

Landstingsfullmäktige

Motion: Bussiga utflykter - berikande och stimulerande

I en motion till landstingsfullmäktige föreslår Per-Olof Bladh, Mikael Ekvall och Inga Jonasson, Vänsterpartiet

att Landstinget i Jönköpings län tillsammans med Länstrafiken utreder möjligheten till att inrätta en verksamhet liknande Kalmar läns ”Solbussen”.

Motionen har remitterats till Allmänpolitiska utskottet.

Utskottets beredning

Kalmar läns verksamhet går ut på att långvarigt sjuka och funktionsnedsatta skall ges möjlighet att åka på utflykter och resor i en specialbyggd buss anpassad efter de resandes behov.

För Jönköpings län finns idag en motsvarande verksamhet på Ädelfors folkhögskola. ”En buss för alla” som drivs i ett samarbete mellan folkhögskolan och Nilsbuss i Vimmerby.

Länsrådet för funktionsnedsättningar (LFF), tre föreningar för funktionsnedsatta och Länstrafiken har kommit in med synpunkter på motionen.

Länsrådet för funktionsnedsättningar ställer sig positivt till att frågan utreds ytterligare. De ser ett stort behov och intresse av att kunna använda en specialutrustad buss. Det finns dock en ekonomisk gräns för vilken kostnad en förening eller enskild individ kan klara. LFF menar därför att ur ett jämlikhetsperspektiv bör subventionering övervägas.

DHR i Jönköpings län anger att de har anlitat ”En buss för alla”, för resor och att den gör det möjligt för alla oavsett funktionsnedsättning att följa med på resor både i Sverige och utomlands.

Ansvariga för "En buss för alla" uppger att bussen används mycket av föreningar för funktionsnedsatta och pensionärsorganisationer, dock är de flesta som använder bussen inte från vårt län utan från hela södra Sverige, från Stockholm och Värmland i norr till Skåne i söder. Den är främst bokad under perioden april-september men körs även övriga tider på året. Den förening som vill åka under sommarperioden måste boka bussen minst sex månader i förväg ibland ett år. För Jönköpings län bokades bussen endast 23 dagar under 2012 och 12 dagar under 2013. En siffra som är mycket låg med tanke på att bussen administreras från länet.

Efter ytterligare en förfrågan till Länsrådet för funktionsnedsättningar menar rådet att orsaken till att bussen inte används mer av föreningar i vårt län har ekonomiska orsaker. Då hela kostnaden för resorna inklusive extra utrustning och den fördyring som blir då bussen inte kan ta så många passagerare p.g.a. rullstolar, belastar resenärerna och deras medresenärer blir kostnaderna per resenär för stor. Trots att bussen är utrustat med såväl handikapptolett som liftar saknas t.ex. hörslina. Länsrådet betonar också vikten av ett jämlikt samhälle. I praktiken innebär det att alla människor ska kunna resa på lika villkor som andra och till liknande kostnad som andra. Länsrådet tror att det finns behov av "En buss för alla" om det innebär att den enskildes kostnader kan ligga på en rimlig nivå oavsett funktionshinder

Ansvariga för "En buss för alla" pekar på att behovet av en buss som denna är mycket stort idag. Den buss de idag kör har gått snart 70 000 mil och börjar bli mycket sliten. Att köpa en ny handlar om stora investeringar då den är extremt specialbyggd med bl.a. handikapptolett och taklift. Enligt ansvariga har flera bussbolag varit intresserade av att införskaffa en liknande buss men kapitalkostnaden är för stor för att kunna få ekonomi i verksamheten.

I Kalmar har denna verksamhet funnits i 20 år, den buss som finns nu köptes in för åtta år sedan med hjälp av en stiftelse för långvarigt sjuka som gick in med 2,7 miljoner. Trots detta är bussen idag inte självgående utan landstinget skjuter till 200-300 tusen om året för driften.

Länstrafiken svarar i sitt yttrande att denna typ av bussverksamhet inte ingår i det uppdrag som de har som är att arbeta med linjelagd trafik, sjukresor och färdtjänst. Däremot kan Länstrafiken hjälpa till att förmedla resor och att upphandla resor men inte att äga och drifva verksamheten.

Allmänpolitiska utskottet ser mycket positivt på denna form av verksamhet som ger personer med många gånger komplicerade funktionsnedsättningar möjlighet att göra meningsfulla resor. Att införskaffa ytterligare en buss för Jönköpings län innebär stora kostnader såväl för inköp som för drift. Vidare är finansieringsfrågan en viktig del där samverkan med både föreningar för funktionsnedsatta och länets kommuner är avgörande.

Möjligheterna för funktionshindrade att kunna ta tillvara och nyttja den möjlighet som t.ex. ”En buss för alla” är, förutsätter rimliga kostnader. Utskottet menar därför att frågan om subventionering av denna typ av resor (från kommun eller landsting) kan utredas.

Förslag till beslut

Utskottet föreslår Landstingsfullmäktige besluta

att med ovanstående anse motionen besvarad.

ALLMÄNPOLITISKA UTSKOTTET

Tommy Bernevång Forsberg
Ordförande

Lena Bohman Hjelmstedt
Utskottssekreterare

Allmänpolitiska utskottet §§ 25-34

Tid: 2014-06-09 kl.10.00-15.55

Plats: Gunillaberg och Utsikten på Axamo

§ 28 *Motionen – Bussiga utflykter – berikande och
Dnr stimulerande*

LJ I en motion till landstingsfullmäktige föreslår Per-Olof
2013/ Bladh, Mikael Ekvall och Inga Jonasson, Vänsterpartiet
1158 **att** Landstinget i Jönköpings län tillsammans med
Länstrafiken utreder möjligheten till att inrätta en
verksamhet liknande Kalmar läns ”Solbussen”.
Verksamheten går ut på att långvarigt sjuka och
funktionshindrade skall ges möjlighet att åka på utflykter
och resor i en specialbyggd buss anpassad efter de resandes
behov.

