

Landstingsstyrelsen

## **GreenCharge Sydost - ett framtidens projekt i samverkan för grönare transporter**

### **Bakgrund**

Landstinget i Jönköpings län har erhållit en inbjudan att i samverkan med kommuner, landsting, regionförbund och andra aktörer i sydostregionen (Blekinge och Småland) medverka i ett 3-årigt spjutspetsprojekt för grönare transporter.

Elfordonsprojektet GreenCharge Sydost är en regional kraftsamling som syftar till att skapa en hållbar introduktion av elfordon och el-laddinfrastruktur i Blekinge och Småland.

### **Finansiering**

Finansiering för projektperioden 2012-2014 kommer att sökas från Energimyndigheten. Dessutom kommer regionala utvecklingsmedel att tillskjutas från Regionförbunden i Blekinge och Småland, samt även medel från medverkande aktörer. Regionförbundet i Jönköpings län liksom flera av kommunerna avser att stödja projektet. För Landstingets del önskas en medfinansiering om 25 000 kronor per år under 2012-2014. Insatsen är avvägd och likställs med en mindre kommuns insats.

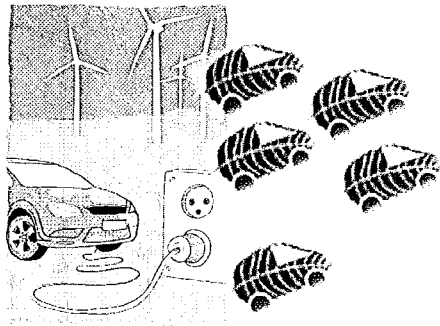
### **Förslag till beslut**

Landstingsstyrelsen föreslås besluta

**att** för medverkan i projektet GreenCharge Sydost avsätta 25 000 kronor per år under 2012-2014, där medel för 2012 tas ur landstingsstyrelsens medel för oförutsett och att för de nästkommande åren beaktas i budgetarbetet.

LANDSTINGETS KANSLI

Agneta Jansmyr  
Landstingsdirektör



GreenCharge Sydost  
2012-04-08

 Landstinget  
i Jönköpings län

2012 -04- 25

Dnr LJ.2012/563

Landstinget i Jönköpings län  
Landstingsdirektör Agneta Jansmyr  
Box 1024  
551 11 Jönköping

## GreenCharge Sydost – ett framtidens projekt i samverkan för grönare transporter

Sverige står inför en tuff transportsystemutmaning. Sydostregionen (Blekinge och Småland) är en region med stora avstånd där bilen även i framtiden kommer att vara en viktig del för att täcka transportbehovet. Transporter i samhället är idag den del som enskilt ökar utsläppen av växthusgaser, samtidigt som vi strävar till en hållbar miljö. Regeringen har inom detta område satt upp en vision om en fordonsflotta oberoende av fossil energi till 2030. Detta ställer krav på betydligt mer energieffektiva fordon och förnybara drivmedel. För att lyckas i denna ambition behövs lokalt engagemang och konkret handlingskraft. Att lokala och regionala aktörer samverkar samt att utvecklingen av en fossilfri fordonspark kommer igång i vår region. Det tar minst 15-20 år att byta ut befintlig fordonspark. Med dagens kunskap ser elfordon i olika former ut att komma att spela en betydelsefull roll.

GreenCharge Sydost är ett initiativ och en kraftsamling i samverkan mellan högskola, företag, organisationer, kommuner och landsting i Blekinge och Småland som syftar till att skapa en hållbar introduktion av elfordon samt en infrastruktur för att kunna ladda och hantera elfordon på ett enkelt och effektivt sätt i vårt samhälle. Green Charge Sydost är ett treårigt demonstrationsprojekt där fokus ligger på kundnytta (enkelt, tillgängligt, kostnadseffektivt) för att kunna identifiera framgångsfaktorer och undanröja barriärer så att det blir naturligt för fler konsumenter att investera i elfordon. Sammanfattningsvis är GreenCharge Sydost ett verktyg och en del av lösningen för att i Blekinge och Småland möjliggöra en fordonsflotta oberoende av fossil energi till 2030. En viktig fråga i denna utveckling värd att belysas mer är våra transporters och fordons hälsopåverkan. Genom landstingens medverkan och kompetens kan denna fråga lyftas fram på ett mer tydligt sätt och i samverkan kan vi skapa förutsättningar för friskare luft och friskare människor i gröna regionen Småland och Blekinge.

