

Landstingsstyrelsen

**Remissyttrande över Åtgärdsvalsstudien
Västra stambanan genom Västra Götaland,
ärendenummer TRV 2012/55297**

Landstinget i Jönköpings län har av Trafikverket beretts tillfälle att yttra sig över ovan rubricerade ärende.

Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslås besluta

att godkänna bifogat yttrande som svar till Trafikverket.

LANDSTINGETS KANSLI

Agneta Jansmyr
Landstingsdirektör

Carl-Johan Sjöberg
Trafikdirektör

Trafikverket
Ärendemottagningen
Region Väst
Box 810
781 28 Borlänge

Remissyttrande över Åtgärdsvalsstudien Västra stambanan genom Västra Götaland, ärendenummer TRV 2012/55297

Landstinget i Jönköpings län har beretts tillfälle att yttra sig över Trafikverkets åtgärdsvalsstudie "Västra stambanan genom Västra Götaland".

Västra stambanan är en av Sveriges viktigaste järnvägar. Banans kapacitet är idag fullt utnyttjad samtidigt som efterfrågan på både person- och godstransporter förväntas fortsätta öka.

En åtgärdsvalsstudie har därför tagits fram med syfte att föreslå kombinationer av åtgärder enligt fyrstegsprincipen för att på medellång och lång sikt möta förväntad efterfrågan på resor och transporter i Västra Stambanestråket genom Västra Götaland. Åtgärdsvalsstudien ska göra det möjligt att ta ställning till inriktning för den fortsatta fysiska och ekonomiska planeringsprocessen.

För Jönköpings län är Götalandsbanan den viktigaste infrastrukturåtgärden för att stärka relationen Jönköping – Göteborg. De föreslagna åtgärderna på Västra stambanan i åtgärdsvalsstudien får inte påverka beslutet av byggandet av Götalandsbanan. Man bör överväga om de planerade åtgärderna i studien är relevanta om beslut vad gäller byggande av Götalandsbanan tas.

I avsaknad av Götalandsbanan, är alternativen 1-3 i Trafikverkets framtagna samhällsekonomiska kalkyler och samlade effektbedömningar samhällsekonomiskt lönsamma.

Effekten av de föreslagna åtgärderna skulle leda till väsentliga kapacitetsförbättringar med förbättrade restider och minskad störningskänslighet, vilket skulle gynna resenärerna mellan Jönköping och Göteborg.

LANDSTINGSSTYRELSEN

Håkan Jansson
Landstingsstyrelsens ordförande

Agneta Jansmyr
Landstingsdirektör

Ärendenummer
TRV 2012/55297
Ert ärendenummer
[Motpartens ärendelD]

Dokumentdatum
2014-09-15
Sidor
1(3)

Enligt sändlista

Kopia till:
Diariet

Remiss

Åtgärdsvalsstudie Västra stambanan genom Västra Götaland

Bakgrund

Västra stambanan är en av Sveriges viktigaste järnvägar. Banans kapacitet är idag fullt utnyttjad samtidigt som efterfrågan på både person- och godstransporter förväntas fortsätta öka.

En åtgärdsvalsstudie har därför tagits fram med syfte att föreslå kombinationer av åtgärder enligt fyrstegsprincipen för att på medellång och lång sikt möta förväntad efterfrågan på resor och transporter i Västra Stambanestråket genom Västra Götaland. Åtgärdsvalsstudien ska göra det möjligt att ta ställning till inriktning för den fortsatta fysiska och ekonomiska planeringsprocessen.

Funktionellt omfattar studien influensområdet Hallsberg - Göteborg för godstrafik och Stockholm - Göteborg för persontrafik. Förslag på fysiska åtgärder har dock huvudsakligen avgränsats geografiskt till Västra Götaland.

Arbetet med studien initierades av Trafikverket hösten 2012 och har varit organiserad med en politisk styrgrupp, en arbetsgrupp med tjänstemän, samt en större referensgrupp.

Remissmaterialet

Materialet består av en huvudrapport samt sju underlagsrapporter.

