

Uppropslista nr. 1

Regionfullmäktiges sammanträde den 5 februari 2019 klockan 09:18:13.

Ledamöter	Parti	Krets	Tjänstgörande ersättare	Närv.	Frånv
Rachel De Basso	(S)	Alla		X	
Jonas Lind	(KD)	Alla		X	
Malin Wengholm	(M)	Alla		X	
Peter Iveroth	(KD)	Alla		X	
Emilie Walfridsson	(C)	Alla		X	
Olle Moln Teike	(SD)	Alla		X	
Rune Backlund	(C)	Alla		X	
Mikael Ekvall	(V)	Alla		X	
Erik Hugander	(MP)	Alla		X	
Jakob Olofsgård	(L)	Alla		X	
Mari Lindahl	(L)	Alla		X	
Monica Persson	(MP)	Alla		X	
Malin Ramlöv	(BA)	Alla		X	
Marcus Eskdahl	(S)	Alla		X	
Maria Frisk	(KD)	Alla		X	
Eva Nilsson	(M)	Alla	GÅR 14:30. ERS. HEINRIK JONSSON	X	
Thomas Gustafsson	(S)	Alla		X	
Anita Winberg	(SD)	Alla		X	
Ann-Kristin Göransson	(S)	Alla		X	
Anders Samuelsson	(C)	Alla	KOM 12:25. GÅR 17:45		X
Elisabeth Englund	(KD)	Alla		X	
Thomas Bäuml	(M)	Alla		X	
Håkan Sandgren	(S)	Alla		X	
Anne Karlsson	(SD)	Alla	GÅR 14:00. ERS. MONA HILSON	X	
Kim Strand	(V)	Alla		X	
Irada Söderberg	(S)	Alla		X	
Hans Jarstig	(KD)	Alla		X	
Gun Lusth	(M)	Alla	Birgit Andersson	X	
Simon Johansson	(S)	Alla	GÅR 16:45. ERS. PETER HOKO	X	
Robert Andersson	(SD)	Alla		X	
Carl-Johan Lundberg	(M)	Alla		X	
Liz Oswald	(S)	Alla		X	
Kjell Ekelund	(S)	Alla		X	
Elisabeth Wahlström	(M)	Alla		X	
Linda Vestman	(S)	Alla		X	
Martin Nedergaard-Hansen	(BA)	Alla		X	
Helena Elmquist	(SD)	Alla	Jan-Olof Svedberg	X	
Malin Olsson	(M)	Alla		X	
Helena Stålhammar	(C)	Alla		X	
Lennart Bogren	(C)	Alla		X	
Jimmy Ekström	(L)	Alla		X	
Elisabeth Töre	(V)	Alla	Kristina Nero	X	
Sibylla Jämting	(MP)	Alla		X	
Per Svenberg	(S)	Alla		X	
Ulf Svensson	(SD)	Alla		X	
Linda Gerdin	(BA)	Alla		X	
Anders Bengtsson	(M)	Alla		X	
Aneth Amundsson	(S)	Alla		X	
Mattias Ingeson	(KD)	Alla		X	
Leif Andersson	(C)	Alla		X	
Transport:				49	1

Justeringsmännens signatur:





				Transport:	49	1
Ledamöter	Parti	Krets	Tjänstgörande ersättare	Närv.	Frånv	
Jonas Nilsson	(S)	Alla		X		
Maria Högberg	(SD)	Alla		X		
Helen Skogelin Torvaldsson	(BA)	Alla		X		
Anders Wilander	(M)	Alla	Bertil Nilsson	X		
Annik Stark	(S)	Alla		X		
Pernilla Mårtensson	(KD)	Alla		X		
Tobias Gyllensten	(S)	Alla		X		
Elisabeth Werner	(SD)	Alla	Håkan Nyborg	X		
Anders Gustafsson	(M)	Alla	Gunnel Svensson	X		
Jeanette Söderström	(S)	Alla		X		
Monica Samuelsson	(KD)	Alla	<i>PER 15/15. FÖR FUMIA BILANSSON</i>	X		
Henrik Tvarnö	(S)	Alla	Carina Stende	X		
Ida Höglund	(BA)	Alla		X		
Azra Muranovic	(S)	Alla	Erik Wågman	X		
Carina Källman	(M)	Alla		X		
Raymond Pettersson	(C)	Alla		X		
Katja Ganekind	(SD)	Alla		X		
Pia Skogsberg	(KD)	Alla	Maria Sandberg	X		
Bengt-Ove Eriksson	(V)	Alla		X		
Desiré Törnqvist	(S)	Alla		X		
Pontus Lundgren	(BA)	Alla		X		
Samuel Godrén	(SD)	Alla		X		
Lisbeth Andersson	(M)	Alla		X		
Berry Lilja	(S)	Alla		X		
Bengt Petersson	(C)	Alla		X		
Magnus Bodenäs	(BA)	Alla		X		
Arnold Carlzon	(KD)	Alla		X		
Eva Eliasson	(S)	Alla		X		
Anders Gustafsson	(SD)	Alla		X		
Ann-Katrin Löfstedt	(M)	Alla		X		
Anders Berglund	(S)	Alla	Nena Stamencovic	X		
				SUMMA:	80	1

Justeringsmännens signatur:

[Handwritten signatures: 2, N, S, DT]

