

Landstingsstyrelsen

## Öresundståg – allmän trafikplikt

### Bakgrund

Efter att Öresundsbron öppnades år 2000 och förutsättningarna för trafik mot kontinenten förbättrats har en samordning av tågtrafiken i Södra Sverige utvecklats för att ge bra förutsättningar för funktionella arbetsmarknader. Det så kallade Öresundstågssystemet binder samman regionerna i snabba och frekventa vardagsresor.

Möjligheter finns att även låta viss tågtrafik inom länet bli en del av Öresundstrafiken. Detta gäller sträckorna

- Göteborg C – Borås – Alvesta
- Jönköping – Nässjö/Värnamo – Alvesta

Inför kommande upphandling av Öresundstågssystemet har diskussioner förts mellan trafikhuvudmännen i Södra Sverige om en vidgning av systemet. Ett förslag till överenskommelse om vilken trafik som omfattas av en gemensam upphandling har träffats (bilaga).

### Allmän trafikplikt

Efter den nya kollektivtrafiklagens tillkomst gäller som förutsättning för upphandling att trafiken omfattas av allmän trafikplikt. Beslut om allmän trafikplikt fattas av kollektivtrafikmyndigheten i respektive län.

För Jönköpings län pågår för närvarande framtagande av ett trafikförsörjningsprogram. Programmet kommer vid framtida upphandlingar utgöra underlag för beslut om allmän trafikplikt.

Om Landstinget ska medverka i Öresundstågssystemet och ingå i gemensam upphandling krävs därför ett beslut om att berörda tåglinjer ska åläggas allmän trafikplikt.

### Upphandling av tågtrafik

Öresundståg AB är ett bolag som ägs av Region Skåne (Skånetrafiken), Västtrafik AB, Hallandstrafiken AB, Landstinget i Kalmar län (Kalmar Läns trafik), Regionförbundet Södra Småland (Länstrafiken Kronoberg) och Blekingetrafiken AB. Bolaget svarar för upphandling och löpande drift av tågtrafik inom ramen för Öresundstågssystemet.

### Ekonomiska överväganden

Ett beslut om att låta berörda tåglinjer ingå i Öresundstågssystemet och därmed ingå i en gemensam upphandling innebär att volymen trafik och kostnadsansvaret förändras. Nuvarande trafik på Kust till Kustbanan bedrivs av SJ. Berörda län delfinansierar trafiken via tillköp av turer och biljettgiltighet. Inom vårt län delfinansieras trafiken med ca.4,5mkr på årsbasis. Att fortsätta nuvarande samarbete med SJ är inte möjligt.

Framtida trafikvolym och kostnad regleras i upphandlingsprocessen.

### Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslås besluta

**att** för den tågtrafik på sträckorna Göteborg – Alvesta och Jönköping – Nässjö/Värnamo – Alvesta som avser trafik inom länet ska omfattas av allmän trafikplikt

**att** godkänna överenskommelsen om att ingå i Öresundstågssystemet med de linjer och förutsättningar som där redovisas

**att** i övrigt godkänna vad som redovisas i överenskommelsen.

LANDSTINGETS KANSLI

Agneta Jansmyr  
Landstingsdirektör

Carl-Johan Sjöberg  
trafikdirektör

## Utkast

Mellan **Region Blekinge**, org. nr. 222 000 1321, **Region Halland**, org. nr. 232100-0115, **Jönköpings Läns Landsting**, org. nr. 232100-0057, **Landstinget Kalmar Län**, org. nr. 23 21 00-00 73, **Regionförbundet södra Småland**, org. nr. 222000-0372, **Region Skåne**, org. nr. 232100-0255, **Västra Götalandsregionen**, org. nr. 232100-0131 nedan var för sig benämnd Part och gemensamt benämnda Parterna, träffas följande

## Överenskommelse

### inför beslut om allmän trafikplikt för Öresundstågssystemet

Öresundstågssystemet binder samman regionerna i södra Sverige och möjliggör snabba och frekventa vardagsresor till och från skola och arbete för dess invånare. Sedan trafiken startade med Öresundsbronns öppnande år 2000 har systemet vuxit och är idag en viktig förutsättning för tillväxten av funktionella arbetsmarknadsregioner i södra Sverige.

