

Landstingsstyrelsen

Remiss om klimatlöften och åtgärdsförslag för Klimatrådets organisationer

Landstinget i Jönköpings län har av länets Klimatråd getts möjlighet att yttra sig över ovan rubricerade remiss.

Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslås besluta

att avge yttrande i enlighet med föreliggande förslag.

LANDSTINGETS KANSLI

Agneta Jansmyr
Landstingsdirektör

Siw Kullberg
Kanslidirektör

Länsstyrelsen i Jönköpings län

551 86 Jönköping

Remiss om klimatlöften och åtgärdsförslag för Klimatrådets organisationer

Landstinget i Jönköpings län har av länets Klimatråd getts möjlighet att yttra sig över ovan rubricerade remiss. Remissen innehåller fyra åtgärdsförslag från de fyra fokusgrupper som finns inom Klimatrådet. Åtgärdsförslagen föreslås börja genomföras under 2014. Landstingets svar bygger på det program för Hållbar Utveckling – ur ett miljöperspektiv 2013 – 2016, som antogs av landstingsfullmäktige i november 2012.

Åtgärdsförslag 1: Öka produktion och användning av förnybar el

Kommentar/synpunkt:

1c. Köpa förnybar el

Åtgärdsförslaget innebär att el-abonnemang om köp av förnybar el eller el märkt Bra Miljöval tecknas. Landstinget har sedan tidigare beslutat att i första hand satsa på energieffektivisering. Energieffektivisering görs i enlighet med ”Program för Hållbar utveckling – ur ett miljöperspektiv 2013-2016”, där klimat- och energieffektivisering är baserat på Landstingets utredning Kraftsamling för hållbarhetsprogrammet. I programmet står också att 60% av den totala energianvändningen för el och värme ska komma från förnybara energikällor.

Åtgärdsförslag 2: Klimatrådets organisationer ska endast använda fordon avsedda för förnybara bränslen eller el för resor i bil senast 2020

Kommentar/synpunkt:

Landstinget använder sig redan idag av fordon med förnybara bränslen. Målet är att 85% av Landstingets bilpool ska bestå av bilar klassade enligt den nationella miljöbilsdefinitionen. Landstinget ställer sig positiv till förslaget och kan årligen redovisa uppföljning av åtgärden till Klimatrådets beredningsgrupp.

Åtgärdsförslag 3: Klimatrådets organisationer ska ha klimatfonds-system för resor i arbetet eller klimatkompensera utsläppen

Kommentar/synpunkt:

2012 var Landstingets totala utsläpp av koldioxid för tjänsteresor 2892 ton.

Landstinget arbetar aktivt och har utmanande mål för att minska koldioxidutsläpp i samband med arbetsresor. Modell med klimatfonds-system är inte aktuell.

Åtgärdsförslag 4: Riskkartering

Kommentar/synpunkt:

Landstinget avstår från synpunkter då detta är riktat mot målgruppen kommuner.

Förslag om klimatlöften

Landstinget har tagit del av de förslag till klimatlöften som presenterats och har ovan redovisat hur vi arbetar. Landstinget är positiv till klimatlöftet att energiledningssystem eller miljöledningssystem införs. Landstinget, förutom Länstrafiken, har idag ett miljöledningssystem som är certifierat enligt ISO 1400:2004. Länstrafiken är miljödiplomerade enligt Göteborgsmodellen.

LANDSTINGSSTYRELSEN

Håkan Jansson
Landstingsstyrelsens ordförande

Agneta Jansmyr
Landstingsdirektör



Andreas Olsson
Utvecklingsavdelningen
036-39 51 57

Alla organisationer som ingår i
Klimatrådet
Se sändlista

Remiss om klimatlöften och åtgärdsförslag för Klimatrådets organisationer

Klimatrådet för Jönköpings län bildades år 2011 och har till syfte att vara en samordnande och pådrivande kraft i länets arbete för att förverkliga visionen om att Jönköpings län ska vara ett plusenergilän år 2050. Arbetet utgår från Klimat- och energistrategin för Jönköpings län där det konstateras att det behövs en målmedveten samverkan mellan länets aktörer för att klara den genomgripande omställning som klimatfrågan kräver.

