

Nämnd för Trafik, infrastruktur och miljö §§ 95-107

Tid: 2016-11-15 kl.13.00-18:05

Plats: Rosensalen, Rosenlunds vårdcentrum

§ 102 **Yttrande över motion Lasta på lastcykel**

Diarienummer: RJL 2015/2026

Beslut

Nämnden föreslår regionfullmäktige besluta att

1. Första satsen avslås
2. Andra satsen bifalls, med tillägg enligt följande:
att Regionen startar en upphandling av ramavtal rörande lastcyklar.

Reservationer

Erik Hugander till förmån för egna yrkanden.

Sammanfattning

Miljöpartiet har genom Annica Nordquist (MP) och Erik Hugander (MP) inkommit med en motion Lasta på lastcykel.

Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag från presidiet 2016-11-03
- Tjänsteskrivelse daterad 2016-11-03

Yrkanden/förslag till beslut på sammanträde

Erik Hugander yrkar bifall till motionen och yrkar även på återremiss för framtagande av ett mer gediget underlag om motionen inte bifalles.

Irene Oskarsson, Pernilla Mårtensson, Bengt Pettersson med flera yrkar bifall till presidiets förslag.

Elin Rydberg yrkar på ett tillägg till andra att-satsen lydande:
att Regionen startar en upphandling av ramavtal rörande lastcyklar.

Beslutsgång

På ordförandes fråga beslutar nämnden att ärendet ska avgöras vid dagens sammanträde.

Nämnd för Trafik, infrastruktur och miljö §§ 95-107

Tid: 2016-11-15 kl.13.00-18:05

Nämnden bifaller presidiets förslag med Elin Rydbergs tillägg enligt ovan.

Beslutet skickas till
Regionstyrelse

Vid protokollet

Siw Kullberg

Justeras

Rune Backlund
ordförande

Bengt Pettersson

Rätt utdraget,
Intygar

Lena Sandqvist

Regionfullmäktige

Yttrande över motion lasta på lastcykel

Förslag till beslut

Nämnden för Trafik, infrastruktur och miljö föreslår Regionfullmäktige besluta att

1. Första satsen avslås
2. Andra satsen bifalls

Sammanfattning

Miljöpartiet har genom Annica Nordquist (MP) och Erik Hugander (MP) inkommit med en motion Lasta på lastcykel. Motionen föreslås vara besvarad.

Information i ärendet

Erik Hugander och Annica Nordqvist föreslår i motionen Lasta på lastcykel att regionfullmäktige beslutar:

- Att Region Jönköpings län införskaffar att mindre antal lastcyklar för att omgående påbörja internt bruk av lastcyklar.
- Att Region Jönköpings län utreder möjligheterna att ersätta delar av upphandlade bil/lastbilstransporter med lastcykel-/cykelbudtjänster.

Merparten av de transportuppdrag som utförs av Länstransporter sker på dagliga (helgfri vardag), fastställda slingor inom hela Regionen och till Linköping. För att få bästa möjliga ekonomi i verksamheten tillämpar vi samlastning så långt det är möjligt. Fordonen transporterar läkemedel, lab.prover, blod, textilier, tvätt, post, paket, riskavfall, golvmoppar, andningsoxygen mm.

Särskilda separata distributionsturer med exempelvis enbart post förekommer inte. Vad gäller transporter på Länssjukhuset Ryhov så är det Vårdnära service som utför internt transporter i sjukhusets huvudbyggnader via kulvertsystemet. För yttre transporter till Ryhovs övriga byggnader använder Länstransporter en lätt lastbil med bakgavellift. Denna bil används även för dagliga transporter av exempelvis mat till Tenhults naturbruksgymnasium och anorexienheten på Ryhovsområdet. Bilen utför även transporter till Spira, Rosenlunds vårdcentrum samt till andra vård- och tandvårdsenheter runt om i Jönköpings kommun. Lastbilen samlastas då med post, gods, paket, riskavfall, textilier, tvätt och golvmoppar. Bilen används även för att utföra smärre flyttningar och transporter av möbler och inventarier.

Vi ser inga möjligheter att ersätta något av våra fordon med cykel. Att bryta ut någon del av det transporterade godset från bilarna, för att istället distribuera det med hjälp av cykel, skulle fördyra processen genom utökad bemanning samt genom att samlastningsvinsterna försvinner.

Avslutningsvis kan nämnas att Region Jönköpings län har upphandlat transport av akuta laboratorieprover (alltså sådana prover som av tidsskäl inte kan hämtas av Länstransporters egna fordon) av företaget Cykelstaden i Jönköping inom ett begränsat geografiskt område i centrala Jönköping. Avtalet trädde i kraft 2016-07-01. Länstransporter har hitintills anlitat detta företag i begränsad omfattning i avvaktan på att Cykelstaden skaffat erforderlig ADR-kompetens. Denna kompetens har nu införskaffats, varför Länstransporter kommer att anlita Cykelstaden i de fall vi får transportuppdrag som faller inom ramen för det avtalade uppdraget.

REGIONLEDNINGSKONTORET

Agneta Jansmyr
Regiondirektör

Ulrika Geeraedts
Regional utvecklingsdirektör



Regionfullmäktige Region Jönköpings Län

Lasta på lastcykel

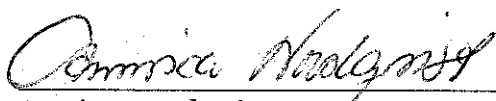
Att cykling är bra för såväl hälsa som miljö säger få emot. Däremot är det mindre känt att en hel del av godstransporter inom tätorter redan idag kan ersättas av lastcyklar. Runt om i Sverige används olika typer av lastcyklar för att transportera byggmaterial, livsmedel, post och paket samt persontransporter. Lastcykelbranschen växer hela tiden.

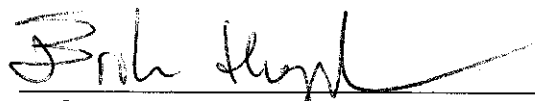
Region Jönköpings Län har flera olika verksamheter där lastcyklar till del kan ersätta biltransporter; naturbruksgymnasier, interntransporter inom sjukhusområden mm.

I linje med Region Jönköpings Läns uttalade vilja att arbeta för bättre folkhälsa och miljö föreslår Miljöpartiet att Regionfullmäktige beslutar:

– att Region Jönköpings län införskaffar ett mindre antal lastcyklar för att omgående påbörja internt bruk av lastcyklar.

– att Region Jönköpings län utreder möjligheterna att ersätta delar av upphandlade bil/lastbilstransporter med lastcykel-/cykelbudtjänster.


Annica Nordquist


Erik Hugander