

LänstrafikenTrafikavdelningen
Christine Leppänen

Regionstyrelsen

Försäljning/köp av spårfordon

Förslag till beslut

Regionstyrelsen beslutar

- genomföra försäljning och köp av spårfordon till tågsystemet Östgötapendeln enligt redovisat förslag till överenskommelser med Östgötatrafiken AB (bilaga 1 o 2).

Sammanfattning

Länstrafiken och Östgötatrafiken AB har träffat överenskommelse om tågtrafiken norr och söder om Tranås. Överenskommelsen innebär att Östgötatrafiken genom Östgötapendeln svarar för trafik norrut från Tranås och Länstrafiken med Krösatågen söderut.

För att minimera underhållskostnader och ge ökad flexibilitet i de båda trafiksystem finns starka motiv för att genom köp- och försäljning av spårfordon skapa enhetliga fordonflottor.

Föreligger förslag till överenskommelser med Östgötatrafiken AB om köp- och försäljningar av spårfordon-

Information i ärendet:

Bakgrund

I samband med att landstingen i Östergötland respektive Jönköpings län i maj 2014 tecknade nytt samarbetsavtal avseende tågtrafiken mellan länen träffades överenskommelse om hur samverkan ska ske kring tågtrafik norr och söder om Tranås.

Östgötatrafiken AB har upphandlat nytt trafikavtal som gäller från juni 2015. Genom denna upphandling kommer Östgötapendeln att svara för trafik norrut från Tranås. Regionen kommer genom dess Länstrafik att med Krösatågen svara för trafiken söderut från Tranås.

Enhetlig fordonsflotta

För att skapa enhetliga fordonsflottor och minimera underhållskostnader och ge ökad flexibilitet i de båda regionaltågssystemen föreslås att vissa köp och försäljningar genomförs.

- Region Jönköpings län säljer för trafiksättning i regionaltågssystemet Östgötapendeln
 - två spårfordon av typen Coradia Nordic X61
 - två under tillverkning beställda Coradia Nordic X61 (Östgötatrafiken övertar beställningen och ersätter regionen för förskottsbetalningarna).
- Region Jönköpings läns köper sex stycken spårfordon av typen elmotorvagn X14.

Fordonstyperna X14 och X61 skiljer sig åt vad gäller resenärskapacitet, vilket motiverar utökning av antalet tågfordon. Det finns idag behov av att sammankoppla två stycken X14-fordon på sträckan Jönköping-Nässjö till följd av högt resandeunderlag.

Genom sex stycken X14-fordon kommer Länstrafiken att ha möjlighet att omdisponera nuvarande fordonsanvändning och sluta använda dieselfordonen där det finns elektrifierade banor. Detta minskar utsläppen från fossila bränslen enligt målen i det regionala trafikförsörjningsprogrammet. Därmed kommer det framledes att bli möjligt att avyttra delar av dieselflottan.

En avyttring av X61-fordonen kan också motiveras av att dessa skiljer sig rent teknisk från den övriga fordonsflottan och kan inte sammankopplas med övriga fordonstyper i trafiksystemet. Därmed kan de inte heller hämtas av en annan fordonstyp i händelse av ett haveri på spåren.

Ekonomi

Den ersättning Östgötatrafiken AB skall erlægga till Region Jönköpings län

- för de två befintliga tågfordonen av typen X61 uppgår totalt till 42 926 465 SEK, exklusive mervärdesskatt. Av ersättningen ska 8 861 503 kronor betalas genom övertagande av Region Jönköpings läns befintliga skuld till spårfordonens tillverkare, Alstom. Skulden består av innehållen betalning i avvaktan på garantitidens utgång.
- för de två tågfordonen av typen X61 som levereras under våren 2015 uppgår till 80 857 181 kronor, exklusive mervärdesskatt.

Ersättningen inkluderar ersättning för ränta på förskottslikvider med ca 3 miljoner kronor.

Den ersättning Region Jönköpings län skall erlægga till Östgötatrafiken AB

- för de sex aktuella tågfordonen av typen X14 uppgår totalt till 34 197 424 kronor, exklusive mervärdeskatt.

Därutöver kommer de sex tågfordonen av typen X14 att rustas upp och kostnaden för upprustningen ryms inom beslutad investeringsram som tidigare avsatts för inköp av de två Coradia Nordic X61 under tillverkning.

Beslutsunderlag

- Nämnden för trafik, infrastruktur o miljö (TIM) beslut 2015-03-10, § 17 om inriktning för framtagande av förslag till köp och försäljning av spårfordon
- Avtal med Östgötatrafiken AB om försäljning av två tågfordon X 61 samt köp av sex tågfordon X14 (bilaga 1)
- Avtal med Östgötatrafiken AB om ersättning för förskottslikvider och överföring av skyldigheter och rättigheter kring leverans av två tågfordon X 61 (bilaga 2)

REGIONLEDNINGSKONTORET

Agneta Jansmyr
Regiondirektör

Carl-Johan Sjöberg
Trafikdirektör

Beslutet skickas till

Region Östergötland
Östgötatrafiken AB

1. Avtalsparter

Parter i detta avtal är AB ÖstgötaTrafiken, org. nr. 556038-8950, nedan benämnt ÖstgötaTrafiken, och Region Jönköpings län org. nr. 232100-0057, nedan benämnt RJJ.

