

Landstingsstyrelsen

## Medfinansieringsavtal – infrastruktur järnväg

### Bakgrund

Regionsstyrelsen har 2013-11-21 fastställt regional transportplan för Jönköpings län 2014-2025. I planen lyfts behov av satsningar på järnvägsnätet både vad gäller Jönköpingsbanan och det så kallade Y:et. Genom dessa investeringar ges förutsättningar för hastighetsökningar/kortare restider och därmed möjlighet till ett ökat resande i enlighet med det regionala trafikförsörjningsprogrammet.

Genomförande av investeringar kommer att kräva behov av medfinansiering för del av järnvägsinvesteringen som avser Y-et. Övriga investeringar finansieras av statliga medel via den nationella och regionala transportplanen.

Järnvägsbana	Utgift	Finansiering
Jönköpingsbanan (2017-2019)	204 mnkr	Nationella planen
Y:et etapp 1 (2015-2016)	266 mnkr	Nationella planen 170 mnkr Regionala planen 63 mnkr Medfinansiering 33 mnkr

### Medfinansieringsavtal

Föreligger förslag till överenskommelse med Trafikverket angående regional medfinansiering av investeringar för mötesstation vid Båramo (bilaga).

Investeringen förväntas ge en kapacitetshöjning som i kombination med övriga planerade åtgärder 2015-2017 ger möjlighet till utökad och förbättrad persontrafik mellan Jönköping och Värnamo och därmed ett ökat resande.

Då mötesstation Båramo även bidrar till nytta för Vaggeryds kommun förutsätts att viss del av Landstingets medfinansiering täcks av kommunen.

### Finansiering

Landstinget och länets kommuner har var för sig tagit beslut om avveckling av Regionförbundet i Jönköping län. Regionförbundets kvarstående medel ska enligt

dessa beslut, efter att samtliga avvecklingskostnader reglerats överförs till regionkommunen i syfte att finansiera regionala utvecklingsinsatser. Landstingets åtagande enligt medfinansieringsavtal för mötesstation Båråmo kan täckas ur dessa medel. Överskjutande del får beaktas i budget för 2016.

### **Förslag till beslut**

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta

**att** godkänna avtal med Trafikverket Region Syd angående medfinansiering av järnvägsinvestering för möteplats Båråmo.

LANDSTINGETS KANSLI

Agneta Jansmyr  
landstingsdirektör

Stefan Schoultz  
ekonomidirektör

## Medfinansieringsavtal Mötesstation Båramo, HNJ-banan, delen Nässjö-Värnamo

### § 1 Parter

Trafikverket Region Syd, org.nr. 202100-6297, 781 89 Borlänge, nedan kallat Trafikverket.

Landstinget i Jönköpings län, org.nr. 232100-0057, Box 1024, 551 11 Jönköping, nedan kallat Landstinget.

Mellan parterna har följande avtal träffats.

### § 2 Definitioner och begrepp

Förklaras i förekommande fall under respektive punkt.

### § 3 Syfte och bakgrund

Trafikverket har påbörjat en angelägen uppgradering av Y:et, järnvägen Jönköping/Nässjö-Värnamo. Ur ett regionalt perspektiv är det viktigt att öka kapaciteten och korta ner restiden i relationen Jönköping-Värnamo. Denna del är också utpekad som namngiven brist i förslaget till Nationell plan 2014-2025. I den första etappen 2015-2017 ingår fjärrblockering av Y:et, hastighetshöjning Värnamo-Vaggeryd och två mötesstationer.

Trafikverket och Regionförbundet i Jönköpings län har träffat en överenskommelse om att mötesstation Hörle (ca 35 mkr) och 50 % av mötesstation Båramo (totalt ca 66 mkr) ska samfinansieras med regional plan. Dessa kapacitetshöjande åtgärder lägger grunden till fortsatt upprustning av järnvägen Jönköping-Värnamo med fokus på elektrifiering av Y:et (eller del av detta) i slutet av planperioden: 2022-2025.

