

Landstingsfullmäktige

Motion: Utred förutsättningarna för att ta över Krösatågsverksamheten i egen regi

I en motion till Landstingsfullmäktige föreslår Håkan Sandgren, Socialdemokraterna

att en utredning om förutsättningarna för att ta över Krösatågsverksamheten i egen regi görs.

Motionen har remitterats till Allmänpolitiska utskottet för yttrande.

Utskottets beredning

Utskottet hade vid sitt sammanträde den 6 oktober föredragning av trafikdirektör Carl-Johan Sjöberg som presenterade bakgrunden till den uppkomna situationen med upphandling av driften för tågtrafiken.

När entreprenören som körde Krösatågen hoppade av medförde detta merkostnader för Landstinget som trafikhuvudman samtidigt som det var en oro för den personal som entreprenören hade. För att klara trafiken gjordes en direktupphandling som innebar att Veolia fick uppdraget att ha driften av tågtrafiken. Upphandlingen avser enbart trafikupphandling, fordonen leasar och äger trafikhuvudmanen själv.

Det är svårt att säga vad den exakta merkostnaden är för denna händelse, men direktupphandling blir en dyrare lösning än vid konkurrensupphandling. Därtill tillkommer olika tvistekostnader i samband med driftbytet. Det avtal som Länstrafiken tecknade med DSB var mycket lönsamt och i efterhand kan frågan ställas om anbudet var för bra för att kunna vara genomförbart.

Konsekvenserna av DSB-upphandlingen sätter frågan om riskanalyser vid upphandling på dagordningen. När upphandling görs måste en god research göras för att bedöma rimligheten i anbudet och långsiktigheten för anbudsgivaren för intresset att driva trafiken.

Länets Krösatåg ingår i det så kallade "Krösatåg nord" som är ett samarbete mellan Kronoberg, Halland, Kalmar och Jönköpings län. Om förändrade

driftsformer skall göras, t.ex. att istället för upphandling driva trafiken i "egen regi" krävs det överenskommelser mellan alla parter inom Krösatågstrafiken. En ny gemensam upphandling inom "Krösatåg nord" är på gång, vilket också i denna upphandling omfattar Skåne och Blekinge. Det är alltså sex olika huvudmän som skall vara överens.

Utskottet menar att den principiella frågan är om Landstinget (regionen) som trafik huvudman skall driva den här typen av verksamhet i "egen regi" eller om det är en verksamhet som ska och lämpar sig bäst för att upphandlas i konkurrens med andra aktörer. Utskottets mening är att detta är en verksamhet som trafik huvudmannen inte skall driva i egen regi. Att påbörja en utredning om detta vore enligt utskottet det samma som att återgå till den tidigare på 80-talet gällande "kommuntrafiken" där varje huvudman var sin egen driftare av verksamheten. Därtill måste också frågan besvaras om hur "egen regi", lönsamt eller olönsamt, skall kunna bedömas, dels som konkurrensneutralt men också ha parametrar för att kunna göra bedömning om "egen regi" är konkurrenskraftigt i förhållande till andra aktörer om inte konkurrensupphandling genomförs. Sedan trafiken började upphandlas i samband med länstrafikbolagets bildanden på 90-talet har länsinvånarna varit vinnare på detta koncept - vi finner därför ingen anledning att utreda frågan om en eventuell återgång till drift i egen regi.

Förslag till beslut

Utskottet föreslår Landstingsfullmäktige besluta

att avslå motionen.

ALLMÄNPOLITISKA UTSKOTTET

Tommy Bernevång Forsberg
Ordförande

Lena Bohman Hjelmstedt
Utskottssekreterare

Allmänpolitiska utskottet §§ 48-54

Tid: 2014-12-08 kl.9.00-12.30

Plats: Åsens by

§ 50 *Motionen – Utred förutsättningarna för att ta över*

Dnr *Krösatågsverksamheten i egen regi*

LJ I en motion till Landstingsfullmäktige föreslår Håkan
2014/ Sandgren, Socialdemokraterna

1066 **att** en utredning om förutsättningarna för att ta över
Krösatågsverksamheten i egen regi görs.

Motionen har remitterats till Allmänpolitiska utskottet för
yttrande.