Rapporterna finns tillgängliga på Trafikverkets webbplats:

<http://www.trafikverket.se/Privat/I-ditt-land/Vastra-gotaland/Atgardsvsvalstudier-i-Vastra-Gotalands-land/Vastra-stambanan/Dokument/>

I huvudrapporten beskrivs fyra åtgärds kombinationer på medellång sikt samt fyra åtgärds kombinationer på lång sikt. Trafikverket behöver nu er syn på de olika kombinationerna.

På medellång sikt handlar valet först och främst om hur de olika typerna av tågtrafik bör prioriteras och samordnas på sträckan Skövde–Göteborg. Det trafikupplägg man väljer att förordna påverkar i sin tur vilka ombyggnadsåtgärder som kommer att kunna rekommenderas inom ramen för nationell plan.

För åtgärder på lång sikt är den viktigaste frågeställningen om sträckan Alingsås – Göteborg ska fortsätta utredas för nya spår, och om en sådan fördjupad utredning kan avgränsas till någon av delsträckorna Alingsås–Floda eller Floda–Göteborg. Först efter en fördjupad utredning kan man ta ställning till om nya spår bör lokaliseras i befintlig eller ny sträckning.

Vi vill betona att det är fullt möjligt att förorda en kompromiss mellan flera av de redovisade kombinationerna. Vi ser också mycket positivt på förslag till stödjande åtgärder som remissinstanserna själva kan genomföra för att medverka till att åtgärdsvalsstudiens mål uppfylls.

Trafikverket lämnar i detta skede av processen inte något eget förslag till val av inriktning, varken på medellång eller på lång sikt. Vi vill samla in och bearbeta remissinstansernas förslag och synpunkter innan vi går vidare med ett sådant ställningstagande. Vår förhoppning är att det efter remisstiden ska vara möjligt för åtgärdsvalsstudiens styrgrupp att bestämma en gemensam inriktning för hur planeringen i stråket ska fortsätta, både på medellång och lång sikt.

Samlade effektbedömningar

Samhällsekonomiska kalkyler och samlade effektbedömningar av föreslagna åtgärds kombinationer kommer att utföras under remisstiden. Dessa kommer att publiceras på Trafikverkets webbplats, och kontaktpersoner hos remissinstanserna underrättas via e-post när detta sker.

Remissvar

Trafikverket önskar särskilt att följande remissinstanser yttrar sig över åtgärdsvalsstudien: Länsstyrelsen, Västra Götalandsregionen, Regionförbundet Örebro, Göteborgsregionens kommunalförbund, Sjuhärads kommunalförbund, Skaraborgs kommunalförbund, Västra stambanegruppen, Västtrafik, Branschföreningen tågoperatörerna, MTR, Göteborgs Hamn samt Västsvenska Handelskammaren.

Vi välkomnar även yttranden från övriga remissinstanser och intressenter.

Trafikverket önskar svar senast **15 nov 2014**.

Svar skickas med e-post till alexander.hellervik@trafikverket.se eller med post till Ärendemottagningen, Region Väst, Box 810, 781 28 Borlänge. Ange ärendenummer TRV 2012/55297.

Med vänliga hälsningar

Håkan Wennerström

Regionchef

Trafikverket region Väst

Alexander Hellervik

Projektledare för
åtgärdsvalsstudien

Trafikverket region Väst

Ärendenummer
TRV 2012/55297
Ert ärendenummer
[Motpartens ärendelD]

Dokumentdatum
2014-09-15
Sidor
3(3)

Sändlista

Länsstyrelsen i Västra Götalands län
Länsstyrelsen i Örebro län
Västra Götalandsregionen
Regionförbundet Örebro
Regionförbundet Jönköpings län
Landstinget i Jönköpings län
Göteborgsregionens kommunalförbund
Skaraborgs kommunalförbund
Sjuhärads kommunalförbund
Västra stambanegruppen
Branschföreningen tågoperatörerna
MTR
Västtrafik
Jönköpings Länstrafik
Näringslivets transportråd
Västsvenska Handelskammaren
Göteborgs Hamn AB
Göteborgs Stad
Partille kommun
Lerums kommun
Alingsås kommun
Vårgårda kommun
Herrljunga kommun
Falköpings kommun
Skövde kommun
Töreboda kommun
Gullspångs kommun
Laxå kommun
Tibro kommun
Hallsbergs kommun
Naturskyddsföreningen i Västra Götaland
Föreningen Svenska Järnvägsfrämjandet
Järnvägsföreningen i Lerum

Ärendenummer
TRV 2012/55297
Ert ärendenummer
[Motpartens ärendelD]

Dokumentdatum
2014-09-23
Sidor
1(4)



Enligt sändlista

Kopia till:
Diariet

Åtgärdsvalsstudie Västra stambanan genom Västra Götaland

Samlade effektbedömningar

Bakgrund

Västra stambanan är en av Sveriges viktigaste järnvägar. Banans kapacitet är idag fullt utnyttjad samtidigt som efterfrågan på både person- och godstransporter förväntas fortsätta öka.