Landstinget har i Regionalt Trafikförsörjningsprogram för Jönköpings län en målsättning att tågtrafikens antal resor ska fördubblas till 2025 (jämfört med 2011). Vidare uttrycker detta program att en sådan resandeökning förutsätter investeringar i järnvägsinfrastrukturen, t ex Jönköping-Värnamo. Landstinget avser därför, i egenskap av kollektivtrafikmyndighet, att medfinansiera mötesstation Båramo för produktion 2016. Motivet är att denna kapacitetshöjning, i kombination med övriga planerade åtgärder 2015-2017, möjliggör utökad och förbättrad persontrafik Jönköping-Värnamo. Idag är det mycket trångt på spåret mellan dessa tätorter (se avtalsbilaga).

Landstinget kommer i sin tur utverka att Vaggeryds kommun medfinansierar del av det åtagande (detta avtal) som Landstinget garanterar gentemot Trafikverket. Bakgrunden är att mötesstation Båramo även bidrar till viss kommunal nytta då kombiterminalens framtida utveckling kan ställa krav på utökad funktionalitet, som t ex växel för norrgående trafik.

#### Tidigare studier och utredningar (Trafikverket)

Jönköpingsbanan och Y:et, idéstudie september 2012, publikationsnummer: 2012:172.

Funktionsutredning Båramo, beslutsunderlag maj 2012, diarienummer: TRV 2011/75762.

#### § 4 Tidigare överenskommelse om regional samfinansiering

I Regional transportplan Jönköpings län 2014-2025 (som fastställs av regeringen våren 2014) avsätts 63 mkr för att möjliggöra byggnation av mötesstation Hörle och samfinansiera mötesstation Båramo med 50 procent.

#### § 5 Beskrivning av åtgärder och kostnader

##### Åtgärder i den statliga infrastrukturen

- Byggnation av ett 750 meter långt mötesspår (fullängdståg) med samtidig infart söder om terminalen.
- Mötesspår med helsvetsade räler och växlar (fjärrstyrda) som möjliggör 80 km/h.
- Skyddsväxlar i bägge ändar av mötesspåret p.g.a. växlingsrörelser till och från terminalen.
- In- och utfartssignal flyttas norrut.

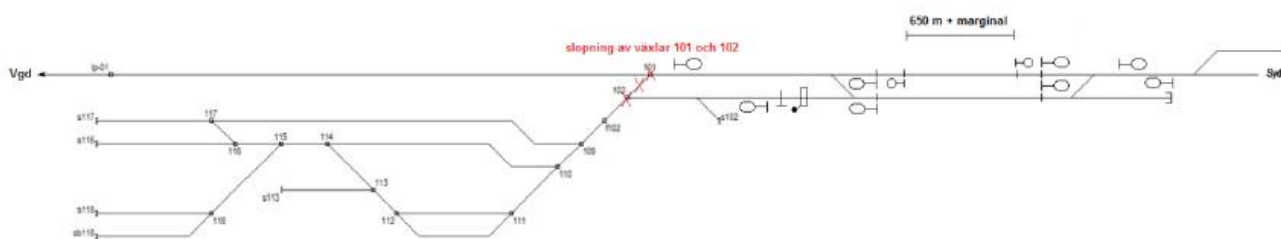


Illustration (se även avtalsbilaga).

Totalkostnad för åtgärder som omfattas av detta avtal uppgår till 66 000 000 kr i prisläge januari 2014. Summan inkluderar projektledning, projektering och upphandling/byggnation.

#### § 6 Finansiering

Landstingets medfinansiering beräknas uppgå till 33 000 000 kr (hälften av totalkostnaden).

#### § 7 Ansvarsfördelning för genomförande

##### Trafikverkets ansvar

1. Trafikverket ansvarar för formell hantering och anskaffar nödvändiga tillstånd.
2. Trafikverket svarar för dialog med Vaggeryds kommun inför och under byggskede.
3. Trafikverket svarar för all marklösen som krävs för projektet.
4. Trafikverket tillhandahåller projektledning och byggledning.
5. Trafikverket upphandlar entreprenad för genomförande av åtgärder enligt § 5.

