

Landstingsstyrelsen

## Västtågen – trafikpliktsbeslut

### Bakgrund

Västtågen omfattar elva tåglinjer varav tre är länsöverskridande. Västra Götalandsregionen, Region Halland samt Jönköpings läns Landsting avser att tillsammans upphandla trafiken inom Västtågssystemet, exklusive Kinnekulletåget. Som förberedelse inför beslutet om allmän trafikplikt har diskussioner om tågtrafikens framtida utveckling kopplat till kollektivtrafikmyndigheternas målbilder och trafikförsörjningsprogram förts. Diskussionerna har förts med focus på den länsöverskridande trafiken.

### Överenskommelse inför trafikpliktsbeslut- Västtågen

En överenskommelse mellan länen har tagits fram och omfattar tre länsöverskridande stråk.

- Västkustbanan, Kungsbacka-Göteborg (pendeltåg)
- Viskadalsbanan, Borås-Varberg
- Jönköpingsbanan  
Töreboda-Skövde-Falköping-Jönköping  
Göteborg-Falköping-Jönköping

### Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslås besluta

**att** godkänna överenskommelsen samt

**att** fatta beslut om trafikpliktsbeslut Västtåg

LANDSTINGETS KANSLI

Agneta Jansmyr  
Landstingsdirektör

Carl-Johan Sjöberg  
Trafikdirektör

Kollektivtrafiknämnden  
2013-10-03  
KTN 86-2013

2013 -10- 10

Dnr LJ 2013/1415

**Region Halland**  
Regionstyrelsens ordförande  
Gösta Bergenheim

För kännedom:  
Åse Allberg/Björn Johansson

**Landstinget Jönköping**  
Landstingsstyrelsens ordförande  
Håkan Jansson

För kännedom:  
Carl-Johan Sjöberg

## Överenskommelse inför trafikpliktsbeslut - Västtågen

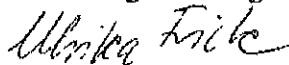
Västtågen omfattar elva tåglinjer varav tre är länsgränsöverskridande. Parterna avser att tillsammans upphandla trafiken inom Västtågssystemet, exklusive Kinnekulletåget som innefattas i separat trafikavtal.

För knappt ett år sedan (30/11), hade vi ett samrådsmöte där vi bl.a. diskuterade hur de regionala kollektivtrafikmyndigheterna förbereder ett trafikpliktsbeslut samt tågtrafikens framtida utveckling kopplat till myndigheternas trafikförsörjningsprogram och målbilder, med fokus på länsöverskridande trafik.

Arbetet har därefter fortsatt på tjänstemannanivå. Där såväl gemensam SIU och enskild SIU genomförts med trafikföretagen, där sådan önskats. Tiden är nu mogen för den överenskommelse mellan länen, enligt de diskussioner vi förde den 30/11-2012.

Efter påskrift av överenskommelsen, skicka den till vår sekreterare Suzanne Frej på nämndens sekretariat enligt postadress nedan, så ser vi till att respektive part får ett av samtliga parter påskrivet exemplar.

Med vänliga hälsningar



Ulrika Frick  
Kollektivtrafiknämndens ordförande

Underlag för överenskommelse  
Datum 2013-09-02

Kollektivtrafiksekretariatet  
Handläggare Calle Blomberg

---

## Överenskommelse inför trafikpliktsbeslut - Västtågen

De regionala kollektivtrafikmyndigheterna i Västra Götaland, Halland och Jönköping, (nedan kallat parterna), träffar denna överenskommelse inför beslut om allmän trafikplikt för Västtågen.

Västtågen binder samman Västra Götaland och delar av Halland och Jönköpings län och möjliggör snabba och frekventa vardagsresor till och från arbete, utbildning och fritidsaktiviteter. Västtågen utgör därmed en viktig förutsättning för tillväxten av funktionella arbetsmarknadsregioner i respektive län. Nuvarande trafikavtal med SJ AB löper ut 2015-12-12

Som en del i trafikupphandlingen har samråd (SIU) genomförts med trafikföretagen. Vid samråden finns det inte framkommit något intresse att köra kommersiell trafik som konkurrerar med den upphandlade trafiken. Däremot finns intresse av att köra parallell trafik och samarbeta vad gäller färdbevisgiltighet. För att upprätthålla tågtrafiken och utveckla den i framtiden krävs därför en ny trafikupphandling.

Västtågen omfattar elva tåglinjer varav tre är länsgränsöverskridande. Parterna avser att tillsammans upphandla trafiken inom Västtågssystemet, exklusive Kinnekulletåget som innefattas i separat trafikavtal. Västra Götalandsregionen kommer att fatta beslut om allmän trafikplikt för de linjer som i sin helhet körs inom Västra Götaland.

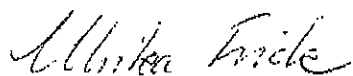
Denna överenskommelse omfattar därför tre länsgränsöverskridande stråk. Stråken är följande:

1. Västkustbanan, Kungsbacka-Göteborg (pendeltåg)
2. Viskadalsbanan, Borås – Varberg
3. Jönköpingsbanan  
Töreboda – Skövde – Falköping - Jönköping  
Göteborg – Falköping – Jönköping

Principen för trafikpliktsbesluten bygger på ett "omlottförhållande" där respektive myndighet fattar beslut om trafik inom sitt län samt till den närmaste hållplatsen som ligger på andra sidan länsgränsen. Trafikpliktsbesluten utgår i princip från nuvarande trafik, men omfattar också möjlighet till utökad trafik på längre sikt i enlighet med respektive myndighets trafikförsörjningsprogram. Den upphandlade trafiken kommer att samfinansieras mellan länen. Kostnader fördelas enligt överenskommen fördelningsmodell mellan länen. Trafikstart planeras till den 13 december 2015.

Datum 2013-09-02

---



Västra Götalandsregionen  
Kollektivtrafiknämnden, Ordförande  
Ulrika Frick

Region Halland  
Regionstyrelsen, Ordförande  
Gösta Bergheim

Jönköpings läns Landsting  
Landstingsstyrelsens Ordförande  
Håkan Jansson

## Regionala utvecklingsdelegationen §§ 163-170

Tid: 2013-11-04 kl.13.00-14.05.

Plats: Landstingets kansli, sal A

§ 168 *Västtågen – trafikpliktsbeslut*  
Dnr Trafikdirektören föredrar ärendet. Västtågen omfattar elva  
LJ tåglinjer varav tre är länsöverskridande. Västra  
2013/ Götalandsregionen, Region Halland samt Jönköpings läns  
1415 landsting avser att tillsammans upphandla trafiken inom  
Västtågssystemet, exklusive Kinnekulletåget. En  
överenskommelse mellan länen har tagits fram

### **Beslut**

Regionala utvecklingsdelegationen föreslår  
lanstingstingsstyrelsen besluta

**att** godkänna överenskommelsen samt

**att** fatta beslut om trafikpliktsbeslut Västtåg.

*Utdrag: Landstingsstyrelsen*

Vid protokollet

Lena Bohman Hjelmstedt

Justeras

Rune Backlund

Carina Ödebrink

Rätt utdraget,  
Intygar

Anneli Andersson