

Nämnd för Trafik, infrastruktur och miljö §§ 73-86

Tid: 2015-09-08 Kl.13.00-16.10

Plats: Rosensalen, Rosenlunds vårdcentrum

§ 80 **Plan för framtagande av program för hållbar
RJL utveckling 2017-2020 och återremitterad
2015/ revidering av nuvarande program från
1093, regionstyrelsen
1796**

Beslut

Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö föreslår regionstyrelsen besluta

- Nuvarande ”Program för hållbar utveckling – utifrån ett miljöperspektiv 2013-2016” revideras med de ändringar som lämnas i bilaga och som nämnden beslutade 2 juni 2015.
- Anta planen för framtagande av program 2017-2020 för hållbar utveckling enligt föreliggande förslag.
- Tillsätta en parlamentarisk referensgrupp som ska följa arbetet med programmet.

Sammanfattning

Ett nytt program för hållbar utveckling – utifrån ett miljöperspektiv ska tas fram för perioden 2017 – 2020. Det blir det sjätte i ordningen.

En plan för arbetet har tagits fram och programmet kommer att tas upp för beslut i Regionfullmäktige i oktober 2016.

Ändringarna av nuvarande program togs upp på nämndens möte 2 juni och återremitterades sedan av regionstyrelsen för att en översyn skulle göras av arbetet och utformningen kring ett nytt program.

Förslag till beslut på sammanträdet

Berry Lilja föreslår att en parlamentarisk referensgrupp tillsätts med en representant från varje partigrupp som får till uppgift att följa arbetet med att ta fram det nya programmet.

Beslut skickas till:

Regionstyrelsen

Nämnd för Trafik, infrastruktur och miljö §§ 73-86

Tid: 2015-09-08 Kl.13.00-16.10

Vid protokollet

Lena Bohman Hjelmstedt

Justeras

Rune Backlund

David Svensson

Rätt utdraget,
Intygar

Lena Sandqvist

Region Jönköpings länAgneta Jansmyr
0730 924070

Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö

Plan för framtagande av program för hållbar utveckling 2017 - 2020

Förslag till beslut

- Anta planen för framtagande av program för hållbar utveckling enligt föreliggande förslag

Sammanfattning

Ett nytt program för hållbar utveckling – utifrån ett miljöperspektiv ska tas fram för perioden 2017 – 2020. Det blir det sjätte i ordningen.

En plan för arbetet har tagits fram och programmet kommer att tas upp för beslut i Regionfullmäktige i oktober 2016.

Information i ärendet

Bakgrund

Nuvarande program för hållbar utveckling – utifrån ett miljöperspektiv gäller under perioden 2013-2016. Under 2015 görs en revidering av programmet.

Inför 2017 ska ett nytt program, den sjätte i ordningen, arbetas fram.

För att beakta kommande programs innehåll i budgetprocessen för 2017 kommer programarbetet att löpa parallellt med budgetprocessen.

Framtagande av program

Region Jönköpings län gick under våren 2015 med i ett treårigt forskningsprojekt som Blekinge Tekniska högskola driver. Projektet har namnet Hållbar region- och kommunutveckling och bygger på naturliga stegets systemvillkor. Projektet medför en kartläggning av regionens arbete inom hållbar utveckling samt de verktyg och metoder som regionen använder i detta arbete. Till detta kommer projektet bidra med en strategisk modell och metoder för att arbeta med hållbar utveckling. Framtagande av nytt program för hållbar utveckling kan ske som en del av projektet då projektet kommer ge en struktur, strategi och metoder för att formulera nya mål. Under hösten 2015 kommer kartläggning ske av regionens

arbete och utbildning hållas för regionens ledningsgrupp. Detta kan ses som en början på detta arbete. I nästa steg involveras nämnden för trafik, infrastruktur och miljö i projektet med utbildning och workshop. I arbetet med nytt program beaktas det utökade uppdraget i och med regionbildningen vid årsskiftet.