En åtgärdsvalsstudie har därför tagits fram med syfte att föreslå kombinationer av åtgärder enligt fyrstegsprincipen för att på medellång och lång sikt möta förväntad efterfrågan på resor och transporter i Västra Stambanestråket genom Västra Götaland. Åtgärdsvalsstudien ska göra det möjligt att ta ställning till inriktning för den fortsatta fysiska och ekonomiska planeringsprocessen.

Åtgärdsvalsstudien finns tillgänglig på Trafikverkets webbplats:

<http://www.trafikverket.se/Privat/I-ditt-land/Vastra-gotaland/Atgardsvalsstudier-i-Vastra-Gotalands-land/Vastra-stambanan/Dokument/>

Studien är ute på remiss och svar lämnas till Trafikverket senast 15 november.

Samlade effektbedömningar

Under remisstiden har Trafikverket tagit fram samhällsekonomiska kalkyler och samlade effektbedömningar för fyra alternativa investeringspaket på lång sikt. Resultaten finns nu publicerade på följande webbplats:

<http://www.trafikverket.se/Foretag/Planera-och-utreda/Planer-och-beslutsunderlag/Samhallsekonomiskt-beslutsunderlag/Beslutsunderlag---Region-Vast/>

Materialet återfinns under rubrikerna *3_ Investering* samt *YSV001_laxa_goteborg*.

De samlade effektbedömningarna är också bilagda till detta brev.

Resultat

De fyra alternativen som har bedömts redovisas översiktligt i denna tabell:

Alternativ	1	2	3	4
Innehåll	5 st förbigångsstationer Laxå - Herrljunga	Nya spår Alingsås – Floda, planskildhet i Sävenäs samt 5 st förbigångsstationer Laxå - Herrljunga	Nya spår Floda – Göteborg, planskildhet i Sävenäs samt 5 st förbigångsstationer Laxå - Herrljunga	Nya spår Alingsås – Göteborg, planskildhet i Sävenäs samt 5 st förbigångsstationer Laxå - Herrljunga
Bedömd kostnad, mkr	500	6400	9900	14000
Samhällsekonomisk investeringskostnad, mkr	617	7524	11650	16462
Värderade effekter, mkr	2446	10718	12104	16098
Nettonuvärde	1829	3194	454	-364
Nettonuvärdeskvot (NNK-i)	3,0	0,4	0,04	-0,02
Effekter som inte har värderats i kalkylen	Övervägande positiva	Övervägande positiva	Övervägande positiva	Övervägande positiva
Sammanvägd samhällsekonomisk lönsamhet	Lönsam	Lönsam	Lönsam	Osäker

Dessa samhällsekonomiska kalkyler fångar i huvudsak effekterna av förbättrad restid och minskad störningskänslighet. Effekterna har värderats utifrån trafikverkets planprognos för 2030, vilket innebär att både antalet godståg och persontåg antas oförändrat trots föreslagna åtgärder. Detta innebär att det finns stora icke värderade nyttoeffekter i alla fyra alternativ, eftersom det egentligen skapas en möjlighet att utöka trafiken utöver prognosens nivå.

I alternativ 2-4 kan utbyggnad med nya spår ske i befintlig eller ny sträckning. Kostnad och beräknade effekter baseras i dessa kalkyler på ny sträckning. Befintlig sträckning skulle sannolikt innebära något lägre investeringskostnader men också något mindre nyttoeffekter.

Ny stambana (Götalandsbanan) ingår inte Trafikverkets planprognos för 2030 och har därför inte beaktats i kalkylen. Om Götalandsbanan skulle ha ingått i analysen hade de värderade effekterna förändrats på grund av färre fjärrtågsresenärer men istället fler gods- och regionaltåg.