Klimatrådets ordförande är landshövding Mino Akhtarzand och samtliga ledamöter framgår av bilaga 1. Alla länets kommuner är en del av Klimatrådet och representeras av sex politiker från Aneby, Gnosjö, Habo, Jönköping, Vetlanda och Värnamo. Till Klimatrådet finns fyra fokusgrupper inom områdena:

- Energieffektivisering, Konsumtion och livsstil
- Transporter och planering
- Förnybar energi och Jord- och skogsbruk
- Anpassning till klimatförändringar

Fokusgrupperna har till uppgift att ta fram förslag till åtgärder med syfte att målen i klimat- och energistrategin ska nås. Under Klimatrådets första år har fokusgrupperna diskuterat cirka 30 åtgärdsförslag. Åtta av dessa förslag har färdigbehandlats i Klimatrådet och är under genomförande av ansvariga aktörer. Vidare finns ytterligare ett antal åtgärder som kräver en mer omfattande förankring hos berörda och därför skickas ut på remiss. Nedan följer innehållet i remissen.

Remissen innehåller fyra åtgärdsförslag från fokusgrupperna som föreslås börja genomföras år 2014. Övriga åtgärdsförslag som fokusgrupperna arbetar med kommer efter behandling av Klimatrådet att samlas i förslag till åtgärdsprogram för perioden 2015-2019 och sändas på särskild remiss våren 2014.

Remissen innehåller också ett förslag som innebär att alla Klimatrådets organisationer (inklusive länets alla kommuner) samlas kring och skriver under klimatlöften som ska gälla från år 2014 med sikte på år 2020. Syftet med klimatlöften är att sätta fokus på och aktivt driva klimatåtgärder inför visionen 2020 om det klimatsmarta länet och stärka länets miljöprofil. I remissen föreslås att tre klimatlöften ska börja gälla från och med år 2014.

Nedan följer en lista med åtgärdsförslagen som återfinns i sin helhet i bilaga 2:

1. Öka produktion och användning av förnybar el
2. Klimatrådets organisationer ska endast använda fordon avsedda för förnybara bränslen eller el för resor i bil senast år 2020
3. Klimatrådets organisationer ska ha klimatfond-system för resor i arbetet alternativt klimatkompensera resorna
4. Riskkartering

Förslaget om klimatlöften återfinns i bilaga 3.

Alla förslag i remissen har behandlats av Klimatrådet som står bakom förslagens inriktning.

Länsstyrelsen önskar att det av svaren på remissen tydligt framgår om er organisation ställer sig bakom och avser genomföra åtgärderna enligt förslagen, i sin helhet eller delvis. **Svar önskas senast den 13 oktober med e-post och/eller brev till Länsstyrelsens adress. Ange beteckning 420-4230-2013.**

Ni är naturligtvis välkomna att kontakta Länsstyrelsen om ni har frågor eller funderingar angående remissen:

andreas.olsson@lansstyrelsen.se , telefon 036-39 51 57.

jenny.malmhall.frisk@lansstyrelsen.se , telefon 072 587 19 43

Eventuellt inkomna frågor och svar kommer att publiceras på Länsstyrelsens webb där också mer information om förnybar el, förnybara bränslen, klimatfond-system och klimatkompensation samt miljöledningssystem kommer att finnas:
<http://www.lansstyrelsen.se/jonkoping/klimatratsremiss>

Vi ser verkligen fram emot ett fortsatt positivt engagemang och samarbete.