##### Landstingets ansvar

1. Landstinget garanterar att utlovad medfinansiering kan betalas ut under år 2016.

**§ 8 Betalning av medfinansiering**

Trafikverket rekvirerar 50 procent av Landstingets medfinansiering vid byggstart och 50 procent när entreprenaden är klar. Landstingets medfinansiering rekvireras på följande adress: Landstinget i Jönköpings län, Regnr xxxx, Box 1024, 551 11 Jönköping.

**§ 9 Hantering av kostnadsförändringar**

Parterna svarar för kostnadsförändringar som avviker från beräknad totalkostnad på 66 mkr i proportion till sitt åtagande (50 procent för vardera part).

**§ 10 Tidplan**

Arbetena beräknas starta i våren 2016.

**§ 11 Avtalets giltighet**

Detta avtal är giltigt från och med den tidpunkt när det undertecknats av parterna.

**§ 12 Övrigt**

Mötesstation Båramo finansieras till hälften av Trafikverket genom Regional transportplan Jönköpings län och till hälften av Landstinget. Denna fördelning ligger fast. Landstinget har dock möjlighet att utverka att Vaggeryds kommun, utifrån kommunal nytta för terminalen, bidrar till del av det åtagande (detta avtal) som Landstinget garanterar gentemot Trafikverket.

Av detta avtal är två exemplar upprättade och utväxlade.

