

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 61-81

Tid: 2026-05-26 kl. 13.00-17.15

Plats: Rosensalen, Rosenlunds vårdcentrum

Innehållsförteckning		Diariennr	Sida
§ 61	Upprop och val av protokollsjusterare		4
§ 62	Fastställande av dagordning		5
§ 63	Anmälan av delegationsbeslut	2026/72	6
§ 64	Övriga anmälningsärenden	2026/73	7
§ 65	Kurser och konferenser		8
§ 66	Åtterrapporering av kurser och konferenser		9
§ 67	Aktuell information		10
§ 68	Trafikverket informerar om nationell infrastrukturplan		11
§ 69	Hållbarhetsredovisning		12
§ 70	Region Jönköpings läns åtagande kring miljömål		13
§ 71	Intern kontroll – Månadsrapport med ekonomisk helårsprognos samt uppföljning av uppdrag Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö	2026/24	14 - 16
§ 72	Information inför beslut om upphandlingsdokument för regionbussupphandling		17
§ 73	Fråga om busschaufförer och upphandling av trafikföretag		18
§ 74	Fråga om färdtjänst		19 - 21
§ 75	Fråga om resandeutveckling och borttagandet av Flex 10/60-biljetten		22
§ 76	Uppdrag - att höja åldersgränsen för avgiftsfri kollektivtrafik för barn	2026/2034	23 - 24
§ 77	Motion - höja åldersgränsen för avgiftsfri kollektivtrafik för barn från 7 till 10 år i Jönköpings län	2025/4304	25 - 26
§ 78	Revidering av sammanträdesplan 2026 Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö	2025/2110	27
§ 79	Biogas Solutions Research Center - BSRC 2027-2031	2026/853	28
§ 80	Projekt - Constr:act Next	2026/1551	29
§ 81	Övriga frågor		30

Närvarande

- Beslutande
- Martin Malmerfors (VD ers Tommie Ekered (M) §§ 61-68
 - Tommie Ekered (M) ordf. §§ 69-81
 - Per Svenberg (S) 1: e vice ordf. (mötesordförande §§ 61-68)
 - Leif Andersson (C) 2:e vice ordf.
 - Liza Oswald (S)
 - Gabriella Mohlin (S)
 - Tobias Gyllensten (S) ers Simon Johansson (S)
 - Krister Hansson Dahl (S) §§ 61-76
 - Thomas Lindén (M) ers Krister Hansson Dahl (S) §§ 77-81
 - Thomas Lindén ers Eva Nilsson (M) §§ 61-67
 - Eva Nilsson (M) §§ 68-81
 - Anders Bengtsson (M)
 - Gunnar Petersson (VD) §§ 61-71
 - Martin Malmerfors (VD) ers Gunnar Petersson (VD) §§ 72-81
 - Anders Gustafsson (SD)
 - Katja Ganekind (SD)
 - Arnold Carlzon (KD)
 - Per Danielsson (KD) ers Pernilla Ivarsson (KD)
 - Marie Fransson (L)
- Adjungerad
- Anna-Karin Ramnemo (V)
- Ersättare
- Thomas Lindén (M) §§ 68-81
 - Martin Malmerfors (VD) §§ 69-71
 - Robert Andersson (SD)
 - Peter Hugoson (C)
 - Eric Hedlund (L)
- Övriga
- Marie Brander, biträdande regional utvecklingsdirektör
 - Ulrika Rosander, trafikdirektör
 - Fredric Fingal, ekonomichef
 - Carlos Pettersson, sektionschef energi & samhällsbyggande
 - Filip Boeryd, kanslichef
 - Jeanette Svensson, Trafikverket § 68
 - Tanja Jevtic, Trafikverket § 68
 - Maria Cannerborg, chef miljö, beredskap, säkerhet §§ 69-70
 - Karin Berntsson, enhetschef miljö §§ 69-70
 - Christine Leppänen, trafikchef § 72
 - Joakim Strid, personalrepresentant §§ 61-71, 73-81
 - Josefine Colliander, nämndsekreterare

Justering

Sekreterare Josefine Colliander

Ordförande Per Svenberg (S) §§ 61-67, Tommie Ekered (M) §§ 68-81

Justerare Krister Hansson Dahl (S) §§ 68-71, Lisa Oswald (S) §§ 72-81

Anders Gustafsson (SD)

Protokollet justeras digitalt och tillkännages på Region Jönköpings läns anslagstavla senast 14 dagar efter sammanträdet.