Samråd

I framtagandet kommer länets kommuner att involveras genom Kommunalt Forum, kommunchefsgrupp och eventuellt också kontakter med miljösamordnare i kommunerna. Kontakter kommer också att tas med länsstyrelse och andra aktörer i länet, bland annat genom klimatrådet

Tidplan 2015 - 2016

September	Revidering av nuvarande program.
Augusti- april	Programmet tas fram och miljöchef ansvarar tillsammans med regionledningskontoret för arbetet och kopplingar till arbetet med Blekinge Tekniska högskola. Regelbundna avstämningar i presidiet respektive nämnden för trafik, infrastruktur och miljö. Under denna period hålls också samråd med länet kommuner och andra aktörer i länet.
Maj – juni	Behandlas tillsammans med budget i nämnden för trafik, infrastruktur och miljö.
Augusti – september	Behandlas tillsammans med budget i RSau och RS.
Oktober	Program antas i Regionfullmäktige

REGIONLEDNINGSKONTORET

Agneta Jansmyr
Regiondirektör

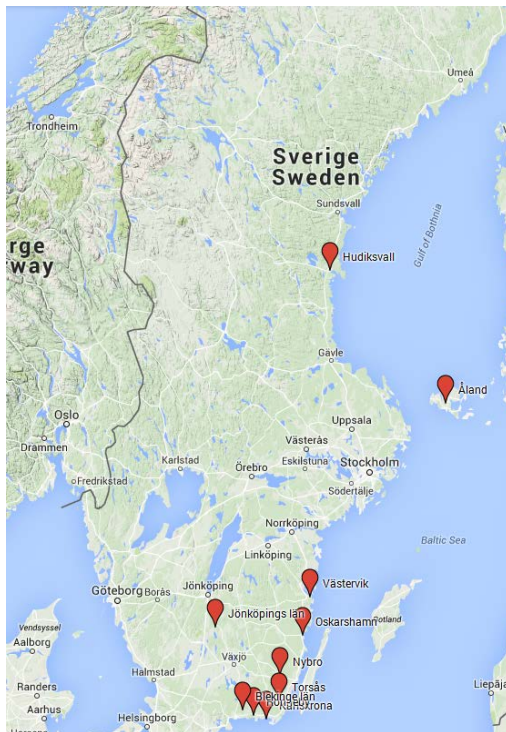
Mikael Söld
Miljöchef

Beslut skickas till

Verksamhetsstöd och service
Miljöchef

Hållbar kommun- och regionsutveckling

Information om projektet och om inledande kartläggning av organisationen i relation till Ramverket för Strategisk hållbar utveckling (FSSD)





Innehåll

Hållbar kommun- och regionsutveckling.....	1
Projektets syfte.....	3
Projektet i ett nötskal	3
Generell situation för alla deltagande kommuner och regioner	5
Inledande kartläggning av nuläget i relation till Ramverket för Strategisk hållbar utveckling (FSSD).....	6
Kommande steg i fortsättning av projektet	9



Projektets syfte

Att tillsammans med kommuner/regioner i Sverige vidareutveckla och testa en strategisk modell för systematisk utveckling av kommunalt arbete för hållbarhet.

Projektet är tänkt att dels hjälpa kommunerna/regionerna i processen med att bli långsiktigt hållbara, dels ta vara på den erfarenhet av strategiskt hållbarhetsarbete som finns.

Projektet i ett nötskal

Projektet går ut på att hjälpa kommuner och regioner att öka sina förutsättningar till ekonomisk framgång genom en adekvat omvärldsanalys. "Det går fort därute" är en allmänt spridd känsla, när nyheterna varvar allt fler framsteg med allt allvarligare hotbilder. På global nivå handlar det om nya innovationer inom energi, trafik, jordbruk, skogsbruk, spatial planering, HR, "Corporate social responsibility" etc., vilka utvecklas för att tackla klimathot, förgiftning, urholkad kapacitet för matproduktion, minskande biologisk mångfald, ökade geopolitiska spänningar, flyktingströmmar etc.