Regionfullmäktige 2019-02-05

Sammanställning av interpellationer

Nr	Till	Ärende	Från
1	Mikel Ekvall, V	Parkeringsavgifter för personalen vid Länssjukhuset Ryhov är ingen lösning.	Regionstyrelsens ordförande
2	Mikel Ekvall, V	Högekostnadsskyddet, blir det någonsin smidigare?	Ordf i nämnd FS
3	Mikel Ekvall, V	Vad hände med konstmotionen?	Ordf i nämnd ANA
4	Samuel Godrén, SD	Ordna tillräckligt med parkeringsplatser vid Ryhov och slopa P-avgiften.	Regionstyrelsens ordförande
5	Malin Wengholm, M	Hur säkerställs att de åtgärder referensgruppen för BOS har kommit fram till blir åtgärdade innan införandet faktiskt blir av?	Regionstyrelsens ordförande

Vänsterpartiet i
Region
Jönköpings län



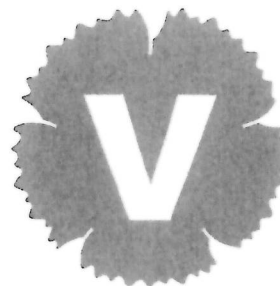
2019 -01- 21

Dnr. RJL 2019/199

INTERPELLATION

2019 01 21

Till
Ordförande
Nämnden för Arbetsmarknad
Näringsliv och attraktivitet
Regionstyrelsen



Parkeringsavgifter för personalen vid Länssjukhuset Ryhov är ingen lösning

Den senaste tiden har frågan om parkeringsavgifter för personalen vid Länssjukhuset Ryhov återigen blivit aktuell. Syftet med en avgift är att mota de bekymmer som finns med allt för få parkeringsplatser och parkeringsköer. Emellertid löser en parkeringsavgift långt ifrån alla problem. De allra flesta som idag arbetar på Ryhov och som åker bil dit gör så för att alternativen inte finns där fullt ut. Många skulle behöva förlänga sin arbetsdag med flera timmar om de inte kan ta bilen till Ryhov. Människor snurrar helt enkelt inte runt på en parkeringsplats i 30 minuter för nöjes skull. Det behövs andra lösningar som faktiskt angriper kärnan i problemet. Det finns för få parkeringsplatser och det finns för dåliga kommunikationer till Länssjukhuset Ryhov inte minst från landsbygden och utkanterna i kommunerna.

Ett fullständigt miljöhavari är att personalen nödgas brumma omkring i upp till 30 minuter extra med sina bilar bara för att hitta en plats. För att lösa det problemet krävs fler parkeringsplatser, gärna sådana som är redo för att omvandlas till elbilsplatser och bättre kollektiva förbindelser till arbetsplatsen. Avgifter löser inte alla problem, det kan vi lära oss från situationen vid Universitetssjukhuset i Linköping där parkeringssituationen för personalen fortfarande stundtals är dålig trots avgifter. Däremot slutade många sköterskor kring införandet av parkeringsavgiften på ungefär 550 kr eftersom det upplevdes som en ren lönesänkning.

Min interpellationsfråga är således:

Varför försöker inte majoriteten lösa problemen långsiktigt istället för att bara ekonomiskt straffa de som inte har något annat alternativ än att ta bilen till Länssjukhuset Ryhov för att beta av sitt arbetspass?

Mikael Ekvall
Vänsterpartiets Regiongrupp

Vänsterpartiet
Jönköpings län

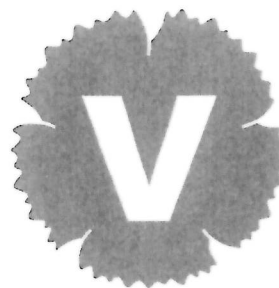
INTERPELLATION

 Region
Jönköpings län

2019 01 21

2019 -01- 21

Till
Ordförande
Folkhälsa och sjukvård



Dnr RII 2019/199

Högekostnadsskyddet, blir det någonsin smidigare?

Under flera år har Vänsterpartiet drivit frågan om att digitalisera och automatisera högekostnadsskyddet. Anledningen till det är att vi vill göra det lättare för medborgarna att få sitt skydd samtidigt som det går att spara in på onödiga administrativa kostnader. Under årens gång har vi mötts av budskapet att detta skall vara på gång. Samtidigt känns det som att hindren har varit många och att vi aldrig når fram till målet.

Därför ställs interpellationen:

Hur går det egentligen med digitaliseringen och automatiseringen av högekostnadsskyddet?



Mikael Ekvall
Vänsterpartiets Regiongrupp

Vänsterpartiet
Jönköpings län

INTERPELLATION

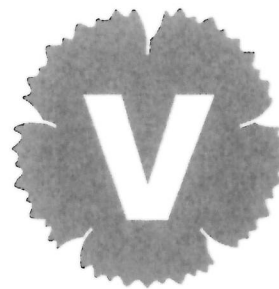
 Region
Jönköpings län

2019 -01- 21

Dnr. 232 2019/199

2019 01 21

Till
Ordförande
Nämnden för Arbetsmarknad
Näringsliv och attraktivitet



Vad hände med konstmotionen?

I januari 2017 skrev Vänsterpartiet en motion om att ta tillvara på all arkiverad och regionägd konst. Motionen heter "Den bortglömda konsten" och gick igenom Regionfullmäktige med ett rungande bifall. Motionen ville utreda hur vi kan använda arkiverad konst som av olika anledningar inte längre anses lämpliga föra att ställs ut fritt i våra lokaler. Eller konst som bara blivit lite bortglömd...