§ 61

Upprop och val av protokollsjusterare

Beslut

Upprop genomförs. Nämnden utser Krister Hansson Dahl (S) och Anders Gustafsson (SD) att tillsammans med ordföranden justera protokollet.

§ 62

Fastställande av dagordning

Beslut

Dagordningen fastställs i enlighet med utskickad kallelse. Det noteras att punkten 7. *Frågor* behandlas senare under sammanträdet efter informationsärendena.

§ 63

Anmälan av delegationsbeslut

Diarienummer: RJL 2026/72

Beslut

Följande delegationsbeslut anmäls och läggs till handlingarna:

- Yttrande över Remiss Riktlinjer för bostadsförsörjning 2026-2029 Habo kommun, RJL 2026/691.
- Yttrande över "Ansökan om tillstånd till tävling på väg med cykel i samband med Ironman 70.3 och Ironman 4:18:4 Triathlon inom Jönköpings och Aneby kommuner" RJL 2026/1277.
- Yttrande över detaljplan för del av Gärhov 2:1 med flera Yggen, RJL 2026/1206.
- Beslut om att avstå från att besvara remiss - Samråd för detaljplan för del av Gamla Staden 1:1, vid kv. Brandstationen 1, Nässjö stad, Nässjö kommun, RJL 2025-2923.
- Yttrande gällande ansökan om uppvisning av fordon, Nässjö, Nässjö kommun, RJL 2026/1539.
- Yttrande över detaljplan för Sjöåkra 4:1 m.fl. i Bankeryd, RJL 2025/2180.
- Beslut om att avstå från att besvara remiss - Samråd detaljplan Götastrand 1.1 RJL 2026/1542.
- Yttrande över Remiss Enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken och En nationell rapporteringssvåg för kollektivtrafiken, RJL 2026/334.
- Beslut om att avstå från att besvara remiss - Granskningsremiss Fördjupad översiktsplan för Bolmens östra strand, RJL 2024/3356.
- Beslut taget i enlighet med vidaredelegation från regiondirektör avseende tilläggs- och ändringsbudget för Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö, RJL 2025/15.
- Yttrande granskning detaljplan Klevshult 1.100, RJL 2026/1541.
- Yttrande över "ansökan om uppvisning på väg, motorcykelkortege 29 maj, RJL 2026/902.
- Yttrande över ansökan om tillstånd till uppvisning av fordon vid Aneby Cruising den 1 augusti 2026, RJL 2026/1822.
- Yttrande över samråd för detaljplan för Södra vägen - etapp 3 Nässjö stad, Nässjö kommun, RJL 2026/1408.

Beslutsunderlag

- Delegationsrapport 2026-05-26

§ 64

Övriga anmälningsärenden

Diarienummer: RJL 2026/73

Beslut

Sammanställningen av övriga anmälningsärenden anmäls och läggs till handlingarna.

Beslutsunderlag

- Sammanställning övriga anmälningsärenden 2026-05-26.
-

§ 65

Kurser och konferenser

Beslut

Det noteras att det inte inkommit några kurser eller konferenser för presidiet att hantera.

§ 66**Återrapportering av kurser och konferenser****Beslut**

Leif Andersson (C) återrapporterar skriftligen från följande konferenser:

- Energiomställning pågår – energiplanering som industripolitik
2026-04-16
 - Riksdagsseminarium Nya stambanor länken till framtiden
2026-04-23
 - Jämställdhetskonferens Jäj 2026-05-20.
-

§ 67

Aktuell information

Beslut

Nämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Sammanfattning

Marie Brander, biträdande regional utvecklingsdirektör, och Carlos Pettersson, sektionschef energi och samhällsbyggande, informerar nämnden om:

- Riksdagsseminarium Nya Stambanor – länken till framtiden för näringsliv och människor i Sverige och Europa genomfördes 23 april.
- Seminarium Privat bilism i omställning genomfördes 24 april.
- Pågående arbete inom JET – Jönköpings län elektrifierar tillsammans.
- Cykelkampen genomfördes 4-10 maj där arbetsplatser i Jönköpings län tävlar mot varandra med syfte att främja hållbart resande, ökad hälsa och gemenskap på arbetsplatsen.
- Konferensen Tillsammans för hållbara transporter i Jönköpings län genomförs 27 maj.
- Småland och öarna har beslutat att ta fram ett gemensamt regionalt underlag inför framtagande av Sveriges nationella och regionala partnerskapsplan 2028-2034.