Vårt projekt kommer börja med att visa vad modern forskning och den övergripande metodiken kring FSSD har att berätta om hur kommunen/regionen kan sättas i samband till dessa globala hot och möjligheter. Hur kan man, rent konkret, öka förutsättningarna att förbättra kommunens/regionens ekonomi genom att tänka igenom sambanden till den övergripande omvärldsanalysen? Det finns en uppsjö av exempel på kommuner, regioner och företag som förbättrat



sina villkor på detta sätt, över hela världen. 25 års utveckling, som började i Sverige, har skapat allt mer erfarenheter från alla kontinenter.

Projektet går nu ut på att ta nästa steg. Att ytterligare öka nyttan av att tänka strategiskt på kommunen/regionen i samband till de globala hotbilderna och lösningarna. Vad är kommunens speciella styrkor och förutsättningar att bli en del av den globala lösningen, och hur kan man kapitalisera dessa styrkor och förutsättningar? Vår erfarenhet hittills är att det brukar finnas två övergripande och sammanhängande hinder för strategisk och lönsam hållbar utveckling:

1. Frågan brukar inte drivas strategiskt, dvs. hanteras som ett specialområde snarare än som en övergripande fråga med stor ekonomisk betydelse.
2. Det brukar inte finnas en tydlig och effektiv samverkan över sektorsgränser.

Vi vill hjälpa till att övervinna dessa svårigheter genom att göra metodiken attraktiv, tillgänglig, och lättintegrerad i det vanliga goda utvecklingsarbete som redan pågår. Vidare att därvid studera hinder, lösningar för att övervinna hindren, samt relevanta indikatorer för att möta framgången.



Generell situation för alla deltagande kommuner och regioner

Under projektets kick-off den 27 mars 2015 genomfördes en mindre workshop med diskussioner i bikupor. Följande frågor diskuterades:

- Tankar och synpunkter som dykt upp angående projektet
- Vilka möjligheter ser du i din organisation?
- Vilka svårigheter kan behöva övervinnas?
- Eller andra funderingar/frågor som dykt upp.

Den fullständiga rapporteringen finns tillgänglig vid förfrågan, men i stora drag ventilerades utmaningar gällande befintliga beslutsprocesser i organisationerna, lämpliga plattformar och mötesplatser för tvärsektoriellt arbete samt kunskap och kompetens om hållbar utveckling.

Samtidigt som utmaningar diskuterades såg deltagarna stora möjligheter med projektet, bl.a. att gemensamma principer för hållbarhet som integreras i budget och bokslut kan utveckla verksamheten så att den blir mer effektiv och samtidigt knyter samman med organisationens vision.

Möjliga lösningar på de identifierade utmaningarna kreerades också. Övergripande handlar det om att omvandla teori till praktik, att all kommunikation är enkel och tydlig, att understryka hur projektet är ett politiskt direktiv och att kommun-/regionstyrelser bör ses som ambassadörer. Deltagande kommuner/regioner ska ges möjlighet att stötta



varandra under processens gång, detta kommer bl.a. ske genom kontinuerliga online-möten (Adobe-Connect) och via projektets online-plattform på Projectplace.

Inledande kartläggning av nuläget i relation till Ramverket för Strategisk hållbar utveckling (FSSD)

I projektperiodens början genomförs en inledande kartläggning av organisationen och dess relationer och en analys av vilka hållbarhetsaspekter som är mest framträdande för organisationens verksamhet i relation till dess vision.

Det ska ses som en levande kartläggning som både kan kompletteras och utvärderas efterhand samt fungera som en jämförelse när projektperioden är slut och för fortsatt processarbete.

