

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 43-60**Tid:** 2026-03-31 kl. 13.00–16.35**Plats:** Rosensalen, Rosenlunds vårdcentrum

| Innehållsförteckning | | Diariendr | Sida |
|-----------------------------|--|------------------|-------------|
| § 43 | Upprop och val av protokollsjusterare | | 4 |
| § 44 | Fastställande av dagordning | | 5 |
| § 45 | Anmälan av delegationsbeslut | 2026/72 | 6 |
| § 46 | Övriga anmälningsärenden | 2026/73 | 7 |
| § 47 | Kurser och konferenser | | 8 |
| § 48 | Åtterrapporering av kurser och konferenser | | 9 |
| § 49 | Frågor | | 10 |
| § 50 | Aktuell information | | 11 |
| § 51 | Information om krisberedskap och civilt försvar | | 12 |
| § 52 | Besök av regionrevisionen | | 13 |
| § 53 | Trafikverket informerar om regional plan | | 14 |
| § 54 | Årsrapport för dataskyddsarbete 2025 | 2025/3516 | 15 |
| § 55 | Intern kontroll – Månadsrapport 2025 Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö | 2026/24 | 16 |
| § 56 | Införande av sommarbiljett 2026 | 2026/856 | 17 - 18 |
| § 57 | JLT - Enhetligt namn i kommunikation och logotyp | 2026/757 | 19 |
| § 58 | Verksamhetsberättelse 2025 Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö | 2025/27 | 20 - 21 |
| § 59 | Remiss- Remittering av Europeiska kommissionens förslag till förordning om digitala nät KOM(2026)16 | 2026/705 | 22 |
| § 60 | Övriga frågor | | 23 |

Närvarande

- Beslutande Tommie Ekered (M) ordförande
Per Svenberg (S) 1: e vice ordf.
Leif Andersson (C) 2:e vice ordf.
Liza Oswald (S)
Elin Andersson (S) ers Jeanette Söderström (S) §§ 43-55
Tobias Gyllensten (S) ers Jeanette Söderström (S) §§ 57- 60
Simon Johansson (S)
Kristers Hansson Dahl (S)
Thomas Lindén (M) ers Eva Nilsson (M)
Anders Bengtsson (M)
Gunnar Petersson (VD)
Anders Gustafsson (SD)
Katja Ganekind (SD)
Arnold Carlzon (KD)
Per Danielsson (KD) ers Pernilla Ivarsson (KD) §§ 43-55
Gabriella Mohlin (S) ers Pernilla Ivarsson (KD) §§ 57-60
Eric Hedlund (L) ers Micael Carlsson (L)
- Adjungerad Anna-Karin Ramnemo (V) §§ 43-55
- Ersättare Tobias Gyllensten (S) §§ 43-56
Gabriella Mohlin (S) §§ 43-56
Johan Svedberg (S)
Elisabeth Hermansson (S)
Gabriel Wallgren (SD)
Robert Andersson (SD)
- Övriga Marie Brander, biträdande regional utvecklingsdirektör
Ulrika Rosander, trafikdirektör
Fredric Fingal, ekonomichef
Carlos Pettersson, sektionschef energi & samhällsbyggande
Caroline Cherfan, beredskapschef § 51
Jonathan Freyschuss (L), regionrevisionen § 52
Mats Hoppe (VD), regionrevisionen § 52
Magnus Hellström (SD), regionrevisionen § 52
Nenus Jidah, revisionschef § 52
Lena Strand, nämndsekreterare regionrevisionen § 52
Jeanette Svensson, Tanja Jevtic Trafikverket § 53
Annika Bengtsson, dataskyddsombud § 54
Daria Tatarowicz, nämndsekreterare
Josefine Colliander, nämndsekreterare
Joakim Strid, personalrepresentant

Justering

Sekreterare Josefine Colliander

Ordförande Tommie Ekered (M)

Justerare Anders Bengtsson (M)

Katja Ganekind (SD)

Protokollet justeras digitalt och tillkännages på Region Jönköpings läns anslagstavla senast 14 dagar efter sammanträdet.