Ulrika Rosander, trafikdirektör, informerar nämnden om:

- Organisationsförändring inom JLT med tidslinje för arbetet framåt.
- Aktuell status bolagsbildning av Krösatågen AB.
- Anskaffningsprojekt nya Krösatåg.
- Handläggningstider färdtjänstansökningar.
- JLT – visuell identitet och varumärke.

§ 68**Trafikverket informerar om nationell infrastrukturplan****Beslut**

Nämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Sammanfattning

Jeanette Svensson och Tanja Jevtic från Trafikverket informerar om den nationella infrastrukturplanen som beskriver hur den statliga infrastrukturen för järnvägar, vägar samt sjö- och luftfart ska underhållas och utvecklas.

§ 69

Hållbarhetsredovisning

Beslut

Nämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Sammanfattning

Maria Cannerborg, verksamhetschef miljö, beredskap och säkerhet, ger nämnden en redovisning kring Region Jönköpings län hållbarhetsarbete. Hållbarhetsredovisning ges utifrån följande framgångsfaktorer:

- Vi är till för alla
- Vi är klimatsmarta
- Vi bidrar till en sund livsmiljö
- Vi använder våra resurser klokt.

Region Jönköpings län ligger i framkant i Sverige gällande förtroende för vården, jämlikvård, ekologiska livsmedel och energieffektivitet.

Viktiga fokusområden i arbetet framåt utgörs av följande:

- Minska ojämlika skillnader
- Stärkt kollektivtrafik för hållbara resor
- Fossilm fria transporter
- Hållbara resor till och från våra verksamheter
- Hållbar mat och ökad självförsörjning
- Minska avfallsmängder och öka återvinning
- Fler flergångs- och cirkulära materialflöden samt ökat återbruk i byggnation.

§ 70

Region Jönköpings läns åtagande kring miljömål

Beslut

Nämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Sammanfattning

Karin Berntsson, enhetschef miljö, informerar om Region Jönköpings läns åtagande kring miljömål. Arbetet bygger på samverkan mellan myndigheter, intresseorganisationer, företag och privatpersoner. Åtgärdsprogrammen ska fungera som stöd i prioriteringar och genomförande av insatser. Länets åtgärdsprogram för miljö kvalitetsmålen utgörs av fossilfria gröna och robusta samhällen, långsiktiga arbetssätt för miljömässig hållbarhet, variationsrika och resilienta landskap samt hälsosamma livsmiljöer.

§ 71

Intern kontroll – Månadsrapport med ekonomisk helårsprognos samt uppföljning av uppdrag Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Diarienummer: RJL 2026/24

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- tackar för informationen och lägger den till handlingarna.
- ordförande Tommie Ekered (M) lämnar nedanstående kommentar.

”Nämnden kan samtidigt konstatera att flera av de faktorer som påverkat resultaten har identifierats och analyserats. Under perioden har omfattande och långdragna trafikomledningar, särskilt i centrala Jönköping, påverkat resenärsupplevelsen. Brister i realtidsinformation och förändringar i trafikmiljön har inneburit utmaningar för både verksamheten och resenärerna. Vidare kan särskilda utmaningar identifieras i vissa åldersgrupper, där exempelvis övergången från ungdoms- till vuxenbiljett bedöms påverka nöjdheten negativt bland yngre vuxna.

