

2021-06-22 08:50

Regionfullmäktige 22 juni

Ärendenumrering:

NR	ÄRENDE
1	Öppnande
2	Upprop
3	Val av protokollsjusterare
4	Justering av regionfullmäktiges protokoll
5	Framställan av interpellationer
6	Delårsrapport 2021
7	Politisk organisation för mandatperioden 2023-2026
8	Regionalt trafikförsörjningsprogram 2021-2035
9	Tillägg till arbetsordning
10	Redovisning av icke slutbehandlade motioner
11	Anmälningensärende – Ny ledamot/ersättare för ledamot i regionfullmäktige
12	Anmälningensärende – Ny ledamot/ersättare för ledamot i regionfullmäktige
13	Anmälningensärende – Ny ledamot/ersättare för ledamot i regionfullmäktige
14	Anmälningensärende – Förlängning regional kulturplan 2018-2020
15	Valärenden
16	Int. 1 – Vad hände med MR ambitionen?
17	Avslutning

Närvarodata:

Ändra närvarodata

NR	DELEGAT	STARTTID	SLUTTID	NÄRVARO
Närvarande ledamöter				
1	Rachel De Basso (S)	2021-06-22 08:31:39	15:56:02	1-17
3	Malin Wengholm (M)	2021-06-22 08:43:57	15:56:02	1-17
4	Peter Iveroth (KD)	2021-06-22 08:20:52	15:56:02	1-17
6	Olle Moln Teike (SD)	2021-06-22 08:25:27	15:56:02	1-17
8	Mikael Ekvall (V)	2021-06-22 08:47:32	15:56:02	1-17
9	Jon Hammarin Heinpalu (MP)	2021-06-22 08:58:58	15:56:02	1-17
12	Monica Persson (MP)	2021-06-22 08:52:57	15:56:02	1-17
13	Malin Ramlöv (BA)	2021-06-22 08:31:25	15:56:02	1-17
14	Marcus Eskdahl (S)	2021-06-22 08:21:07	15:56:02	1-17
15	Maria Mia Frisk (KD)	2021-06-22 08:00:23	15:56:02	1-17
16	Eva Nilsson (M)	2021-06-22 08:58:01	15:56:02	1-17
17	Thomas Gustafsson (S)	2021-06-22 08:50:18	15:56:02	1-17
19	Ann-Kristin Göransson (S)	2021-06-22 08:38:51	15:56:02	1-17
20	Eva Lundemo (C)	2021-06-22 08:29:35	15:56:02	1-17
22	Thomas Bäuml (M)	2021-06-22 08:17:47	15:56:02	1-17
23	Håkan Sandgren (S)	2021-06-22 08:11:33	15:56:02	1-17
24	Agnetha Lundberg (SD)	2021-06-22 08:56:31	15:56:02	1-17
25	Kristina Nero (V)	2021-06-22 08:11:39	15:56:02	1-17
26	Irada Söderberg (S)	2021-06-22 09:03:24	15:56:02	1-17
27	Hans Jarstig (KD)	2021-06-22 08:26:53	15:40:40	1-7
28	Gun Lusth (M)	2021-06-22 08:00:49	15:56:02	1-17
29	Simon Johansson (S)	2021-06-22 08:29:36	15:56:02	1-17
30	Robert Andersson (SD)	2021-06-22 08:49:59	15:56:02	1-17
31	Carl-Johan Lundberg (M)	2021-06-22 08:22:08	15:56:02	1-17
32	Liza Oswald (S)	2021-06-22 08:07:07	15:56:02	1-17
33	Kjell Ekelund (S)	2021-06-22 08:15:41	15:56:02	1-17
34	Elisabeth Wahlström (M)	2021-06-22 08:47:00	15:56:02	1-17
35	Linda Vestman (S)	2021-06-22 08:01:36	15:56:02	1-17
36	Martin Nedergaard-Hansen (BA)	2021-06-22 08:23:55	15:56:02	1-17
37	Jan-Olof Svedberg (SD)	2021-06-22 08:54:59	15:56:02	1-17
39	Helena Stålhammar (C)	2021-06-22 08:45:15	15:56:02	1-17
40	Lennart Bogren (C)	2021-06-22 08:19:44	15:56:02	1-17
41	Jimmy Ekström (L)	2021-06-22 08:22:36	15:56:02	1-17
42	Elisabeth Töre (V)	2021-06-22 08:18:21	15:56:02	1-17
43	Sibylla Jämting (MP)	2021-06-22 08:56:23	15:56:02	1-17
44	Per Svenberg (S)	2021-06-22 08:01:39	15:55:50	1-17