Kristianstad den 2014

Jönköping den 2014

---

Peter Uneklint  
Trafikverket Region Syd

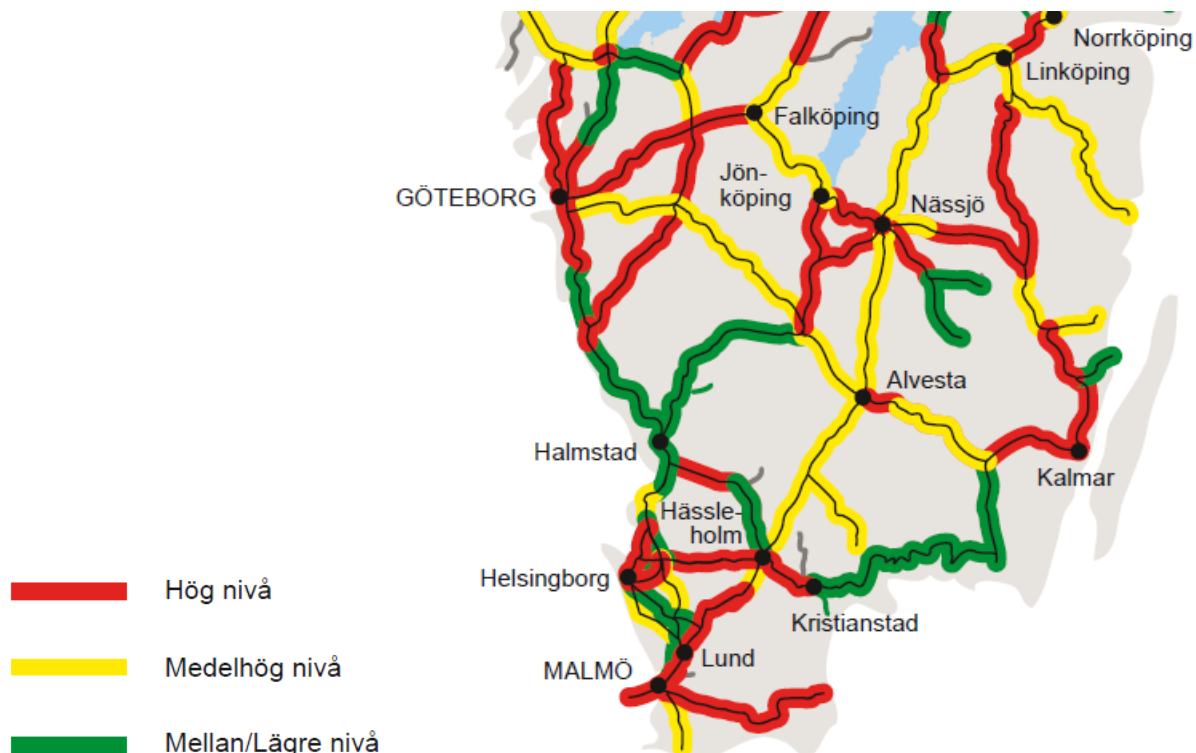
---

Rune Backlund  
Landstinget i Jönköpings län

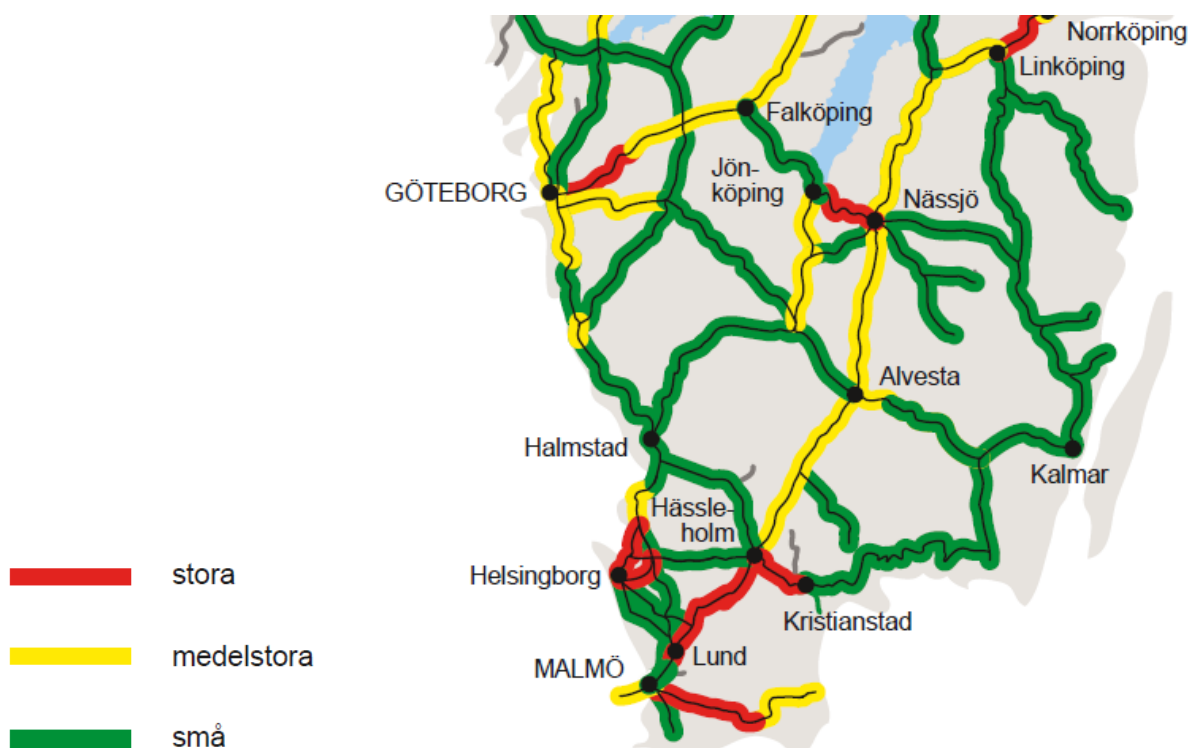
Avtalsbilagor: Kapacitetsutnyttjande resp. kapacitetsbegränsningar, hösten 2013.  
Illustration över nuläge, samt efter byggnation av mötesspår.

