

Landstingsstyrelsen

## Förnyat samarbetsavtal med Landstinget i Östergötlands län för Östgötapendeln

### Bakgrund

Östgötatrafiken upphandlar för närvarande trafiken för tågssystem Östgötapendeln från Tranås och norrut med planerad trafikstart den 1 juni 2015. Landstinget i Jönköpings län är inte avtalspart i trafikavtalet utan trafikupplägget regleras i samverkansavtalet. I samband med trafikupphandlingen behöver samarbetsavtalet förnyas för att motsvara förutsättningarna i trafikavtalet.

### Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslås besluta

**att** teckna nytt samarbetsavtal med Landstinget i Östergötlands län för trafikeringen av Östgötapendeln från Tranås och norrut.

LANDSTINGETS KANSLI

Agneta Jansmyr  
Landstingsdirektör

Carl-Johan Sjöberg  
Trafikdirektör

Bilaga: Samarbetsavtal

# **SAMARBETSAVTAL**

**avseende**

**trafiksystemet Östgötapendeln**

**mellan**

**Landstinget i Östergötlands län**

**och**

**Landstinget i Jönköpings län**

## 1 Avtalsparter

Parter i detta avtal är Landstinget i Östergötlands län (nedan kallad LiÖ) med organisationsnummer 232100-0040 och Landstinget i Jönköpings län (nedan kallad LTJönköping) med organisationsnummer 232100-0057.

## 2 Bakgrund och syfte

Genom ett mellan AB Östgotatrafiken och LTJönköping i juli 2009 tecknat avtal bedriver parterna sedan december 2010 samverkan avseende ett gemensamt tågtrafiksystem på sträckan Norrköping – Jönköping. Inför en under år 2014 förestående upphandling av operatör för trafiken har parterna beslutat att fortsättningsvis driva den aktuella tågtrafiken i två separata trafiksystem, där respektive part ansvarar för trafiksystemet inom eget län.

I syfte att knyta ihop de båda trafiksystemen och även fortsättningsvis kunna erbjuda möjlighet till tågresor mellan länen är parterna överens om att LiÖs tågtrafiksystem, Östgötapendeln, även skall trafikera sträckan Boxholm – Tranås.

LTJönköping skall ersätta LiÖ för nettokostnaden (bruttokostnaden minus intäkten) för den avtalade trafiken på sträckan Boxholm-Tranås.

Syftet med detta avtal, inklusive därtill hörande bilagor, är dels att reglera villkoren för LiÖs åtagande för den avtalade trafikens bedrivande samt LTJönköpings finansiering av nämnda trafik för perioden 1 juni 2015 – 31 december 2025.

AB Östgotatrafiken förvaltar detta avtal i enlighet med ett av LiÖ fastställt uppdragsavtal.

## 3 Omfattning

### 3.1 Allmänt

LiÖ åtar sig att på de villkor som framgår av detta avtal bedriva regional tågtrafik på Södra stambanan mellan Östergötland och Tranås i Jönköpings län, i detta avtal härnäst benämnt ”den avtalade trafiken”. Den avtalade trafiken skall ingå som en integrerad del i det östgötska tågtrafiksystemet Östgötapendeln.

### 3.2 Trafikupplägg och turutbud

Den avtalade trafiken skall under avtalstiden bedrivas med ett visst minsta turutbud enligt detta avsnitt 3.2.

#### 3.2.1 Stomtrafik

Vardagar omfattar stomtrafiken totalt 17 avgångar i varje riktning. Trafikutbudet fördelas med avgångar varje timme mellan cirka klockan 06 och 19. Efter klockan 19 omfattar stomtrafiken ytterligare två avgångar per dag.

Lördagar och söndagar omfattar stomtrafiken totalt 9 respektive 8 avgångar i varje riktning. Trafikutbudet fördelas med avgångar varannan timme från klockan 07 respektive 09.

#### 3.2.2 Insatstrafik

Vardagar förtätas trafiken med ytterligare två avgångar på morgonen, en avgång på eftermiddagen samt därutöver en sen kvälls-/nattur natt mot lördag respektive natt mot söndag.

