

## Regionstyrelsens arbetsutskott §§1-17

Tid: 2015-02-02 13:00-16:10

Plats: Regionens hus, sal C

### §1 **Bilförmån – regelverk**

Dnr **Beslut**

RJL2015 Regionsstyrelsens arbetsutskott föreslår regionsstyrelsen besluta /291

- godkänna regelverk för regionens tillhandahållande av förmånsbil,
- tillämpa regelverket från 2015-03-01

#### **Sammanfattning**

Det finns behov av att nuvarande regelverk för tillhandhållande av tjänstebil som även får användas för privat bruk (förmånsbil) revideras för ökat hänsynstagande till miljön.

Föreliggande förslag innebär en revidering så att ett höjt maximalt värde föreslås gälla för anskaffning av förmånsbilar som släpper ut mindre än 50 gram koldioxid per kilometer. För dessa bilar föreslås ett maximalt anskaffningsvärde på 8,5 prisbasbelopp (f n 378 000 kronor) medan maximal anskaffningskostnad för övriga bilar föreslås vara 7,5 prisbasbelopp (f n 334 000 kronor). Den maximala anskaffningskostnaden är i nuvarande regelverk relaterad till 290 000 kronor (KPI juli 2005) vilket innebär en anskaffningskostnad januari 2015 på 326 000 kronor.

#### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse 2015-01-26.

#### **Förslag till beslut på sammanträdet**

Carina Ödebrink framhåller vid sammanträdet vikten av Regionens arbete inom Green Charge och Regionens egen hållbarhetspolicy, i vilket övriga ledamöter instämmer. Med ökad andel eldrivna bilar behöver planering för laddningsmöjligheter göras.

#### **Beslutsgång**

Regionsstyrelsens arbetsutskott beslutar i enlighet med förslag.

#### **Beslutet skickas till**

Regionstyrelsen

## **Regionstyrelsens arbetsutskott §§1-17**

Tid: 2015-02-02 13:00-16:10

Vid protokollet

Siw Kullberg

Justeras

Håkan Jansson

Rätt utdraget,  
Intygar

Lena Sandqvist

**Regionledningskontoret**Ekonomiavdelningen  
Stefan Schoultz

Regionsstyrelsen

## Bilförmån - regelverk

### Förslag till beslut

Regionstyrelsen beslutar

- godkänna regelverk för regionens tillhandhållande av förmånsbil.
- tillämpa regelverket från 2015-03-01

### Sammanfattning

Det finns behov av att nuvarande regelverk för tillhandhållande av tjänstebil som även får användas för privat bruk (förmånsbil) revideras för ökat hänsynstagande till miljön.

Föreliggande förslag innebär en revidering så att ett höjt maximalt värde föreslås gälla för anskaffning av förmånsbilar som släpper ut mindre än 50 gram koldioxid per kilometer. För dessa bilar föreslås ett maximalt anskaffningsvärde på 8,5 prisbasbelopp (f n 378 000 kronor) medan maximal anskaffningskostnad för övriga bilar föreslås vara 7,5 prisbasbelopp (f n 334 000 kronor).

### Information i ärendet:

#### Bakgrund

Landstingsstyrelsen har 2006-02-21 fastställt policy och riktlinjer för personalförmåner. Beslut omfattar bland annat regler för tillhandahållande av förmånsbil. Genom beslut i landstingsstyrelsen 2008-09-09 har reglerna för förmånsbil kompletterats med att regionen även står för drivmedelskostnader.

En bilförmån föreligger om någon på grund av anställning eller uppdrag får använda av regionen ägd/leasat fordon för privat bruk i mer än ringa omfattning.

Nuvarande regelverk anger en beloppsgräns för anskaffningsvärde för bil som inte möjliggör anskaffning av supermiljöbilar (släpper ut mindre än 50 gram koldioxid per kilometer). En höjning av gränsvärdet för anskaffning av den typen av fordon är motiverad av miljöskäl men även att den samlade driftkostnaden under nyttjandetiden blir lägre.

