

Landstingsstyrelsen

Beslut om allmän trafikplikt inför direktupphandling av Krösatågen

Enligt kollektivtrafiklagen (SFS 2010:1065) ska upphandling av regional kollektivtrafik föregås av ett trafikpliktsbeslut. Om beslutet rör trafik över länsgräns ska det även finnas en överenskommelse om trafiken, förslag till en sådan överenskommelse bifogas ärendet.

Överenskommelsen innebär att varje län fattar trafikpliktsbeslut ”omlott”, det vill säga till närmaste station på andra sidan länsgränsen.

Underlag för beslut

Se bilaga av förslag till överenskommelse daterad 2013-12-18, (LJ 2013/1767)

Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslås besluta

att godkänna förslaget till överenskommelse samt,

att fatta beslut om allmän trafikplikt för Krösatågen.

LANDSTINGETS KANSLI

Agneta Jansmyr
Landstingsdirektör

Carl-Johan Sjöberg
Trafikdirektör

Bilaga:

Förslag till överenskommelse inför beslut om allmän trafikplikt Krösatågen

Jönköpings Länstrafik

Handläggare:
Christine Leppänen
036-39 55 10
christine.leppanen@jlt.se

Regionförbundet Södra Småland
Regionstyrelsens ordförande
Roland Gustbée

För kännedom;
Sven Sunesson/Thomas Nilsson

Region Halland
Regionstyrelsens ordförande
Gösta Bergenheim

För kännedom;
Björn Johansson/
GunMarie Stenström/Bruno Andersson

Landstinget i Kalmar län
Landstingsstyrelsens ordförande
Anders Henriksson

För kännedom;
Per Ålind/
Ulf Nilsson/Karl-Johan Bodell

Överenskommelse inför beslut om allmän trafikplikt - Krösatågen

Krösatågen omfattar fem tåglinjer varav fyra är länsöverskridande. Parterna avser att direktupphandla trafiken inom Krösatågssystemet. Direktupphandling behöver göras då dagens operatör har ohanterliga ekonomiska problem och kommer att frånträda trafikuppdraget den 28 februari 2014.

Tiden fram till den 28 februari är alltför kort för att genomföra en upphandling med de tidsfrister som gäller enligt upphandlingsrättsliga regler och EU:s Kollektivtrafikförordning. Parterna avser därför att genomföra en direktupphandling för den tid som krävs för att hinna göra en regelrätt upphandling enligt gällande lagar och regler.

Enligt kollektivtrafiklagen (2010:1065) ska upphandling av regional kollektivtrafik föregås av ett trafikpliktsbeslut. Om beslutet rör trafik över länsgräns ska det finnas en överenskommelse om trafiken, förslag till en sådan överenskommelse bifogas ärendet.

Överenskommelsen innebär att varje län fattar trafikpliktsbeslut ”omlott”, det vill säga till närmaste station på andra sidan länsgränsen.

Efter påskrift av överenskommelsen, skicka den till Jönköpings Länstrafik enligt postadress nedan, så ser vi till att respektive part får ett av samtliga parter påskrivet exemplar.

JÖNKÖPINGS LÄNSTRAFIK

Carl-Johan Sjöberg
Trafikdirektör

Överenskommelsen sänds till;

Jönköpings Länstrafik
Box 372
551 15 Jönköping

Bilaga:
Överenskommelse

Mellan Region Halland (org. nr. 232100-0115), Jönköpings Läns Landsting (org. nr. 232100-0057), Landstinget Kalmar Län (org. nr. 23 21 00-00 73), Regionförbundet södra Småland (org. nr. 222000-0372), nedan var för sig benämnd Part och gemensamt benämnda Parterna, träffas följande

Överenskommelse inför beslut om allmän trafikplikt för Krösatågssystemet

De regionala kollektivtrafikmyndigheterna i Hallands, Jönköpings, Kronobergs och Kalmar län träffar denna överenskommelse inför beslut om allmän trafikplikt för del av Krösatågssystemet.

Krösatågen binder bland annat samman Jönköpings län med delar av Hallands, Kronobergs och Kalmar län och möjliggör frekventa vardagsresor till och från arbete, utbildning och fritidsaktiviteter. Krösatågen utgör därmed en viktig förutsättning för tillväxten av funktionella arbetsmarknadsregioner i respektive län. Nuvarande operatör frånträder trafikavtalet den 28 februari 2014 på grund av ohanterliga ekonomiska problem.

Parterna avser därför att tillsammans direktupphandla trafiken inom del av Krösastågssystemet och är överens om att för egen del besluta om allmän trafikplikt för relevanta sträckningar. Varje part fattar beslut om trafikplikt för trafik i sitt eget län samt till viktiga målpunkter (stationer) i intilliggande län.

Parterna är överens om att dessa beslut om allmän trafikplikt som var och en på så sätt träffar tillsammans ska omfatta följande sträckor:

- Jönköping-Värnamo-Växjö,
- Nässjö-Halmstad,
- Jönköping-Nässjö-Oskarshamn,
- Nässjö-Alvesta

Den planerade trafiken utförs av tågfordon som tillgodoser behov för regionalt resande. Tidtabell och taxesystem utgår från dagens tidtabell samt Sydntaxan inklusive lokal taxa inom respektive län. Trafiken inom Krösatågssystemet finansieras genom den fördelningsprincip som gäller för trafiken idag. Överenskommelsen avser att täcka trafik som direktupphandlas för en tidsperiod som fastställs i särskild ordning. Trafikstart planeras till 1 mars 2014.

Region Halland
Regionstyrelsens ordförande
Gösta Bergenheim

Jönköpings läns landsting
Landstingsdirektör
Agneta Jansmyr

Jönköpings läns landsting
Lanstingsstyrelsens ordförande
Håkan Jansson

Landstinget i Kalmar län
Trafikstyrelsens ordförande
Ulf Nilsson

Regionförbundet södra Småland
Regionstyrelsens ordförande
Roland Gustbée

Regionala utvecklingsdelegationen §§ 1- 12

Tid: 2014-01-07 kl. 13.00-14.40

Plats: Landstingets kansli, sal A

§ 10 *Beslut om allmän trafikplikt Krösatågen*
Dnr Trafikdirektören redogör för ärendet. Enligt
LJ kollektivtrafiklagen ska upphandling av regional
2013/ kollektivtrafik föregås av ett trafikpliktsbeslut. Om beslut rör
1767 trafik över länsgräns ska det finnas en överenskommelse
mellan länen om trafiken och ett förslag till
överenskommelse har tagits fram.

Beslut

Regionala utvecklingsdelegationen föreslår
landstingsstyrelsen besluta

att godkänna förslaget till överenskommelse samt
att fatta beslut om allmän trafikplikt för Krösatågen.

Utdrag: Landstingsstyrelsen

Vid protokollet

Lena Bohman Hjelmstedt

Justeras

Rune Backlund

Malin Wengholm

Rätt utdraget,
Intygar

Anneli Andersson