2. Bakgrund och syfte

Genom ett mellan ÖstgötaTrafiken och dåvarande Jönköpings Länstrafik AB i juli 2009 tecknat avtal bedriver parterna sedan december 2010 samverkan avseende ett gemensamt tågtrafiksystem på sträckan Norrköping – Jönköping. I ett nytt samverkansavtal, tecknat i maj 2014, har parterna dock beslutat att fortsättningsvis driva den aktuella tågtrafiken i två separata trafiksystem, där respektive part ansvarar för trafiksystemet inom eget län. Som en följd av det förändrade ansvarsförhållandet har parterna även enats om att sinsemellan genomföra överlåtelse av spårfordon i syfte att skapa en för respektive part enhetligare fordonsflotta.

3. Begränsningar i användandet

De två spårfordon RJJ överlåter till ÖstgötaTrafiken skall även fortsättningsvis användas för trafik på Södra stambanan mellan Östergötlands och Jönköpings län.

Parterna är förutom detta överens om att de Fordon parterna genom detta avtal överlåter till varandra inte utan andre partens skriftliga godkännande skall nyttjas i några andra tågtrafiksystem som trafikerar järnvägssträckor inom den andre partens län.

4. Fordonsindivider

RJJ överlåter genom detta avtal som säljande part två stycken spårfordon modell Coradia Nordic, X61, till ÖstgötaTrafiken. ÖstgötaTrafiken överlåter som säljande part sex stycken spårfordon modell X14 till RJJ. Fordonsnummer på respektive Fordon framgår av Bilaga 1.

5. Besiktning

Inom ramen för nuvarande samverkansavtal har parterna under första kvartalet 2015 genomfört besiktning av Fordonen. Besiktningsprotokollen bifogas som Bilaga 1 till detta avtal.

Säljande part ansvarar för att vid besiktningen protokollförda anmärkningar som inte kan anses bero på normalt slitage åtgärdats före leverans av aktuellt Fordon. För spårfordon med leverans den 1 december 2015 skall parterna under hösten 2015 gemensamt genomföra ombesiktning av fordonen. Tidpunkt och formerna för sådan ombesiktning beslutas av parterna gemensamt.

6. Fordonens skick och underhållsstatus

Fordonen överlåts i befintligt skick. Köpande part har bland annat genom besiktningen enligt avsnitt 5 ovan getts möjlighet att undersöka Fordonen och har även genom tillgången till fordonsdatasystemet FORD, som utvisar Fordonens underhållsstatus, haft möjlighet att kontinuerligt följa underhålls- och skadestatus för Fordonen.

7. Garantier och friskrivning från felansvar

Respektive säljande part garanterar att de Fordon parten överlåter underhållits samt underhålls fackmannamässigt enligt för aktuell typ av spårfordon gällande underhållsplan fram till leveransdagen.

Säljande part garanterar att säljande part innehar fulla äganderätten till de Fordon parten genom detta avtal överlåter och att det inte föreligger några rättigheter som tillkommer tredje man genom exempelvis leasingavtal eller på grund av pantsättning.

Säljande part garanterar att de Fordon parten överlåter vid leveranstidpunkten är myndighetsgodkända, d.v.s. att Fordonen av behöriga myndigheter är godkända att utföra sin nuvarande trafikuppgift hos den säljande parten, att dessa underhållits på sätt som anges i första stycket samt att enligt avsnitt 5 konstaterade brister är åtgärdade. Säljande parts ansvar är begränsat till denna garanti.

Med undantag från nyss nämnda garantier friskriver sig således säljande part från övrigt felansvar avseende de Fordon parten genom detta avtal överlåter. Med hänsyn till framförallt köpande parts kännedom om Fordonen äger köpande part inte göra gällande några påföljder i anledning av köpet.

8. Leverans

Köpande part skall avhämta Fordon på överenskommen plats och tidpunkt. Leverans av respektive Fordon skall ske vid de tidpunkter som framgår av Bilaga 2.

Risken för respektive Fordon övergår till köpande part på leveransdagen. Detta innebär att säljande parts egendomsförsäkring för Fordonet upphör att gälla på leveransdagen.

Äganderätten för respektive Fordon övergår till köpande part då full betalning för Fordonet kommit säljande part tillhanda.

9. Dokumentation

Köpande part kan genom AB Transitio få tillgång till basdokumentation för Fordonen. Säljande part ska vid leverans av Fordonen överlämna den eventuellt tillkommande, individbaserade, dokumentation som parten har tillgång till, t.ex. underlag från genomförda ombyggnationer, revisioner m.m.

10. Material som inte ingår i försäljningen

På Fordonen installerad utrustning för parts betalsystem ingår inte i överlåtelsen. Sådan utrustning skall på ägande parts bekostnad demonteras från Fordon före leverans.