Mina frågor är således:

Vad har egentligen hänt sedan att motionen gick igenom Regionfullmäktige med ett bifall?

Har utredningen kommit fram till om vi kan göra något framåtriktat och klokt med konsten som vi köpt in genom åren?



Mikael Ekvall
Vänsterpartiets Regiongrupp



2019 -01- 24

Dnr. 254 2019/199

4

Interpellation | Till ordförande i Regionstyrelsen

Ordna tillräckligt med parkeringsplatser vid Ryhov och slopa P-avgiften

Bristen på parkeringsplatser vid Ryhov har funnits alltför länge.

Från Sverigedemokraterna tror vi inte P-avgifter löser problemen. Istället måste antalet P-platser dimensioneras till den nivå som motsvarar det antal människor som finns dagligen på sjukhuset.

I översiktsplanen finns två parkeringshus planerade men okänt när dessa kommer stå klara. Det är uppenbart att den rådande situationen är mer akut än så.

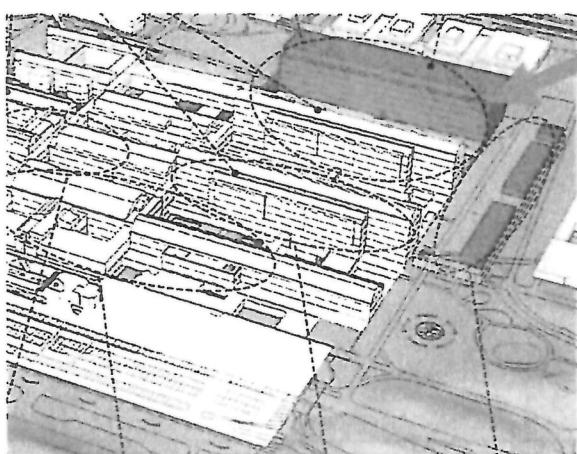
En möjlig lösning skulle kunna vara att bygga ut parkeringen öster om Ryhov vid ingång 7. Där finns gräsytor om ca 7000 kvm som skulle kunna rymma 2-300 nya parkeringsplatser. I översiktsplanen planeras här på sikt två tillbyggnader. Även där osäkert hur långt fram i tiden de ligger.

Vill man inte lägga stora summor på en permanent parkering finns alla möjligheter att bereda dessa ytor som tillfällig parkering. Det skulle inte ta särskilt lång tid eller vara särskilt dyrt att genomföra.

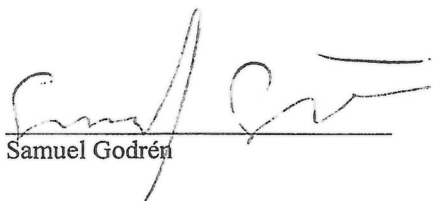


Frågor:

- När planeras det första P-huset på Ryhov stå klart?
- När planeras tillbyggnaden av samlad kirurgi, urolog och operation öster om Ryhov stå klart?



- Är du villig att titta närmare på mitt förslag att ordna tillfällig parkering öster om Ryhov för att redan till sommaren kunna ha god tillgänglighet till P-platser?
- Anser du att P-avgift för personalen är en bra lösning?


Samuel Godrén



INTERPELLATION TILL REGIONSTYRELSENS ORDFÖRANDE MARIA FRISK

REGIONFULLMÄKTIGE, 2019-02-05

Det framgår tydligt i referensgruppen för BOS arbete att verksamheten upplever att WEADD ROS idag är ett betydligt modernare, bättre/effektivare samt patientsäkrare system än COSMIC BOS för hantering av beställningar/remisser.

Ett forcerat införande av ett halvfärdigt system riskerar patientsäkerheten och skapar merarbete och stress för medarbetarna.

Med anledning av medarbetarnas oro och de uppdrag i verksamhetsplanen rörande ett snabbt införande av Cosmic Remiss- och svarssystem av som Koalitionen och SD yrkade bifall till på regionstyrelsens möte den 29 januari ställer vi följande frågor till regionstyrelsens ordförande;

- Hur säkerställs att de åtgärder referensgruppen för BOS har kommit fram till blir åtgärdade innan införandet faktiskt blir av?
- Anser regionstyrelsens ordförande att vi med anledning av referensgrupperna synpunkter bör avvakta att påbörja övergång till COSMIC BOS och fortsätta använda WEADD ROS tills COSMIC BOS utvecklats mer?

Moderata regiongruppen
genom

Malin Wengholm (M), regionråd

Regionfullmäktige 2019-02-05

Sammanställning av interpellationssvar

Nr	Till	Ärende	Från
1	Mikel Ekvall, V	Parkeringsavgifter för personalen vid Länssjukhuset Ryhov är ingen lösning.	Regionstyrelsens ordförande
2	Mikel Ekvall, V	Högbkostnadsskyddet, blir det någonsin smidigare?	Ordf i nämnd FS
3	Mikel Ekvall, V	Vad hände med konstmotionen?	Ordf i nämnd ANA
4	Samuel Godrén, SD	Ordna tillräckligt med parkeringsplatser vid Ryhov och slopa P-avgiften.	Regionstyrelsens ordförande
5	Malin Wengholm, M	Hur säkerställs att de åtgärder referensgruppen för BOS har kommit fram till blir åtgärdade innan införandet faktiskt blir av?	Regionstyrelsens ordförande

Svar på interpellation från Mikael Ekvall, Vänsterpartiet – Parkeringsavgifter för personalen vid Länssjukhuset Ryhov är ingen lösning

I en interpellation från Mikael Ekvall, Vänsterpartiet, ställs frågan:

- Varför försöker inte majoriteten lösa problemen långsiktigt istället för att bara ekonomiskt straffa de som inte har något annat alternativ än att ta bilen till Länssjukhuset Ryhov för att beta av sitt arbetspass?