Mot denna bakgrund har nämnden redan vidtagit och initierat flera åtgärder. Informationsinsatser till resenärer har förstärkts för att minska osäkerhet och förbättra upplevelsen vid trafikförändringar. Ett successivt byte av fordonsdatorer genomförs i busstrafiken med syfte att förbättra realtidsinformation och tillförlitlighet i systemen. Inom serviceresor fortsätter arbetet med att utveckla färdtjänstappen och förbättra funktionalitet och användarvänlighet för resenärerna. Därutöver genomförs under hösten trafikförstärkningar, bland annat genom införandet av nya stadsbussar, vilket bedöms kunna bidra till ökad kvalitet och attraktivitet i trafiken.

Nämnden ser samtidigt behov av ett fortsatt aktivt förbättringsarbete och avser att noggrant följa utvecklingen av systemmätetalen under året. Särskilt fokus kommer att läggas på åtgärder som stärker resenärsupplevelsen, ökar tillförlitligheten i trafiken och förbättrar kundkommunikationen. Nämnden kommer även att följa effekterna av genomförda åtgärder och vid behov överväga ytterligare insatser för att nå förbättrad måluppfyllelse.

Nämnden konstaterar vidare att en ekonomi i balans är en viktig förutsättning för långsiktig kvalitet, men att god ekonomisk utveckling aldrig kan ersätta behovet av förbättrad måluppfyllelse inom verksamhetens

kvalitativa mål. Arbetet framåt behöver därför fortsatt präglas av både ekonomiskt ansvarstagande och tydligt fokus på kvalitet och resenärsperspektiv.”

Sammanfattning

Ekonomichef Fredric Fingal informerar om månadsrapport med ekonomisk helårsprognos för nämnden. Trafikdirektör Ulrika Rosander och sektionschef för energi och samhällsbyggande Carlos Pettersson, ger en uppföljning av uppdrag för Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö.

Förslag till beslut

Ordförande Tommie Ekered (M) lämnar följande kommentar i ärendet. ”Nämnden kan samtidigt konstatera att flera av de faktorer som påverkat resultaten har identifierats och analyserats. Under perioden har omfattande och långdragna trafikomledningar, särskilt i centrala Jönköping, påverkat resenärsupplevelsen. Brister i realtidsinformation och förändringar i trafikmiljön har inneburit utmaningar för både verksamheten och resenärerna. Vidare kan särskilda utmaningar identifieras i vissa åldersgrupper, där exempelvis övergången från ungdoms- till vuxenbiljett bedöms påverka nöjdheten negativt bland yngre vuxna.

Mot denna bakgrund har nämnden redan vidtagit och initierat flera åtgärder. Informationsinsatser till resenärer har förstärkts för att minska osäkerhet och förbättra upplevelsen vid trafikförändringar. Ett successivt byte av fordonsdatorer genomförs i busstrafiken med syfte att förbättra realtidsinformation och tillförlitlighet i systemen. Inom serviceresor fortsätter arbetet med att utveckla färdtjänstappen och förbättra funktionalitet och användarvänlighet för resenärerna. Därutöver genomförs under hösten trafikförstärkningar, bland annat genom införandet av nya stadsbussar, vilket bedöms kunna bidra till ökad kvalitet och attraktivitet i trafiken.

Nämnden ser samtidigt behov av ett fortsatt aktivt förbättringsarbete och avser att noggrant följa utvecklingen av systemmätetalen under året. Särskilt fokus kommer att läggas på åtgärder som stärker resenärsupplevelsen, ökar tillförlitligheten i trafiken och förbättrar kundkommunikationen. Nämnden kommer även att följa effekterna av genomförda åtgärder och vid behov överväga ytterligare insatser för att nå förbättrad måluppfyllelse.

Nämnden konstaterar vidare att en ekonomi i balans är en viktig förutsättning för långsiktig kvalitet, men att god ekonomisk utveckling aldrig kan ersätta behovet av förbättrad måluppfyllelse inom verksamhetens kvalitativa mål. Arbetet framåt behöver därför fortsatt präglas av både

ekonomiskt ansvarstagande och tydligt fokus på kvalitet och resenärsperspektiv.”

Beslutsunderlag

- Månadsrapport med ekonomisk helårsprognos samt uppföljning av uppdrag Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Beslutet skickas till

Regionstyrelsen

§ 72**Information inför beslut om upphandlingsdokument för regionbussupphandling****Beslut**

Nämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Sammanfattning

Christine Leppänen, trafikchef, informerar om upphandlingsdokument inför regionbussupphandling. Ärendet är belagt med upphandlingssekretess. Det noteras att personalföreträdare Joakim Strid lämna sammanträdeslokalen när informationen ges.

