

## Regionstyrelsen §§ 86-110

Tid: 2018-05-08, kl 09:00-14:15

Plats: Regionens hus, sal A

### § 93 **Allmän trafikplikt inför regionbussupphandling i Jönköpings län**

Diarienummer: RJL 2018/540

#### **Beslut**

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige

- Införa allmän trafikplikt för den linjelagda trafiken inom regionbussupphandling i Jönköpings län.

#### **Sammanfattning**

Under år 2020 löper nuvarande trafikavtal ut och kommer att upphandlas på nytt under 2018. För att en upphandling ska kunna genomföras krävs enligt Lag (2010:1065) om kollektivtrafik att den regionala kollektivtrafikmyndigheten beslutar om allmän trafikplikt för den berörda trafiken. Beslut om allmän trafikplikt ska tas innan avtal med tillträdande trafikföretag tecknas.

#### **Beslutsunderlag**

- Protokollsutdrag TIM 2018-03-20
- Protokollsutdrag från presidiet 2018-03-07
- Tjänsteskrivelse daterad 2018-02-14
- Bilaga: Allmän trafikplikt inför regionbussupphandling i Jönköpings län

#### **Beslutet skickas till**

Regionfullmäktige

Vid protokollet

Siw Kullberg

Justeras

Maria Frisk

Anna-Karin Yngvesson

## **Regionstyrelsen §§ 86-110**

Tid: 2018-05-08, kl 09:00-14:15

Rätt utdraget,  
Intygar

Lena Strand

## Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

### §§ 27-39

Tid: 2018-03-20 kl. 13.00-16.25

Plats: Rosensalen, Rosenlunds vårdcentrum

#### §33 **Allmän trafikplikt inför regionbussupphandling i Jönköpings län**

Diarienummer: RJL 2018/540

##### **Beslut**

Nämnden föreslå regionfullmäktige

- införa allmän trafikplikt för den linjelagda trafiken inom regionbussupphandling i Jönköpings län.

##### **Sammanfattning**

Under år 2020 löper nuvarande trafikavtal ut och kommer att upphandlas på nytt under 2018.

För att en upphandling ska kunna genomföras krävs enligt Lag (2010:1065) om kollektivtrafik att den regionala kollektivtrafikmyndigheten beslutar om allmän trafikplikt för den berörda trafiken. Beslut om allmän trafikplikt ska tas innan avtal med tillträdande trafikföretag tecknas.

##### **Beslutsunderlag**

- Protokollsutdrag från presidiet 2018-03-07
- Tjänsteskrivelse daterad 2018-02-14
- Bilaga Allmän trafikplikt inför regionbussupphandling i Jönköpings län

##### **Beslutet skickas till**

Regionstyresen

Vid protokollet

Linda Byman

Justeras

**Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö**  
**§§ 27-39**

Tid: 2018-03-20 kl. 13.00-16.25

Rune Backlund  
Ordförande

Simon Johansson

Rätt utdraget,  
Intygar

Linda Byman

## Presidium - nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 31-44

Tid: 2018-03-07 kl.08.30-11.15

Plats: Regionens hus, sal B

### §37 **Allmän trafikplikt inför regionbussupphandling i Jönköpings län**

Diarienummer: RJL 2018/540

#### **Beslut**

Presidiet föreslår nämnden föreslå regionfullmäktige

- införa allmän trafikplikt för den linjelagda trafiken inom regionbussupphandling i Jönköpings län

#### **Sammanfattning**

Under år 2020 löper nuvarande trafikavtal ut och kommer att upphandlas på nytt under 2018.

För att en upphandling ska kunna genomföras krävs enligt Lag (2010:1065) om kollektivtrafik att den regionala kollektivtrafikmyndigheten beslutar om allmän trafikplikt för den berörda trafiken. Beslut om allmän trafikplikt ska tas innan avtal med tillträdande trafikföretag tecknas.

#### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse daterad 2018-02-14
- Bilaga Allmän trafikplikt inför regionbussupphandling i Jönköpings län

#### **Beslutet skickas till**

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Vid protokollet

Linda Byman

Justeras

## **Presidium - nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 31-44**

Tid: 2018-03-07 kl.08.30-11.15

Rune Backlund

Rätt utdraget,  
Intygar

Linda Byman

Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö

## Allmän trafikplikt inför regionbussupphandling i Jönköpings län

### Förslag till beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö föreslår regionfullmäktige besluta

- införa allmän trafikplikt för den linjelagda trafiken inom regionbussupphandling i Jönköpings län

### Sammanfattning

Under år 2020 löper nuvarande trafikavtal ut och kommer att upphandlas på nytt under 2018.