### Medfinansiering från landstinget

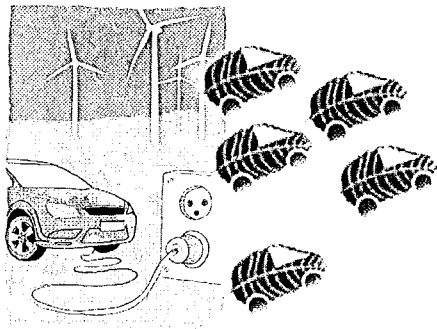
För att kunna genomföra GreenCharge-projektet och göra sydostregionen till en ledande region för introduktion av elfordon & laddinfrastruktur behöver vi säkerställa finansiering. Medfinansiering kommer att sökas för projektperioden (2012-2014) från Energimyndigheten inom ramen för programmet elfordon och elladdinfrastruktur. Dessutom kommer regionala utvecklingsmedel från Regionförbunden i Blekinge och Småland att sökas. Utöver detta behövs medel från medverkande aktörer.

Vi har en förhoppning om att Landstinget i Jönköpings län vill medverka i detta spjutspetsprojekt för grönare transporter tillsammans med bland annat ett 20-tal pilotkommuner och övriga landsting i regionen.

Det innebär att medfinansiering på 25 000 kr äskas från Landstinget i Jönköpings län per år under 2012-2014. För mer information se bifogad projektbeskrivning och förslag till avsiktsförklaring. Landstingets insats är avvägd och likställs med en mindre kommuns insats. Insatsen är möjlig att fördela mellan landstinget och dess bolag.

Tacksam för svar före 15 maj.

Bästa hälsningar  
Styrgruppen i Green Charge Sydost genom Henrik Ny, Blekinge Tekniska Högskola  
Tel. 0455-385517, E-post: henrik.ny@bth.se

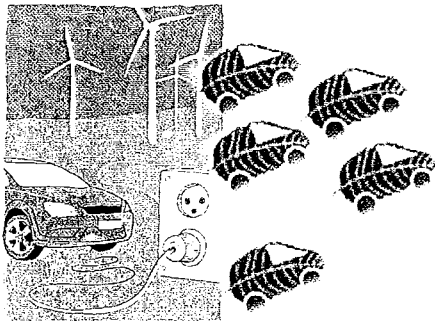


### ***Mervärden - vad får landstinget för sin medverkan?***

- GreenCharge Sydost är ett led i att öka kunskapen och medvetenheten hos alla invånare i Blekinge & Småland med avseende på introduktion av elfordon och laddinfrastruktur på ett hållbart sätt i sydostregionen. I denna process är landstinget med och visar vägen!
- Är med och skapar en unik och enhetlig plattform för kostnadseffektiv introduktion av elfordon, elladdinfrastruktur och där tillhörande tjänster såsom betalning etc. vilket möjliggör att elfordonen kan både köras och laddas över både kommun- och länsgränser i sydost.
- Landstinget får via projektets forskning & analys tidig tillgång till validerade resultat avseende hållbarhetskONSEKVENSER (som klimat- och hälsopåverkan) vid utveckling av nya stora samhälls- och infrastruktursystem. Detta ger även underlag för att tydliggöra och förebygga trafikens negativa miljö- och hälsoeffekter.
- Projektet skapar förutsättningar för en utveckling med öppet klimat som stimulerar nya innovationer och företagande i regionen
- Via projektpartners erbjuds medverkande aktörer rabatterat pris på investering i och installation av publika laddstolpar: "Två laddstolpar till priset av en". Erbjudandet avser hårdvaran som är laddstolpar med intelligens för tillfredsställande funktioner såsom betalning, bokning, säker och smart laddning. Hårdvara exkl. installation kostar normalt ca 20 000 kr/laddstolpe.
- Samverkan i projektet ger ökade förutsättningar till tidig leverans av elfordon till vår region så att vi i konkret handling är i framkant och drivande i utvecklingen.
- Offentliga aktörer (kommuner och landsting samt dess bolag) som medverkat inom ramen för den nationella elbilsupphandlingen får genom tidig leverans av elfordon till vår region dessutom en möjlighet till merkostnadsersättning från Energimyndigheten (25 % av merkostnaden, max 50 000 kr/fordon). Energimyndigheten delar ut bidrag till de 1000 först levererade elfordonen/laddhybriderna. Tidig leverans av elfordon ger även ökad möjlighet till statlig supermiljöbilspremie på 40 000 kr som införs under 2012.
- Landstinget syns med logotype på projektets hemsida som kommer att utvecklas
- Stor mediabevakning med mycket artiklar förväntas för detta unika projekt.