Motionen har remitterats till Allmänpolitiska utskottet.
Synpunkter har tidigare inhämtats från Länstrafiken och från
Länstrådet för funktionsnedsättningar (LFF) och från tre
handikappföreningar. Synpunkter har sedan inhämtats ännu
en gång från LFF för att få veta varför den buss som finns i
länet används så lite av föreningar i Jönköping. Det har
framkommit att kostnaderna ofta blir för höga för de
föreningar som vill använda bussen. Dessutom saknar
bussen hörselslinga. Planeringsgruppen har utarbetat ett
förslag till yttrande som innebär att motionen anses
besvarad.

Björn Jonasson yrkar bifall till motionen.

Planeringsgruppens förslag till yttrande diskuteras. Sista
meningen i yttrandet ändras från att subventionering bör
utredas till att de kan utredas.

Beslut

Utskottet beslutar att bifalla planeringsgruppens förslag med
denna ändring och att anse motionen besvarad.

Björn Jonasson (V) reserverar sig mot beslutet till förmån
för eget lagt förslag att bifalla motionen.

Utdrag: Landstingsfullmäktige

Allmänpolitiska utskottet §§ 25-34

Tid: 2014-06-09 kl.10.00-15.55

Vid protokollet

Lena Bohman Hjelmstedt

Justeras

Tommy Bernevång Forsberg Kjell Ekelund

Rätt utdraget,
Intygar

Anneli Andersson



Vänsterpartiet

Landstingsgruppen
Jönköpings län

13 08 27

Landstingsfullmäktige i Jönköpings län

Bussiga utflykter - berikande och stimulerande

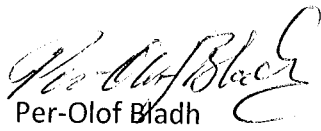
Kalmars Länstrafik driver idag verksamheten "Solbussen". Projektet har varit verksamt i ungefär 25 år och togs i bruk efter ett initiativ av Lars Wernersson, dåvarande klinikchef för rehabiliterings- och långvårdskliniken i Kalmar. Verksamheten går ut på att långvarigt sjuka och funktionshindrade skall ges möjlighet att åka på utflykter och resor som annars inte vore möjliga. Målsättningen för verksamheten är att ge gammal som ung med funktionsnedsättning eller långvarig sjukdom möjligheten att få ta del av natur- och kulturupplevelser som för de allra flesta av oss är självklara. Bussen som används vid utflykterna är specialbyggd och kan anpassas utefter de resandes behov och kompletteras ibland med extrautrustning. I utgångsläget finns cirka 40 platser men det går att byta ut dessa till 10 rullstolsburna platser. Bussen är också utrustad med handikapptoilet och liftar. Bussen kan bokas av handikapporganisationer, kommunala äldreboende och diverse träffpunkter och dess upptagningsområde är hela Kalmar län.

I Jönköpings län finns i dagsläget ingen likvärdig verksamhet på regional nivå, det är ett fattigdomsbevis. Det finns dock verksamheter i en del kommuner som arbetar med likartade projekt och mål. Ett exempel är "En buss för alla" i Vetlanda kommun som drivs av Nilsbuss AB i samarbete med Ädelfors folkhögskola och som visat goda resultat.

Det finns emellertid ingenting som förhindrar oss att ta initiativ till liknande verksamhet i Landstinget i Jönköpings län. Vi i Vänsterpartiet menar att det vore värdefullt med en verksamhet liknande Kalmar läns "Solbussen" så att diverse organisationer och äldreboenden, i hela länet, får tillgång till denna mycket berikande och stimulerande verksamhet. Det finns dessutom goda belägg för att de människor som åker på utflykter, upptäcker och rör på sig blir mindre sjuka och dessutom vidgar sina kontaktnät. Vidare skapas ökad tillgänglighet och samhörighet för de deltagande resenärerna och bidrar till delaktighet i samhället. Förutom den fysiska miljön behöver faktiskt även den sociala miljön vara tillgänglig.

Därför yrkar vi

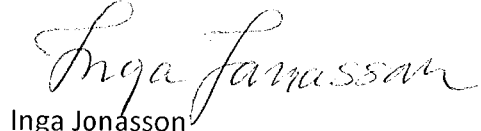
att Landstinget i Jönköpings län tillsammans med länstrafiken utreder möjligheten till att inrätta en verksamhet liknande Kalmar läns "Solbussen"



Per-Olof Bladh



Mikael Ekvall



Inga Jonasson

Vänsterpartiets landstingsgrupp

Planeringsdelegationen §§ 97-107

Tid: 2014-08-26 09:00-11:00

Plats: Landstingets kansli, sal A

§ 100 *Motion: Bussiga utflykter – berikande och stimulerande*
Dnr I en motion till landstingsfullmäktige föreslår Per-Olof
LJ2013 Bladh, Mikael Ekvall och Inga Jonasson, Vänsterpartiet
/1158

att Landstinget i Jönköpings län tillsammans med
Länstrafiken utreder möjligheten till att inrätta en
verksamhet liknande Kalmar läns ”Solbussen”.

Allmänpolitiska utskottet har avgivit yttrande och föreslår
att motionen är besvarad.

Beslut

Planeringsdelegationen föreslår landstingsstyrelsen besluta i
enlighet med utskottets förslag

att motionen är besvarad.

Utdrag: Landstingsstyrelsen

Vid protokollet

Siw Kullberg

Justeras

Håkan Jansson
Ordförande

Rätt utdraget,
Intygar

Lena Sandqvist