

Regionstyrelsen §§ 67-80

Tid: 2015-04-21, kl 13:00-15:10

Plats: Regionens hus, sal A

§ 76 **Revisionsrapport "Förstudie av
Dnr kollektivtrafiken"**

RJL2015 **Beslut**

/90 Regionstyrelsen beslutar

- överlämna föreliggande skrivelse som svar på revisorernas granskningsrapport.

Sammanfattning

Regionens revisorer har genomfört en förstudie gällande kollektivtrafiken där syftet varit att bedöma om regionstyrelsen har identifierat och hanterat de risker som finns inom regionens ansvar för kollektivtrafiken. Resultatet av förstudien ska ligga som grund för revisorernas ställningstagande till en eventuell fördjupad granskning och vad den i så fall ska inriktas på.

Beslut skickas till

Regionens revisorer

Nämnden för Trafik, infrastruktur och miljö

Regional utveckling

Vid protokollet

Siw Kullberg

Justeras

Håkan Jansson
Regionstyrelsens ordförande

Jimmy Henriksson

Rätt utdraget,
Intygar

Lena Sandqvist

Nämnd för Trafik, infrastruktur och miljö §§ 22-36

Tid: 2015-04-14 kl. 13.00-16.10

Plats: Rosensalen, Rosenlunds vårdcentrum

§ 27
RJL
2015/
90

Revisionsrapport ”Förstudie av kollektivtrafiken”

Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö föreslår regionstyrelsen besluta

- överlämna föreliggande skrivelse som svar på revisorernas granskningsrapport.

Sammanfattning

Regionens revisorer har genomfört en förstudie gällande kollektivtrafiken där syftet varit att bedöma om regionstyrelsen har identifierat och hanterat de risker som finns inom regionens ansvar för kollektivtrafiken. Resultatet av förstudien ska ligga som grund för revisorernas ställningstagande till en eventuell fördjupad granskning och vad den i så fall ska inriktas på.

Information i ärendet

Revisorernas bedömning är att de utmaningar som regionen har att hantera vad gäller ansvaret för kollektivtrafiken i huvudsak framgår av det Regionala trafikförsörjningsprogrammet men att dessa inte redovisas på ett strukturerat sätt. Risker i förhållande till målen är ej definierade.

I tjänsteskrivelse redovisas att trafikförsörjningsprogram kommer att revideras under året och i samband därmed genomförs en riskanalys. I budget kommer de långsiktiga målen i trafikförsörjningsprogrammet att omvandlas till mål som ska genomföras i ett mer kortsiktigt perspektiv.

Beslut skickas till
Regionstyrelsen

Vid protokollet

Nämnd för Trafik, infrastruktur och miljö §§ 22-36

Tid: 2015-04-14 kl. 13.00-16.10

Lena Bohman Hjelmstedt

Justeras

Rune Backlund

Eva Nilsson

Rätt utdraget,
Intygar

Anneli Anderson

Förstudie av kollektivtrafiken - revisionsrapport

Förslag till beslut

Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö föreslår regionstyrelsen besluta

- överlämna föreliggande skrivelse som svar på revisorernas granskningsrapport.

Sammanfattning

Regionens revisorer har genomfört en förstudie gällande kollektivtrafiken där syftet varit att bedöma om regionstyrelsen har identifierat och hanterat de risker som finns inom regionens ansvar för kollektivtrafiken. Resultatet av förstudien ska ligga som grund för revisorernas ställningstagande till en eventuell fördjupad granskning och vad den i så fall ska inriktas på.

Revisorernas bedömning är att de utmaningar som regionen har att hantera vad gäller ansvaret för kollektivtrafiken i huvudsak framgår av det Regionala trafikförsörjningsprogrammet men att dessa inte redovisas på ett strukturerat sätt. Risker i förhållande till målen är ej definierade.

I tjänsteskrivelse redovisas att trafikförsörjningsprogram kommer att revideras under året och i samband därmed genomförs en riskanalys. I budget kommer de långsiktiga målen i trafikförsörjningsprogrammet att omvandlas till mål som ska genomföras i ett mer kortsiktigt perspektiv.

Information i ärendet

Revisorerna har överlämnat revisionsrapporten till regionstyrelsen med följande rekommendationer vilka kommenteras under respektive punkt nedan.