§ 73

Frågor

Beslut

Fredric Fingal, ekonomichef JLT, besvarar de inkomna frågorna.

Sammanfattning

Katja Ganekind (SD) inkom med på nämndens sammanträde 2026-03-31 med nedanstående frågor:

1. Har Regionen något arbete nu, eller för framtiden, för att säkra framtida försörjning av busschaufförer?
2. Vid upphandlingar av nya avtal med trafikföretag, förutom facket och någon från upphandlingsenheten, vem sitter med vid förhandlingarna från Regionen?
3. Vid upphandlingar, ställer man då krav på trafikföretagen som berör ramtider? Har innan fått till svar att det är trafikföretagen som bestämmer ramtiderna, men det är ju vi vid förhandlingar med trafikföretagen som ställer kraven på dem. Som det är idag, så är det väldigt svårt att få ihop ett liv, med de ramtider som är.

Beslutsunderlag

- Beslut Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö 2026-03-31 §

Beslutet skickas till

K Ganekind

§ 74

Fråga om färdtjänst

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- beslutar att frågorna inte ska besvaras i nämnden.

Protokollsanteckning

Arnold Carlzon (KD) lämnar följande protokollsanteckning:

”En kommunal nämnd har ansvar för styrning, prioriteringar, uppföljning och ansvarstagande. Därför är det normalt att ledamöter ställer konkreta frågor som:

- Hur ser väntetider ut?
- Varför ökar kostnaderna inom ett område?
- Hur fungerar en viss rutin i praktiken?
- Vilka resultat har en åtgärd gett?
- Hur påverkas medborgarna av ett beslut?
- Hur nuvarande regelverk och upphandlingar fungerar i praktiken samt vilka förbättringar som kan övervägas.”

Sammanfattning

Arnold Carlzon (KD) har inkommit med nedanstående frågor gällande färdtjänst som framkom vid ett möte med Synskadades förening i Jönköping.

1. Kriterier för färdtjänst

- Hur beaktas orienteringsförmåga vid bedömning av rätt till färdtjänst?
- Finns det skäl att tydligare inkludera orienteringssvårigheter som ett självständigt kriterium?
- Hur säkerställs en likvärdig bedömning i hela Jönköpings län för personer med synnedsättning? Frågan utifrån att några synskadade i Jkp län fått avslag på sina ansökningar.

2. Kvalitet och krav på chaufförer

- Vilka språkkrav ställs idag på färdtjänstchaufförer i upphandlingar?
- Hur följs dessa krav upp i praktiken?
- Hur säkerställs en jämn och hög kvalitet bland chaufförer?
- Hur bedömer nämnden att nuvarande nivå på språkutbildning (t.ex. SFI) för förare motsvarar kraven i verksamheten?
- Finns behov av kompletterande utbildningsinsatser?

- I vilken omfattning används underleverantörer, och hur påverkar detta kvalitetsuppföljningen?
3. Reseregler och flexibilitet
- Vilka regler gäller för så kallade stoppresor (t.ex. hämta paket på vägen)?
 - Hur hanteras återresa i samband med ärenden?
 - Hur ser regelverket ut för senaste tidpunkt för avbokning av resa, och är det tillräckligt tydligt för resenärerna?
4. Gruppresor
- Finns möjlighet att utveckla system för gruppresor där resenärer själva kan samordna sina resor?
 - Hur ser nämnden på potentialen för ökad flexibilitet inom detta område? Hur långt går det att sträcka sig utifrån nuvarande lag och regelverk?
5. Tillgänglighet i kollektivtrafiken
- Finns planer på att förbättra och utveckla servicen med utvändiga linjeutrop på bussar för att underlätta för personer med synnedsättning? Idag finns det inte på alla bussar och linjer. Dessutom är det säker funktion där det ska finnas.
6. Digitala tjänster
- Hur fungerar den nya färdtjänstappen ur ett tillgänglighetsperspektiv?
 - Har någon utvärdering genomförts, särskilt med fokus på användare med synnedsättning?