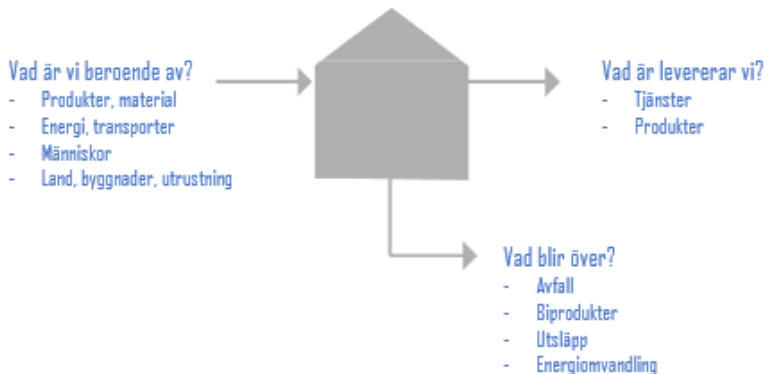
Genom en strukturering i fem nivåer ger FSSD en sammanhängande bild av de mest komplexa system:

SYSTEM	Beskrivning av kommunen/regionen både geografiskt och internt. Vad är man beroende av, vad levererar man, vilka relationer är viktiga? Storlek, förutsättningar, styrkor, svagheter, utmaningar, möjligheter m.m. Hur förhåller sig befintliga strategier/policys/planer till varandra? Vilka brister finns i kommunikation och aktion mellan olika aktörer kommunen, och hur bidrar dessa brister idag till icke-hållbarhet?
--------	---



FRAMGÅNG	Vad har kommunen/regionen för vision och övergripande mål idag? Fokusområden? Vad anser man vara framgång för kommunen/regionen, både internt och externt? Hur har bekymren enligt systembeskrivningen lösts i framtiden?
STRATEGISK	På vilket sätt tar kommunen/regionen strategiska beslut idag? Finns riktlinjer för hur åtgärder prioriteras? Finns tvärsektoriell samverkan i arbetet med olika projekt/utmaningar? Hur skulle man, steg för steg och under förbättrad ekonomi, lösa problemen under Systemnivån och därmed nå Framgångsnivån?
HANDLING	Vilka är kommunen/regionens huvudsakliga handlingsplaner? Verksamhetsplaner? Vilka goda exempel finns på annan ort, och på vår ort, som vi kan dra erfarenheter av? Vilka bra saker har redan påbörjats?
VERKTYG	Vilka verktyg använder sig kommunen av för att nå framgång/sina mål? Ledningssystem? Styrkort? Hur ser budgetprocessen ut? Vilka indikatorer använder sig kommunen/regionen av? Vilka verktyg skulle vi vilja komplettera med, och hur skulle de verktyg vi använder kunna användas bättre och av fler?

Sedan en övergripande kartläggning av kommunen/systemet har gjorts, kan man återkomma och göra mer systematiska analyser. För att tydliggöra systemet (nivå 1) kan man beskriva vad organisationen levererar till samhället i form av tjänster och produkter, vad man är beroende av, vad som blir över och vilka källor till ineffektivitet som finns – både konkret med material och energi, och när det gäller besluts- och genomförandeprocesser:



Samt tydliggöra relationer med intressenter:



Kommande steg i fortsättning av projektet

Allt i form av workshops såväl som i kontinuerlig dialog och utveckling som stärks och effektiviseras av workshop-arbetet.

ABCD-processer på olika nivåer. Kommunövergripande samt för specifik utmaning/projekt.

Kommun-/regionledningen samlas för att sätta kommunens vision inom ramen för hållbarhetsprinciperna. Syftet är att skapa en gemensam målbild att utgå ifrån och som konkretiserar begreppet hållbar utveckling för den specifika organisationen. Det inledande arbetet revideras och utvecklas efterhand, allteftersom det vägleder de kommande punkterna B, C och D i ABCD processen. Vid detta tillfälle diskuteras också en plan för själva projektets upplägg framöver.

Fortsatt nulägesanalys: Stora strukturella utmaningar i kommunen/regionen/verksamhetsområden Y/projekt i



förhållande till visionen inom ramen för hållbarhetsprinciperna.