NR	DELEGAT	STARTTID	SLUTTID	NÄRVARO
45	Ulf Svensson (SD)	2021-06-22 08:49:57	15:56:02	1-17
46	Linda Gerdin (BA)	2021-06-22 09:06:01	15:56:02	1-17
47	Anders Bengtsson (M)	2021-06-22 08:19:10	15:56:02	1-17
48	Aneth Amundson (S)	2021-06-22 08:45:38	15:56:02	1-17
50	Leif Andersson (C)	2021-06-22 08:48:21	15:56:02	1-17
51	Carina Stende (S)	2021-06-22 08:23:25	15:56:02	1-17
52	Maria Högberg (SD)	2021-06-22 08:38:19	15:56:02	1-17
53	Helen Skogelin Torvaldsson (BA)	2021-06-22 08:22:27	15:56:02	1-17
54	Gunnel Svensson (M)	2021-06-22 08:24:26	15:56:02	1-17
55	Annki Stark (S)	2021-06-22 08:36:48	15:56:02	1-17
57	Tobias Gyllensten (S)	2021-06-22 07:56:48	15:56:02	1-17
58	Elisabeth Werner (SD)	2021-06-22 08:48:45	15:56:02	1-17
59	Anders M Gustafsson (M)	2021-06-22 08:57:30	15:56:02	1-17
60	Jeanette Söderström (S)	2021-06-22 08:15:41	15:56:02	1-17
61	Monica Samuelsson (KD)	2021-06-22 08:21:42	15:56:02	1-17
66	Raymond Pettersson (C)	2021-06-22 08:22:34	15:56:02	1-17
67	Katja Ganekind (SD)	2021-06-22 08:41:03	15:56:02	1-17
68	Emma Ewaldsson (KD)	2021-06-22 08:42:01	15:56:02	1-17
69	Bengt-Ove Eriksson (V)	2021-06-22 08:41:48	15:56:02	1-17
70	Desiré Törnqvist (S)	2021-06-22 08:25:11	15:56:02	1-17
71	Pontus Lundgren (BA)	2021-06-22 08:57:33	15:56:02	1-17
72	Samuel Godrén (SD)	2021-06-22 08:17:43	15:56:02	1-17
73	Lisbeth Andersson (M)	2021-06-22 08:28:57	15:56:02	1-17
74	Berry Lilja (S)	2021-06-22 08:57:51	15:56:02	1-17
75	Bengt Petersson (C)	2021-06-22 08:54:53	15:56:02	1-17
76	Magnus Bodenäs (BA)	2021-06-22 08:36:50	15:56:02	1-17
77	Arnold Carlzon (KD)	2021-06-22 08:00:52	15:56:02	1-17
78	Eva Eliasson (S)	2021-06-22 08:09:50	15:56:02	1-17
79	Anders SD Gustafsson (SD)	2021-06-22 08:39:23	15:56:02	1-17
80	Ann-Katrin Löfstedt (M)	2021-06-22 08:33:52	15:56:02	1-17
81	Anders Berglund (S)	2021-06-22 08:07:18	15:56:02	1-17

Tjänstgörande ersättare

203	Fredrik Johansson (S)	2021-06-22 08:20:51	15:56:02	1-17
205	Sara Wallby (BA)	2021-06-22 08:21:19	15:56:02	1-17
207	Agneta Svensson (L)	2021-06-22 08:15:07	15:56:02	1-17
210	Bertil Nilsson (M)	2021-06-22 08:38:15	15:56:02	1-17
212	Mats Antonsson (KD)	2021-06-22 08:06:00	15:56:02	1-17
214	Bengt Swerlander (KD)	2021-06-22 08:25:52	15:56:02	1-17
217	Per Danielsson (KD)	2021-06-22 08:29:46	15:56:02	1-17
223	Per Eriksson (C)	2021-06-22 07:57:32	15:56:02	1-17