### ***Om initiativet Green Charge Sydost***

*Inledningsvis har Blekinge Tekniska Högskola (BTH), Logica, Karlskrona kommun, Affärsverken, Enkla Elbolaget, Växjö Energi, Energikontor Sydost och Miljöfordon Syd medverkat i processen att arbeta fram underlaget till Green Charge Sydost. BTH kommer att verka som huvudman för projektet och ansvarar för forskningsbitarna. Projektledningen samordnas av Miljöfordon Syd och Energikontor Sydost (utan kommersiella intressen) avseende initiering, genomförande, kommunikation med medverkande aktörer, erfarenhetsutbyte, insamling av information, marknadsföring, uppföljning samt spridning av resultat.*



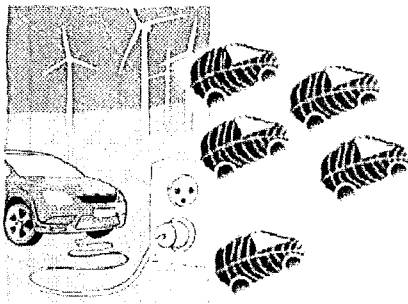
### ***Mervärden - vad får landstinget för sin medverkan?***

- GreenCharge Sydost är ett led i att öka kunskapen och medvetenheten hos alla invånare i Blekinge & Småland med avseende på introduktion av elfordon och laddinfrastruktur på ett hållbart sätt i sydostregionen. I denna process är landstinget med och visar vägen!
- Är med och skapar en unik och enhetlig plattform för kostnadseffektiv introduktion av elfordon, elladdinfrastruktur och där tillhörande tjänster såsom betalning etc. vilket möjliggör att elfordonen kan både köras och laddas över både kommun- och länsgränser i sydost.
- Landstinget får via projektets forskning & analys tidig tillgång till validerade resultat avseende hållbarhetskONSEKVENSER (som klimat- och hälsopåverkan) vid utveckling av nya stora samhälls- och infrastruktursystem. Detta ger även underlag för att tydliggöra och förebygga trafikens negativa miljö- och hälsoeffekter.
- Projektet skapar förutsättningar för en utveckling med öppet klimat som stimulerar nya innovationer och företagande i regionen
- Via projektpartners erbjuds medverkande aktörer rabatterat pris på investering i och installation av publika laddstolpar: "Två laddstolpar till priset av en". Erbjudandet avser hårdvaran som är laddstolpar med intelligens för tillfredsställande funktioner såsom betalning, bokning, säker och smart laddning. Hårdvara exkl. installation kostar normalt ca 20 000 kr/laddstolpe.
- Samverkan i projektet ger ökade förutsättningar till tidig leverans av elfordon till vår region så att vi i konkret handling är i framkant och drivande i utvecklingen.
- Offentliga aktörer (kommuner och landsting samt dess bolag) som medverkat inom ramen för den nationella elbilsupphandlingen får genom tidig leverans av elfordon till vår region dessutom en möjlighet till merkostnadsersättning från Energimyndigheten (25 % av merkostnaden, max 50 000 kr/fordon). Energimyndigheten delar ut bidrag till de 1000 först levererade elfordonen/laddhybriderna. Tidig leverans av elfordon ger även ökad möjlighet till statlig supermiljöbilspremie på 40 000 kr som införs under 2012.
- Landstinget syns med logotype på projektets hemsida som kommer att utvecklas
- Stor mediabevakning med mycket artiklar förväntas för detta unika projekt.

### ***Om initiativet Green Charge Sydost***

*Inledningsvis har Blekinge Tekniska Högskola (BTH), Logica, Karlskrona kommun, Affärsverken, Enkla Elbolaget, Växjö Energi, Energikontor Sydost och Miljöfordon Syd medverkat i processen att arbeta fram underlaget till Green Charge Sydost. BTH kommer att verka som huvudman för projektet och ansvarar för forskningsbitarna. Projektledningen samordnas av Miljöfordon Syd och Energikontor Sydost (utan kommersiella intressen) avseende initiering, genomförande, kommunikation med medverkande aktörer, erfarenhetsutbyte, insamling av information, marknadsföring, uppföljning samt spridning av resultat.*





GreenCharge Sydost  
2012-04-08

## Avsiktsförklaring

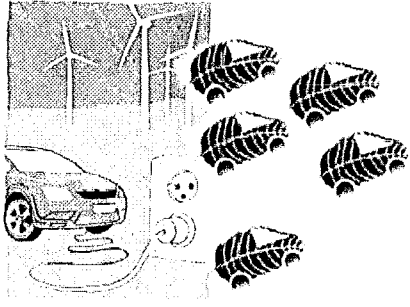
### GreenCharge Sydost – ett initiativ för hållbar introduktion av elfordon och elladdinfrastruktur i Blekinge och Småland

Landstinget i Jönköpings län (*nedan kallad landstinget*) avser att medverka i projektet GreenCharge Sydost under 2012-2014 och aktivt bidra till att projektets mål uppnås. GreenCharge Sydost är ett projekt i samverkan mellan företag och kommuner i Blekinge och Småland som syftar till att skapa en hållbar infrastruktur för att kunna ladda och hantera elfordon på ett enkelt och hållbart sätt i vårt samhälle. Projektet söker finansiering från Energimyndighetens program om elfordon och laddinfrastruktur. Blekinge Tekniska Högskola är huvudman för projektet och ansvariga för forskningen medan Miljöfordon Syd och Energikontor Sydost ansvarar för en objektiv projektledning utan kommersiella intressen.