ABCD-analyser (workshops): för olika målgrupper och med utvalt verksamhetsområde/projekt i fokus.

Workshop(s): jämförelser mellan olika målgruppers resultat.

Analys av fortsatt processtruktur: Utifrån genomförd process, hitta förbättringar och fortsättning. Vilka plattformar krävs för fortsatt arbete? Verksamhetsstyrning, hur introduceras nya medarbetare etc. Uppföljningsprocesser, resultatuppföljning

Utveckling av indikatorer för hållbar utveckling i kommunen/regionen: Innebär att kommunen/regionen kan mäta om/att gapet från nuläge till hållbarhet minskar. Både för kommunen/regionen i stort och för vald utmaning.

Kontakt: lisa.walitalo@bth.se

Regionstyrelsen §§ 96-112

Tid: 2015-06-09, kl 13:00-16:10

Plats: Regionens Hus, sal A

§ 105 **Revidering av program för Hållbar utveckling**

RJL2015 **Beslut**

/1093 Regionstyrelsen beslutar

- Nuvarande ”Program för hållbar utveckling – utifrån ett miljöperspektiv 2013-2016” återremitteras till Nämnden för Trafik, infrastruktur och miljö med motiveringen att en översyn görs av arbetet och utformningen kring ett nytt program.

Sammanfattning

2013 antog Landstingsfullmäktige ”Program för hållbar utveckling 2013-2016 – utifrån ett miljöperspektiv”. Nu föreslås vissa revideringar av programmet. I programmet redovisas Region Jönköpings läns åtagande avseende miljöarbete med koppling till folkhälsa samt vilka mål som ska uppnås. Verksamheter som finansieras av regionen ska bidra till programmets målpåfyllelse.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 2015-05-22
- Protokoll från TIM 2015-06-02

Yrkanden/förslag till beslut på sammanträde

Vid sammanträdet yrkar Carina Ödebrink på att ärendet återremitteras med hänvisning till att en översyn behöver göras utav hela programmet.

Beslutsgång

Ordförande ställer proposition på Carina Ödebrinks yrkande och finner att regionstyrelsen beslutar att återremittera ärendet till Nämnden för Trafik, infrastruktur och miljö.

Beslutet skickas till:

Nämnden för Trafik, infrastruktur och miljö

Regionstyrelsen §§ 96-112

Tid: 2015-06-09, kl 13:00-16:10

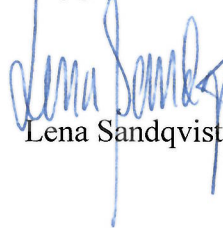
Siw Kullberg

Justeras

Håkan Jansson
Regionstyrelsens ordförande

Mikael Ekvall

Rätt utdraget,
Intygar


Lena Sandqvist

Verksamhetsstöd och service

Område miljö

Mikael Söld

Regionstyrelsen

Förslag till ändringar av ”Program för hållbar utveckling - utifrån ett miljöperspektiv 2013-2016”

Förslag till beslut

Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö föreslår regionstyrelsen besluta

- Nuvarande ”Program för hållbar utveckling - utifrån ett miljöperspektiv 2013-2016” ändras utifrån de förslag som lämnas i bilaga ”Sammanställning av förslag till ändringar av ”Program för hållbar utveckling - utifrån ett miljöperspektiv 2013-2016”

Sammanfattning

2012 antog Landstingsfullmäktige ”Program för hållbar utveckling 2013–2016 – utifrån ett miljöperspektiv”. Nu föreslås vissa revideringar av programmet.

Information i ärendet:

Bakgrund

I programmet redovisas Region Jönköpings läns åtagande avseende miljöarbete med koppling till folkhälsa samt vilka mål som ska uppnås. Verksamheter som finansieras av regionen ska bidra till programmets måluppfyllelse.

Hållbarhetsprogrammet är uppdelad i tre framgångsfaktorer med följande beskrivningar;

Klimatsmart

”Klimatsmart region förutsätter en god hushållning med naturresurser, att andelen förnybar energi ökar samt att främja och bevara den biologiska mångfalden tillsammans med natur- och kulturmiljön.”