Mino Akhtarzand
Ordförande i Klimatrådet
Landshövding i Jönköpings län

Andreas Olsson
Beredningsgruppens ordförande
Energi- och klimatstrateg

Bilagor

1. Klimatrådets ledmöter
2. Åtgärdsförslag
3. Förslag om klimatlöften

Kopia till

Diariet

Med e-post: AnWi, LaSa, KaHe, EmWi, OlBr, KaSt, StLu, MaBe, KaHe, JeMa,

Sändlista

Kommunstyrelsen i länets kommuner

Landstinget i Jönköpings län, landstingsstyrelsen	Box 1024	551 11 Jönköping
Regionförbundet Jönköpings län Trafikverket Region Syd, VO Jönköping	Box 255 Box 543	551 14 Jönköping 291 25 Kristianstad
Lantbrukarnas Riksförbund, Region Jönköping Schenker AB	Box 2164	550 02 Jönköping 551 90 Jönköping
Skanska Sverige AB	Box 621	551 18 Jönköping
FastighetsAB Norrporten		551 86 Jönköping
HSB Göta	Klostergatan 24	553 17 Jönköping
Tosito Invest AB	Box 27	551 12 Jönköping
Swerea SWECAST AB Stiftelsen Träcentrum Nässjö Myresjöhus AB, Trähusbranschen Stiftelsen Högskolan i Jönköping	Box 2033 Box 174 Stationsvägen i Myresjö Box 1026	550 02 Jönköping 571 22 Nässjö 574 85 Vetlanda 551 11 Jönköping
Länsförsäkringar Jönköping Fagerhults Belysning Sverige AB	Box 623 Fagerhult	551 18 Jönköping 566 80 Habo
Nässjö Affärsverk AB Skogsstyrelsen, Högländets distrikt	Verkstadsgratan 15	571 80 Nässjö 574 33 Vetlanda
IKEA	IKEA Svenska Försäljnings AB Att: Alexander Hansson IKEA Jönköping	550 11 Jönköping
Jönköping Energi	Box 5150	550 05 Jönköping



Ledamöter i Klimatrådet

Organisation	Titel	Namn
Länstyrelsen i Jönköpings län	Landshövding	Mínoo Akhtarzand
Landstinget	Landstingsdirektör	Agneta Jansmyr
Regionförbundet Jönköpings län	Styrelsens ordförande	Bengt Dahlqvist
Trafikverket Region Syd, VO	Chef på enhet samhällsbehov	Anna Wildt-Persson
Lantbrukarnas Riksförbund, Region	Verksamhetsutvecklare	Anders Råsberg
Schenker AB	Trafikchef	Marita Ivarsson
Skanska Sverige AB	Distriktschef Skanska hus	Thomas Melkersson
FastighetsAB Norrporten	Marknadsområdeschef	Magnus Olsson
HSB Göta	VD	Henrik Zäther
Tosito Invest AB	VD	Tommy Fritz
Swerea SWECAST AB	VD	Mats Holmgren
Stiftelsen Träcentrum Nässjö	VD	Per-Ola Simonsson
Myresjöhus AB, Trähusbranschen	Produktchef	Stefan Eklund
Stiftelsen Högskolan i Jönköping	VD Högskoleservice	Per Hallerstig
Länsförsäkringar Jönköping	VD	Örian Söderberg
Fagerhults Belysning Sverige AB	Sales Manager	Lars Andersson
Nässjö Affärsverk AB	VD	Greger Phalén
Skogsstyrelsen, Höglandets distrikt	Distriktschef	Britt-Marie Larsson
IKEA	Varuhuschef	Alexander Hansson
Jönköping Energi	VD	Håkan Stigmarker
Jönköpings kommunstyrelse	Kommunalråd	Ann-Mari Nilsson
Habo kommunstyrelse	Ordförande kommunstyrelse	Thomas Werthén
Gnosjö kommunstyrelse	Ordförande kommunstyrelse	Arne Ottosson
Vetlanda kommun	Ordförande kommundelsråd	Kjell-Egon Strandh
Aneby kommunstyrelse	Ordförande kommunstyrelse	Lars-Erik Fälth
Värnamo kommunstyrelse	Kommunalråd	Gottlieb Granberg



1. Öka produktion och användning av förnybar el

FÖRSLAGET BIDRAR TILL FÖLJANDE MÅL I KLIMAT- OCH ENERGISTRATEGIN

Övergripande mål

År 2050 producerar vi i Jönköpings län minst 9 TWh förnybar energi. År 2050 är utsläppen av koldioxid mindre än 1 ton per invånare och år.