Regionstyrelsen kommer under våren att behandla framtagna trafikplan.

Målsättningen är att sjukhuset ska ha en hög grad av tillgänglighet för patienter, besökare och personal och det ska vara lätt och bekvämt att nå med kollektivtrafik, gående, med cykel och med bil samt att trafikmiljön inom området ska vara säker.

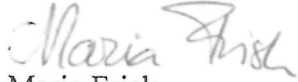
I detta ligger också ambitionen om en ökad andel hållbara resor till området.

Med trafikplanen som utgångspunkt kommer samtliga utvecklingsområden som

- kollektivtrafik
- cykeltrafik
- cykelparkering
- gångtrafik
- biltrafik
- angöring med privatbil, taxi och serviceresor
- bilparkering, avgifter och angöring
- akuttrafik
- godstrafik
- barnperspektivet

att beaktas.

I februari kommer regionstyrelsen arbetsutskott att få en ny presentation av trafikutredning inom Ryhovsområdet och ärendet planeras sedan till regionstyrelsen under våren.



Maria Frisk
Regionstyrelsens ordförande

Svar på interpellation från Mikael Ekvall, Vänsterpartiet – Högkostnadsskyddet, blir det någonsin smidigare?

I en interpellation från Mikael Ekvall, Vänsterpartiet, ställs frågan:

- Hur går det egentligen med digitaliseringen och automatiseringen av högkostnadsskyddet?

Arbetet med att ge länets invånare ett heltäckande stöd gällande högkostnadsskydd pågår för fullt, såväl nationellt som lokalt i region Jönköpings län.

Den nationella aktören, Inera, ansvarar för att ta fram och produktionssätta en nationell tjänst som ska möjliggöra för vårdgivare i alla regioner att kunna dela relevant information. Genom e-tjänsten för invånare i 1177 Vårdguiden kommer invånare att kunna följa sina inbetalda avgifter inom öppenvården. E-tjänsten kommer att visa vilka besök som gjorts i öppenvården, hur mycket som inbetalts för dem, hur mycket som återstår till frikortsnivån, samt hur länge frikortet gäller.

Det nationella arbetet har fördröjts med anledning av att en juridisk utredning behövde göras för att säkerställa att bland annat personuppgifter hanterades på ett korrekt och gemensamt sätt i hela Sverige. Förutsatt att den juridiska utredningen accepteras av regionernas jurister, räknar Inera med att tjänsten är färdigställd i oktober 2019.

Parallellt med det nationella arbetet har Region Jönköpings län bedrivit ett lokalt arbete, då en lokal tjänst för elektroniska frikort behövs för att kunna ansluta till den nationella tjänsten. En lokal tjänst är därför upphandlad under hösten 2018. Ett projekt pågår för att integrera och kvalitetssäkra den upphandlade tjänsten med de IT-system som hanterar besök enligt högkostnadsskyddstaxan (Cosmic, ambulansens Paratus, tandvårdens T4). Invånare i Region Jönköpings län kommer att få information kring det digitala högkostnadsskyddet i februarinumret av invånartidningen. Planerad driftsättning av den lokala tjänsten är andra kvartalet 2019.



Rachel De Basso

Ordförande i nämnd för folkhälsa och sjukvård

Svar på interpellation från Mikael Ekvall, Vänsterpartiet – Vad hände med konstmotionen?

I en interpellation från Mikael Ekvall, Vänsterpartiet, ställs frågan:

- Har utredningen kommit fram till om vi kan göra något framåtriktat och klokt med konsten som vi köpt in genom åren?

Efter att motionen bifölls i regionfullmäktige gav nämndens presidium regionledningskontoret i uppdrag att utreda hur arkiverad konst kan ställas ut i våra faciliteter.

Nämndens presidium har fått återkopplingen att med den personalresurs som idag finns att tillgå finns inte möjlighet att bedriva utställningsverksamhet för att lyfta fram den arkiverade konsten ur samlingarna. Bedömningen är att det behövs ytterligare resurser för gestaltningsverksamhet och för kostnader i samband med utställningar. I kommande budgetarbete behöver därför ställning tas till om användning av arkiverad konst ska prioriteras.



Rune Backlund

Ordförande för nämnd för arbetsmarknad,
näringsliv och attraktivitet

Svar på interpellation från Samuel Godrén Sverigedemokraterna – Ordna tillräckligt med parkeringsplatser vid Ryhov och slopa P-avgiften.

I en interpellation från Samuel Godrén, Sverigedemokraterna, ställs frågorna:

- När planeras det första P-huset på Ryhov stå klart?
- När planeras tillbyggnaden av samlad kirurgi, urolog och operation öster om Ryhov stå klart?
- Är du villig att titta närmare på mitt förslag att ordna tillfällig parkering öster om Ryhov för att redan till sommaren kunna ha god tillgänglighet till P-platser?
- Anser du att P-avgift är en bra lösning?