§ 43

Upprop och val av protokollsjusterare

Beslut

Upprop genomförs. Nämnden utser Anders Bengtsson (M) och Katja Ganekind (SD) att tillsammans med ordföranden justera protokollet.

§ 44

Fastställande av dagordning

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- fastställer dagordningen enligt utskickad kallelse.
-

§ 45

Anmälan av delegationsbeslut

Diarienummer: RJL 2026/72

Beslut

Följande delegationsbeslut anmäls och läggs till handlingarna:

- Beslut om att avstå från att besvara remiss - Detaljplan för ändring av Brogårds industriområde Listen 21 Vetlanda kommun, RJL 2026/501
- Yttrande över Remiss - Regional cykelplan Halland 2026-2035, RJL 2025/4105
- Yttrande gällande ansökan om uppvisning av fordon, Nässjö kommun, RJL 2026/515
- Yttrande över ändring av detaljplan 0687-P232 Detaljplan för Smörstorp 2:2 och del av Smörstorp 2:1 m.fl. i Tranås, RJL 2025/669
- Yttrande över "Ansökan om uppvisning på väg, motorcykelkortege 29 maj 2026, RJL 2026/902
- Yttrande över "Detaljplan för del av Rosenlund 2:1, i Jönköping, RJL 2023/4125
- Delegationsrapport färdtjänst februari 2026, RJL 2026/1040.

Beslutsunderlag

- Delegationsrapport 2026-03-31
-

§ 46

Övriga anmälningsärenden

Diarienummer: RJL 2026/73

Beslut

Sammanställningen av övriga anmälningsärenden anmäls och läggs till handlingarna.

Beslutsunderlag

- Sammanställning övriga anmälningsärenden 2026-03-31
-

§ 47

Kurser och konferenser

Beslut

Presidiet för Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö har beslutat om deltagande vid kurser och konferenser enligt följande:

- Jämställdhetskonferens Jäj 2026-05-20 – presidiet samt en ledamot för den politiska ledningen och en ledamot från oppositionen ges möjlighet att delta.
- Seminarium *Vad är en bättre järnväg värd för AB Sverige* 2026-03-18 – ordförande Tommie Ekered (M) deltar i denna konferens.
- Frukostseminarium i riksdagen *Nya stambanor – länken till framtiden* 2026-04-23 – presidiet ges möjlighet att delta.

Anmälan sker via nämndsekreteraren.

Beslutsunderlag

- Inbjudan jämställdhetskonferens Jäj 2026-05-20
- Inbjudan till seminarium *Vad är en bättre järnväg värd för AB Sverige* 2026-03-18
- Inbjudan frukostseminarium i riksdagen *Nya stambanor – länken till framtiden* 2026-04-23

§ 48**Återrapportering av kurser och konferenser****Beslut**

Tommie Ekered (M) återrapporterar muntligen och skriftligen gällande sitt deltagande på Omtag Svensk Järnväg - Vad är en bättre järnväg värd för AB Sverige 2026-03-18.

Per Svenberg (S) återrapporterar muntligen från deltagande i Regionsamverkan Sydsverige RSS- utskottet för kollektivtrafik 2026-03-26.

§ 49

Frågor

Beslut

Det finns inga inkomna frågor för nämnden att hantera.

§ 50

Aktuell information

Beslut

Nämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Sammanfattning

Carlos Pettersson, sektionschef energi och samhällsbyggande, och Marie Brander, biträdande regional utvecklingsdirektör, informerar nämnden om:

- Kommuner inom Jönköpings län kommer få 10,7 miljoner kronor i nationellt stöd för att främja vindkraftsutbyggnad.
- Webbinarium *Tunga transporter i omställning* har genomförts 5/3.
- Energikontor Norra Småland har genomfört seminarium och studiebesök hos Tranås Energi och Energy Bank i ett pilottest av Vehicle-to-X-teknik med syfte att kunna avlasta elnätet vid obalanser.
- Regionala cykelnätverket samlades 26/3 för dialog om hur cyklingen kan stärkas som en del av ett attraktivt och hållbart län.
- Seminarium *Privat bilism i omställning* kommer genomföras 24/4.
- Regionala utvecklingsdirektörer i Småland och öarna har beslutat att ta fram ett gemensamt regionalt underlag inför framtagande av Sveriges nationella och regionala partnerskapsplan 2028-2034.