11. Pris och betalningsvillkor

Den ersättning ÖstgötaTrafiken skall erlægga till RJL för de två aktuella tågfordonen av typen X61 uppgår totalt till 42 926 465 SEK, exklusive mervärdeskatt. Av ersättningen ska 8 861 503 SEK betalas genom övertagande av RLJ befintlig skuld till spårfordonens tillverkare, Alstom. Skulden består av innehållen betalning i avvaktan på garantitidens utgång.

Den ersättning RJL skall erlägga till ÖstgötaTrafiken för de sex aktuella tågfordonen av typen X14 uppgår totalt till 34 197 424 SEK, exklusive mervärdesskatt.

Faktura för respektive Fordon skall utfärdas av säljande part senast på leveransdagen för aktuellt fordon. Betalning skall ske mot utställd faktura och vara säljande part tillhanda senast 30 dagar efter fakturans ankomstdag.

Vid försenad betalning äger säljande part rätt att debitera ränta enligt räntelagen (1975:635).

12. Tvist

Tvister med anledning av detta avtal skall slutligt avgöras genom skiljedom enligt reglerna för Stockholms Handelskammars Skiljedomsinstitut. Skiljenämnden skall bestå av tre skiljemän. Skiljeförfarandet skall äga rum i Stockholm och på svenska språket.

Detta avtal har upprättats i två exemplar varav parterna tagit var sitt.

Linköping 2015-04-
AB Östgötatrafiken

Jönköping 2015-04-
Region Jönköpings län

ÖstgötaTrafiken överlåter som säljande part genom detta avtal följande spårfordon:

X14 nr 3230
3232
3233

3236
3237
3239

RJL överlåter som säljande part genom detta avtal följande spårfordon:

X61 nr 301
302

AB Östgötatrafiken, org. nr. 556038-8950, nedan benämnt ÖstgötaTrafiken, och Region Jönköpings län org. nr. 232100-0057, nedan benämnt RJL, har denna dag träffat följande avtal om försäljning av spårfordon.

1. Bakgrund

ÖstgötaTrafiken avropade den 30 augusti 2012 i ”Tilläggsavtal 1 till Avropsavtal avseende leverans av regionalståg CORADIA Nordic Sverige” åtta stycken spårfordon av typ Coradia Nordic (X61). Två av dessa fordon, nedan benämnda ”Fordonen”, var avsedda för RJL och avropades av ÖstgötaTrafiken på uppdrag av RJL. Genom ”Avtal om överlåtelse av delar av Tilläggsavtal avseende leverans av regionalstågsfordon”, (”Överlåtelseavtalet”) överlät ÖstgötaTrafiken Fordonen till RJL varvid RJL från och med dagen för Överlåtelseavtalets undertecknande inträdde i ÖstgötaTrafikens ställe för Fordonen. I samband med att landstingen i Östergötland respektive Jönköpings län i maj 2014 tecknade nytt samarbetsavtal avseende tågtrafiken mellan länen överenskomms att det östgötska tågtrafiksystemet, Östgötapendeln, även skall trafikera sträckan Boxholm – Tranås. Det fordonsbehov som trafiken till Tranås medför beslutade parterna lösa genom att ÖstgötaTrafiken återtar/köper tillbaka de aktuella Fordonen.

2. Försäljning

RJL försäljer genom detta avtal Fordonen till ÖstgötaTrafiken varvid ÖstgötaTrafiken från och med den i tilläggsavtalet med Alstom angivna leveransdagen för Fordonen, 21 maj 2015 för fordon nr X61212 och 28 maj 2015 för fordon nr X61213, inträder i RJLs ställe för Fordonen och övertar RJLs samtliga rättigheter och förpliktelser för Fordonen.

3. Ekonomi

ÖstgötaTrafikens köp av Fordonen innebär att ÖstgötaTrafiken förutom ersättning till RJL enligt avsnitt 4 nedan för de ekonomiska utlägg RJL fram till dagen för leveransdagen haft för Fordonen, även övertar betalningsansvaret gentemot fordonsleverantören Alstom för Fordonen.

4. Ersättning och betalningsvillkor

Den ersättning ÖstgötaTrafiken skall erlagga till RJL för de två aktuella tågfordonen uppgår till 80 857 181 SEK, exklusive mervärdesskatt.

Ersättningen utbetalas mot faktura från RJL med 30 dagars betalningstid.

Vid försenad betalning äger RJL rätt att debitera ränta enligt räntelagen (1975:635).

5. Tvist

Twister med anledning av detta avtal skall slutligt avgöras genom skiljedom enligt reglerna för Stockholms Handelskammars Skiljedomsinstitut. Skiljenämnden skall bestå av tre skiljemän. Skiljeförfarandet skall äga rum i Stockholm och på svenska språket.

Detta avtal har upprättats i två exemplar varav parterna tagit var sitt.

Linköping 2015-04-
AB Östgötatrafiken

Jönköping 2015-04-
Region Jönköpings län

.....
Återköpet av två spårfordon enligt ovan godkänns.

Stockholm 2015-04
Alstom Transport Deutschland

.....