### **3.2.3 Trafikerade stationer**

Inom Jönköpings län skall den avtalade trafiken endast göra uppehåll i Tranås.

### **3.2.4 Förändringar av trafikutbud**

I det fall part önskar förändring av den avtalade trafikens trafikutbud skall detta överenskommas i enlighet med bestämmelserna i avsnitt 12.3.

## **3.3 Information och samverkan inför och under planeringsprocessen**

Båda parter skall eftersträva en tidtabellsmässig samordning av tågtrafiksystemen så att byte mellan systemen kan ske i Tranås. I syfte att uppnå sådan samordning skall parterna, senast den 15 februari respektive år, samråda om tåglägesansökningarna avseende kommande tågplan.

LiÖ skall löpande informera LTJönköping om tidtabellsplaneringen för den avtalade trafiken. Sedan tågplanen fastställts av Trafikverket skall LiÖ till LTJönköping utan onödigt dröjsmål förmedla fastställda tidtabeller för den avtalade trafiken.

Sker förändringar under gällande tågplan skall detta löpande informeras till LTJönköping.

## **4 Rapportering och kontaktvägar**

LiÖ skall senast den 15:e i respektive månad till LTJönköping redovisa statistik avseende hur många resor som under föregående månad gjordes med den avtalade trafiken från Tranås.

LTJönköping svarar för alla kontakter med Tranås kommun avseende den avtalade trafiken.

## **5 Färdbevis, priser och resevillkor**

Den avtalade trafiken är en integrerad del av Östgötapendeln för vilken ÖstgötaTrafikens färdbevis, priser och resevillkor gäller.

## **6 Marknadsföring och grafisk profil**

ÖstgötaTrafiken ansvarar för, och bekostar, all marknadsföring och grafisk profilering för den avtalade trafiken.

## **7 Infrastruktur**

Gentemot LiÖ ansvarar, och bekostar, LTJönköping sådana stationsåtgärder i Tranås som erfordras för att möta den avtalade trafikens behov. LT Jönköping bekostar även stationsavgifter för Tranås.

## **8 TRAV**

ÖstgötaTrafiken ansvarar för att teckna TRAV för den avtalade trafiken.

---

## **9 Ekonomi**

### **9.1 Allmänt**

LiÖ är genom ÖstgötaTrafiken ensam avtalspart gentemot Östgötapendelns operatör och har därmed även det fulla kostnadsansvaret för den avtalade trafiken. LTJönköping skall ersätta LiÖ för nettokostnaden (bruttokostnad minus biljettintäkter) för den avtalade trafiken.

### **9.2 Budget**

LiÖ ansvarar för framtagande av budget för nästkommande kalenderår avseende den avtalade trafikens kostnader och intäkter. Budgeten skall vara LTJönköping tillhanda senast den 15 november året före det kalenderår budgeten avser.

Baserat på av LiÖ framtagna budget fastställer LiÖ årligen ett månatligt à-contobelopp som LTJönköping skall erlagga till LiÖ.

### **9.3 Kostnader**

#### **9.3.1 Allmänt**

Kostnaderna för den avtalade trafiken innehåller kostnadsposterna fordonskostnad, depåkostnad samt driftkostnad. Definition och beräkning av kostnadsposterna framgår av detta avsnitt 9.3.

#### **9.3.2 Fordonskostnad**

Fordonskostnaden omfattar kapitalkostnad (inklusive avskrivning på fordonet samt faktisk räntekostnad), försäkringskostnad, fast kostnad för komponentförsörjning samt kostnad för tungt underhåll på fordon och komponenter.

Den avtalade trafiken belastas med kostnaderna för totalt två fordon av typen Coradia Nordic, X61, varav stomtrafiken dimensionerar ett (1) fordon och insatstrafiken ytterligare ett (1) fordon.

#### **9.3.3 Depåkostnad**

Depåkostnaden motsvarar trafikoperatörens hyreskostnad för depåanläggningen i Boxholm.