Trafikdirektör Ulrika Rosander och ekonomichef Fredric Fingal informerar nämnden om:

- Aktuella personalfrågor inom JLT.
- Process för rekrytering av VD till Krösatågen AB.
- Organisationsförändring inom JLT med tidslinje för arbetet framåt.
- Förslag på nya måttetal till budget 2027.

§ 51

Information om krisberedskap och civilt försvar

Beslut

Nämnden tackar för informationen och lägger den handlingarna.

Sammanfattning

Beredskapschef Caroline Cherfan informerar och svarar på frågor om Region Jönköpings läns arbete med krisberedskap och civil beredskap. En övergripande lägesbild presenteras gällande omvärldsläget och dess påverkan. Lagen om kommuners och regioners grundläggande beredskap (LKRB) väntas träda i kraft den 1 januari 2027. Lagen skärper kraven på att regioner ska ha kontinuitet i samhällsviktig verksamhet och arbeta riskbaserat och scenariobaserat. Vidare ska regioner säkerställa försörjningsberedskap och inneha förmågan att hantera störningar över tid.

Fokusområden för den grundläggande beredskapen är följande:

- kontinuitetshantering
- robusthetshöjande åtgärder
- försörjningsberedskap
- katastrofmedicinsk planering
- krisledning.

Fokusområden för totalförsvaret är följande:

- krigsorganisation
- krigsplacering
- stöd till försvarsmakten/NATO- Vårdlandsstöd
- omhändertagande av många skadade eller sjuka
- storskalig sjuktransport
- vård i skyddade utrymmen
- kollektivtrafikens roll i totalförsvaret.

Vidare informeras nämnden om kollektivtrafikens roll i totalförsvaret där en prioriterad kollektivtrafik ska upprätthållas. Kollektivtrafiken ska även vara ett stöd till försvarsmakten, kunna bidra med ökad kapacitet vid sjuktransporter och vid utrymning.

§ 52

Besök av regionrevisionen

Beslut

Ordföranden tackar för informationen och förd dialog. Nämnden lägger informationen till handlingarna.

Sammanfattning

Regionrevisionens ledamöter Jonathan Freyschuss (L), Mats Hoppe (VD) och Magnus Hellström (SD) besöker nämnden tillsammans med revisionschef Nenus Jihad och nämndsekreterare Lena Strand.

Revisionen ställer frågor som nämnden svarar på gällande riskanalys, intern kontroll samt nämndspecifika kontrollmoment. Ordförande Tommie Ekered (M) redogör för hur nämnden arbetat och hanterat dessa frågor. Vidare diskuteras kort den fördjupade granskning som regionrevisionen genomförde 2024 avseende kollektivtrafiken. Ordförande Tommie Ekered (M) lyfter fram aktuella frågor exempelvis organisationsförändring inom JLT, kommande upphandling av serviceresor och regionbussupphandling samt arbete med framtagande av ny app för JLT.

§ 53

Trafikverket informerar om regional plan

Beslut

Nämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Sammanfattning

Jeanette Svensson och Tanja Jevtic från Trafikverket informerar och svarar på frågor om arbetet med genomförandet av den regionala planen.

Trafikverket har arbetat fram ett PM för att i korthet besvara frågor om framdrift och upparbetning av medel i Regional transportplan (RTP)

Jönköpings län. Framdrift beskrivs inom följande åtgärdsområden:

- järnvägsinvesteringar
- större vägåtgärder
- gång och cykelinvesteringar
- investeringar i trafiksäkerhet och framkomlighet
- kollektivtrafikåtgärder
- regionala utredningsbehov.