För att en upphandling ska kunna genomföras krävs enligt Lag (2010:1065) om kollektivtrafik att den regionala kollektivtrafikmyndigheten beslutar om allmän trafikplikt för den berörda trafiken. Beslut om allmän trafikplikt ska tas innan avtal med tillträdande trafikföretag tecknas.

### Information i ärendet

Samråd inför upphandling (SIU) med syfte att informera om trafiken och utröna intresset för att bedriva kommersiell busstrafik inom ramen för det avtal som planeras upphandlas under 2018 har genomförts under perioden december 2017-januari 2018. Både offentligt hållna samråd samt enskilda samråd har erbjudits intressenter. Sju trafikföretag samt två bränsleleverantörer och en fordonsleverantör önskade ha enskilda samråd vilka genomfördes i december och januari 2017/18. Inget trafikföretag framförde intresse av att bedriva hela eller delar av trafiken kommersiellt i egen regi.

Inför upphandlingen tar Länstrafiken fram underlag som beskriver trafikutbudet i form av tidtabeller och produktionsvolymerna av tidtabellskilometer. Underlaget kommer att vara uppdelat på flera trafikåtaganden. Krav på fordon ställs avseende kapacitet och komfort samt på trafikvolymerna i nivåer som ger möjlighet till att öka och minska trafikvolymerna inom respektive trafikåtagande.

Regionbusstrafiken kommer att omfatta ca 160 fordon varav ca 10 st stadsbussar fördelade på tre mindre stadstrafiker. Den uppskattade årsvolymen av trafik är ca 13 miljoner tidtabellskilometer. Det aktuella trafikområdet inklusive linjer där allmän trafikplikt ska införas beskrivs mer ingående i bifogad bilaga.

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse daterad 2018-02-14
- Bilaga Allmän trafikplikt inför regionbussupphandling i Jönköpings län

### **Beslut skickas till**

REGIONLEDNINGSKONTORET

Agneta Jansmyr  
Regiondirektör

Carl-Johan Sjöberg  
Trafikdirektör



**Jönköpings Länstrafik**

## **Allmän trafikplikt inför regionbussupphandling i Jönköpings län - bilaga**

### **Nuvarande trafikavtal och trafikområden (TO)**

Nedan beskrivs trafiken i de nuvarande trafikavtalen. Avtalen har sluttid juni 2020.

- TO1 Gränna Nettbuss
- TO2 Habo Bivab
- TO3 Jönköping Bivab
- TO4 Gislaved Nettbuss
- TO5 Värnamo Nettbuss
- TO6 Sävsjö Nettbuss
- TO7 Gnosjö Nettbuss
- TO8 Nässjö Bivab
- TO9 Vetlanda Bivab
- TO10 Eksjö Bivab
- TO11 Åseda Bivab
- TO12 Aneby Bivab
- TO13 Bottnaryd Bivab
- TO14 Tranås Bivab

Total omfattning av regionbusstrafiken, baseras huvudsakligen på utfall 2017:

- Ca 5,7 miljoner resor

- Ca 13 000 000 km (tidtabellskm)
- Ca 297 000 h (tidtabellstimmar)
  - Varav 240 000 km och 11 200 h Värnamo stadstrafik
  - Och 400 000 km och 17 500 h Nässjö stadstrafik

#### Stadstrafik i Tranås, Värnamo och Nässjö

- Linje 40-42 Stadstrafiken Tranås  
Inför trafikstarten i juni 2020 planeras trafiken att byggas ut för att komma i nivå med utbudet i Värnamo och Nässjö. Detta kommer att innebära en trafikvolym på ca 280 000 tidtabellskilometer som utförs av tre stadsbussar.
- Linje 51-53 Stadstrafiken Värnamo
- Linje 61-67 Stadstrafiken Nässjö
- Linje 80 Stadstrafiken Vetlanda

#### Regionbusstrafik

- Linje 101 Habo – Jönköping – Gränna  
Linjen kan i samband med trafikstart i juni 2020 komma att delas upp i två linjer.
- Linje 115 Habo – Brandstorp
- Linje 116 Habo – Mullsjö – Jönköping
- Linje 119 Huskvarna – Nässjö  
Linjen kan komma att utgå i samband med trafikstart i juni 2020 och eventuellt ersättas av två linjer på sträckan Öggestorp-Huskvarna samt Forserum-Nässjö. Sannolikt innebär detta en minskning av antalet tidtabellskm.
- Linje 120 Gränna – Tranås
- Linje 121 Kaxholmen – Jönköping
- Linje 122 Gränna – Jönköping via motorvägen
- Linje 124 Jönköping – Aneby
- Linje 130 Jönköping – Tenhult – Malmbäck  
Linjen kan i samband med trafikstart i juni 2020 komma att reduceras då parallellgående tågtrafik finns i stor utsträckning.
- Linje 132 Jönköping – Gislaved
- Linje 133 Jönköping – Värnamo  
Linjen kan i samband med trafikstart i juni 2020 komma att utgå för att ersättas av snabbuss.
- Linje 136 Jönköping – Gnosjö

