

Landstingsstyrelsen

Samverkan för utveckling av stadstrafiken i Jönköping

Överenskommelse mellan Landstinget i Jönköpings län, Keolis och Jönköpings kommun för att nå verksamhetens uppställda mål till gagn för kollektivtrafikens resenärer.

Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslås besluta

att godkänna förslaget till överenskommelse för utveckling av stadstrafiken i Jönköping.

LANDSTINGETS KANSLI

Agneta Jansmyr
Landstingsdirektör

Carl-Johan Sjöberg
Trafikdirektör

Överenskommelse om samverkan för utveckling av stadstrafiken i Jönköping

Innehåll;

1. Parter
2. Gemensamma samverkansmål
3. Åtagande och genomförande
4. Organisation och beslut
5. Ekonomi
6. Uppföljning
7. Avtalets giltighet, avtalstid och upphörande
8. Underskrift samtliga parter

Bakgrund

Överenskommelsen skall vara ett komplement till det Trafikavtal som upprättas mellan Länstrafiken och Keolis. I överenskommelsen konkretiseras arbetssättet mellan parterna, som Trafikavtalet gett förutsättningar för.

Syftet är att genom överenskommelsen reglera samverkan mellan Länstrafiken, Keolis och Jönköpings kommun för att nå verksamhetens uppställda mål till gagn för kollektivtrafikens resenärer/kunder.

Kollektivtrafikens utvecklingspotential finns framförallt när trafikplanering, samhällsbyggnad och infrastrukturutveckling stöder varandra. Genom denna överenskommelse formaliseras samarbetet mellan samhällsplaneringsansvarig, kollektivtrafikbeställare, trafikföretag och infrastrukturhållare för att säkerställa ett helhetsansvar under hela Trafikavtalet.

1. Parter

Parterna som ingår i denna överenskommelse är;

- Landstinget i Jönköpings län/Länstrafiken
- Keolis Sverige AB
- Jönköpings kommun

2. Gemensam värdegrund

Parternas gemensamma värdegrund är

- att vi är lyhörda för resenärernas varierande och föränderliga behov
- att vi har tillit till och förtroende för varandras vilja och förmåga att bidra till samverkande helhetslösningar
- att vi är öppna inför nya idéer som bidrar till värdeskapande och hållbarhet

3. Gemensamma samverkansmål

Samverkan skall bygga på de övergripande visioner som finns fastlagda för stads- och trafikutveckling. Detta innefattar:

För Länstrafiken	Regionala Trafikförsörjningsprogrammet
För kommunen	Stadsbyggnadsvision, Stadens hållbara kommunikationer, Program för hållbar utveckling och miljö samt Kommunikationsstrategin
För Keolis	Utvecklingsstrategi för attraktiv, miljösmart och lokalt anpassad stadstrafik

3.1 Parterna åtar sig att aktivt verka för samverkansmålen:

- Resandeutveckling med 40 % från trafikåret 2010/11 t.o.m. 2018/19
- Kundnöjdheten (NKI) skall för resenärerna ha nått värdet 80 för år 2018
- Ökad framkomlighet bl.a. genom prioritering av busstrafiken som skall resultera i en snabbare resa för kunden. Målet är att öka genomsnittshastigheten på stomlinjerna.
- Miljö
Andelen förnyelsebart bränsle skall vid avtalsperiodens slut uppgå till minst 90 %.
Reducera energianvändningen med 20 % per tidtabells km från 2011.

Bullernivån pga. busstrafiken får aldrig överstiga fastställda gränsvärden längs de gator som trafikeras med busslinjer

4. Åtagande och genomförande

4.1 Innehåll

Parterna ska genom ett nära samarbete identifiera tänkbara förbättrings- och utvecklingsmöjligheter och tillsammans sträva efter att utveckla trafiken genom gemensamt överenskomna åtgärder för ökat resande med god utförandekvalitet. Parterna ska löpande enas om åtgärder som ska genomföras för att förbereda projekt, mäta måluppfyllelse eller på annat sätt stödja Parternas strävan mot de uppställda samverkansmålen.

4.2 Rollfördelning

Länstrafiken har att uppfylla de målsättningar som fastställts i det Regionala Trafikförsörjningsprogrammet. Detta innebär utöver resandeutveckling och miljömål också kostnadstäckning med 50 %.

Keolis skall medverka i utvecklingen av kollektivtrafiken i Jönköping så att fler väljer att åka kollektivt. Genom en attraktiv och relevant kollektivtrafik får vi fler nöjda kunder.

Kommunens mål

- luftkvalitet
- icke ökad biltrafik
- trafikförsörjning av nya bostadsområden

5. Organisation och beslut

5.1

Parterna ska bilda en gemensam Styrgrupp bestående av en representant för respektive Part ("Styrgruppen"). Styrgruppen beslutar om riktlinjer och övergripande mål och skall ha möte minst 4 gånger per år.

Länstrafiken är ansvarig för administration av de olika gruppernas arbete och sköter gruppleaderskapet.