Länssjukhuset Ryhavs parkeringssituation är ohållbar och med ytterligare expansion av sjukhuset kommer situationen att förvärras med nuvarande transportmönster. En tillgänglighetsökande åtgärd kan vara att avgiftsbelägga samtliga parkeringsplatser. Det är en lösning som visat framgång på flera sjukhus runt om i Sverige. Vi har idag totalt fler parkeringsplatser för personal än jämförbara eller större sjukhus i omgivande regioner.

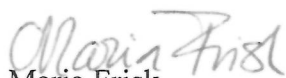
För att nå våra beslutade hållbarhetsmål behöver beteende förändras med mer samåkning och användning av andra transportmedel. Hållbarhetsmålen innebär också begränsningar i att utöka den hårdgjorda ytan.

Avgiftsbeläggning är ett sätt att tillgängliggöra fler parkeringsplatser för patienter och besökare. Att inte skattefinansiera drift och investering av personalparkering är ett ytterligare motiv till parkeringsavgift hos flera av våra omgivande regioner. Om ett parkeringshus uppförs för personalens bilar motiverar det än mer en P-avgift för investering och drift.

Översiktsplanen visar på två möjliga lägen för placering av parkeringshus. Det togs fram ett förslag på parkeringshus i samband med nybyggnadsprojekt hus D1. Beslutet av nybyggnad hus D1 vid regionfullmäktiges möte den 30 augusti 2016 omfattar inte något parkeringshus.

Det finns inget beslut om en framtida byggnad öster om Ryhov. Översiktsplanen visar på en möjlig placering av framtida utbyggnad för bland annat kirurgi. Grönstrukturplanen över Länssjukhuset Ryhov pekar på att området har höga värden av kvaliteter som erbjuder återhämtning och avskildhet liksom möjlighet till socialt och aktivt stimulerande kvaliteter. Det är av vikt att närområdet kring byggnaderna på Länssjukhuset Ryhov präglas av säkerhet och trygghet för att skapa utblickar mot lugna gröna miljöer. Det är värden som inte ska förbises. Att utöka tillfällig markparkering i öster är inte i överensstämmelse med grönstrukturplanen.

Således är inga beslut om parkeringshus eller nya byggnader fattade. I februari kommer regionstyrelsen arbetsutskott att få en ny presentation av trafikutredning inom Ryhovsområdet och ärendet planeras sedan till regionstyrelsen under våren.



Maria Frisk

Regionstyrelsens ordförande

Svar på interpellation från Malin Wengholm, Moderaterna - Hur säkerställs att de åtgärder referensgruppen för BOS har kommit fram till blir åtgärdade innan införandet faktiskt blir av?

I en interpellation från Malin Wengholm, Moderaterna, ställs frågorna:

- Hur säkerställs att de åtgärder referensgruppen för BOS har kommit fram till blir åtgärdade innan införandet faktiskt blir av?
- Anser regionstyrelsens ordförande att vi med anledning av referensgruppernas synpunkter bör avvakta att påbörja övergång till COSMIC BOS och fortsätta använda WEADD ROS till COSMIC BOS utvecklats mer?

Cosmic Bos är inget halvfärdigt system. Det används idag av Region Uppsala, Region Kalmar, Region Kronoberg, Region Värmland, Region Västmanland och Region Jämtland/Härjedalen samt Capio St.Göran i Stockholm. Flera har använt systemet under flera år och upplever Cosmic Bos som en stabil och välfungerande del av Cosmic. Det finns dock utvecklingsbehov som framförallt Region Jönköpings län och Region Östergötland har påpekat eftersom vi har ett annat system med en del andra funktioner.

Redan i maj 2016 tog regionstyrelsen beslut om att använda Cambio Cosmics moduler. Ett sammanhållet system ger fördelar i funktionalitet, informationssäkerhet och är mer kostnadseffektivt. Vid budgetberedningen 2016-09-05 presenterades planen kring remiss och svar, samt att införandet av Cosmic BOS behövde en budgetförstärkning på 14,4 miljoner kronor. I skrivelse: IT-utveckling samt IT-drift i budget- och verksamhetsplan 2017 (RJL 2016/374), finns beskrivningen:

"I det förlängda underhållsavtalet för Cosmic ingår BOS i produktsviten, varför det inte heller längre är ekonomiskt försvarbart att bekosta två remiss- och svarslösningar i regionen. Övergången kommer att ske i samverkan med Region Östergötland. En övergång till Cosmic BOS kräver ett stort arbete, vilket gör att den ekonomiska effekten kommer på längre sikt."

Övergången till Cosmic BOS ska ske så patientsäkert som möjligt och med så lite belastning på medarbetarna som möjligt, samtidigt är det jobbigt att byta IT-system oavsett hur bra eller dåligt det gamla eller nya systemet är.

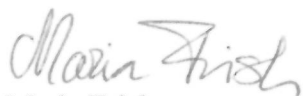
Referensgruppens uppdrag är att medverka till att finna bästa möjliga funktionalitet i vårt gemensamma journalsystem utifrån givna förutsättningar som tidsaspekt, utvecklingsmöjlighet, ekonomi och patientsäkerhet. Av de identifierade gap som framkom i verksamhetsanalysen från hösten 2016 har flera redan åtgärdats eller hanteras på annat sätt i Cosmic, och fram till den planerade starten i november fortsätter detta arbete. Några områden kommer finnas kvar att åtgärda i Cambios utvecklingsprojekt och i väntan på att detta finns på plats kommer rutiner att tas fram för att ändå kunna hantera dessa frågor så säkert och smidigt som möjligt. Införandet kommuniceras till berörda medarbetare och utbildning för berörda medarbetare ges fortlöpande.