Genom medverkan i GreenCharge Sydost visar landstinget sin vilja att vara en del av lösningen för en hållbar introduktion av elfordon och el-laddning infrastruktur som en del i den gröna regionen Blekinge och Smålands ambitioner för att, i linje med Regeringens nationella vision, uppnå en regionalt energieffektiv och fossiloberoende fordonsflotta till 2030. En viktig fråga i denna utveckling, värd att belysas mer, är våra transporters och fordons hälsopåverkan. Genom landstingens medverkan och kompetens kan denna fråga lyftas fram på ett mer tydligt sätt och i samverkan kan vi skapa förutsättningar för friskare luft och friskare människor i gröna och attraktiva regionen Småland och Blekinge.

#### **Landstingets medverkan innebär att landstinget:**

- ✓ aktivt stödjer och verkar för att uppnå visionen om en regionalt fossiloberoende fordonsflotta till 2030
- ✓ antar utmaningen att i mån av ekonomiska medel vara ett pilotlandsting tillsammans med övriga landsting i regionen och ett 20-tal pilotkommuner för demonstration av elfordon och elladdinfrastruktur
- ✓ stöttar med kunskaper och erfarenheter i en begränsad omfattning under projekttiden under 2012-2014, vilket bidrar till att utveckla projektet och uppnå positiva resultat.
- ✓ kommer att investera i egna elfordon och laddstolpar/laddställen under projekttiden 2012-2014 i den takt och omfattning som landstingets ekonomi tillåter.
- ✓ aktivt medverkar i debatten som trovärdig budbärare (genom landstingets roll i samhället och kunskap) med syfte att tydliggöra betydelsen av samt öka kunskapen avseende transporternas hälsopåverkan i regionen och hos dess invånare



GreenCharge Sydost  
2012-04-08

### **Insats/medfinansiering för landstinget**

Medverkande landsting medfinansierar projektet med 25 000 kr per år under 2012-2014. Insatsen är per landsting och är möjlig att fördela mellan landstinget och dess bolag.

### ***Mervärden - vad får landstingen för sin medverkan?***

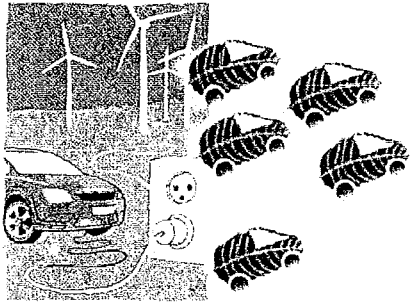
- GreenCharge Sydost är ett led i att öka kunskapen och medvetenheten hos alla invånare i Blekinge & Småland med avseende på introduktion av elfordon och laddinfrastruktur på ett hållbart sätt i sydostregionen. I denna process är landstinget med och visar vägen!
- Är med och skapar en unik och enhetlig plattform för kostnadseffektiv introduktion av elfordon, eladdinfrastruktur och där tillhörande tjänster såsom betalning etc. vilket möjliggör att elfordonen kan både köras och laddas över både kommun- och länsgränser i sydost.
- Landstinget får via projektets forskning & analys tidig tillgång till validerade resultat avseende hållbarhetskonsekvenser (som klimat- och hälsopåverkan) vid utveckling av nya stora samhälls- och infrastruktursystem. Detta ger även underlag för att tydliggöra och förebygga trafikens negativa miljö- och hälsopåverkan.
- Projektet skapar förutsättningar för en utveckling med öppet klimat som stimulerar nya innovationer och företagande i regionen
- Via projektpartners erbjuds medverkande aktörer rabatterat pris på investering i och installation av publika laddstolpar: "Två laddstolpar till priset av en". Erbjudandet avser hårdvaran som är laddstolpar med intelligens för tillfredsställande funktioner såsom betalning, bokning, säker och smart laddning. Hårdvara exkl. installation kostar normalt ca 20 000 kr/laddstolpe.
- Samverkan i projektet ger ökade förutsättningar till tidig leverans av elfordon till vår region så att vi i konkret handling är i framkant och drivande i utvecklingen.
- Offentliga aktörer (kommuner och landsting samt dess bolag) som medverkat inom ramen för den nationella elbilsupphandlingen får genom tidig leverans av elfordon till vår region dessutom en möjlighet till merkostnadsersättning från Energimyndigheten (25 % av merkostnaden, max 50 000 kr/fordon). Energimyndigheten delar ut bidrag till de 1000 först levererade elfordonen/laddhybriderna. Tidig leverans av elfordon ger även ökad möjlighet till statlig supermiljöbilspremie på 40 000 kr som införs under 2012.
- Landstinget syns med logotype på projektets hemsida som kommer att utvecklas
- Stor mediabevakning med mycket artiklar förväntas för detta unika projekt.

Ort, Datum

---

Titel, namnförtydligande

Landstinget i Jönköpings län



GreenCharge Sydost  
2012-04-08

### **Insats/medfinansiering för landstinget**

Medverkande landsting medfinansierar projektet med 25 000 kr per år under 2012-2014. Insatsen är per landsting och är möjlig att fördela mellan landstinget och dess bolag.