Klokt resurstänkande

”Klokt resurstänkande sätter fokus på frågan att minska användningen av jordens resurser och att tänka i slutna kretslopp när det gäller varor och tjänster.

Kretsloppet ska vara resurseffektiva och så långt som möjligt fria från farliga ämnen.”

Sund livsmiljö

”Användning och spridning av produkter, kemikalier och läkemedel bidrar till negativa miljö- och hälsoeffekter. Det förebyggande arbetet bidrar till en frisk befolkning med tillgång till frisk luft och rent vatten. Ett framgångsrikt hållbarhetsarbete främjar folkhälsan.”

Nuläge

Miljöarbetet har gått enligt plan överlag och visar på framgång. Ett bevis på detta är att Region Jönköpings län klarar sig bra i SKL:s öppna jämförelser om miljöarbete. Ett annat exempel är andel ekologiska livsmedel där målet har skärpts från 30 procent till 45 procent då vi uppnådde målet redan 2014.

Vad som inte gått enligt plan är koldioxidutsläpp från tjänsteresor där vi går åt fel håll med ökat resande och därmed utsläpp och kostnader. För att nå målet behöver åtgärder vidtas utöver de som finns i dagens hållbarhetsprogram. Förutom ökad satsning kring resefria möten som video- och webb-möten så rekommenderas även att inspirera rätt resebeteende med att överväga införande av intern klimatfond. Ett flertal organisationer både inom offentlig som privat sektor har infört interna klimatfonder som ett styrmedel med god framgång. Tanken med klimatfond är att ta ut avgifter på miljöbelastande resor för att minska dessa, Avgifterna tillförs en fond och ur denna fond kan medel användas till t.ex. olika klimatfrämjande åtgärder.

Under tiden som gått sedan hållbarhetsprogrammet antogs 2012 har utvecklingen av elbilar gått snabbare än beräknat vilket innebär att allt fler elbilar och pluginhybrider används av besökare till regionens verksamheter liksom av personal. Detta tillsammans med att elfordon framöver kommer köpas in till regionen skapar ett behov av laddstationer för elfordon. Önskemål om detta har redan börjat komma in och behovet av lösningar blir alltmer angeläget. Laddstationer aktualiserar även frågan om el från förnybara källor i verksamheten. Idag har inte regionen el från förnybara källor vilket medför problem med att uppfylla målet om att 60 procent av den totala energianvändningen för el och värme ska utgöras av förnybara energikällor. För att få full effekt av elfordon behöver den el som används vara el från förnybara källor. Vidare kommer krav om att de KRAV-certifierade restauranger vi har inom regionen ska använda miljömärkt el från och med 2017.

Hållbarhetsprogrammet består av mål och åtgärder och en sammanställning har gjorts avseende de mål som följs upp med status på målen och förslag till ändringar av hållbarhetsprogrammet för att nå målen.

Beslutsunderlag

- Bilaga ”Sammanställning av förslag till ändringar av ”Program för hållbar utveckling - utifrån ett miljöperspektiv 2013-2016”