Nej, vi ser i Koalition för Region Jönköpings län ingen anledning att politiskt agera för att avbryta övergången till Cosmic BOS. Styrguppen där samtliga sjukvårdsdirektörer, IT-direktör, systemägare samt chefläkare ingår, bevakar och godkänner alla aktiviteter, samt tidplanen i projektet med avstämningar varje månad för att säkra att de åtgärder som behövs inför start blir åtgärdade. Besluten tas utifrån patientsäkerhet, användarvänlighet och kostnadseffektivitet.

Jag och Koalitionen för Region Jönköpings län har förtroende för att ansvariga tjänstemän med hjälp av styrgrupp och referensgrupp hanterar synpunkter för ett införande som tillgodoser så väl patientsäkerhet som arbetsmiljö och tillgång till nya funktioner i Cosmic. Information ges även fortlöpande till fackliga organisationer, främst i central samverkansgrupp eftersom införandet berör flera verksamhetsområden.

Eftersom Region Jönköpings län idag inte har Cosmic BOS finns ett antal funktionella gap i Cosmic, med exempelvis översikter, analysytor, signeringslistor som saknar information från klinisk kemi, röntgen etc. Det pågår också en stor satsning för fortsatt utveckling av vårdinformationshanteringen i Cosmic som innebär att det administrativa arbetet ska kunna underlättas med bättre översikter, beslutstöd och möjlighet till lokal uppföljning. Skulle vi avvakta med övergången till Cosmic BOS kommer Region Jönköpings län inte kunna ta del av stora delar av denna satsning, och gapet till vad vi skulle kunna göra skulle växa ytterligare.

Ett utvecklingsprojekt är påbörjat på Cambio för att utveckla Cosmic BOS ytterligare med delar av det som vi från Region Jönköpings län önskar som förbättringar.



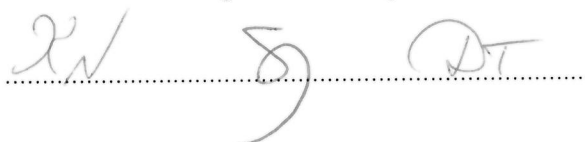
Maria Frisk
Regionstyrelsens ordförande

Voteringslista nr. 1
Regionfullmäktiges sammanträde den 5 februari 2019 klockan 12:41:59.

13 Nya mål och mätetal för 2019 inom Program för hållbar utveckling

Ledamöter	Parti	Krets	Ersättare	Ja	Nej	Avst	Frånv	Kvitt
Rachel De Basso	(S)	Alla		X				
Jonas Lind	(KD)	Alla		X				
Malin Wengholm	(M)	Alla			X			
Peter Iveroth	(KD)	Alla		X				
Emilie Walfridsson	(C)	Alla		X				
Olle Moln Teike	(SD)	Alla			X			
Rune Backlund	(C)	Alla		X				
Mikael Ekvall	(V)	Alla		X				
Erik Hugander	(MP)	Alla		X				
Jakob Olofsgård	(L)	Alla		X				
Mari Lindahl	(L)	Alla		X				
Monica Persson	(MP)	Alla		X				
Malin Ramlöv	(BA)	Alla		X				
Marcus Eskdahl	(S)	Alla		X				
Maria Frisk	(KD)	Alla		X				
Eva Nilsson	(M)	Alla			X			
Thomas Gustafsson	(S)	Alla		X				
Anita Winberg	(SD)	Alla			X			
Ann-Kristin Göransson	(S)	Alla		X				
Anders Samuelsson	(C)	Alla					X	
Elisabeth Englund	(KD)	Alla		X				
Thomas Bäuml	(M)	Alla			X			
Håkan Sandgren	(S)	Alla		X				
Anne Karlsson	(SD)	Alla			X			
Kim Strand	(V)	Alla		X				
Irada Söderberg	(S)	Alla		X				
Hans Jarstig	(KD)	Alla		X				
Gun Lusth	(M)	Alla	Birgit Andersson		X			
Simon Johansson	(S)	Alla		X				
Robert Andersson	(SD)	Alla			X			
Carl-Johan Lundberg	(M)	Alla			X			
Liz Oswald	(S)	Alla		X				
Kjell Ekelund	(S)	Alla		X				
Elisabeth Wahlström	(M)	Alla			X			
Linda Vestman	(S)	Alla		X				
Martin Nedergaard-Hansen	(BA)	Alla		X				
Helena Elmqvist	(SD)	Alla	Jan-Olof Svedberg		X			
Malin Olsson	(M)	Alla			X			
Helena Stålhammar	(C)	Alla		X				
Lennart Bogren	(C)	Alla		X				
Jimmy Ekström	(L)	Alla		X				
Elisabeth Töre	(V)	Alla	Kristina Nero	X				
Sibylla Jämting	(MP)	Alla		X				
Per Svenberg	(S)	Alla		X				
Ulf Svensson	(SD)	Alla			X			
Linda Gerdin	(BA)	Alla		X				
Anders Bengtsson	(M)	Alla			X			
Aneth Amundsson	(S)	Alla		X				
Mattias Ingesson	(KD)	Alla		X				
Leif Andersson	(C)	Alla		X				
Transport:				35	14	0	1	0

Justeringsmännens signatur:



Forts. voteringslista nr. 1 Landstingsfullmäktiges sammanträde den 5 februari 2019.