NR	DELEGAT	STARTTID	SLUTTID	NÄRVARO
227	Per Högberg (KD)	2021-06-22 15:21:17	15:56:02	9-17
236	Ingrid Ivarsson (S)	2021-06-22 08:44:27	15:56:02	1-17
245	Carina Bardh (M)	2021-06-22 08:23:32	15:56:02	1-17
259	Håkan Karlsson Nyborg (SD)	2021-06-22 08:44:24	15:56:02	1-17
265	Nils-Erik Emme (KD)	2021-06-22 07:58:58	15:56:02	1-17

Närvarande

Per-Allan Axén (M)	2021-06-22	1-17
Dan Sylvebo (-)	2021-06-22	1-17

Vänsterpartiet
Jönköpings län

INTERPELLATION

 Region
Jönköpings län

2021-06-09

2021 06 09

Till regionstyrelsens
ordförande Maria Frisk



Dnr. RJL 2021/101

Vad hände med MR-ambitionen?

För fyra år sedan ställde Vänsterpartiet i en motion frågan ”Nu blir vi väl MR-Region?” (2017/1424). De globala mål som Regeringen redan då antagit för Agenda 2030 omfattar aspekter för människor och miljö. Ur detta vida perspektiv presenterade Vänsterpartiet fem konkreta möjliga förslag, vilka i motionens yrkanden mynnade ut i:

- Att Region Jönköpings län blir en MR-region, registrerad hos SKL.
- Att en tvärpolitisk kommitté tillsätts för att utforma en budgetförankrad handlingsplan för att inleda MR-arbetet.
- Att årliga redovisningar sker till regionfullmäktige vad gäller metod, utförande och utfall”.

Motionen besvarades av Regionfullmäktige med tillägget att man hade ambitionen att bli en MR-region för mänskliga rättigheter.

Vid SKR:s senast anordnade demokratidagar 14-15 april 2021 fanns emellertid inte Region Jönköpings län med bland MR-verksamma regioner och kommuner.

Min fråga blir därför vad som hänt med ambitionen att bli en region för mänskliga rättigheter (MR) under de gångna fyra åren?

Kristina Nero
Vänsterpartiet

Regionfullmäktige

Svar på interpellation från Kristina Nero, Vänsterpartiet – Vad hände med MR-ambitionen?

I en interpellation från Kristina Nero, Vänsterpartiet, ställs frågan:

- Vad som hänt med ambitionen att bli en region för mänskliga rättigheter (MR) under de gångna fyra åren?

Sammanfattning och svar

Från och med 2021 har Region Jönköpings län ett nytt hållbarhetsprogram. Utgångspunkten i programmet är fyra framgångsfaktorer, varav en kallas ”Vi är till för alla”. Underlaget till det nya programmet har tagits fram av en arbetsgrupp, som bl a anordnat workshops för organisationens verksamheter och haft regelbundna avstämningar med en parlamentarisk grupp. Under arbetets gång har mänskliga rättigheter funnits med som en viktig grundbult, liksom Agenda 2030.

I inledningstexten till ”Vi är till för alla” står det att ”mänskliga rättigheter är grundläggande för social hållbarhet. Det är viktigt att inte bara tillgodose och skydda rättigheterna utan även att säkerställa på vilket sätt det görs. Mänskliga rättigheter är därmed både ett mål och ett medel vid utvecklingen av vår verksamhet. I detta arbete ger FN:s sex människorättsprinciper vägledning: ickediskriminering och jämlikhet, deltagande och inkludering samt transparens och ansvar”.

I inledningstexten beskrivs även att Region Jönköpings län arbetar utifrån FN:s barnkonvention som blev lag 2020, utifrån FN:s konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning och med de fem nationella minoriteternas rättigheter, utifrån lagen om nationella minoriteter och minoritetsspråk.