- att göra en riskanalys av trafikförsörjningsprogrammet och låta resultatet av analysen vara en utgångspunkt för strategier och handlingsplaner

Kommentar

Nuvarande trafikförsörjningsprogram kommer att revideras under året. I samband med och som underlag till revideringen kommer en tåg- och busstrategi att tas fram. Riskerna med de beslutade målsättningarna kommer att analyseras och utfallet av riskanalysen kommer att ingå som en del i regionens budgetprocess.

- att strategierna för genomförandet av trafikförsörjningsprogrammet tydligare kopplas till målen

Kommentar

I regionens "Budget med verksamhetsplan och flerårsplan" samt verksamhetsområdenas årliga handlingsplaner kopplas de långsiktiga målen i trafikförsörjningsprogrammet ihop med vad som ska genomföras i det mer kortsiktiga perspektivet. Det kan övervägas om det behövs ett tydligare styrdokument som kopplar samman det långsiktiga och övergripande trafikförsörjningsprogrammet med de kortsiktiga (årliga) handlingsplanerna. Den buss- och tågstrategi som ska tas fram under året kommer att vara till stor hjälp i detta arbete.

- att säkerställa att det finns ett tillräckligt underlag för att beskriva och bedöma de förväntade ekonomiska konsekvenserna av ett genomförande av trafikförsörjningsprogrammet

Kommentar

Det går att föra ett resonemang på övergripande nivå om de förväntade ekonomiska konsekvenserna av ett genomförande. Men det är svårt att i detalj konstatera de ekonomiska konsekvenserna i ett program som sträcker sig över så lång tid. Vid tidpunkten för framtagandet av det nuvarande trafikförsörjningsprogrammet var bedömningen att det räckte med att definiera en långsiktig målsättning om en självfinansieringsgrad på ca 50 procent över tid. I samband med revideringen av nuvarande trafikförsörjningsprogram kommer en konsekvens-/riksanalys av ett genomförande att göras.

- att utveckla förutsättningen för styrning av kollektivtrafikens produktivitet

Kommentar

I den tåg- och busstrategi som ska tas fram under året kommer produktiviteten att belysas och ligga till grund för bedömningar om förändringar/omfördelningar i det framtida trafikutbudet. Det ingår även som en del i Länstrafikens handlingsplan 2015 att öka resandet genom att fördela mer resurser till trafikstarka områden. En bra modell för styrning i syfte att få ett jämnare passagerarflöde över dagen är den modell av hög- och lågtrafiktaxa som gäller i regionen.

- att utforma en genomförandeplan för trafikförsörjningsprogrammet samt

Kommentar

Det kan övervägas om det behövs ett tydligare styrdokument som kopplar samman det långsiktiga och övergripande trafikförsörjningsprogrammet med de kortsiktiga (årliga) handlingsplanerna. Den buss- och tågstrategi som ska tas fram under året kommer i så fall vara till stor hjälp i ett sådant arbete.

- att ta fram en strategi för att underlätta ett marknadsinträde.

Kommentar

I samband med revideringen av trafikförsörjningsprogrammet kommer frågan om ett öppet marknadstillträde att belysas. Därefter kan en tydligare strategi utarbetas utifrån de nya målsättningarna i programmet.

Generella kommentarer till revisionsrapporten

Det trafikförsörjningsprogram som togs fram och beslutades av landstingsfullmäktige på hösten 2012 var det första i sitt slag. Regionala kollektivtrafikmyndigheter hade precis bildats i landet enligt Lag (2010:1065) om kollektivtrafik. Vid tidpunkten för framtagandet rådde osäkerhet bland de nya myndigheterna om målsättningarna med programmet, dess innehåll samt hur generella/detaljerade de skulle vara. Vår bedömning var att målet med ett så långsiktigt program är att staka ut färdriktningen och att göra en väldigt övergripande beräkning av hur beslutade satsningar kan finansieras. Regionen har en beslutad och väl inarbetad budgetprocess och för att inte skapa flera "parallella" budget-/beslutsdokument gjordes bedömningen att även det regionala trafikförsörjningsprogrammets målsättningar ska införlivas i den vanliga budgetbeslutsprocessen (Budget med verksamhetsplan och flerårsplan samt handlingsplan).

Beslutsunderlag

- Förstudie av kollektivtrafiken

REGIONLEDNINGSKONTORET

Agneta Jansmyr
Regiondirektör

Carl-Johan Sjöberg
Trafikdirektör

Beslutet skickas till

Regionstyrelsen