Etappmål

År 2020 finns det solcells- och vindkraftsanläggningar som tillsammans med el från kraftvärme, gör att Jönköpings län till minst 50 procent är självförsörjande på el.

FÖRSLAGETS SYFTE

Åtgärden syftar till att öka produktion och användning av förnybar el och därmed bidra till uppsatta mål. Syftet är också att öka kunskapen om ägande- och driftsformer för vindkrafts- och solcellsteknik samt en generell kunskapshöjning om förnybar el.

MÅLGRUPP

Alla organisationer som ingår i Klimatrådet inklusive alla länets kommuner.

BAKGRUND

Både produktion och användning av förnybar energi i länet har potential att öka kraftigt. Enligt åtgärdsprogrammet för Luftens och hälsans miljömål (åtgärd 5 sidan 23) ska kommunerna, Landstinget och statliga myndigheter i länet ha solcellsanläggningar på offentliga byggnader. Sedan denna åtgärd beslutades har tekniken utvecklats och investeringskostnaderna sjunkit och det finns därför goda förutsättningar att utveckla åtgärden. Trots det behövs det mer draghjälp för att investeringarna ska öka till nivåer som gör att de långsiktiga målen uppnås. Om åtgärden omfattar fler aktörer som tar ansvar för genomförandet av egenproduktion av el ökar åtgärdens effekt. Utöver detta breddas åtgärden till att omfatta fler delåtgärder som alla stödjer produktion och användning av förnybar el. Dessa delåtgärder är att öka kunskapen om olika alternativ, att organisationerna gör ett aktivt val och köper förnybar el och att inriktningen klarläggs i olika styrande dokument.

Åtgärden täcker in ökad elproduktion från både vindel och solex, ökar användningen samt höjer kunskapen om ursprungsmärkt förnybar el och Bra Miljöval-märkt el.



BESKRIVNING AV VAD SOM SKA GÖRAS OCH HUR DET SKA GÖRAS

- a) **Styrande dokument och handlingsplaner:** Länets kommuner, företag och organisationer uttrycker i respektive översiktsplan, eller annat styrande dokument som t ex miljöprogram, energi- och klimatstrategi, affärsplan, att man på den egna organisationens mark eller byggnader vill anlägga elproduktionsanläggningar som vindkraft och solceller.
- b) **Egen elproduktion och andelsägande:** Vindkraft- och/eller solcellsanläggningar anläggs på egen mark eller byggnader alternativt köps andelar.
- c) **Köpa förnybar el:** Elabonnemang om köp av förnybar el eller Bra Miljöval-märkt el tecknas.
- d) **Kunskapsspridning:**
 - Goda exempel på ägande- och driftsformer för sol- och vindel sammanställs. Beskrivning av möjliga driftsformer för andelsverk samt deras för- respektive nackdelar ska ingå.
 - Dessutom sammanställs faktablad och sprids information om elhandel/köp av märkt förnybar el.
 - Ett nyare område som behöver lyftas fram och spridas information om är småskalig kraftvärmeproduktion.
Materialen målgruppsanpassas och sprids bland annat till Klimatrådets aktörer och alla kommuner, men även till privatpersoner.

FÖRSLAGET BEDÖMS VARA GENOMFÖRBART FÖR FÖLJANDE

- a) Alla Klimatrådets organisationer (förutom statliga myndigheter och Landstinget) samt alla länets kommuner.
- b) Alla Klimatrådets organisationer (förutom statliga myndigheter och Landstinget) samt alla länets kommuner/kommunala energibolag.
- c) Alla Klimatrådets organisationer samt alla länets kommuner inklusive kommunala energibolag.
- d) Länsstyrelsen (huvudansvarig) och Jönköpings kommun

TIDPLAN

2014 – 2015

KOSTNAD OCH FINANSIERING

Delåtgärd b. Kostnaden för delåtgärden beror på hur stor investering som görs, från några tio tusentals kronor och uppåt. Investeringsstöd för solceller finns att söka. Ekonomiska kalkyler får göras av respektive aktör.