Förslag till beslut

Tommie Ekered (M) yrkar att de inkomna frågorna av Arnold Carlzon (KD) inte ska besvaras i nämnden.

Arnold Carlzon (KD) yrkar att frågorna bör besvaras i nämnden och lämnar en protokollsanteckning enligt ovan.

Beslutsgång

Ordförande ställer proposition på avslag respektive besvarade av frågorna och finner att nämnden utan omröstning beslutat att frågorna inte ska besvaras i nämnden.

Beslutet skickas till

A Carlzon

§ 75

Fråga om resandeutveckling och borttagandet av Flex 10/60-biljetten

Beslut

Det noteras till protokollet att Marie Fransson (L) återtar frågorna.

Sammanfattning

Marie Fransson (L) har inkommit med nedanstående frågor gällande resandeutveckling och borttagande av Flex 10/60-biljetten.

1. Hur många resenärer använde Flex 10/60-biljetten under de två åren som biljetten fanns att tillgå?
2. Hur stod sig köpet av Flex 10/60 biljetten i förhållande till andra biljetter i samma/liknande kategori?
3. Hur definierar JLT och nämnden ”behov” i samband med borttagandet av biljetten?
4. Ingår förändrade arbetspendlingsmönster efter pandemin i denna bedömning?
5. Har nämnden analyserat om borttagandet av Flex 10/60-biljetten påverkat resandeutvecklingen under 2025?
6. Har nämnden analyserat om flexibla biljetter med längre giltighetstid skulle kunna vara ett bättre alternativ för att möta dagens pendlingsmönster och locka fler till att åka kollektivt?

Förslag till beslut

Tommie Ekered (M) yrkar att frågorna inte ska besvaras i nämnden.

Beslutsgång

Under överläggningen återtar Marie Fransson (L) sina inkomna frågor och framför istället önskemål om att få en allmän information om biljetter och resandeutveckling framöver.

Beslutet skickas till

M Fransson

§ 76

Uppdrag - att höja åldersgränsen för avgiftsfri kollektivtrafik för barn

Diarienummer: RJL 2026/2034

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö föreslår regionfullmäktige

1. Att ge regionledningskontoret i uppdrag att höja åldersgränsen för avgiftsfri kollektivtrafik för barn från sju (7) till tolv (12) år vid resa tillsammans med betalande resenär med vuxen- eller seniorbiljett.
2. Att begränsa antalet avgiftsfritt resande barn till högst fyra (4) st. per betalande vuxen.
3. Att förändringen införs i samband med nästa ordinarie tabelländring efter sommaren 2026.

Sammanfattning

Samverkan Region Jönköpings län har gett regionledningskontoret i uppdrag att höja åldersgränsen för avgiftsfri kollektivtrafik för barn.

Nämnden föreslår regionfullmäktige

1. Att ge Region Jönköpings län i uppdrag att höja åldersgränsen för avgiftsfri kollektivtrafik för barn från sju (7) till tolv (12) år vid resa tillsammans med betalande vuxen, vilket avses person som fyllt tjugo (20) år.
2. Att begränsa antalet avgiftsfritt resande barn till högst fyra (4) st. per betalande vuxen.
3. Att förändringen införs i samband med nästa ordinarie tabelländring efter sommaren 2026.

Förslag till beslut

Tommie Ekered (M) yrkar bifall till presidiets förslag med ändringen att första beslutssatsen ges följande lydelse:

1. Att ge regionledningskontoret i uppdrag att höja åldersgränsen för avgiftsfri kollektivtrafik för barn från sju (7) till tolv (12) år vid resa tillsammans med betalande resenär med vuxen- eller seniorbiljett.

Arnold Carlzon (KD), Leif Andersson (C), Anders Gustafsson (SD) och Marie Fransson (L) yrkar bifall till presidiets förslag med den av Tommie Ekered (M) yrkade ändringen. Per Svenberg (S) yrkar för samverkan bifall till presidiets förslag med den av Tommie Ekered (M) yrkade ändringen.