REGIONLEDNINGSKONTORET





Agneta Jansmyr
Landstingsdirektör



















Ulrika Geeraedts
Regional utvecklingsdirektör






Beslutet skickas till

Verksamhetstöd och service, område miljö

Mål	2013	2014	Resultat 2014 (målet)	Förslag på förändringar i hållbarhetsprogrammet
Klimatsmart region				
Minst 30 procent av länets invånare ska regelbundet resa med kollektivtrafiken			Resultat: 28,3 %	
Minst 30 procent av Landstingets medarbetare ska arbetspendla regelbundet med kollektivtrafiken.	i.u	i.u	Resultat: Mätning har ej genomförts. Uppföljning sker via cero-analys.	Mätning behöver genomföras med åtföljande rekommendationer till fortsatt arbete.
a. Den allmänna kollektivtrafiken stadsbuss Jkg ska släppa ut max 2,0 gram/kWh kväveoxider (NOx). b. Den allmänna kollektivtrafiken regiontrafik ska släppa ut max 2,0 gram/kWh kväveoxider (NOx). c. Den allmänna kollektivtrafiken tåg ska släppa ut max 3,0 gram/kWh kväveoxider (NOx).			Resultat: Branschens riktlinjer följs.	Redan vid avtalsskrivning av allmän kollektivtrafik ställs krav på max utsläpp av kväveoxider och partiklar. Vid nyupphandling av allmän kollektivtrafik följs branschens riktlinjer vad gäller miljökrav. Länstrafiken följer utsläppsnivåerna som ett nyckeltal. Rekommenderar att målformuleringen i detta program utgår. För information om utsläppsnivåer hänvisas till Länstrafikens interna uppföljning.
a. Den allmänna kollektivtrafiken stadstrafik Jkg ska släppa ut max 0,02 gram/kWh partiklar. b. Den allmänna kollektivtrafiken regiontrafik ska släppa ut max 0,02 gram/kWh partiklar. c. Den allmänna kollektivtrafiken tåg ska släppa ut max 0,03 gram/kWh partiklar			Resultat: Branschens riktlinjer följs.	Redan vid avtalsskrivning av allmän kollektivtrafik ställs krav på max utsläpp av kväveoxider och partiklar. Vid nyupphandling av allmän kollektivtrafik följs branschens riktlinjer vad gäller miljökrav. Länstrafiken följer utsläppsnivåerna som ett nyckeltal. Rekommenderar att målformuleringen i detta program utgår. För information om utsläppsnivåer hänvisas till Länstrafikens interna uppföljning.
Koldioxidutsläpp avseende tjänsteresor ska reduceras med 13 procent. (Obs! Ändrat basår från 2012 till 2013 pga	-		Resultat: + 17%	1. Uppdatera nuvarande Resepolicy och ändra fokus från resa till möte genom att skapa en Mötes och resepolicy.

kommunalisering av hemsjukvården.				<p>2. Skapa ny portal på intranätet "Möten och resor". I denna portal kan man samla information kring video-/webbmöten, telefonmöten, resor etc.</p> <p>3. Samordning av video- och webbmöten (teknik och system) med andra län och regioner.</p> <p>4. Inspirera rätt resebeteende med att överväga införande av intern klimatfond.</p> <p>5. Projekt i samverkan med Green Charge i syfte att förbättra infrastrukturen kring laddstolpar inom Regionen.</p>
Koldioxidutsläpp avseende arbetspendling ska reduceras med 18 procent.	i.u	i.u	Resultat: Mätning har ej genomförts	<p>1. Mätning behöver genomföras med åtföljande rekommendationer till fortsatt arbete.</p> <p>2. Översyn av cykelparkeringar. Tillgång till verktyg och luft på cykelparkeringar. Erbjuder cykel och hjälmdag på alla tre sjukhusen.</p> <p>3. Erbjudande från JLT.</p> <p>4. Projekt i samverkan med Green Charge i syfte att förbättra infrastrukturen kring laddstolpar inom Regionen.</p>
Utsläppen av lustgas ska minskas genom att destruktionsanläggningar med destruktionsgrad på 95 procent +/- 5 procent installeras på sjukhusen.			Resultat: Klart på Ryhov	Fortsätt med att installera destruktionsanläggningar på Högländet och Värnamo samt Folkandvården.
<p>a. Andelen förnyelsebart drivmedel i den allmänna kollektivtrafiken stadstrafik Jkg ska vara minst 90 procent.</p> <p>b. Andelen förnyelsebart drivmedel i den allmänna kollektivtrafiken regionbuss ska vara minst 50 procent.</p> <p>c. Andelen förnyelsebart drivmedel i den allmänna kollektivtrafiken tåg ska vara minst 60 procent.</p>			Resultat: 85 procent för stadstrafiken, 58 procent för regionbuss och 51 procent för tågtrafiken.	