Delåtgärd c. Förnybar el/Bra Miljöval-märkt el kostar något mer per kWh.

Delåtgärd d. Det krävs cirka en månads arbete för att sammanställa informationen. Tidsåtgång för spridning genom olika kanaler kommer till.



EFFEKT

b) egen elproduktion och andelsägande

I länet producerades 495 GWh el 2010 (Energibalans 2010 Jönköpings län) fördelat mellan 62 GWh vindkraft, 241 GWh vattenkraft och 192 GWh kraftvärme. Med ytterligare egen elproduktion i solcellsanläggningar och vindkraftverk kan tillförseln av egenproducerad el öka.

En enkät har under april 2013 ställts till Klimatrådets organisationer. De som besvarat enkäten står för 62 000 MWh motsvarande 13 procent av elproduktionen i länet. Ett flertal åtgärder är på gång hos aktörerna så andelen kommer att öka.

c) förnybar el

Av den totala energianvändningen i länet om 12,5 TWh/år utgör elanvändningen drygt 4 TWh (Energibalans 2010 Jönköpings län). Hur stor del av elmängden som är förnybar är inte känt.

En enkät har under april 2013 ställts till Klimatrådets organisationer. Utifrån enkätsvaren kan konstateras att nästan 80 procent av elförbrukningen redan idag är ursprungsmärkt förnybar el, alternativt Bra Miljöval-märkt el. Utifrån enkäten är det svårt att veta om elköpen av förnybart är kopplade till ursprungsgarantier.

2. Klimatrådets organisationer ska endast använda fordon avsedda för förnybara bränslen eller el för resor i bil senast år 2020.

FÖRSLAGET BIDRAR TILL FÖLJANDE MÅL I KLIMAT- OCH ENERGISTRATEGIN

Vision 2050 - Plusenergilänet

Visionen innebär att vi till år 2050 ska vara ett plusenergilän, och med det menar vi att produktionen av förnybar energi ska täcka konsumtionen av energi på årsbasis. Samtidigt ska vi ha en effektivare energianvändning, där behovet minskar med 40 procent (jämfört med år 2007)

Vision 2020 – Jönköpings län är det klimatsmarta länet

Alla samhällssektorer har utvecklat ett strategiskt tänkande med energieffektivisering och klimatsmart som ledord, och utsläppen av växthusgaser minskar i snabb takt.

Etappmål

Utsläpp av växthusgaser

År 2020 ska utsläppen av växthusgaser i Jönköpings län vara 30 procent lägre än år 1990. Målet gäller verksamheter som inte omfattas av systemet för handel med utsläppsrätter. Utsläppen ska räknas som koldioxidekvivalenter och omfatta de sex växthusgaserna enligt Kyotoprotokollet och IPCC:s definitioner. Upptag och utsläpp till och från skogsbruk eller annan markanvändning ingår inte i målet.



Transporter

- År 2030 ska Jönköpings län ha en fordonspark som är oberoende av fossila bränslen.
- År 2020 drivs majoriteten av alla nya bilar och kollektivtrafiken med fossilfria drivmedel.
- År 2020 finns i länet både stora och små biogasanläggningar, tankställen för biogas och elenergi i varje kommun.
- År 2015 ska koldioxidutsläppen från transportsektorn i Jönköpings län vara minst 10 procent lägre än år 2002.

FÖRSLAGETS SYFTE OCH MÅL

Målsättningen är att alla organisationer som ingår i Klimatrådet endast ska använda energieffektiva fordon som drivs med förnybara bränslen eller el för persontransporter senast 2020.