Parterna avser att tillsammans upphandla trafiken inom Öresundstågssystemet och är överens om att för egen del besluta om allmän trafikplikt för relevanta sträckningar. Varje part fattar beslut om trafikplikt för trafik i sitt eget län samt till viktiga målpunkter (stationer) i intilliggande län. Parterna är överens om att dessa beslut om allmän trafikplikt som var och en på så sätt träffar tillsammans ska omfatta följande sträckor:

- Nationsgränsen till Danmark - Malmö C - Lund - Landskrona - Helsingborg - Halmstad - Göteborg C
- Nationsgränsen till Danmark - Malmö C - Lund - Hässleholm - Alvesta - Växjö - Kalmar
- Nationsgränsen till Danmark - Malmö C - Lund - Hässleholm - Kristianstad - Karlskrona
- Halmstad - Markaryd – Hässleholm (option)
- Göteborg C - Borås – Alvesta (option)
- Jönköping – Nässjö/Värnamo – Alvesta (option)

Sträckor angivna som option ovan utgör en del av överenskommelsen, men berörda parter fattar beslut om trafikplikt för dessa sträckor inför att eventuellt beslut om avrop av option fattas.

Den planerade trafiken utförs av tågfordon som tillgodoser behov för regionalt resande. Tidtabell och taxesystem utgår från dagens tidtabell samt Sydtaxan inklusive lokal taxa inom respektive län, dock med de förändringar som framtida trafik och utveckling kan ge skäl till.

Parterna är överens om att inför upphandling av ovanstående linjer genomföra s k Samråd inför upphandling (SIU) i syfte att bl. a utvärdera intresse för att driva kommersiell tågtrafik på de sträckor som planeras för upphandling.

Trafiken inom Öresundstågssystemet finansieras genom att varje län bär de intäkter och kostnader som kan härledas till respektive län, strikt efter de geografiska gränserna.

Överenskommelsen avser att täcka trafik som upphandlas för en tidsperiod som fastställs i särskild ordning. Trafikstart planeras till december 2014.

---

Region Blekinge  
Regionstyrelsens Ordförande  
Mats Johansson

---

Region Halland  
Regionstyrelsens Ordförande  
Gösta Bergenheim

---

Jönköpings läns Landsting  
Landstingsdirektör  
Agneta Jansmyr

---

Jönköpings läns Landsting  
Lanstingsstyrelsens Ordförande  
Håkan Jansson

---

Landstinget Kalmar Län  
Trafikstyrelsens Ordförande  
Ulf Nilsson

---

Regionförbundet södra Småland  
Regionstyrelsens Ordförande  
Roland Gustbée

---

Västra Götalandsregionen  
Kollektivtrafiknämnden Ordförande  
Ulrika Frick

---

Region Skåne  
Regionala Tillväxtnämndens Ordförande  
Pontus Lindberg

---

Region Skåne  
Utvecklingsdirektör  
Mikael Stamming

## Regionala utvecklingsdelegationen §§ 68-90

Tid: 2012-04-16 kl.13.00-16.55

Plats: Landstingets kansli, sal A

§ 85 *Öresundståg – allmän trafikplikt*  
Dnr Efter att Öresundsbron öppnade år 2000 och  
LJ förutsättningarna för trafik mot kontinenten förbättrats har  
2012/ en samordning av tågtrafiken i Södra Sverige utvecklats för  
506 att ge bra förutsättningar för funktionella arbetsmarknader.  
Möjligheter finns att även låta viss tågtrafik inom länet bli  
en del av Öresundstrafiken. Detta gäller sträckorna Göteborg  
C-Borås – Alvesta och Jönköping – Nässjö/Värnamo –  
Alvesta.

### **Beslut**

Regionala utvecklingsdelegationen föreslår  
landstingsstyrelsen besluta

**att** för den tågtrafik på sträckorna Göteborg – Alvesta och  
Jönköping – Nässjö/Värnamo – Alvesta som avser trafik  
inom länet ska omfattas av allmän trafikplikt  
**att** godkänna överenskommelsen om att ingå i  
Öresundstågssystemet med de linjer och förutsättningar som  
där redovisas  
**att** i övrigt godkänna vad som redovisas i  
överenskommelsen.

*Utdrag: Landstingsstyrelsen*

Vid protokollet

Lena Bohman Hjelmstedt

Justeras

Rune Backlund

Malin Wengholm

Rätt utdraget,  
Intygar

Anneli Andersson