## Kapacitetsutnyttjande, max 2 timmar\* hösten 2013

\*Avser den tvåtimmarsperiod då banan har högst utnyttjande. För Vaggeryd-Värnamo är det 6 tåg per dim. riktning kl. 13:00-15:00. Mötesstation Båramo möjliggör ökad trafikerings.



## Kapacitetsbegränsningar, hösten 2013



## Nuläge

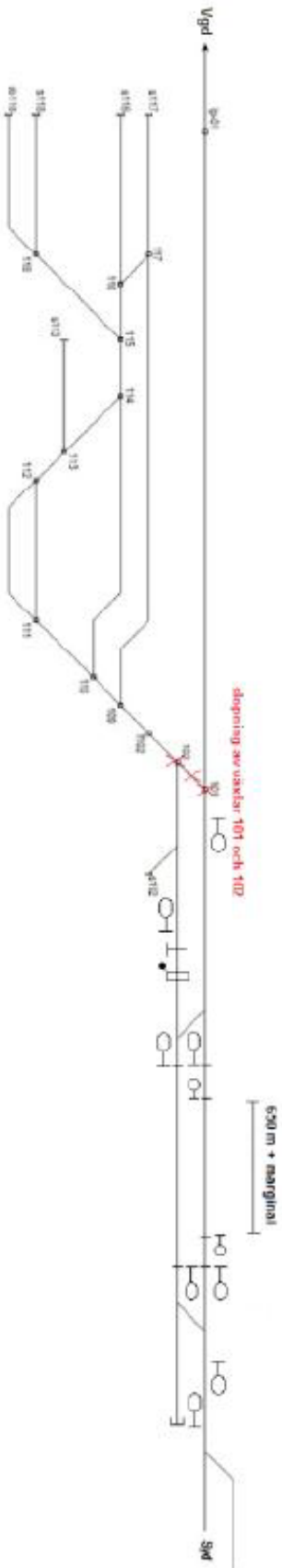
Mötesstation Båramo, avtalsblaga

Kombiterminal Båramo, kommunala industrispår, med växel enbart för södergående trafik.



## Planerad utbyggnad; utredningsalternativ UA3

Ett 750 meter långt mötesspår anläggs söder om terminalen och en separat mötesstation erhålles inom statligt järnvägsområde.



## Regionala utvecklingsdelegationen §§ 34-49

Tid: 2014-03-17 kl.13.00-15.35

Plats: Landstingets kansli, Sal A

§ 45 *Medfinansieringsavtal – infrastruktur järnväg*  
Dnr Regionstyrelsen har 2013-11-21 fastställt regional  
LJ transportplan för Jönköpings län 2014-2025. I planen lyfts  
2014/ behov av satsningar på järnvägsnätet både vad gäller  
357 Jönköpingsbanan och det så kallade Y:et. Genom dessa  
investeringar ges förutsättningar för  
hastighetsökningar/kortare restider och därmed möjlighet till  
ett ökat resande i enlighet med det regionala  
trafikförsörjningsprogrammet. Genomförande av  
investeringar kommer att kräva behov av medfinansiering  
för del av järnvägsinvesteringen som avser Y:et.  
Nu föreligger förslag till överenskommelse med  
Trafikverket angående regional medfinansiering av  
investeringar för mötesstation vid Båramo.  
Carina Ödebrink (S) tillstyrker förslaget och ser det som bra  
och absolut nödvändigt.

### Beslut

Regionala utvecklingsdelegationen föreslår  
landstingsstyrelsen besluta

**att** godkänna avtal med Trafikverket Region Syd angående  
medfinansiering av järnvägsinvestering för mötesplats  
Båramo.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

*Utdrag: Landstingsstyrelsen*

Vid protokollet

Lena Bohman Hjelmstedt

Justeras



## **Regionala utvecklingsdelegationen §§ 34-49**

Tid: 2014-03-17 kl.13.00-15.35

Rune Backlund

Anders Pansell

Rätt utdraget,  
Intygar

Anneli Andersson