Genom åtgärden vill Klimatrådet även främja och använda närproducerad biogas och el. Biogas är bra ur miljösynpunkt, gynnar sysselsättningen i regionen och ger en försörjningstrygghet som inte är beroende av omvärlden. Att i högre utsträckning använda el inom transportområdet gynnar lokalproducerad förnybar elproduktion och bidrar till vision 2050 om Plusenergilänet.

MÅLGRUPP

Alla organisationer som ingår i Klimatrådet inklusive alla länets kommuner.

BAKGRUND

Transporter (inkl. arbetsmaskiner) står för ungefär hälften av utsläppen av växthusgaser i länet. Samtidigt står transportsektorn för cirka en tredjedel av länets energianvändning. Därför måste stor kraft läggas ner för att minska fossilberoendet samtidigt som alla möjligheter till energieffektivisering måste tas tillvara inom respektive transportslag. Denna åtgärd är begränsad till bilresor i Klimatrådets organisationer.

BESKRIVNING AV VAD SOM SKA GÖRAS OCH HUR DET SKA GÖRAS:

- Vid inköp av personbilar från år 2014 och användning av hyrbilar från år 2015 ska endast fordon väljas som uppfyller regeringens krav för miljöbil och som är avsedda att drivas med biogas, el, E85 eller annat drivmedel med minst 75 procent biobränsle.
- Då speciella krav på fordon gäller som gör att ovanstående inte går att uppfylla till rimliga kostnader får avsteg göras.
- Alla organisationer redovisar årligen en uppföljning av åtgärden till Klimatrådets beredningsgrupp, varefter åtgärden utvärderas av



Klimatrådet med syfte att vidta kompletterande åtgärder för att målsättningen ska nås.

FÖRSLAGET BEDÖMS VARA GENOMFÖRBART FÖR FÖLJANDE

Alla organisationer som ingår i Klimatrådet inklusive alla länets kommuner.

TIDPLAN

2014 - 2020.

KOSTNAD OCH FINANSIERING

Åtgärden finansieras av respektive organisation. Merkostnad för inköp av fordon avsett för förnybart bränsle eller el varierar från 0 kr till ca 150 000 kr. Den lägre siffran gäller etanolfordon och den högre gäller elfordon. Driftskostnader för el är dock låg. För el finns också lösningar där batteripaketet hyrs vilket innebär en inköpskostnad i nivå med bensindrift och en batterihyra motsvarande 6-9 kr per mil.

EFFEKT

Om klimatmålen ska nås måste användningen av fossila bränslen i transportsektorn minska till ett minimum. Att byta ut fossila bränslen innebär dock inte att total klimatpåverkan blir noll eftersom även biobränslen och har en klimatpåverkan som är olika beroende på hur de tillverkas. Minst klimatpåverkan har biogas och eldrift om elen kommer från förnybar energi. Sockerrörsetanol kan man räkna med har 60-80 procent mindre klimatpåverkan än bensin i ett livscykelperspektiv.

3. Klimatrådets organisationer ska ha klimatfond-system för resor i arbetet eller klimatkompensera utsläppen

FÖRSLAGET BIDRAR TILL FÖLJANDE MÅL I KLIMAT- OCH ENERGISTRATEGIN

Samma som förslag nummer 2.

FÖRSLAGETS SYFTE OCH MÅL

Målsättningen är att resor i Klimatrådets organisationer på sikt ska vara fossilfria.

För att stimulera utvecklingen införs klimatfond-system för resor som innebär att medel fonderas i respektive organisation för att användas till att nå målet med fossila resor.

MÅLGRUPP

Alla organisationer som ingår i Klimatrådet inklusive alla länets kommuner.