Andelen förnyelsebara drivmedel i serviceresetrafiken ska vara minst 20 procent.			Resultat: 27%	
60 procent av den totala energianvändningen för el och värme ska utgöras av förnybara energikällor.			Resultat: 52%	Upphandla el från förnybara källor.
85 procent av Landstingets bilpool ska bestå av bilar klassade enligt den nationella miljöbilsdefinitionen.			Resultat: 43% (74% uppfyller kraven i MB 2007 och/eller MB 2013)	Fortsätta upphandla fordon som uppfyller nationella miljöbilsdefinitionen och som drivs med förnyelsebara drivmedel. Bygga upp infrastruktur med laddstolpar för att kunna använda elbilar i bilpoolen.
Sund livsmiljö				
Miljökrav som reglerar innehållet i särskilt farliga ämnen i varor ska ställas i 40 prioriterade upphandlingar			22 upphandlingar har miljökrav ställts som reglerar innehållet av särskilt farliga ämnen enligt REACH kandidatförteckning.	
Förekomst av särskilt farliga kemiska produkter ska minska i verksamheten.			I och med REACH-lagstiftningens ändrade klassificering för vad som är farliga ämnen kan antalet öka. Ett exempel är 4% formaldehydlösning som från april 2015 klassificeras om till "Kan orsaka cancer" (H350).	Ändra målformuleringen till; Förekomst av särskilt farliga kemiska produkter ska minimeras i verksamheten och användas efter en samlad bedömning. Bedömningen omfattar miljö, arbetsmiljö och smittskydd.
Förskrivning av antibiotika i öppenvården ska minska med samma antal recept per 1000 invånare som det beslutade nationella målet.			Den totala antibiotikaförskrivningen inom öppenvården var 180 recept/1000 invånare.	
Inköp av ekologiska livsmedel ska vara minst 45 procent av den totala livsmedelskostnaden.			31 procent.	
Byggvaror som används vid nybyggnation ska till 80 procent vara A- och B-klassade, enligt bedömningskrav av Sunda Hus			71 procent.	
Klokt resurstänkande				
Den totala energianvändningen ska minska med 27 procent. Det innebär 96 kWh/m2 värme och 74 kWh/m2 el.			Resultat är 22,8 procent. 96 kWh/m2 Värme och 82 kWh/m2 el	En koppling mellan energiförbrukningen och miljöpåverkan (klimat) ska tas fram. Då ser vi klimatpåverkan nuläge men även kommande förbättringar som tex. akvifär.

Kassation från läkemedelsanvändning (kg) inom slutenvård ska minska med 15 procent årligen.			Under 2012 och 2013 infördes läkemedelsservice, regionens apotekare sköter klinikernas beställningar och läkemedelsförråd. Mängden kasserade läkemedel är låg och minskar genom att fler kliniker/enheter ansluter sig till läkemedelsservice (utredningen visar på 37 kg kassation, sammanlagt för 2013) vilket medför att målet att minska kassationen med 15 % årligen inte är rimligt.	Rekommenderas att målet utgår.
Andelen materialåtervunnet avfall av totala mängden, inklusive organiskt avfall, ska vara minst 65 procent			41 procent	Målet ligger kvar men att vi även separat följer upp matsvinnet.
En modell för tydligare miljöredovisning som ger bättre förutsättningar för analys av de ekonomiska effekterna och som stimulerar och premierar miljöresultat samt lönsamma miljöinvesteringar ska användas			Under hösten 2014 har ett arbete påbörjats i samverkan med konsult för att skapa en modell för miljöredovisning med koppling till ekonomiska effekter. Beslut har fattats att 2013-2014 års miljöresultat ska redovisas enligt Global report initiativ 4 (GRI 4)	Målet ligger kvar men med hänvisning till projektet "Hållbar regionutveckling" tillsammans med Blekinge Tekniska Högskola.