

Landstingets kansli
Ekonomiavdelning

Landstingsstyrelsen

Ombyggnation av patientbussar - Länssjukhuset Ryhov

Bakgrund

Jönköpings Länstrafik AB som upphandlar entreprenörer för sjuktransporter och färdtjänst har för innevarande avtalsperiod undantagit sjukresor som avser patienter inom Jönköpings sjukvårdsområde. Dessa resor utförs av en särskild sjuktransportenhet inom Jönköpings sjukvårdsområde vars avtal med Jönköpings Länstrafik AB gäller till 2012-09-01.

Inför den upphandling som genomförts under hösten har landstingsstyrelsen i enlighet med landstingsfullmäktiges beslut i budget 2011 prövat om verksamheten är kostnadseffektiv eller om den ska avvecklas. Landstingsstyrelsen har 2011-04-26, § 82 funnit att den egna sjuktransportverksamheten är kostnadseffektiv och således även fortsättningsvis ska utföra patienttransporter.

Sjuktransportverksamhetens omfattning

Sjuktransportenheten utför ca 26 000 resor per år vilket utgör ca. 15 procent av totala antalet sjukresor och ca 4 procent av alla resor som samordnas genom Jönköpings Länstrafik AB:s beställningscentralen.

Verksamheten omsluter 6,9 miljoner kronor. Verksamheten omfattar 10 bussar vilka alla leasas.

Genomförd upphandling

Jönköpings Länstrafik AB har under hösten genomfört upphandling av serviceresor för perioden 2012-09-01 – 2018-08-31 och i samband därmed också klarat ut förutsättningarna för Landstingets egna transportverksamhet.

För att uppfylla kvalitetskrav för serviceresor och för att uppnå en ökad flexibilitet i användning av fordonen har överenskommit att en viss anpassning/ ombyggnation av bussarna ska ske.

Utgiften för detta är beräknad till 490 000 kronor per buss d.v.s. totalt 4,9 miljoner kronor och finns inkalkylerad i överenskommelsen med länstrafiken.

Mervärdeskattelagen påverkar transportkostnaden

Mervärdeskatt är med några undantag aldrig en kostnad för Landstinget då generell avdragsrätt gäller. Pengarna tillförs Landstinget månatligen i samband med att skatteintäkter erhålls.

Ett undantag är anskaffning av personbilar och mindre bussar där mervärdeskatt inte kan återfås utan blir en kostnad för Landstinget om inte finansiering sker genom leasing. Om leasing (vilket Landstinget av momsskäl tillämpar) kan 50 procent återfås och därmed begränsas kostnaden i motsvarande mån.

För extrautrustning (i detta fallet ombyggnation) gäller att om leasagaren (Landstinget) själv finansierar dessa så kan hela mervärdeskatten återfås d.v.s. momsen blir ingen kostnad.

I överenskommelsen med Jönköpings Länstrafik AB har sjukvårdsområdet kalkylerat att ombyggnationen skulle finansieras av leasegivaren, d.v.s. halv mervärdeskattkostnad.

Om Landstinget i stället – vilket här föreslås – själv finansierar utgiften görs en besparing på 0,6 miljoner kronor.

Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslås besluta

att anvisa 4,9 miljoner kronor för ombyggnation av 10 patientbussar inom Jönköpings sjukvårdsområde

att medel disponeras ur ramen för ofördelade investeringsmedel.

LANDSTINGETS KANSLI

Agneta Jansmyr
landstingsdirektör

Stefan Schoultz
ekonomidirektör

Planeringsdelegationen §§ 1-18

Tid: 2012-01-10 09:00-10:30

Plats: Landstingets kansli, sal A

§ 11 *Ombyggnation av patientbussar – Länssjukhuset*

Dnr *Ryhov*

LJ Föreligger förslag till ombyggnation av 10 patientbussar till
2012/9 en kostnad av 4,9 miljoner kronor.

Beslut

Planeringsdelegationen föreslår landstingsstyrelsen besluta

att anvisa 4,9 miljoner kronor för ombyggnation av 10 patientbussar inom Jönköpings sjukvårdsområde samt,

att medel disponeras ur ramen för ofördelade investeringsmedel.

Utdrag: Landstingsstyrelsen

Vid protokollet

Siw Kullbergh

Justeras

Håkan Jansson

Rätt utdraget,
Intygar

Lena Sandqvist