

Landstingsstyrelsen

Borgen för Jönköpings Länstrafik AB:s spårfordon

I december 2011 startade Jönköpings Länstrafik AB tillsammans med Länstrafikbolaget i Kalmar län tågtrafik mellan Nässjö och Oskarshamn med tre dubbelturer per dag. Trafiken planeras att utökas med två dubbelturer från och med december 2012. För att klara utökningen har beslut tagits att leasa ytterligare ett spårfordon från Transitio AB. Fordonet är ett Itino Y31-serie 1, 2-vagnars av samma modell som övriga dieselfordon i Krösatågsflottan.

Eftersom ägarskapet i Transitio innehas av Jönköpings Länstrafik AB krävs det att Landstinget går in som borgensman. Jönköpings Länstrafik AB tecknar leasingavtalet med Transitio AB.

Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslår Landstingsfullmäktige besluta

att Landstinget går i borgen för Jönköpings Länstrafik AB:s förpliktelser gentemot Transitio AB för spårfordonet av modell Itino Y31 med nummer 1401.

LANDSTINGETS KANSLI

Agneta Jansmyr
Landstingsdirektör

Carl-Johan Sjöberg
Trafikdirektör

Regionala utvecklingsdelegationen §§ 91-114

Tid: 2012-05-28 kl.13.00-15.30

Plats: Landstingets kansli, sal A

§ 94 *Borgen för Jönköpings Länstrafik AB:s spårfordon*
Dnr I december 2011 startade Jönköpings Länstrafik AB
LJ tillsammans med Länstrafikbolaget i Kalmar län tågtrafik
2012/ mellan Nässjö och Oskarshamn med tre dubbelturer per dag.
674 Trafiken planeras att utöka med två dubbelturer från och
med december 2012. För att klara utökningen har beslut
tagits att leasa ytterligare ett spårfordon från Transito AB.

Beslut

Regionala utvecklingsdelegationen föreslår
landstingsstyrelsen besluta

att Landstinget går i borgen för Jönköpings Länstrafik AB:s
förpliktelser gentemot Transito AB för spårfordon av modell
Itino Y31 med nummer 1401.

Utdrag: Landstingsstyrelsen

Vid protokollet

Lena Bohman Hjelmstedt

Justeras

Rune Backlund

Jarl Karlsson

Rätt utdraget,
Intygar

Anneli Andersson