§ 54**Årsrapport för dataskyddsarbete 2025**

Diarienummer: RJL 2025/3516

Beslut

Nämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Sammanfattning

Annika Bengtsson, dataskyddsombud, informerar och svarar på frågor om årsrapporten för dataskyddsarbete 2025. I årsrapporten rekommenderar dataskyddsombudet bland annat Region Jönköpings län att under 2026 prioritera frågan om införande av kontaktpersoner i regionens olika verksamheter. Ett sådant införande skulle ge verksamhetsansvariga ett bra stöd i det operativa dataskyddsarbetet vid exempelvis konsekvensbedömningar eller hantering av personuppgiftsincidenter. Andra områden som anses bör prioriteras är en översyn av registerförteckningen, konsekvensbedömningar samt kunskapshöjande åtgärder beträffande rutiner för rapportering av personuppgiftsincidenter.

§ 55**Intern kontroll – Månadsrapport 2025 Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö**

Diarienummer: RJL 2026/24

Beslut

Nämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Sammanfattning

Ekonomichef Fredric Fingal informerar och svarar på frågor om månadsrapport 2025 för Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö januari-februari.

§ 56

Införande av sommarbiljett 2026

Diarienummer: RJL 2026/856

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö föreslår regionfullmäktige:

1. införa en sommarbiljett på prov under perioden 15 juni–15 augusti 2026 som ger obegränsat antal resor inom länet.
2. fastställa priset till 695 kronor.
3. avgränsa sommarbiljetten till att gälla för resenärskategori vuxen, ungdoms- och seniorbiljetter omfattas inte.
4. försäljning av sommarbiljetten sker endast i kund-appen under perioden 1 juni till och med 1 augusti.
5. uppdra till Jönköpings Länstrafik att följa upp och utvärdera pilotinförandet under hösten 2026.

Sammanfattning

Jönköpings länstrafik har enligt uppdrag i verksamhetsplan 2026 utrett möjligheten att införa en sommarbiljett samt att kombinera denna med kultur- och museiupplevelser ("Kul Tur"). Omvärldsanalysen visar att flera regioner erbjuder sommarbiljetter med fast giltighetsperiod och tydlig rabatt jämfört med ordinarie 30-dagarsbiljetter. Ingen region kopplar dock sommarbiljetten till externa kultur- eller fritidsförmåner. Den ekonomiska analysen visar att prisnivån är avgörande för intäktsutfallet. Ett lägre pris ökar attraktiviteten men kräver betydande volymökning för intäktsneutralitet. Samtidigt bedöms en sommarbiljett kunna stimulera ökat resande och stärka kollektivtrafikens attraktivitet under sommaren. Sommarbiljetten införs som pilot sommaren 2026 utan koppling till externa förmåner samt att Kul Tur-upplägget hanteras i separat utredning då detta inte ryms inom tidsramen till sommaren 2026.

Förslag till beslut

Tommie Ekered (M) yrkar bifall till presidiets förslag med tillägget att biljetten ger obegränsat antal resor inom länet. Detta innebär att första beslutspunkten föreslås ges följande lydelse:

- införa en sommarbiljett på prov under perioden 15 juni–15 augusti 2026 som ger obegränsat antal resor inom länet.

Arnold Carlzon (KD), Anders Gustafsson (SD) och Per Svenberg (S) yrkar bifall till presidiets förslag med Tommie Ekereds (M) yrkade tillägg enligt ovan.

Arnold Carlzon (KD) yrkar på att försäljningen av sommarbiljetten ska pågå till och med 1 augusti.

Mötet ajourneras i fem minuter.

Efter mötet återupptagits yrkar Tommie Ekered (M) bifall till Arnold Carlzons (KD) tilläggsyrkande. Ordföranden Tommie Ekered (M) tydliggör att även startdatumet för försäljningen 1 juni bör framgå, vilket innebär att fjärde beslutspunkten föreslås ges följande lydelse:

- försäljning av sommarbiljetten sker endast i kund-appen under perioden 1 juni till och med 1 augusti.