Styrgruppen skall utgöras av:

Länstrafiken	Trafikdirektör
Keolis	Affärsområdesdirektör
Kommunen	Biträdande stadsbyggnadsdirektör

5.2

Beslut om att initiera och avsluta projekt tas av Styrgruppen, som inför varje nytt projekt ska ta ställning till gemensamma mål, arbetssätt, avgränsningar, projektorganisation, budgetering (inkl. intäkts- och kostnadsfördelning), riskanalys samt modell för uppföljning och utvärdering för varje enskilt projekt.

Exempel på frågor som kan hanteras inom ramen för denna överenskommelse är:

- Linjestruktur
- Framkomlighet
- Tidtabellsplanering
- Biljetthantering inkl. produktutbud och prissättning
- Information/marknadsföring
- Depåkapacitet
- Placering av hållplatser/terminaler
- Fordon – kapacitet, drivmedel mm
- Kampanjaktiviteter

Projekten ska drivas av den projektledning som Styrgruppen tillsatt.

Projektledning

Länstrafiken	Trafikchef
Keolis	Områdeschef
Kommunen	Kollektivtrafikutvecklare

Projektledningen föreslår inriktning på delprojekt och presenterar dessa i en årlig aktivitetsplan som fastställs av Styrgruppen. Projektledningen är ansvarig för att årsplanen efterlevs och tillser att beslutade projekt/aktiviteter genomförs av arbetsgrupperna enligt av styrgruppen beslutad tidplan och budget.

Uppföljning och analys av de gemensamma målen ligger också inom projektledningens ansvar.

Arbetsgrupp – trafik och infrastruktur

I gruppen ingår 1-2 representanter för respektive part

Här hanteras frågor som rör

- Linjestruktur
- Tidtabellsplanering
- Framkomlighet
- Hållplatser och terminaler

Arbetsgrupp – information- och marknad

I gruppen ingår 1-2 personer för respektive part.

Här hanteras frågor som rör

- Försäljningsfrågor inkl. prisstrategier
- Kampanjaktiviteter
- Löpande trafikinformation
- Hållbart resande

Arbetsgrupp – löpande drift (Trafikrådet)

I gruppen ingår 2-3 personer från respektive part. I arbetet inkluderas representanter från kommunens Tekniska förvaltning.

- Akuta trafikfrågor, t.ex. siktröjning, skyltning
- Väghållning, t.ex. ytbeläggning, snöröjning
- Trafikomläggningar vid olika arrangemang och gatuarbeten

6 Ekonomi

En kraftfull satsning på kollektivtrafiken i Jönköping kommer att innebära att Parterna satsar både tid och pengar. Ytterst är det respektive Parts styrelse/nämnd som tar beslut om samverkans omfattning och budget.

6.1

Vardera Part svarar, genom sin medverkan i Styrgruppens arbete och projekten, för sina egna kostnader för sitt deltagande i arbetet för att uppnå överenskommelsens samverkansmål,

6.2

Styrgruppen beslutar om fördelning av kostnader i de projekt som Styrgruppen beslutar genomföra.

7. Uppföljning

Uppföljning i förhållande till samverkansmålen ska göras årligen av Projektledningen och rapporteras till Styrgruppen.

8. Överenskommelsens giltighet

8.1

Överenskommelsen träder i kraft då det undertecknats av samtliga Parter och löper parallellt med Trafikavtalet.

8.2

Överenskommelsen upphör utan krav på särskild uppsägning då Trafikavtalet upphör, oberoende av om Trafikavtalet upphör till följd av att dess avtalstid löpt ut, om uppsägning skett eller av annat skäl.

8.3

Om det förekommer motstridigheter mellan Överenskommelsen och Trafikavtalet ska Trafikavtalet äga företräde.

Jönköping 2013-

Landstinget i Jönköpings län/Länstrafiken

Keolis Sverige AB

Håkan Jansson
Landstingsstyrelsens ordf

Magnus Åkerhielm
VD

Jönköpings kommun

Mats Green
Kommunstyrelsens ordf.

Regionala utvecklingsdelegationen §§ 50-66

Tid: 2013-04-15 kl13.00-16.10

Plats: Landstingets kansli, sal A

§ 65 *Samverkan för utveckling av stadstrafiken i Jönköping*
Dnr Trafikdirektören redogör för ärendet. Dokumentet är en
LJ överenskommelse mellan Landstinget i Jönköpings län,
2013/ Keolis och Jönköpings kommun för att nå verksamhetens
488 uppställda mål till gagn för kollektivtrafikens resenärer.

Beslut

Regionala utvecklingsdelegationen föreslår
landstingsstyrelsen besluta

att godkänna förslaget till överenskommelse för utveckling
av stadstrafiken i Jönköping.

Utdrag: Landstingsstyrelsen

Vid protokollet

Lena Bohman Hjelmstedt

Justeras

Rune Backlund

Carina Ödebrink

Rätt utdraget,
Intygar

Anneli Andersson