Hyreskostnaden fördelas utifrån den avtalade trafikens andel av det totala antalet fordon som åtgår för trafiken inom Östgötapendeln. Under avtalsperioden belastas den avtalade trafiken med en depåkostnad som uppgår till 2/13 av den totala hyreskostnaden.

#### **9.3.4 Driftkostnad**

Till driftkostnaden hänförs exempelvis ersättning till trafikoperatören, infrastrukturavgifter, kilometerbaserade kostnader för komponentförsörjning samt alla andra kostnader som inte hänförs till fordons- eller depåkostnad.

Kilometer- och timbaserade kostnader belastar den avtalade trafiken utifrån de kilometer och timmar som den avtalade trafiken genererar. Kostnader som inte baseras på kilometer eller tid fördelas i relation till hur stor andel av Östgötapendelns totala antal tidtabellskilometer som genereras av den avtalade trafiken.

---

## **9.4 Intäkter**

### **9.4.1 Allmänt**

Den avtalade trafiken skall tillföras biljettintäkter från de resor som görs i trafiken. Beräkningen av intäkterna skall ske enligt beskrivning i detta avsnitt 9.4.

### **9.4.2 Antal resor**

Antalet resor i den avtalade trafiken skall vid beräkning av intäkterna i trafiken sättas till det, för aktuell period, i Östgotapendelns betalsystem registrerade antalet påstigande i Tranås multiplicerat med en faktor 2.

### **9.4.3 Intäkt per resa**

Intäkten per resa i den avtalade trafiken skall vid beräkning av de totala intäkterna i trafiken sättas till 29 % av en av LiÖ framräknad snittintäkt för resa med trafiksystemet Östgotapendeln. Snittintäkten framräknas i samband med framtagandet av budget och gäller där efter även som slutlig intäkt per resa för aktuellt kalenderår.

## **9.5 Avräkning och betalningsrutiner**

Om parterna inte skriftligen överenskommer om annat skall LTJönköping mot faktura betala fastställt à-conto senast den 15:e i respektive månad. Betalning skall ske till ett av LiÖ anvisat konto.

Avräkning mot faktiskt utfall sker halvårsvis i efterskott per den 30 juni respektive 31 december respektive år. Vid stora avvikelser mellan utfall och fakturerat à-conto kan justering av à-contot komma att göras löpande under året.

Vid försenad eller utebliven betalning debiteras ränta enligt räntelagen (1975:635).

## **10 Avtalsbrott**

### **10.1 Hävning på grund av väsentligt avtalsbrott**

Fullgör inte part sina skyldigheter enligt detta avtal eller om part blir förhindrad att fullgöra sina förpliktelser enligt detta avtal och är avtalsbrottet av väsentlig betydelse för motparten har motparten rätt att häva avtalet om inte den felande parten vidtar rättelse inom skälig tid efter det att han anmodats härtill. Avtalsbrottet skall påtalas skriftligen för motparten. Rätten att häva avtalet skall ej utesluta den hävande partens rätt att göra gällande andra i detta avtal reglerade påföljder.

### **10.2 Verkan av hävning**

Den hävande parten har rätt till ersättning av motparten för eventuella merkostnader som uppkommit i samband med hävningen. En parts ansvar är begränsat till de direkta merkostnaderna.

Vid hävning skall avtalet omedelbart kunna bringas att upphöra.

## **11 Ansvar**

### **11.1 Force majeure**

Om part förhindras att fullgöra sina åtaganden enligt detta avtal av omständighet som part ej kunnat råda över såsom krig, terrorhandling, upplopp, naturkatastrof, arbetskonflikt,

---

explosion, eldsvåda, myndighetsingripande, eller annan sådan händelse utanför parts kontroll, och denne kan visa att underlåtenheten att fullgöra sitt åtagande beror på hinder utanför hans kontroll, och att han skäligen inte kunde förväntas ha räknat med hindret vid avtalets tecknande eller ha undvikit eller övervunnit hindret eller dess följder, skall detta utgöra befrielsegrund som medför befrielse från skadestånd enligt detta avtal.