Beslutsgång

På ordförandes fråga bifaller nämnden presidiets förslag med ovan yrkade tillägg av Tommie Ekered (M) och Arnold Carlzon (KD), innebärande att nämnden föreslår regionfullmäktige följande:

1. införa en sommarbiljett på prov under perioden 15 juni–15 augusti 2026 som ger obegränsat antal resor inom länet.
2. fastställa priset till 695 kronor.
3. avgränsa sommarbiljetten till att gälla för resenärskategori vuxen, ungdoms- och seniorbiljetter omfattas inte.
4. försäljning av sommarbiljetten sker endast i kund-appen under perioden 1 juni till och med 1 augusti.
5. uppdra till Jönköpings Länstrafik att följa upp och utvärdera pilotinförandet under hösten 2026.

Beslutsunderlag

- Beslut Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö – presidium 2026-03-17 § 45
- Tjänsteskrivelse daterad 2026-03-09
- Utredning: Sommarbiljett med kultur- och museiupplevelser

Beslutet skickas till

Regionstyrelsen

§ 57

JLT - Enhetligt namn i kommunikation och logotyp

Diarienummer: RJL 2026/757

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- fastställer JLT som enhetligt namn i verksamhetens kommunikation och logotyp.

Sammanfattning

Under hösten 2024 tog Jönköpings Länstrafik fram en ny varumärkesstrategi. Strategin ligger till grund för den översyn som nu görs av verksamhetens kommunikation och visuella uttryck. I samband med denna översyn har det blivit tydligt att verksamheten använder flera olika namn parallellt. Samtidigt är JLT redan det namn som används i appar, på webben och av resenärer, media och samarbetspartners. För att skapa tydlighet och säkerställa att samma namn används i all kommunikation föreslås att nämnden fastställer JLT som enhetligt namn i verksamhetens kommunikation och logotyp. Ett samlat namn är en grundförutsättning för en konsekvent och långsiktigt hållbar kommunikation. Införandet sker successivt inom ramen för ordinarie verksamhet.

Beslutsunderlag

- Beslut Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö – presidium 2026-03-17 § 46
- Tjänsteskrivelse daterad 2026-03-09

Beslutet skickas till

Jönköpings länstrafik

§ 58

Verksamhetsberättelse 2025 Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Diarienummer: RJL 2025/27

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- godkänner verksamhetsberättelse 2025 Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö med följande kommentar:

”Nämnden har under året haft en aktiv uppföljning av verksamheten genom månadsrapporter och dialogmöten. Arbetet har omfattat kollektivtrafik, serviceresor samt strategiska utvecklingsfrågor. Ett av sex mätetal har uppfyllts, fyra är delvis uppfyllda och ett inte uppfyllt. Resandet i den allmänna kollektivtrafiken har minskat och når inte målsättningen, medan kundnöjdheten visar en positiv utveckling men når inte uppsatta mål.

Serviceresor visar fortsatt budgetavvikelse, samtidigt som trafikkostnaderna minskat jämfört med föregående år. Nämnden har vidtagit åtgärder i form av nya avtal och förändrade arbetssätt inom serviceresor samt insatser kopplade till trafikutbud, information och tekniska system inom kollektivtrafiken. Ekonomin visar ett överskott, främst inom den allmänna trafiken. Flera strategiska utvecklingsområden har tagit steg framåt, bland annat inom elektrifiering och infrastruktur.”

Sammanfattning

I oktober 2024 antog nämnden för trafik, infrastruktur och miljö sin verksamhetsplan 2025 samt godkände förslag till budgeterade anslag 2025 för nämndens centrala anslag samt för verksamhetsområde Länstrafik. Verksamhetsberättelse 2025 ger återrapportering av verksamhetsplan och budget.

Förslag till beslut

Ordförande Tommie Ekered (M) lämnar följande kommentar i ärendet:

”Nämnden har under året haft en aktiv uppföljning av verksamheten genom månadsrapporter och dialogmöten. Arbetet har omfattat kollektivtrafik, serviceresor samt strategiska utvecklingsfrågor. Ett av sex mätetal har uppfyllts, fyra är delvis uppfyllda och ett inte uppfyllt. Resandet i den allmänna kollektivtrafiken har minskat och når inte målsättningen, medan kundnöjdheten visar en positiv utveckling men når inte uppsatta mål.