Linjen kan i samband med trafikstart i juni 2020 komma att reduceras till sträckan Skillingaryd-Gnosjö med koppling till eventuell snabbuss (se linje 133).

- Linje 141 Jönköping – Vrigstad – Sävsjö
- Linje 150 Tranås – Eksjö
- Linje 155 Sommen – Tranås
- Linje 160 Tranås – Aneby via Frinnaryd
- Linje 201 Smålandsstenar – Gislaved – Gnosjö – Värnamo
- Linje 202 Gislaved – Bredaryd – Värnamo
- Linje 238 Hillerstorp – Forsheda
- Linje 245 Grimsås – Gislaved
- Linje 246 Gislaved – Broaryd
- Linje 247 Burseryd - Smålandsstenar
- Linje 248 Smålandsstenar – Reftete-(Bredaryd)
- Linje 249 Gislaved – Reftete (- Bredaryd)
- Linje 254 Gnosjö – Hillerstorp via Marieholm
- Linje 270 Värnamo – Rydaholm
- Linje 271 Värnamo – Ohs

Linjen körs på uppdrag av Värnamo kommun och kan komma att dras in om finansieringen upphör.

- Linje 275 Värnamo – Dannäs
- Linje 301 Nässjö – Eksjö – Vetlanda

Linjen kan i samband med trafikstart i juni 2020 komma att delas upp i två linjer. Linje 320 Nässjö-Eksjö samt linje 322 Eksjö-Vetlanda. Viss reduktion av trafikutbud på linje 320 kan bli följden på grund av parallellgående buss- och tågtrafik.

- Linje 311 Nässjö – Malmbäck
- Linje 312 Nässjö – Bodafors
- Linje 313 Nässjö – Sandsjöfors
- Linje 314 Nässjö – Flisby
- Linje 321 Nässjö – Eksjö via Anneberg
- Linje 325 Nässjö – Västervik
- Linje 326 Jönköping – Eksjö
- Linje 330 Eksjö – Mariannelund
- Linje 335 Mariannelund – Vetlanda
- Linje 341 Sävsjö-Vetlanda
- Linje 342 Sävsjö-Vetlanda via Landsbro
- Linje 343 Nässjö – Vetlanda
- Linje 345 Vetlanda – Nottebäcksterminalen (Åseda/Växjö)

- Linje 350 Vetlanda – Ramkvilla  
Linjen körs på uppdrag av Vetlanda kommun och kan komma att dras in om finansieringen upphör.
- Linje 352 Vetlanda – Nye – Åseda
- Linje 353 Vetlanda – Virserum
- Linje 354 Vetlanda – Skede
- Linje 355 Vetlanda – Skirö  
Linjen körs på uppdrag av Vetlanda kommun och kan komma att dras in om finansieringen upphör.
- Linje 363 Sävsjö – Lammhult
- Linje 432 Gislaved – Hyltebruk
- Linje 510 Snabbuss Gislaved – Tranemo
- Linje 520 Snabbuss Värnamo – Jönköping
- Linje 530 Snabbuss Nässjö – Vetlanda
- Linje 540 Snabbuss Jönköping – Tranås

## Framtida trafik

I trafikförsörjningsprogrammet pekas prioriterade stråk ut där tåg och viss busstrafik utgör stommen i trafiksystemet. Dessa stråk utgör basen för att förverkliga målsättningen för resandeökningen som anges i trafikförsörjningsprogrammet.

Exempel på områden där trafiken kan komma att utvecklas är enligt nedan.

- Utbyggnad av Tranås stadstrafik
- Renodling mellan buss och tåg
- Omdispositioner mellan stadstrafiken i Jönköping och regionbusstrafiken
- Snabbusslinjer

## Beslut om allmän trafikplikt

För att befintlig trafik och planerade förändringar ska kunna genomföras i offentlig regi krävs att beslutet om allmän trafikplikt omfattar samtlig busstrafik som beskrivs ovan, inklusive löpande anpassningar av linjer och utbud.

Carl-Johan Sjöberg  
Trafikdirektör