Om parts underlåtenhet att fullgöra sitt åtagande beror på ett avtalsbrott av tredje man som han har gett i uppdrag att fullgöra hela eller delar av avtalet, är parten befriad från ansvar endast om:

- han är befriad enligt första stycket, och
- den till vilken han har gett uppdraget även skulle vara befriad från ansvar om bestämmelserna i första stycket tillämpades på honom

Befrielse från fullgörande gäller för den tid under vilken hindret består.

Part som underlåter att fullgöra åtagandet skall utan dröjsmål underrätta den andra parten om hindret och dess inverkan på hans möjligheter att fullgöra åtagandet. Om den andra parten inte har fått underrättelse inom skälig tid efter det att den part som underlåter att fullgöra åtagandet fick eller borde ha fått kännedom om hindret, är den sistnämnda parten skyldig att ersätta den skada som är en följd av att den andra parten inte fått underrättelsen i tid.

Denna punkt i avtalet hindrar inte parterna att utöva någon annan rätt än rätten att kräva skadestånd. Någon ersättning för åtagande som inte kan fullgöras under tiden som hinder enligt denna punkt föreligger, skall inte utgå.

## **12 Allmänna avtalsvillkor**

### **12.1 Avtalstid**

Detta avtal gäller från och med den 1 juni 2015 till och med den 31 december 2025.

### **12.2 Överlåtelse**

Regional kollektivtrafikmyndighet enligt 2 kap. 2§ lag (2010:1065) om kollektivtrafik äger rätt att överlåta detta avtal till, annat för ändamålet bildat bolag till vilket den regionala kollektivtrafikmyndigheten överlämnat befogenheter, att inträda i parts ställe som omedelbart berättigad och förpliktad gentemot andre parten enligt detta avtal.

Upplöses part eller upphör ovan nämnt bolag eljest att fungera förutsätts den huvudman som ersätter parten inträda såsom omedelbart berättigad och förpliktad gentemot andre parten enligt avtalet.

### **12.3 Ändringar och tillägg**

Ändringar av, eller tillägg till, detta avtal skall vara skriftliga och undertecknas av båda parter för att vara gällande.

### **12.4 Tvister**

Tvist beträffande tolkning eller tillämpningen av detta avtal skall ske med tillämpning av svensk rätt i svensk allmän domstol.

---

## 12.5 Avtalsexemplar

Detta avtal har upprättats i två exemplar, varav parterna tagit var sitt.

Linköping den \_\_\_\_/\_\_\_\_ 2014

Jönköping den \_\_\_\_/\_\_\_\_ 2014

Landstinget i Östergötlands län

Landstinget i Jönköpings län

---

Göran Gunnarsson  
Trafiknämndens ordförande

---

Håkan Jansson  
Landstingsstyrelsens ordförande

---

Agneta Jansmyr  
Landstingsdirektör



## Regionala utvecklingsdelegationen §§ 53-70

Tid: 2014-04-14 kl. 13.00-16.30

Plats: Landstingets kansli, sal A

§ 65 *Förnyat samarbetsavtal med Landstinget i*  
Dnr *Östergötlands län för Östgötapendeln*  
LJ Trafikdirektören föredrar ärendet. Östgötatrafiken  
2014/ upphandlar för närvarande trafiken för tågsystemet  
445 Östgötapendeln från Tranås och norrut med planerad  
trafikstart den 1 juni 2015. Landstinget i Jönköpings län är  
inte avtalspart i trafikavtalet utan trafikupplägget regleras i  
samarverkansavtalet. I samband med trafikupphandlingen  
behöver samarbetsavtalet förnyas för att motsvara  
förutsättningarna i trafikavtalet.

### **Beslut**

Regionala utvecklingsdelegationen föreslår  
landstingsstyrelsen besluta

**att** teckna nytt samarbetsavtal med Landstinget i  
Östergötlands län för trafikeringen av Östgötapendeln från  
Tranås och norrut.

*Utdrag: Landstingsstyrelsen*

Vid protokollet

Lena Bohman Hjelmstedt

Justeras

Rune Backlund

Malin Wengholm

Rätt utdraget,  
Intygar

Anneli Andersson