

Länstrafiken

Jan Peter Petersson

Landstingsstyrelsen

Tågplan 2013 (T13) - ansökan om tåglägen för utökad trafik

Bakgrund

Planeringen av tågtrafiken i Sverige görs genom Tågplanen som fastställs av Trafikverket i ettårsperioder. Perioderna följer en tidplan som är gemensam för EU och startar alltid andra söndagen i december varje år. Detta innebär att T13 omfattar perioden 2012-12-09 – 2013-12-07.

Trafikansvariga ska senast 2012-04-10 ansöka om utrymme på spåren för de tidtabeller som planeras.

Överenskommelse med angränsande län förutsätts så att så att de olika trafiksystemen Krösatågen, Västtågen, Östgötapendeln och Kust till Kust samordnas. Det som för vårt län är mest känsligt är kopplingar mellan systemen för att möjliggöra byten i framförallt Nässjö och Alvesta. De byten som skall fungera är inte bara till/från våra ”egna tåg” utan det skall också vara bra bytesmöjligheter till/från X2000-tågen, Öresundståg och numera andra kommersiella aktörer som trafikerar framförallt södra stambanan.

Förutsättningen att redan nu inge ansökan om spårlägen innebär samtidigt ställningstaganden till trafikförändringar som kommer att belasta budgeten för 2013. I kommande beredning av budget för 2013 och plan för 2014-2015 är det viktigt att inriktning och omfattning av tågtrafiken även efter 2013 tydliggörs.

Förslag utökad trafik 2013

Ändringsförslagen redovisas för respektive tågsystem och en kostnadsberäkning redovisas.

Huruvida finansiering kan ske inom Länstrafikens nuvarande ram eller om resurstillskott behövs får prövas i budgeten för 2013.

Krösatågen

Nässjö-Växjö

Trafiken startade med turer Nässjö-Stockaryd. Från september 2006 infördes en dubbeltur till Alvesta och detta utökades till 2 dubbelturer från 2008. Från januari 2012 har trafiken utökats så att den omfattar 6 dubbelturer Nässjö-Alvesta på vardagar och 2 dubbelturer på lördagar och söndagar. Utöver detta finns en tidig morgontur för att möjliggöra arbetspendling i båda riktningar på sträckan Nässjö-Stockaryd. Samtidigt som trafiken utökades öppnades nya stationer i Lammhult och Moheda och Stockaryd fick nya plattformar som möjliggör påstigande vid huvudspåren. När beslut togs och Trafikverket tog ansvar för de nya stationerna gjordes utfästelser om att trafiken på den aktuella sträckan skulle byggas ut till minst 11-12 dubbelturer per vardag.

En utbyggnad av trafiken bedöms av berörda län inte vara finansiellt möjlig i T13. Det pågår även banarbeten på stationerna i Växjö och Alvesta samt på spåret mellan dessa städer som gör det omöjligt att köra ytterligare tåg på den sträckan under stor del av 2013. Enligt överenskommelse med Kronobergs län kommer sträckan byggas ut till 11-12 dubbelturer i T15.

Förslag:

För att kunna erbjuda Sävsjö en rimlig trafikstandard i väntan på fullt utbyggd trafik föreslås att en dubbeltur införs på kvällstid sträckan Nässjö-Stockaryd till en beräknad kostnad om ca 0,8milj kr.

Nässjö-Oskarshamn

Persontrafiken på sträckan Hultsfred-Oskarshamn har varit nedlagd under ett antal år. Kalmar län har ett stort intresse av att trafiken återupptas och från dec 2011 körs åter 3 dubbelturer Nässjö-Oskarshamn under alla veckans dagar. Kalmar har önskemål om att utöka trafiken med ytterligare 2 dubbelturer på vardagar. Genom viss omstrukturering i trafikupplägget finns det möjlighet att förlänga turer som idag körs Nässjö-Hultsfred så att dessa kan gå ner till Oskarshamn.

Förslag

Trafiken utökas med 2 dubbelturer på delen Hultsfred-Oskarshamn genom att omstrukturera dagens trafikutbud så att befintliga turer till Hultsfred kan förlängas till Oskarshamn. Förändringen bedöms kunna genomföras utan kostnadsökning för Jönköpings län.

Västtågen

Trafikutbudet på Västtågen innebär i princip timmestrafik under vardagar men med viss förtätning under pendlingstid på morgonen. På förmiddagen finns en lucka i utbudet mellan kl 10 och 12.

Trafiken utförs idag med en fordonspark som består av tre olika fordonstyper (X14, X52 och X53). Passagerarkapaciteten i fordonen varierar mellan ca 140

sittplatser till ca 300. Belastningen på tågen, framförallt runt Jönköping, gör att det för att undvika allt för många stående resenärer behövs en högre kapacitet i flera avgångar.

Förslag:

Trafiken utökas så att ett lördagståg som kör i aktuellt tidsläge körs även på vardagar. Fordonsflottan ändras så att all trafik körs med tåg av modell X53 (ca 300 sittplatser). Kostnadsökning ca 2 milj kr/år.

Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslås besluta

att hos Trafikverket ansöka om tåglägen för de utökningar av tågtrafik som här redovisats

att i budget 2013 pröva på vilket sätt finansiering av de kostnadsökningar som redovisats ska ske.

LANDSTINGETS KANSLI

Agneta Jansmyr
landstingsdirektör

Carl-Johan Sjöberg
trafikdirektör

Regionala utvecklingsdelegationen §§ 54-67

Tid: 2012-03-19 Kl.13.00-16.30

Plats: Landstingets kansli, sal A

§ 56 *Tågplan (T13) – ansökan om tåglägen för utökad trafik*
Dnr Planeringen av tågtrafiken i Sverige görs genom Tågplanen
LJ som fastställs av Trafikverket i ettårsperioder.
2012/ Trafikansvariga ska senast 2012-04-10 ansöka om utrymme
316 på spåren för de tidtabeller som planeras. Trafikdirektören lämnar information om att besluten om allmän trafikplikt och inköp eller leasing av fler tåg kommer att tas i separata beslut före sommaren.

Beslut

Regionala utvecklingsdelegationen föreslår landstingsstyrelsen besluta

att hos Trafikverket ansöka om tåglägen för de utökningar av tågtrafiken som här redovisats samt

att i budget 2013 pröva på vilket sätt finansiering av de kostnadsökningar som redovisats ska ske.

Utdrag:Landstingsstyrelsen

Vid protokollet

Lena Bohman Hjelmstedt

Justeras

Rune Backlund

Anders Pansell

Rätt utdraget,
Intygar

Lena Sandqvist