Trafikdirektören har lämnat information i ärendet vid ett
tidigare sammanträde och motionen diskuterades även vid
utskottets möte 17 nov.

Nu redovisas ett förslag till yttrande på motionen från
planeringsgruppen som innebär ett avslag.

Håkan Sandgren yrkar bifall till motionen och Björn
Jonasson instämmer i detta. Ordföranden yrkar avslag på
motionen.

Ordföranden ställer planeringsgruppens förslag mot
motionärens förslag och finner att utskottet har beslutat
bifalla planeringsgruppens förslag.

Votering begärs med följande voteringsproposition:

Den som bifaller planeringsgruppens förslag röstar JA.

Den som bifaller motionärens förslag röstar NEJ.

JA röstar följande åtta ledamöter: Anders Gustafsson (SD),
Anders Gustafsson (M), Lena Ahnstedt (C), Urban Persson
(M), Per-Olov Norlander (M), Erik Lagärde (KD), Per
Hansson (FP), Tommy Bernevång Forsberg (KD)

NEJ röstar följande sex ledamöter Björn Jonasson (V), Eva
Eliasson (S), Annika Hansson (S), Maria Hörnsten (S), Kjell
Ekelund (S), Håkan Sandgren (S)

Kerstin Klasson (MP) avstår.

Beslut

Utskottet beslutar att avslå motionen.

Socialdemokratiska gruppen och Björn Jonasson (V)

Allmänpolitiska utskottet §§ 48-54

Tid: 2014-12-08 kl.9.00-12.30

reserverar sig mot beslutet till förmån för motionärens förslag och Socialdemokratiska gruppen lämnar följande reservation:

I motionen föreslås att en utredning om förutsättningarna för ett övertagande av Krösatågsverksamheten i egen regi görs. Ställningstagande till den principiella frågan om regionen ska driva den här typen av verksamhet i egen regi, ska göras först när utredningen gjorts.

Att majoriteten inte ens vill ta fram information som belyser de frågeställningar som lyfts fram i motionen och utskottets yttrande, tyder på en dogmatisk inställning.

Socialdemokraterna reserverar sig mot utskottets beslut, till förmån för ett tillstyrkande av motionen.

Utdrag: Regionfullmäktige

Vid protokollet

Lena Bohman Hjelmstedt

Justeras

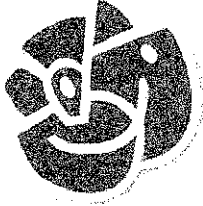
Tommy Bernevång Forsberg Erik Lagärde

Rätt utdraget,
Intygar

Anneli Andersson

2014-07-22

Dnr LJ 2014/1066



Jönköping 2014-07-22

Motion till Jönköpings läns landsting

Utred förutsättningarna för att ta över Krösatågsverksamheten i egen regi.

Landstinget/ Regionen ansvarar för kollektivtrafiken i vårt län. Detta är en central och viktig samhällsfunktion.

Problemen vid olika upphandlingar av kollektivtrafiken är och har varit stora. I början av år 2014 hoppade entreprenören för Krösatågen av. Detta innebär en merkostnad för Landstinget på ca 20 miljoner kronor + ca 7 miljoner i rättegångskostnader samt fördyrande kostnader för den fortsatta driften..

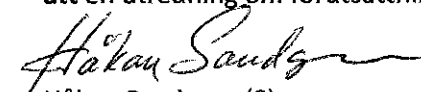
Upphandlingar överklagas ofta och tar lång tid och kräver stora arbetsinsatser och hög juridisk kompetens.

För personalen innebär varje ny upphandling att deras arbete auktioneras ut till lägstbjudande. Detta skapar otrygghet och oro.

Landstinget äger idag Krösatågen. För att få kontinuitet och stabilitet i denna viktiga samhällsfunktion kan ett övertagande av denna verksamhet i egen regi vara en framgångsrik lösning. Därför bör detta utredas och belysas utifrån ekonomiska, organisatoriska, rationella, personella synvinklar.

Med hänvisning till ovanstående föreslås

att en utredning om förutsättningarna för att ta över Krösatågsverksamheten i egen regi görs


Håkan Sandgren (S)