Transport:				35	14	0	1	0
Ledamöter	Parti	Krets	Ersättare	Ja	Nej	Avst	Frånv	Kvitt
Jonas Nilsson	(S)	Alla		X				
Maria Högberg	(SD)	Alla			X			
Helen Skogelin Torvaldsson	(BA)	Alla				X		
Anders Wilander	(M)	Alla	Bertil Nilsson		X			
Annki Stark	(S)	Alla		X				
Pernilla Mårtensson	(KD)	Alla		X				
Tobias Gyllensten	(S)	Alla		X				
Elisabeth Werner	(SD)	Alla	Håkan Nyborg		X			
Anders Gustafsson	(M)	Alla	Gunnel Svensson		X			
Jeanette Söderström	(S)	Alla		X				
Monica Samuelsson	(KD)	Alla		X				
Henrik Tvarnö	(S)	Alla	Carina Stende	X				
Ida Höglund	(BA)	Alla				X		
Azra Muranovic	(S)	Alla	Erik Wågman	X				
Carina Källman	(M)	Alla		X				
Raymond Pettersson	(C)	Alla		X				
Katja Ganekind	(SD)	Alla			X			
Pia Skogsberg	(KD)	Alla	Maria Sandberg	X				
Bengt-Ove Eriksson	(V)	Alla		X				
Desiré Törnqvist	(S)	Alla		X				
Pontus Lundgren	(BA)	Alla		X				
Samuel Godrén	(SD)	Alla			X			
Lisbeth Andersson	(M)	Alla			X			
Berry Lilja	(S)	Alla		X				
Bengt Petersson	(C)	Alla		X				
Magnus Bodenäs	(BA)	Alla		X				
Arnold Carlzon	(KD)	Alla		X				
Eva Eliasson	(S)	Alla		X				
Anders Gustafsson	(SD)	Alla			X			
Ann-Katrin Löfstedt	(M)	Alla			X			
Anders Berglund	(S)	Alla	Nena Stamencovic	X				
SUMMA:				55	23	2	1	0

Justeringsmännens signatur:





Voteringslista nr. 2
Regionfullmäktiges sammanträde den 5 februari 2019 klockan 17:10:14.

14 Sydntaxan, samverkansavtal gällande kollektivtrafiken i södra Sverige

Ledamöter	Parti	Krets	Ersättare	Ja	Nej	Avst	Frånv	Kvitt
Rachel De Basso	(S)	Alla		X				
Jonas Lind	(KD)	Alla		X				
Malin Wengholm	(M)	Alla		X				
Peter Iveroth	(KD)	Alla			X			
Emilie Walfridsson	(C)	Alla		X				
Olle Moln Teike	(SD)	Alla			X			
Rune Backlund	(C)	Alla		X				
Mikael Ekvall	(V)	Alla		X				
Erik Hugander	(MP)	Alla		X				
Jakob Olofsgård	(L)	Alla		X				
Mari Lindahl	(L)	Alla		X				
Monica Persson	(MP)	Alla		X				
Malin Ramlöv	(BA)	Alla		X				
Marcus Eskdahl	(S)	Alla		X				
Maria Frisk	(KD)	Alla		X				
Eva Nilsson	(M)	Alla	Henrik Jansson	X			X	
Thomas Gustafsson	(S)	Alla		X				
Anita Winberg	(SD)	Alla			X			
Ann-Kristin Göransson	(S)	Alla		X				
Anders Samuelsson	(C)	Alla		X				
Elisabeth Englund	(KD)	Alla		X				
Thomas Bäuml	(M)	Alla		X				
Håkan Sandgren	(S)	Alla		X				
Anne Karlsson	(SD)	Alla	Mona Milton		X			
Kim Strand	(V)	Alla		X				
Irada Söderberg	(S)	Alla		X				
Hans Jarstig	(KD)	Alla		X				
Gun Lusth	(M)	Alla	Birgit Andersson	X				
Simon Johansson	(S)	Alla	Peter Holkko	X				
Robert Andersson	(SD)	Alla			X			
Carl-Johan Lundberg	(M)	Alla		X				
Liz Oswald	(S)	Alla		X				
Kjell Ekelund	(S)	Alla		X				
Elisabeth Wahlström	(M)	Alla					X	
Linda Vestman	(S)	Alla		X				
Martin Nedergaard-Hansen	(BA)	Alla		X				
Helena Elmqvist	(SD)	Alla	Jan-Olof Svedberg		X			
Malin Olsson	(M)	Alla		X				
Helena Stålhammar	(C)	Alla		X				
Lennart Bogren	(C)	Alla		X				
Jimmy Ekström	(L)	Alla		X				
Elisabeth Töre	(V)	Alla	Kristina Nero	X				
Sibylla Jämting	(MP)	Alla		X				
Per Svenberg	(S)	Alla		X				
Ulf Svensson	(SD)	Alla			X			
Linda Gerdin	(BA)	Alla		X				
Anders Bengtsson	(M)	Alla		X				
Aneth Amundsson	(S)	Alla		X				
Mattias Ingesson	(KD)	Alla		X				
Leif Andersson	(C)	Alla		X				
Transport:				41	7	0	2	0

Justeringsmännens signatur:

.....

