



MOTION

2012 08 21

Dnr ...LJ 2012/1223

Till Landstingsfullmäktige i Jönköpings län

Miljöpartiet de gröna i Jönköpings län

Stadscyklar; koppling till kollektivtrafiken i Jönköping

Kollektivtrafiken i, och in till Jönköping, omfattar motsvarande 67 % av kollektivtrafiken i Jönköpings län.

Det finns stora möjligheter att åka kollektivtrafik in till Jönköpings centrala. Fortfarande är dock bilen ett vanligt alternativ för många som pendlar för arbete eller studier. En ökning i användande av kollektivtrafik, och cykel, kan förväntas ge positiva effekter såväl ur miljö-, som hälsoperspektiv.

I Göteborgs stad används sedan ett antal år ett system där resenärer kan hyra cykel. Cyklar som kan hyras finns på, i stadskärnan, strategiskt utvalda platser.

Möjligheten att låna eller hyra en "kollektivtrafikcykel" kan innebära att kollektivtrafikutnyttjandet ökar ytterligare, vilket ska ses som positivt ur ett miljöperspektiv.

För en långsiktigt hållbar miljö behöver såväl kollektivtrafikutnyttjande som andelen cyklister öka.

Ur ett folkhälsoperspektiv har kollektivtrafik och cykling positiva effekter jämfört med bilpendling.

Med tanke på de stora utmaningarna i det fortsatta byggandet av ett långsiktigt hållbart Jönköpings län anser vi i Miljöpartiet de gröna i Jönköpings län:

- att möjligheterna till att utveckla och driftsätta ett system med "kollektivtrafikcyklar/stadscyklar" (exempelvis liknande system i Göteborgs stad) utreds.
- att planera för strategiska "knutpunkter", för depåer, cykelställ, där resenärer kan hyra och lämna tillbaks cyklar
- att undersöka möjligheterna för att cykelhyra kan ingå som en del i de befintliga Periodprodukterna och/eller hyras (exempelvis liknande system i Göteborgs stad).
- att se över hur systemet kan inrättas i övriga kommuner i Jönköpings län.

Miljöpartiet de grönas landstingsgrupp i Jönköpings län

Magnus Berndtson

Märta Svärd