De sex MR-principerna avspeglas i framgångsfaktorns tre huvudmål, delmål och prioriterade åtgärder. De stödjer därmed att regionens arbete bedrivs med rättighetsbaserade arbetssätt. Integreringen av rättighetsbaserade arbetssätt kommer att fördjupas under de kommande åren och även avspeglas i den löpande redovisningen och uppföljningen av hållbarhetsarbetet.

Från 2018-2021 har det funnits ett nätverk för arbete med mänskliga rättigheter i Jönköpings län, som vänt sig till tjänstepersoner i länets kommuner. Nätverket samordnades av Region Jönköpings län och Länsstyrelsen. En del av detta arbete kommer nu istället att rymmas inom den nya länsövergripande samordningsfunktionen för social hållbarhet som planeras i samverkan mellan Region Jönköpings län och Länsstyrelsen.

Region Jönköpings läns samordnare för social hållbarhet är medlem i Sveriges Kommuner och Regioners MR-nätverk. Däremot har inte regionen som organisation anslutit sig till SKR:s arbete med MR-kommuner och MR-regioner.

Maria Frisk
Regionstyrelsens ordförande

Moderaterna – yrkande Delårsrapport Regionfullmäktige 2021-06-22

- Moderaterna yrkar att en plan för hur man avser möta dels behovet för de patienter som nu står i kö och dels det sannolikt uppdämda behovet som visar sig när pandemin avtagit och restriktionerna lättat. Vi yrkar också att en plan för återhämtning och semester för personalen på de avdelningar som har gått på KLA tas fram.
- Moderaterna yrkar att en riskanalys över påverkan på såväl medarbetares arbetsmiljö som patientsäkerhet med anledning av uppskjutna uppgraderingar i Cosmic snarast ska tas fram.
- Moderaterna yrkar att rapporten som är framtagen över akutsjukhusens uppdrag i vårt län delges regionfullmäktiges ledamöter.
- Moderaterna yrkar att regionledningskontoret får i uppdrag att ta fram en handlingsplan för att komma tillrätt med underskottet i nämnden trafik, infrastruktur och miljö samt föreslår en anpassning av kollektivtrafiken till den nya verklighet vi står inför.

Moderaterna

genom

Malin Wengholm (M),Regionråd

RS 2021-06-08

20 Delårsrapport

Protokollsanteckning:

Sverigedemokraterna godkänner delårsrapporten men ställer oss inte bakom koalitionen bilagda skrivelse. Vi anser att defensiva åtgärder är brådskande för att undvika fortsatta underskott i allmäntrafiken.

Vi föredrar att utökningar i kollektivtrafiken som är i planeringsfas läggs på is till nästa år för att invänta ett normalläge så resandeutvecklingen efter Corona kan utvärderas. Vi tycker också det är nödvändigt att redan nu se över resandeunderlaget i regiontrafiken och anpassa turtätheten i höstens tidtabeller på linjer med lågt resande.

Enligt delårsrapporten för Psykiatri, rehabilitering och diagnostik finner vi att arbetet mot psykisk ohälsa fortsatt inte är till belåtenhet. Vi noterar vidare att det i årsrapporten lyfts olika skäl till resultaten, bl.a. att vårdplan inte dokumenteras på rätt sätt, högt inflöde av nya utredningar och mörkertal avseende patienter som väntar på uppföljning och behandling. Detta är inte hållbart vare sig för region eller patient varför vi också ser det som en nödvändighet att påkalla uppmärksamheten kring dessa områden, och att de också ges utrymme, om- eller när, prioriteringsbehov kan komma att uppstå.

Region Jönköpings län

Regionstyrelsen 2021-06-08, Ärende 13

Bakgrund och yrkanden gällande Trafikförsörjningsprogrammet 2021-2035

Det är grundläggande att kollektivtrafiken fungerar både i stad och i gles- och landsbygden. Människor skall kunna ta sig till sina arbetsplatser och fritidsaktiviteter med kollektivtrafik. Det behövs en strategi för hur människor som bor i gles- och landsbygd skall få sitt behov av kollektivtrafik tillgodosett. Det är viktigt för den enskilda människan men också för de små orternas möjlighet till överlevnad och utveckling.