Beslutsgång

På ordförandes fråga beslutar nämnden att bifalla presidiets förslag med den av Tommie Ekered (M) yrkade ändringen. Nämnden har därmed beslutat föreslå regionfullmäktige följande:

1. Att ge regionledningskontoret i uppdrag att höja åldersgränsen för avgiftsfri kollektivtrafik för barn från sju (7) till tolv (12) år vid resa tillsammans med betalande resenär med vuxen- eller seniorbiljett.
2. Att begränsa antalet avgiftsfritt resande barn till högst fyra (4) st. per betalande vuxen.
3. Att förändringen införs i samband med nästa ordinarie tabelländring efter sommaren 2026.

Beslutsunderlag

- Beslut Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö – presidium
2026-05-12 § 61

Beslutet skickas till

Regionstyrelsen

§ 77

Motion - höja åldersgränsen för avgiftsfri kollektivtrafik för barn från 7 till 10 år i Jönköpings län

Diarienummer: RJL 2025/4304

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö föreslår regionfullmäktige

- att avslå motionen.

Sammanfattning

Arnold Carlzon för Kristdemokraterna har inkommit med en motion – Höj åldersgränsen för avgiftsfri kollektivtrafik för barn från 7 till 10 år i Jönköpings län. I motionen föreslås:

- Att Region Jönköpings län höjer åldersgränsen för avgiftsfri kollektivtrafik för barn från sju (7) till tio (10) år vid resa tillsammans med annan betalning.

Syftet är att underlätta för barnfamiljer, öka resandet med kollektivtrafik och bidra till ökad hållbarhet.

Förslag till beslut

Tommie Ekered (M) yrkar bifall till presidietts förslag om att föreslå regionfullmäktige att avslå motionen.

Arnold Carlzon (KD) och Leif Andersson (C) yrkar att föreslå regionfullmäktige att motionen ska anses vara besvarad.

Beslutsgång

Ordförande Tommie Ekered (M) ställer proposition på presidietts förslag om avslag på motionen respektive Arnold Carlzons (KD) yrkande att motionen ska anses vara besvarad och finner att nämnden beslutat enligt presidietts förslag.

Omröstning begärs.

Följande propositionsordning godkänns:

Ja-röst för att avslå motionen.

Nej- röst för att motionen ska anses vara besvarad.

Upprop genomförs och röster avges enligt nedan:

JA för att avslå motionen röstar följande nio ledamöter:

Martin Malmerfors (VD), Eva Nilsson (M), Anders Bengtsson (M), Gabriella Mohlin (S), Tobias Gyllensten (S), Krister Hansson Dahl (S), Liza Oswald (S), Per Svenberg (S) och Tommie Ekered (M).

NEJ – för att motionen ska anses vara besvarad röstar följande sex ledamöter:

Katja Ganekind (SD), Anders Gustafsson (SD), Marie Fransson (L), Per Danielsson (KD), Arnold Carlzon (KD) och Leif Andersson (C).

Omröstningsresultat

Nämnden har därmed med 9 JA-röster mot 6 NEJ-röster beslutat föreslå regionfullmäktige att motionen avslås.

Beslutsunderlag

- Beslut Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö – presidium 2026-05-12 § 62
- Tjänsteskrivelse daterad 2026-04-29
- Beslut Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö 2026-02-07 § 35
- Beslut Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö – presidium 2026-02-04 § 26
- Regionfullmäktiges beslut 2026-02-03 § 40
- Regionfullmäktiges presidiums beslut 2026-01-19 § 6
- Motion – Höja åldersgränsen för avgiftsfri kollektivtrafik för barn från 7 till 10 år i Jönköpings län 2025-12-09

Beslutet skickas till

Regionstyrelsen

§ 78

Revidering av sammanträdesplan 2026 Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Diarienummer: RJL 2025/2110

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- reviderar sammanträdesplanen genom att lägga till ett nämndsammanträde som äger rum 2026-11-11.

Sammanfattning

Med anledning av justerad tidplan för budgetprocessen år 2026 föreslås en revidering av sammanträdesplanen för Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö. Ett extra sammanträde föreslås genomföras digitalt 2026-11-11. Justeringen av sammanträdesplanen för nämnden föranleder även ett extra sammanträde för nämndens presidium som planeras genomföras 2026-11-04, även detta sammanträde genomförs digitalt.