BAKGRUND

Transporter (inkl. arbetsmaskiner) står för ungefär hälften av utsläppen av växthusgaser i länet. Samtidigt står transportsektorn för cirka en tredjedel av länets energianvändning. Därför måste stor kraft läggas ner för att minska fossilberoendet samtidigt som alla möjligheter till energieffektivisering måste tas tillvara inom respektive transportslag. Denna åtgärd är begränsad till resor i arbetet i Klimatrådets organisationer. Exempel på klimatfondering finns i Jönköpings kommun. Där avsätts en summa på 1 kr per kg utsläpp av fossil koldioxid (=koldioxidskatten på bensin) för resor i arbetet. Medlen används sedan till åtgärder för att minska utsläppen från i första hand personresor men även andra åtgärder kan godkännas. Klimatfondering passar inte alla organisationer. För en liten organisation kanske fonderingen till exempel inte blir tillräckligt stor för att kunna användas till meningsfulla åtgärder eller motivera införande av ett nytt administrativt system. I sådana fall ska utsläppen från resorna klimatkompenseras genom något av de system som erbjuds på utsläppshandelsmarknaden.

BESKRIVNING AV VAD SOM SKA GÖRAS OCH HUR DET SKA GÖRAS

- För utsläpp av koldioxid från resor i arbetet (inklusive kollektivtrafik/flyg) avsätts från och med år 2014 en summa per ton på minst x kr. Avgiftens storlek bestäms av organisationen själv och används i respektive organisation till åtgärder för att minska koldioxidutsläppen från resor i arbetet.
- För organisationer där klimatfond-system inte är lämpligt av administrativa eller andra skäl klimatkompenseras utsläppen.
- Alla organisationer redovisar årligen till Klimatrådets beredningsgrupp en uppföljning av hur mycket pengar som avsatts och vad de har använts till.

FÖRSLAGET BEDÖMS VARA GENOMFÖRBART FÖR FÖLJANDE

Alla organisationer i Klimatrådet.

TIDPLAN

2014 - 2020.

KOSTNAD OCH FINANSIERING

Åtgärden finansieras av respektive organisation. Med en avgift motsvarande koldioxidskatten blir det för bensin 2,5 kr per liter. För en resa tur och retur mellan Jönköping och Stockholm skulle avgiften bli enligt nedan.

Miljöbil med utsläpp 120 g/km: 80 kr

Bil med genomsnittsutsläpp 197 g/km: 130 kr

Flyg: 116 kr



EFFEKT

Åtgärdens effekt får beräknas efter att den har provats några år. Avgiftens storlek är avgörande för hur styrande effekten blir.

4. Riskkartering

FÖRSLAGET BIDRAR TILL FÖLJANDE MÅL I KLIMAT- OCH ENERGISTRATEGIN

Etappmål Klimatanpassning

År 2015 har alla kommuner identifierat och analyserat riskerna för översvämningar, ras, skred och erosion, beaktat riskerna i den fysiska planeringen samt tagit fram förslag på åtgärder för anpassning av befintlig bebyggd miljö för ett förändrat klimat.

FÖRSLAGETS SYFTE OCH EVENTUELLA MÅL FÖR ÅTGÄRDEN

Kommunerna inventerar/pekar ut riskområden utifrån ras- och skredrisk, översvämningrisk (orsakad av höga flöden och skyfall) samt höga grundvattennivåer (som t.ex. kan orsaka fuktproblem i källare) i framtidens klimat.

Kommunerna ser även över redan beslutade detaljplaner som inte ännu bebyggts utifrån nya risker i framtidens klimat.

MÅLGRUPP

Kommunerna

BAKGRUND

Klimatförändringarna medför ökande skyfall och förändrade flöden i våra vattendrag liksom förändrade förutsättningar för ras- och skredrisk samt förändrade grundvattenflöden. Detta innebär att de karteringar och riskbedömningar som kommuner gjort i enlighet med plan- och bygglagen kan vara utdaterade. Det är därför viktigt att kommunen karterar och planerar för risker i framtidens klimat då byggnationer oftast ska stå i många år. Det är viktigt att all nybyggnation inkluderas så därför bör även redan beslutade detaljplaner som ännu inte bebyggts ses över och justeras utefter de nya förutsättningarna.