Vänsterpartiet anser att Trafikförsörjningsprogrammet ska ta sikte på nolltaxa i kollektivtrafiken 2035. Det är helt nödvändigt i omställningsarbetet för att bli en hållbar region. Nolltaxa finns i flera andra delar av världen på både land, stad och regionbasis. Det är således ingen utopi vi eftersträvar utan något som är högst uppnåeligt och inom räckhåll.

Vidare anser Vänsterpartiet att det är oklokt att låsa fast ett en särskilt subventionsnivå när målet är nolltaxa i kollektivtrafiken 2035. Det enda vi vet med säkerhet är att den subventionerade delen kommer att behöva öka succesivt under planperioden eftersom vårt mål är en fullt ut subventionerad kollektivtrafiken som står på egna ben utan att vara beroende av biljettintäkter.

Vänsterpartiet anser att kollektivtrafikens skall drivas i egen regi. Det gäller både buss- och tågtrafik samt stad- och regiontrafik. Ett succesivt övertagande i egen regi ska vara en viktig inriktning i Trafikförsörjningsprogrammet. Vänsterpartiet menar att det är mycket sannolikt att en kollektivtrafik i egen regi både är billigare i drift och lättare att styra. Således en stor vinst för länets skattebetalande invånare. Dessutom får regionen då mer rådighet över arbetsvillkor och trygghetsfrågor för personalen. Inom vissa trafikslag och sträckor samverkar vi med andra regioner för att klara av trafikeringen på bästa sätt. I dessa fall handlar det om att tillsammans komma överens om att gemensam regi är mer stabilt, billigare och bättre än privat regi.

Med anledning av ovanstående yrkar Vänsterpartiet:

att en inriktning införlivas i trafikförsörjningsplanen med syfte att öka medborgarnas möjlighet till kollektivtrafik även i gles- och landsbygd. Inriktningen ska innehålla en kombination av anropsstyrd kollektivtrafik och linjetrafik. Men även nya intressanta lösningar så som exempelvis byabussar ska beaktas. Ett framtidsinriktat och strategiskt arbetssätt är helt nödvändigt för att realisera inriktningen.

att Trafikförsörjningsprogrammet tar sikte på nolltaxa 2035.

att Trafikförsörjningsprogrammet inte skall ha ett angivet subventionsmål.

att Trafikförsörjningsprogrammet ska ha ett långsiktigt mål att driva kollektivtrafiken i egen regi samt gemensamt med andra regioner

Mikael Ekvall (V)

Regionalt trafikförsörjningsprogram 2021- 2035

Sverigedemokraterna ändrings- och tilläggsyrkanden:

Sid 7 Mål 2035

Principen att hela Sverige skall leva är mycket viktigt för Sverigedemokraterna. Om Länstrafiken ska nå målen om ökat resande och fler marknadsandelar kan landsbygden hamna i underläge då befolkningsunderlaget där är lägre, medan satsningar i stadstrafik istället har större potential att ge fler resande och på det viset kan gynnas. Detta ser vi redan i trafikplaneringen och är oroande.

- Vi vill därför att målen om Marknadsandel och Resandemål tas bort.

Målen om Näbarhet, Kundnöjdhet/kvalitet och Tillgänglighet, har konkret effekt på antalet resande och ska vara kvar. Vi tycker även självfinansieringsgraden bör finnas med bland dessa mål.

Fem centrala målsättningar som ska vara uppnådda till 2035 slås fast:

- **Näbarhet**
- **Kundnöjdhet/kvalitet**
- **Tillgänglighet**
- **Självfinansieringsgrad**
- **Miljö/hållbart samhälle**

Sid 18 Trender i samhället som påverkar behovet av kollektivtrafik

Bland trender och nya resandemönster som beskrivs i programmet finns bara faktorer som förutspår ett ökat antal resande.

Vi vill infoga följande text:

- Alltfler arbetar hemifrån vilket kan betyda ett lägre antal resande, vilket varit en tydlig trend senaste året. En del talar dessutom för att detta är en delvis bestående trend.

Sid 19 Gränslös regionöverskridande trafik

Vi vill infoga följande text:

- Syftet med kollektivtrafiken är att de utan bil ska ha möjlighet ta sig till en större tätort för allmänservice såväl som för arbete och skola. Vid upphandling ska inte ställas alltför specifika krav på fordon eller fordonsbränslen som låser entreprenören till enstaka alternativ.