Den maximala anskaffningskostnaden är i nuvarande regelverk relaterad till 290 000 kronor (KPI juli 2005) vilket innebär en anskaffningskostnad januari 2015 på 326 000 kronor. Det finns skäl till en differentiering av maximala nivån för anskaffningskostnad beroende på om bil uppfyller respektive inte uppfyller utsläppsnivån på mindre än 50 gram koldioxid per kilometer. Denna differentiering förslås knytas till 7,5 respektive 8,5 prisbasbelopp som gäller för anskaffningsåret. Högsta anskaffningskostnader blir därmed (2015) 334 000 kronor respektive 378 000 kronor.

## **Förmånsbil – förslag regelverk**

### **Målgrupp**

Regionen tillhandahåller tjänstebil som får nyttjas för privat bruk (förmånsbil) för regionråd och för de medarbetare som godkänns av regiondirektören.

### **Bilmärke och värde**

Vid val av förmånsbil ska, med beaktande av förmånstagarens situation, vid varje tidpunkt bästa möjliga miljöalternativ eftersträvas. Bilens anskaffningsvärde inklusive extrautrustning får maximalt uppgå till 7,5 prisbasbelopp. För förmånsbil som släpper ut mindre än 50 gram koldioxid per kilometer är maximalt anskaffningsvärde inklusive extrautrustning 8,5 prisbasbelopp

Förmånsbil tillhandhålls med märke som regionen upphandlat.

### **Byte av bil**

Nyanskaffning av bil sker efter 4 år eller tidigare då bilens körsträcka uppgår till 10 000 mil.

Förmånstagaren har inte rätt att av Regionens friköpa förmånsbilen.

### **Kostnader**

Regionen svarar för samtliga driftkostnader.

### **Reseräkning/ körjournal**

Förmånstagare ska månatligen lämna reseräkning för alla tjänsteresor med förmånsbil. Således även för förrättningar som inte i övrigt ger någon ersättning i form av exempelvis traktamente. Av reseräkning ska framgå

- datum och tid för tjänsteresans början och slut
- resans start och mål
- resans syfte
- körsträcka
- utlägg för drivmedelskostnader
- mätarställning vid månads slut

Reseräkning (körjournal) ligger till grund för bedömning av bilförmån och drivmedelsförmån.

### **Förmånsbeskattning**

Bilförmån är en förmån som beskattas enligt skattelagstiftning.

Förmånsbeskattning görs dels utifrån ett bilförmånsvärde och dels ett förmånsvärde för fritt drivmedel. Drivmedelsförmånen beräknas genom uppdelning på privat respektive tjänsteresor.

Förmånstagare kan i sin inkomstdeklaration göra avdrag för resor till och från arbetet med samma belopp som den skattefria bränsleschablonen. Samma krav på avstånd till arbetet, tidsvinst eller behov av bilen i tjänsten gäller för förmånsbil som med privat bil.

I en dom 2004-02-03, mål 4153-4154-02 har Kammarrätten i Göteborg meddelat att resor mellan bostad och Regionens hus för regionråd och politiker med tjänsterum inte är att betrakta som tjänsteresa utan arbetsresa (privat).

### **Disposition**

Förmånsbil disponeras under anställningstid och den tid förtroendeuppdraget omfattar. Då anställning/ förtroendeuppdrag upphör ska bilen återlämnas till regionen.

### **Avtal**

Avtal om bilförmån enligt här redovisade regler ska upprättas mellan regionen och förmånstagaren. Förmånstagare som är tjänsteman kan säga upp avtalet med tre månaders uppsägningstid.

### **Beslutsunderlag**

Personalförmåner – policy och riktlinjer (landstingsstyrelsens beslut 2006-02-21)  
Revidering av regelverk för förmånsbil (landstingsstyrelsens beslut 2008-09-09)

### **Beslutet skickas till**

Verksamhetsstöd o service  
Regionledningskontoret - personal

REGIONLEDNINGSKONTORET

Agneta Jansmyr  
Regiondirektör

Stefan Schoultz  
Ekonomidirektör