Sammantaget bedöms alternativen 1-3 bidra till en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning. Alternativ 4 med utbyggnad hela vägen Alingsås – Göteborg bidrar till långsiktig hållbarhet men utifrån gällande prognoser för järnvägsresandets utveckling bedöms den samhällsekonomiska effektiviteten som osäker. För alternativ 2-4 med omfattande utbyggnader av nya spår finns det betydande negativa landskapseffekter som måste beaktas i den fortsatta planeringen. Med rätt utformning och lokalisering av de nya spåren bedöms de negativa aspekterna kunna minimeras så att positiva bidrag till övriga miljömål kan väga upp landskapseffekterna.

Det samhällsekonomiska beslutsunderlaget kommer att vägas in tillsammans med övriga analyser och bedömningar samt remissinstansernas synpunkter i Trafikverkets kommande ställningstagande utifrån åtgärdsvalsstudien.

Med vänliga hälsningar

Alexander Hellervik

Projektledare för åtgärdsvalsstudien

Trafikverket region Väst

Bilagor

1. YSV001 Laxå-Göteborg alternativ 1, 2014-09-22
2. YSV001 Laxå-Göteborg alternativ 2, 2014-09-22
3. YSV001 Laxå-Göteborg alternativ 3, 2014-09-22
4. YSV001 Laxå-Göteborg alternativ 4, 2014-09-22

Sändlista

Länsstyrelsen i Västra Götalands län
Länsstyrelsen i Örebro län
Västra Götalandsregionen
Regionförbundet Örebro
Regionförbundet Jönköpings län
Landstinget i Jönköpings län
Göteborgsregionens kommunalförbund
Skaraborgs kommunalförbund
Sjuhärads kommunalförbund
Västra stambanegruppen
Branschföreningen tågoperatörerna
MTR
Västtrafik
Jönköpings Länstrafik
Näringslivets transportråd
Västsvenska Handelskammaren
Göteborgs Hamn AB
Göteborgs Stad
Partille kommun
Lerums kommun
Alingsås kommun
Vårgårda kommun
Herrljunga kommun
Falköpings kommun
Skövde kommun
Töreboda kommun
Gullspångs kommun
Laxå kommun
Tibro kommun
Hallsbergs kommun
Naturskyddsföreningen i Västra Götaland
Föreningen Svenska Järnvägsfrämjandet
Järnvägsföreningen i Lerum

Från: alexander.hellervik@trafikverket.se [mailto:alexander.hellervik@trafikverket.se]

Skickat: den 15 september 2014 17:55

Till: Landstinget; regionforbundet@regionjonkoping.se; Carl-Johan Sjöberg

Kopia: goteborg@trafikverket.se

Ämne: Remiss - Åtgärdsvalsstudie Västra stambanan genom Västra Götaland, TRV 2012/55297

Hej,

en åtgärdsvalsstudie för Västra stambanan genom Västra Götaland har tagits fram och skickats ut på remiss. Se bifogat missiv.

Remissmaterialet finns tillgängligt på:

<http://www.trafikverket.se/Privat/I-ditt-land/Vastra-gotaland/Atgardsvsstudier-i-Vastra-Gotalands-land/Vastra-stambanan/Dokument/>

Vi är tacksamma för om respektive remissinstans kan bekräfta att remissen mottagits genom att meddela en kontaktperson till alexander.hellervik@trafikverket.se.

Trafikverket önskar remissvar senast 15 nov 2014.

Svar skickas med e-post till alexander.hellervik@trafikverket.se eller med post till

Ärendemottagningen, Region Väst, Box 810, 781 28 Borlänge. Ange ärendenummer TRV 2012/55297.

För frågor kring åtgärdsvalsstudien kontakta Alexander Hellervik (alexander.hellervik@trafikverket.se, 010-123 15 55) eller Per Stenerås (per.steneras@trafikverket.se, 010-123 16 09).

Med vänlig hälsning

Alexander Hellervik

Långsiktig planerare / Trafikanalytiker

alexander.hellervik@trafikverket.se

Direkt: 010-1231555

Trafikverket

405 33 Göteborg

Telefon: 0771-921921

www.trafikverket.se