BESKRIVNING AV VAD SOM SKA GÖRAS OCH HUR DET SKA GÖRAS

- a) Kommunen kartlägger översvämningrisker baserat på flöden som prognostiseras i ett förändrat klimat. Man karterar även vattnets väg i bebyggt område vid direkt skyfall av den storleksordning som prognostiseras i ett förändrat klimat och identifierar bland annat lågpunkter och instängda områden.



- b) Kommunen karterar risk för permanent eller tillfälligt höga grundvattennivåer och risken för fuktskador i samband med detta.
- c) Kommunen kartlägger erosion-, ras- och skredrisker i ett förändrat klimat (då ökande regnmängder och fluktuerande vattenstånd ökar risken för erosion, ras och skred).
- d) Kommunerna ser även över redan beslutade detaljplaner som inte ännu bebyggts utifrån dessa nya risker i framtidens klimat.

FÖRSLAGET BEDÖMS VARA GENOMFÖRBART FÖR FÖLJANDE
Kommunerna.

TIDPLAN

Riskkarteringarna och översynen av ej bebyggda detaljplaner ska vara klara vid utgången av år 2015.

KOSTNAD OCH FINANSIERING

Kommunerna.

EFFEKT

En kostnadskalkyl är svår att göra, men troligen kommer denna investering medföra att man undviker stora kostnader i framtiden orsakade av naturolyckor eller fuktskador, både för staten, kommunen och enskild. Den innebär även ett förbättrat skydd av människors liv och hälsa, samhällsviktiga verksamheter, miljö och egendom.



Förslag om Klimatlöften

Förslaget innebär att Klimatrådets organisationer, inklusive alla länets kommuner, undertecknar tre klimatlöften som ska börja gälla från och med år 2014.

Undertecknandet sker i samband med utdelningen av klimatpriset, som är den 6 december 2013. Tidshorizonten för klimatlöftena är visionen om det klimatsmarta länet 2020 och nya klimatlöften kan läggas till under perioden 2014 - 2020.

Syftet med förslaget är att sätta fokus på och aktivt driva klimatåtgärder inför visionen 2020 om det klimatsmarta länet och stärka länets miljöprofil.

Löftena ska ha betydande miljöeffekter.

Följande tre klimatlöften föreslås gälla från och med år 2014:

Alla Klimatrådets organisationer

1. Tecknar elabonnemang med förnybar el eller Bra Miljöval-märkt el (alternativt produceras egen förnybar el). Detta klimatlöfte är lika med åtgärdsförslag 1c i bilaga 2.
2. Inför ett internt klimatfond-system som baseras på att en avgift avsätts för utsläpp från resor i arbetet (inklusive kollektivtrafik/flyg). Alternativt klimatkompenserar utsläppen från resorna. Detta klimatlöfte är lika med åtgärdsförslag 3 i bilaga 2.
3. Inför energiledningssystem eller miljöledningssystem, av en omfattning minst motsvarande miljödiplomering enligt Göterborgsmodellen. För skolor räknas in att man är ansluten till Grön flagg, Skola för hållbar utveckling eller motsvarande. Detta ska vara genomfört till minst 25 procent inom respektive organisation till år 2016 och till 100 procent år 2020. Vid uppföljning av procenttalen räknas det antal anställda som omfattas.

Planeringsdelegationen §§ 122-133

Tid: 2013-09-17--18, 09:00-14:45

Plats: Hestraviken, Hestra

§ 126 *Remiss om klimatlöften och åtgärdsförslag för*

Dnr *Klimatrådets organisationer*

LJ2013 Landstinget har av länets Klimatråd getts möjlighet att yttra
/846 sig över ovan rubricerade remiss.

Vid ärendets behandling föreslås att yttrandet justeras avseende åtgärdsförslag 1, förnybar el, åtgärdsförslag 2, fordon samt åtgärdsförslag 3, modell för klimatfondsystem.

Ärendet behandlas vid landstingsstyrelsens sammanträde den 22 oktober.

Utdrag: Landstingsstyrelsen

Vid protokollet

Siw Kullberg

Justeras

Håkan Jansson

Rätt utdraget,
Intygar

Lena Sandqvist