### ***Mervärden - vad får landstingen för sin medverkan?***

- GreenCharge Sydost är ett led i att öka kunskapen och medvetenheten hos alla invånare i Blekinge & Småland med avseende på introduktion av elfordon och laddinfrastruktur på ett hållbart sätt i sydostregionen. I denna process är landstinget med och visar vägen!
- Är med och skapar en unik och enhetlig plattform för kostnadseffektiv introduktion av elfordon, elladdinfrastruktur och där tillhörande tjänster såsom betalning etc. vilket möjliggör att elfordonen kan både köras och laddas över både kommun- och länsgränser i sydost.
- Landstinget får via projektets forskning & analys tidig tillgång till validerade resultat avseende hållbarhetskONSEKVENSER (som klimat- och hälsopåverkan) vid utveckling av nya stora samhälls- och infrastruktursystem. Detta ger även underlag för att tydliggöra och förebygga trafikens negativa miljö- och hälsopåverkan.
- Projektet skapar förutsättningar för en utveckling med öppet klimat som stimulerar nya innovationer och företagande i regionen
- Via projektpartners erbjuds medverkande aktörer rabatterat pris på investering i och installation av publika laddstolpar: "Två laddstolpar till priset av en". Erbjudandet avser hårdvaran som är laddstolpar med intelligens för tillfredsställande funktioner såsom betalning, bokning, säker och smart laddning. Hårdvara exkl. installation kostar normalt ca 20 000 kr/laddstolpe.
- Samverkan i projektet ger ökade förutsättningar till tidig leverans av elfordon till vår region så att vi i konkret handling är i framkant och drivande i utvecklingen.
- Offentliga aktörer (kommuner och landsting samt dess bolag) som medverkat inom ramen för den nationella elbilsupphandlingen får genom tidig leverans av elfordon till vår region dessutom en möjlighet till merkostnadsersättning från Energimyndigheten (25 % av merkostnaden, max 50 000 kr/fordon). Energimyndigheten delar ut bidrag till de 1000 först levererade elfordonen/laddhybriderna. Tidig leverans av elfordon ger även ökad möjlighet till statlig supermiljöbilspremie på 40 000 kr som införs under 2012.
- Landstinget syns med logotype på projektets hemsida som kommer att utvecklas
- Stor mediabevakning med mycket artiklar förväntas för detta unika projekt.

Ort, Datum

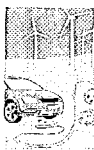
---

Titel, namnförtydligande

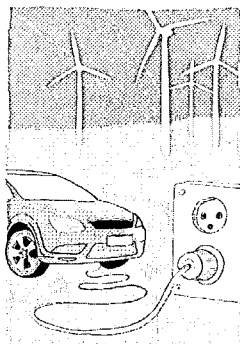
Landstinget i Jönköpings län







## Projektupplägg GreenCharge Sydost



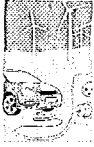
### Utmaning 2030 – ett hållbart transportsystem med fossilfri fordonsflotta

Sverige står inför en tuff transportsystemutmaning. Sydostregionen är en region med stora avstånd där bilen även i framtiden kommer att vara en viktig del för att täcka transportbehovet. Transporter i samhället är idag den del som enskilt mest ökar utsläppen av växthusgaser, samtidigt som vi strävar mot en hållbar miljö. Regeringen har inom detta område satt upp en vision om en fordonsflotta oberoende av fossil energi till 2030. Detta ställer krav på betydligt mer energieffektiva fordon och förnybara drivmedel. För att lyckas i denna ambition behövs lokalt engagemang och konkret handlingskraft. Att lokala och regionala aktörer samverkar samt att utvecklingen av en fossilfri fordonspark kommer igång i vår region. Det tar minst 15-20 år att byta ut befintlig fordonspark. Med dagens kunskap ser elfordon i olika former ut att komma att spela en betydelsefull roll.

GreenCharge Sydost är ett projekt och en kraftsamling i samverkan mellan företag och kommuner i Blekinge och Småland som syftar till att skapa en hållbar introduktion av elfordon samt en infrastruktur för att kunna ladda och hantera elfordon på ett enkelt och hållbart sätt i vårt samhälle. Mer konkret är GreenCharge Sydost ett verktyg och en del av lösningen för att i Småland och Blekinge till 2030 uppnå en fordonsflotta oberoende av fossil energi, som dessutom är koldioxidfri och har halverad energiförbrukning jämfört med 2010.