				Transport:				
				41	7	0	2	0
Ledamöter	Parti	Krets	Ersättare	Ja	Nej	Avst	Frånv	Kvitt
Jonas Nilsson	(S)	Alla		X				
Maria Högberg	(SD)	Alla			X			
Helen Skogelin Torvaldsson	(BA)	Alla		X				
Anders Wilander	(M)	Alla	Bertil Nilsson	X				
Annik Stark	(S)	Alla		X				
Pernilla Mårtensson	(KD)	Alla		X				
Tobias Gyllensten	(S)	Alla		X				
Elisabeth Werner	(SD)	Alla	Håkan Nyborg				X	
Anders Gustafsson	(M)	Alla	Gunnel Svensson	X				
Jeanette Söderström	(S)	Alla		X				
Monica Samuelsson	(KD)	Alla	Emma Ewaldsson	X				
Henrik Tvarnö	(S)	Alla	Carina Stende	X				
Ida Höglund	(BA)	Alla		X				
Azra Muranovic	(S)	Alla	Erik Wågman	X				
Carina Källman	(M)	Alla			X			
Raymond Pettersson	(C)	Alla		X				
Katja Ganekind	(SD)	Alla			X			
Pia Skogsberg	(KD)	Alla	Maria Sandberg	X				
Bengt-Ove Eriksson	(V)	Alla		X				
Desiré Törnqvist	(S)	Alla		X				
Pontus Lundgren	(BA)	Alla		X				
Samuel Godrén	(SD)	Alla			X			
Lisbeth Andersson	(M)	Alla		X				
Berry Lilja	(S)	Alla		X				
Bengt Petersson	(C)	Alla		X				
Magnus Bodenäs	(BA)	Alla		X				
Arnold Carlzon	(KD)	Alla		X				
Eva Eliasson	(S)	Alla		X				
Anders Gustafsson	(SD)	Alla			X			
Ann-Katrin Löfstedt	(M)	Alla		X				
Anders Berglund	(S)	Alla	Nena Stamencovic	X				
SUMMA:				66	12	0	3	0

67

2

Justeringsmännens signatur:

[Handwritten signature]

Regionfullmäktige

**Val som ska förrättas vid regionfullmäktiges
sammanträde den 5 februari 2019****1. Nämndeman i Förvaltningsrätten**

RJL Förvaltningsrätten hemställer att Region Jönköpings län väljer en ny
2018/ nämndeman efter Mats Trädgårdh, SD som har entledigats från
3147 uppdraget som nämndeman i Förvaltningsrätten, från och med den 29
november 2018.

Till ny nämndeman i Förvaltningsrätten efter Mats Trädgårdh, SD utse
Anders Warell, Gissarp 21, 571 93 Nässjö SD, 570803, 073-360 67 32 ,
t.o.m. 2019-12-31.

2. Ersättare i regionfullmäktige

RJL Cristina Gustavsson, SD, begärt entledigande från uppdraget som
2019/ ersättare i regionfullmäktige.
13

Förslag:

Bevilja Cristina Gustavsson, SD, begärt entledigande.

**3. Ledamot i regionfullmäktige, ersättare i regionstyrelsen, ledamot i
nämnden för trafik, infrastruktur och miljö**

RJL Erik Hugander, MP, har begärt entledigande från ovanstående uppdrag
2019/ från och med 6 februari.
159

Förslag:

Bevilja Erik Hugander, MP, begärt entledigande.

Till ledamot i nämnd för trafik, infrastruktur och miljö efter Erik
Hugander, MP, utse Etelka Huber, MP, Per Hörbergs väg 6, 571 61
Bodafors, 631231, 073-096 47 95 tom 2022-12-31.

Till ersättare i nämnd för trafik, infrastruktur och miljö, utse Annica
Nordqvist, MP, Storgatan 49, 573 32 Tranås, 500517, 072-313 51 00
tom 2022-12-31.

4. Ledamot och ersättare i Regionsamverkan Sydsverige

RJL Regionfullmäktige återremitterade ärendet då stadgarna hade förändrats.
2018/ Val av ordinarie ledamöter:
2492

Förslag

Maria Frisk, KD och Malin Wengholm, M.

Val av ersättare

Förslag

Marcus Eskdahl, S och Dan Sylvebo, M

5. Viltförvaltningsdelegationen

RJL

2018/3405 Länsstyrelsen begär förslag på ledamöter och ersättare till viltförvaltningsdelegationen för perioden 2019-03-17-2023-03-01.

Förslag

Ledamöter

Johan Malm, C, Hädinge Mellangård, 331 92 Värnamo, 750820,
tel: 070-561 44 73

Erik Lagärde, KD (omval)

Eva Eliasson, S (omval)

Lars Park, L

Bertil Nilsson, M, Nissafors, 335 72 Hestra, 530919, tel: 0703-578400

Anna André, SD, Esperyd 10, 571 94 Nässjö

Ersättare

Pelle Philip, C; Hålabo Mellangården, 562 91 Månsarp, 510704,
tel: 070-550 91 23

Irene Oskarsson, KD, Hultrum Örbacka 1, 563 92 Gränna, 650110,
tel: 070-574 44 54

Johan Stark, S, Havik Näset 1, 575 92 Hult, 570926, tel: 070-831 64 82

Karin Larsson Salander, MP (Omval)

Carina Bard, M, Fageräng 2, 574 91 Vetlanda, 570909,
tel: 070-298 41 44

Katja Ganekind, SD, Smålandsgatan 4 B, 331 32 Värnamo, 730115,
tel:

Enligt uppdrag

Lena Strand
Sekreterare