Serviceresor visar fortsatt budgetavvikelse, samtidigt som trafikkostnaderna minskat jämfört med föregående år. Nämnden har vidtagit åtgärder i form av nya avtal och förändrade arbetssätt inom serviceresor samt insatser kopplade till trafikutbud, information och tekniska system inom kollektivtrafiken. Ekonomin visar ett överskott, främst inom den allmänna trafiken. Flera strategiska utvecklingsområden har tagit steg framåt, bland annat inom elektrifiering och infrastruktur.”

Beslutsunderlag

- Beslut Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö – presidium 2026-03-17 § 47
- Tjänsteskrivelse daterad 2026-03-06
- Verksamhetsberättelse 2025 Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Beslutet skickas till

Regionstyrelsen
Regionledningskontoret ekonomi

§ 59

Remiss- Remittering av Europeiska kommissionens förslag till förordning om digitala nät KOM(2026)16

Diarienummer: RJL 2026/705

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- godkänner föreliggande förslag till yttrande över Europeiska kommissionens förslag till förordning om digitala nät KOM(2026)16.

Sammanfattning

Finansdepartementet har gett Region Jönköpings län möjlighet att senast 2026-04-20 lämna synpunkter på Europeiska kommissionens förslag till förordning om digitala nät KOM(2026)16. Förordningen syftar till att modernisera och förenkla EU:s regler för elektronisk kommunikation och digital infrastruktur genom att ersätta flera tidigare telekomregelverk. Målet är att öka investeringar i högkapacitetsnät som fiber och 5G, stärka säkerheten i digitala nät och skapa en mer integrerad digital inre marknad.

Beslutsunderlag

- Beslut Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö – presidium 2026-03-7 § 48
- Tjänsteskrivelse daterad 2026-03-11
- Yttrande daterat 2026-03-31
- Remiss - Europeiska kommissionens förslag till förordning om digitala nät KOM(2026)16
- Missiv

Beslutet skickas till

Finansdepartementet
Regional utveckling

§ 60

Övriga frågor

Beslut

Frågorna bereds av nämndens presidium och besvaras vid kommande sammanträde för nämnden.

Sammanfattning

Vid dagens sammanträde inkommer Katja Ganekind (SD) med följande frågor:

- Har Regionen något arbete nu, eller för framtiden, för att säkra framtida försörjning av busschaufförer?
- Vid upphandlingar av nya avtal med trafikföretag, förutom facket och någon från upphandlingsenheten, vem sitter med vid förhandlingarna från Regionen?
- Vid upphandlingar, ställer man då krav på trafikföretagen som berör ramtider? Har innan fått till svar att det är trafikföretagen som bestämmer ramtiderna, men det är ju vi vid förhandlingar med trafikföretagen som ställer kraven på dem. Som det är idag, så är det väldigt svårt att få ihop ett liv, med de ramtider som är.

Beslutet skickas till

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö – presidium

Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: TOMMIE EKERED

Date: 2026-04-02 11:03:48

BankID refno: 019d4d6f-158b-7b72-a387-6e98adf63798



Ordförande: Tommie Ekered

Signed by: ANDERS BENGTSSON

Date: 2026-04-02 11:23:08

BankID refno: 019d4d80-bc26-75cb-bd33-843172263082



Ledamot: Anders Bengtsson

Signed by: KATJA GANEKIND

Date: 2026-04-07 08:04:44

BankID refno: 019d668a-d87e-76af-a0c6-109be64af36b



Ledamot: Katja Ganekind

Signed by: Josefine Eva Anna-Maria Colliander

Date: 2026-04-07 08:06:07

BankID refno: 019d668c-3aef-7c73-86a4-351867bcdef3



Nämndsekreterare: Josefine Colliander