### Projekt mål

Green Charge Sydost är ett treårigt demonstrationsprojekt som syftar till att öka kunskapen kring förutsättningarna för en hållbar introduktion av elfordon & el-laddinfrastruktur i sydostregionen. Fokus ligger på kundnytta (enkelt, tillgängligt, kostnadseffektivt) för att kunna identifiera framgångsfaktorer och undanröja barriärer så att det blir naturligt för fler konsumenter att investera i elfordon. Genom medverkande kommuner och ovan implementering skapa ett regionalt nät av infrastruktur med erfarenhetsutbyte samt analyser och praktiska tester av ekonomiska, tekniska och miljömässiga konsekvenser för el- och transportssystem i perspektivet om exempelvis hälften av personbilarna i sydostregionen ersattes av elfordon år 2030. Projektet har följande mål under projekttiden fram till 2014 skapa:



### **1. En demonstration av ett fungerande och hållbart regionalt elbilssystem.**

I praktiken förväntas detta ge förutsättningar för att organisationer, företag och medborgare i sydostregionen kan köra och ladda sina elbilar och utnyttja ett smart IT-stödsystem på ett hållbart sätt. Konkret förväntas följande ha implementerats efter projektets slut:

- elbilsdemonstrationer i minst 10 av regionens kommuner med målsättning att kunna spridas på sikt till hela regionen
- 5-25 elfordon per medverkande kommun
- 5-10 publika laddstolpar per medverkande kommun
- 5-10 enheter för smart och säker laddning i hemmet och på arbetsplatsen per medverkande kommun
- minst en snabbladdningsenhet per kommun
- en öppen IT-plattform som bas för att säkerställa en enhetlig och effektiv affärssamverkan kring innovationer och stödtjänster
- minst 5-10 nya anpassade stödtjänster inom IT-plattformen (kundtjänster (t.ex. bokning, betalning, användning, laddning och återlämning av elfordon) och understödande tjänster i systemets värdekedjor (t.ex. infrastruktur, fördelning och utnyttjande av befintlig kapacitet i elnätet (effekt/last), produktion/tillgång till grön energi, klimat- och energikompensation, resursanvändning m.m.)

**2. En väl fungerande och expansiv affärssamverkan i regionen som bas för ett hållbart elbilssystem.** I praktiken förväntas projektets IT-plattform och kunskapsuppbyggnad stödja ett stort kopplat tjänstenätverk som medverkar till utveckling av befintliga och nya företag i regionen.

**3. En validerad kostnadseffektiv och användarvänlig analys- och forskningsmetod för att identifiera sannolika hållbarhetskonsekvenser vid utveckling och introduktion av produkt-servicesystem med många intressenter.** I praktiken förväntas detta göra det möjligt att identifiera hur produkter och tjänster bidrar till hållbarhetsproblem (som klimatförändringar), hur dessa bidrag utvecklas över tiden, hur lämpliga indikatorer och verktyg kan väljas samt hur dessa kan anpassas för utveckling och planeringsprocesser.

**4. En övergripande färdplan för utveckling och spridning av ett hållbart och lönsamt elbilssystem en regionalt fossiloberoende transportsektor 2030.** I praktiken förväntas detta identifiera framgångsfaktorer för att slå in på en lågkostnadsväg mot ett system som tydligt kan visa överlägsen hållbarhetsprestanda jämfört med traditionella fossila biltransportsystem.

### **Projektorganisation**

**Styrgrupp.** För projektet är ambitionen att bilda en styrgrupp. Inledningsvis har Logica, Blekinge Tekniska Högskola (BTH), Karlskrona kommun, Affärsverken, Enkla Elbolaget, Växjö Energi, Energikontor Sydost och Miljöfordon Syd medverkat. Dessa utgör förslagsvis stommen med komplettering av ytterligare aktörer.

**Projektledning.** BTH är huvudman för projektet och ansvarar för forskningsbitarna. Projektledning utgörs av Miljöfordon Syd och Energikontor Sydost (utan kommersiella intressen) som samordnar initiering, genomförande, kommunikation med medverkande aktörer, erfarenhetsutbyte, insamling av information, marknadsföring, uppföljning samt spridning av resultat.



### **1. En demonstration av ett fungerande och hållbart regionalt elbilssystem.**

I praktiken förväntas detta ge förutsättningar för att organisationer, företag och medborgare i sydostregionen kan köra och ladda sina elbilar och utnyttja ett smart IT-stödsystem på ett hållbart sätt. Konkret förväntas följande ha implementerats efter projektets slut:

- elbilsdemonstrationer i minst 10 av regionens kommuner med målsättning att kunna spridas på sikt till hela regionen
- 5-25 elfordon per medverkande kommun
- 5-10 publika laddstolpar per medverkande kommun
- 5-10 enheter för smart och säker laddning i hemmet och på arbetsplatsen per medverkande kommun
- minst en snabladdningsenhet per kommun
- en öppen IT-plattform som bas för att säkerställa en enhetlig och effektiv affärssamverkan kring innovationer och stödtjänster
- minst 5-10 nya anpassade stödtjänster inom IT-plattformen (kundtjänster (t.ex. bokning, betalning, användning, laddning och återlämning av elfordon) och understödjande tjänster i systemets värdekedjor (t.ex. infrastruktur, fördelning och utnyttjande av befintlig kapacitet i elnätet (effekt/last), produktion/tillgång till grön energi, klimat- och energikompensation, resursanvändning m.m.)