Invånare som saknar bil ska kunna ta sig till skola och arbete. Gymnasieelever kommer ibland i kläm då kommunens ansvar för skolskjuts enbart sträcker sig till grundskolan och transportmöjlighet i familjen saknas. En utbyggd närtrafik på landsbygden upphandlad av mindre aktörer, exempelvis lokala taxiföretag och kortare löptider ska utvecklas.

Vi vill ha ett flexibelt upphandlingssystem där invånare på landsbygden är mer delaktiga i val av tider och linjestråk, varefter trafiken kan planeras upphandlas exempelvis årsvis.

Sid 43 Framgångsfaktorer för att nå målet för marknadsandel

Om regionens personal ska få nyttja restid som arbetstid för att öka kollektivtrafikens marknadsandel ser vi ojämlika förutsättningar beroende på var i länet man bor.

- Texten ”tidsnyttjandet kan optimeras genom att exempelvis få nyttja restid som arbetstid bör kunna öka kollektivtrafikens marknadsandel.” -tas bort

Kollektivtrafiken ska inte konkurrera med andra transportslag, exempelvis genom att göra det besvärligare att åka bil. Det är viktigt med god tillgänglighet till parkeringsplatser och rimliga P-avgifter.

- Meningen ”Tillgång och prissättning av parkeringsplatser är effektiva styrmedel för bidra till ett ökat kollektivt resande.” -tas bort

Sid 44 Antal resor

- Målet på resandeökning tas bort.

Sid 45 Kundnöjdhet/kvalitet

- Målet på Kundnöjdhet/kvalitet för resenärer höjs till 80 %.
- Målet på allmänhetens nöjdhet tas bort.

Sid 53 Ekonomi

- Mål på 50 % skattesubventionsgrad läggs till.

Regionfullmäktige

Val som ska förrättas vid regionfullmäktiges sammanträde den 22 juni

- 1** **Regionråd, ledamot i upphandlingsdelegationen samt ordförande i**
RJL **länsrådet för funktionsnedsättning**
2021/
1341 Sibylla Jämting, MP, har begärt entledigande från ovanstående uppdrag fr o m 1 augusti.
- Förslag: Bevilja Sibylla Jämting, MP, har begärt entledigande från ovanstående uppdrag.
- Till regionråd efter Sibylla Jämting, MP, föreslås Jon Hammarin-Heinpalu, MP med tillträde 1 augusti 2021.
- 2** **Nämndeman Göta Hovrätt**
RJL
2021/
844 Lukas Petré, BA, har begärt entledigande från ovanstående uppdrag.
- Till nämndeman i Göta Hovrätt efter Lukas Petré, BA, föreslås Pernilla Johansson, BA.
- 3** **Ersättare i regionfullmäktige, ersättare i nämnd för arbetsmarknad,**
RJL **näringsliv och attraktivitet samt ersättare i parlamentarisk nämnd**
2021/
934 Elisabeth Orellana Bravo, V, har begärt entledigande från ovanstående uppdrag.
- Förslag: Bevilja Elisabeth Orellana Bravo, V entledigande de från ovanstående uppdrag.
- Till ersättare i nämnd för arbetsmarknad, näringsliv och attraktivitet efter Elisabeth Orellana Bravo, V, föreslås Ami Fagrell, V.
- Till ersättare i parlamentarisk nämnd efter Elisabeth Orellana Bravo, V, föreslås Lena Danås, V.
- 4** **Ersättare i nämnd för arbetsmarknad, näringsliv och attraktivitet**
RJL
2021/
1329 Håkan Karlsson Nyborg, SD, har begärt entledigande från ovanstående uppdrag.
- Förslag: Bevilja Håkan Karlsson Nyborg, SD, entledigande från ovanstående uppdrag.

Till ersättare i nämnd för arbetsmarknad, näringsliv och attraktivitet efter Håkan Karlsson Nyborg, SD, föreslås Anders Vigortsson, SD.

Enligt uppdrag

Lena Strand
Sekreterare