Beslutsunderlag

- Beslut Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö – presidium 2026-05-12 § 63
- Tjänsteskrivelse daterad 2026-03-26

Beslutet skickas till

Regionledningskontoret kansli

§ 79

Biogas Solutions Research Center - BSRC 2027-2031

Diarienummer: RJL 2026/853

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- godkänner medverkan och medfinansiering i Biogas Solutions Research Center och avsätter årligen 100 000 kronor under åren 2027–2031.
- fastställer att finansiering sker med regionala utvecklingsmedel.

Sammanfattning

Region Jönköpings län har sedan 2019 medverkat i Biogas Solutions Research Center (tidigare namn: Biogas Research Center) vid Linköpings universitet och erbjudits fortsatt medverkan. Region Jönköpings län medfinansierar med 100 000 kronor årligen samt ett naturabidrag om minst 250 000 kronor i form av personal, vilket genomförs inom Energikontorets ordinarie projektverksamhet. Medverkan och finansiering regleras i konsortieavtal.

Beslutsunderlag

- Beslut Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö – presidium 2026-05-12 § 64
- Tjänsteskrivelse daterad 2026-04-27
- Letter of Intent för nya Biogas Solutions Research Center

Beslutet skickas till

Regional utveckling

§ 80

Projekt - Constr:act Next

Diarienummer: RJL 2026/1551

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- beviljar Energikontor Norra Småland högst 3 562 000 kr under förutsättning att övrig finansiering beviljas. Budgetposterna i ansökans budget fastställs då samtliga finansiärer tagit beslut om finansiering.
- fastställer att finansiering sker med regionala utvecklingsmedel (RU-medel).

Sammanfattning

Projektet syftar till att stärka bygg- och fastighetssektorns förmåga att ställa om till minskad klimatpåverkan genom att samla olika aktörer i ett samarbete kring bland annat cirkularitet, resurseffektivisering och resilienta fastigheter. Det bygger vidare på ett tidigare projekt (CONSTR:ACT) vilket har gett insikter om behovet av ökat stöd för bygg- och fastighetssektorn i länet. Målgrupperna i detta fortsatta projekt är främst små och medelstora företag, kommuner, akademi och forskning samt företagsfrämjande aktörer. Projektet bidrar till ökad kunskap, nya samarbeten och konkreta förändringar i företagens strategier, processer och investeringar för en klimatneutral framtid.

Beslutsunderlag

- Beslut Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö – presidium 2026-05-12 § 65
- Tjänsteskrivelse 2026-04-16
- Ansökan om stöd 2026-03-02

Beslutet skickas till

Energikontor Norra Småland
Regional utveckling

§ 81

Övriga frågor

Beslut

Det noteras att det inte finns några övriga frågor för nämnden att hantera.

Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: TOMMIE EKERED

Date: 2026-05-28 13:09:22

BankID refno: 019e6e46-2ff7-7866-9b21-c1fdbbe1ed6e4



Ordförande: Tommie Ekered

Signed by: PER SVENBERG

Date: 2026-05-28 13:38:11

BankID refno: 019e6e60-8d2e-7698-ad57-a2c70118f808



1:e vice ordförande: Per Svenberg

Signed by: Krister Hansson-Dahl

Date: 2026-05-29 09:44:40

BankID refno: 019e72b1-2c45-77aa-9f00-160875637345



Ledamot: Krister Hansson-Dahl

Signed by: LIZA OSWALD

Date: 2026-05-29 15:04:49

BankID refno: 019e73d6-3f35-702d-a136-28693cef3f1f



Ledamot: Liza Oswald

Signed by: ANDERS INGEMAR NIKLAS GUSTAFSSON

Date: 2026-05-29 18:20:23

BankID refno: 019e7489-349c-7ec6-9244-9c306b3f3b7f



Ledamot: Anders Gustafsson

Signed by: Josefine Eva Anna-Maria Colliander

Date: 2026-06-01 07:57:50

BankID refno: 019e81c2-6ca6-7115-9d2a-4b307e17c8b8



Nämndsekreterare: Josefine Colliander