**2. En väl fungerande och expansiv affärssamverkan i regionen som bas för ett hållbart elbilssystem.** I praktiken förväntas projektets IT-plattform och kunskapsuppbyggnad stödja ett stort kopplat tjänstenätverk som medverkar till utveckling av befintliga och nya företag i regionen.

**3. En validerad kostnadseffektiv och användarvänlig analys- och forskningsmetod för att identifiera sannolika hållbarhetskonsekvenser vid utveckling och introduktion av produkt-servicesystem med många intressenter.** I praktiken förväntas detta göra det möjligt att identifiera hur produkter och tjänster bidrar till hållbarhetsproblem (som klimatförändringar), hur dessa bidrag utvecklas över tiden, hur lämpliga indikatorer och verktyg kan väljas samt hur dessa kan anpassas för utveckling och planeringsprocesser.

**4. En övergripande färdplan för utveckling och spridning av ett hållbart och lönsamt elbilssystem en regionalt fossiloberoende transportsektor 2030.** I praktiken förväntas detta identifiera framgångsfaktorer för att slå in på en lågkostnadsväg mot ett system som tydligt kan visa överlägsen hållbarhetsprestanda jämfört med traditionella fossila biltransportssystem.

### **Projektorganisation**

**Styrgrupp.** För projektet är ambitionen att bilda en styrgrupp. Inledningsvis har Logica, Blekinge Tekniska Högskola (BTH), Karlskrona kommun, Affärsverken, Enkla Elbolaget, Växjö Energi, Energikontor Sydost och Miljöfordon Syd medverkat. Dessa utgör förslagsvis stommen med komplettering av ytterligare aktörer.

**Projektledning.** BTH är huvudman för projektet och ansvarar för forskningsbitarna. Projektledning utgörs av Miljöfordon Syd och Energikontor Sydost (utan kommersiella intressen) som samordnar initiering, genomförande, kommunikation med medverkande aktörer, erfarenhetsutbyte, insamling av information, marknadsföring, uppföljning samt spridning av resultat.





### **Projektets genomförandefaser:**

- Nulägesanalys och projektinitering
- Implementering av system/demonstratorer
- Vidareutveckling av koncept - system/affärssamverkan
- Validering av resultat och informationsspridning

### **Parternas huvuduppgifter**

Greencharge skall vara en katalysator för att aktörerna ska driva på utvecklingen på bästa sätt från sina förutsättningar.

**Projektledningen** bygger därför gemensam regional

- vision
- aktörsnätverk
- diskussionsforum
- Rådgivande databas där alla aktörer kan få stöd
- webb-baserad affärsplattform

**BTH och högskolor** tar fram nya riktlinjer för lönsam och hållbar elbilsintroduktion genom

- global omvärldsbevakning av forskning- och utveckling kring hållbara elbilssystem.
- utveckling av metoder för lönsamhets- och hållbarhetsanalys till planering och implementering av elbilssystem
- regelbundna workshops och avstämningar med alla aktörer
- framtagande av konsekvenskartor och färdplaner till hållbara transportsystem

**Logica och Ericsson** tar fram IT-stöd med affärsplattform

**Infrastrukturleverantörer** (stolpar, bilar, etc) levererar enligt önskemål från aktörerna.

**Kommuner, elbolag och Landsting**

- deltar i offentliga evenemang för resultatspridning
- deltar i forskningens workshops och ger sin del av en god total systemförståelse
- gör sina egna investeringar i elbilssystem med stöd från rådgivande databas.

### **Forskning och viktiga frågor**

Ett elfordonssystem används som fallstudie för att undersöka hur man kan främja marknadsintroduktion av nya hållbara produkt- och tjänstesysteminnovationer. Viktiga frågor:

- **Nuläget i sydostregionen i förhållande till en fossilfri fordonsflotta till 2030** (antal fordon, andel förnybar energi, infrastruktur, etc)?
- **Kritiska framgångsfaktorer för nya hållbara elfordonssystem** (exempelvis hur, när och var laddas elfordonen, körsträckor, körnönster/användningsområden för elfordon, service, räckvidder, hur ser en hållbar infrastruktur ut, dimensionering av framtida nät (effekt/last), grundsystemets (IT-plattformens) funktion/öppenhet att involvera/integrera ytterligare intressenter och tjänster, lagar, skatter och andrar styrmedel samt kostnadseffektivitet)?
- **Hur kan ett elbilssystem smidigt tillgodose kundens behov mot en frontaktör?**
- **Hur skapas och stöttas förutsättningar för ett affärsdrivande nätverk bakom frontaktören** där innovationer, affärsmodeller och nya företag stimuleras och utvecklas?



### **Generella argument för att delta i GreenCharge för alla aktörer**

- Regionen blir synlig som spjutspets inom hållbarhetsområdet
- Skalfördelar gör regionen stark i upphandlingar motsvarande en storstad.
- Vi skapar standarder via projektet snarare än att delta i tidskrävande nationella dialoger.
- Vi utgår från en fungerande molnbaserad IT-plattform som Logica har testat i Holland och Tyskland och därmed är på god väg att sätta europeisk standard.
- Denna IT plattform kan utvecklas till en regional affärsplattform till stöd för affärer kring hållbara transportsystem
- Regional förankring med alla nyckelaktörer
- Praktiskt erfarenhetsutbyte
- Global omvärldsbevakning av forskning och utveckling kring hållbara elbilssystem.
- Framtidssäkring genom kontinuerliga lönsamhets- och hållbarhetsanalyser via forskningen.
- IKEA är engagerat
- Från ord till handling - tillsammans gör vi det möjligt

### **Argument för kommuner att delta i GreenCharge**

- Tidig tillgång till elbilar
- Rabatter på bilar och stolpar
- Bilar som funkar i en hel region över kommungränser
- Tidig positionering inom ny hållbar energi- och transportsektor med stor potential till nya lokala arbetstillfällen

### **Argument för elbolag att delta i GreenCharge**

- tillgång till ny transportbaserad elmarknad
- tjänster kring hållbara transportsystem som t.ex nätbalansering

### **Frågeställning**

Vill er kommun, er organisation, ert företag bli en del av GreenCharge Sydost och ambitionen att skapa förutsättningar för en hållbar introduktion av elfordon samt en infrastruktur för att kunna ladda och hantera elfordon på ett enkelt och effektivt sätt i vårt samhälle?

Styrgruppen för GreenCharge Sydost

genom

Henrik Ny  
Blekinge Tekniska Högskola  
0455-385517  
henrik.ny@bth.se



### **Generella argument för att delta i GreenCharge för alla aktörer**

- Regionen blir synlig som spjutspets inom hållbarhetsområdet
- Skalfördelar gör regionen stark i upphandlingar motsvarande en storstad.
- Vi skapar standarder via projektet snarare än att delta i tidskrävande nationella dialoger.
- Vi utgår från en fungerande molnbaserad IT-plattform som Logica har testat i Holland och Tyskland och därmed är på god väg att sätta europeisk standard.
- Denna IT plattform kan utvecklas till en regional affärsplattform till stöd för affärer kring hållbara transportsystem
- Regional förankring med alla nyckelaktörer
- Praktiskt erfarenhetsutbyte
- Global omvärldsbevakning av forskning och utveckling kring hållbara elbilssystem.
- Framtidssäkring genom kontinuerliga lönsamhets- och hållbarhetsanalyser via forskningen.
- IKEA är engagerat
- Från ord till handling - tillsammans gör vi det möjligt

### **Argument för kommuner att delta i GreenCharge**

- Tidig tillgång till elbilar
- Rabatter på bilar och stolpar
- Bilar som funkar i en hel region över kommungränser
- Tidig positionering inom ny hållbar energi- och transportsektor med stor potential till nya lokala arbetstillfällen

### **Argument för elbolag att delta i GreenCharge**

- tillgång till ny transportbaserad elmarknad
- tjänster kring hållbara transportsystem som t.ex nätbalansering

### **Frågeställning**

Vill er kommun, er organisation, ert företag bli en del av GreenCharge Sydost och ambitionen att skapa förutsättningar för en hållbar introduktion av elfordon samt en infrastruktur för att kunna ladda och hantera elfordon på ett enkelt och effektivt sätt i vårt samhälle?

Styrgruppen för GreenCharge Sydost

genom

Henrik Ny  
Blekinge Tekniska Högskola  
0455-385517  
henrik.ny@bth.se



## Planeringsdelegationen §§ 62-96

Tid: 2012-05-29, kl 09:00-14:05

Plats: Landstingets kansli, sal A

§ 78 *GreenCharge Sydost – ett framtidens projekt i*  
Dnr *samverkan för grönare transporter*  
LJ2012 Landstinget har erhållit en inbjudan att i samverkan med andra  
/563 aktörer delta i ovan rubricerade projekt för grönare  
transporter.

Vid ärendets behandling yrkar Marcus Eskdahl bifall till föreliggande förslag.

### **Beslut**

Planeringsdelegationen föreslår landstingsstyrelsen besluta

**att** för medverkan i projektet GreenCharge Sydost avsätta 25 000 kronor per år under 2012-2014, där medel för 2012 tas ur landstingsstyrelsens medel för oförutsett och att för de nästkommande åren beaktas i budgetarbetet.

*Utdrag: Landstingsstyrelsen*

Vid protokollet

Siw Kullbergh

Justeras

Håkan Jansson

Rätt utdraget,  
Intygar

Lena Sandqvist