

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Tid: 2026-05-26 13.00

Plats: Rosensalen, Rosenlunds vårdcentrum

- 1 Upprop och val av protokollsjusterare
- 2 Fastställande av dagordning
- 3 Anmälan av delegationsbeslut
- 4 Övriga anmälningsärenden
- 5 Kurser och konferenser
- 6 Åtterrapporering av kurser och konferenser
- 7 Frågor

Information

- 8 Aktuell information
- 9 Trafikverket informerar om nationell infrastrukturplan
- 10 Hållbarhetsredovisning
- 11 Region Jönköpings läns åtagande kring miljömål
- 12 Intern kontroll – Månadsrapport med ekonomisk helårsprognos samt uppföljning av uppdrag Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö 2026/24
- 13 Information inför beslut om upphandlingsdokument för regionbussupphandling

Beslutsärenden för regionfullmäktige

- 14 Uppdrag - Höj åldersgränsen för avgiftsfri kollektivtrafik för barn 2026/2034
- 15 Motion - höja åldersgränsen för avgiftsfri kollektivtrafik för barn från 7 till 10 år i Jönköpings län 2025/4304

Beslutsärenden för nämnden

- 16 Revidering av sammanträdesplan 2026 Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö 2025/2110
- 17 Biogas Solutions Research Center - BSRC 2027-2031 2026/853
- 18 Projekt - Constr:act Next 2026/1551

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Tid: 2026-05-26 13.00

Övrigt

19 Övriga frågor

Kallade

Ordinarie ledamöter

Tommie Ekered (M) ordförande
Per Svenberg (S) 1: e vice ordf.
Leif Andersson (C) 2:e vice ordf.
Liza Oswald (S)
Gabriella Mohlin (S)
Simon Johansson (S)
Krister Hansson Dahl (S)
Eva Nilsson (M)
Anders Bengtsson (M)
Gunnar Petersson (VD)
Anders Gustafsson (SD)
Katja Ganekind (SD)
Arnold Carlzon (KD)
Pernilla Ivarsson (KD)
Marie Fransson (L)

Adjungerad

Anna-Karin Ramnemo (V)

Tjänstepersoner

Jane Ydman, regiondirektör
Karin Hermansson, regional utvecklingsdirektör
Marie Brander, biträdande regional utvecklingsdirektör
Ulrika Rosander, trafikdirektör
Fredric Fingal, ekonomichef
Maria Cannerborg, verksamhetschef miljö, beredskap och säkerhet
Carlos Pettersson, sektionschef energi & samhällsbyggande
Filip Boeryd, kanslichef
Josefine Colliander, nämndsekreterare

Personalrepresentant:

Joakim Strid, Vision

För kännedom

Ersättare

Elin Andersson (S)
Tobias Gyllensten (S)
Ardita Berisha Cani (S)
Johan Svedberg (S)
Elisabeth Hermansson (S)
Karl-Gustav Bartoll (M)
Gottlieb Granberg (M)
Thomas Lindén (M)
Martin Malmerfors (VD)
Gabriel Wallgren (SD)
Robert Andersson (SD)
Per Danielsson (KD)
Anton Axelsson (KD)
Peter Hugoson (C)
Eric Hedlund (L)

Regionråd

Rachel De Basso (S)
Thomas Gustafsson (S)
Tommie Ekered (M)
Kerstin Hammar (M)
Martin Nedergaard-Hansen (VD)
Håkan Karlsson Nyborg (SD)
Stina Sinclair (KD)
Per Eriksson (C)
Jimmy Ekström (L)
Mikael Ekvall (V)

Delegeringsbeslut

Utskriftsdatum: 2026-05-20

Utskriven av: Josefine Colliander

Diarieenhet:	Region Jönköpings län
Beslutsfattare:	Alla
Riktning:	Alla
Kategori:	Alla
Beslutsinstans:	Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö
Sammanträdesdatum:	2026-05-26
Sekretess:	Visas ej

Id	Beskrivning	Paragraf
Datum	Avsändare/Mottagare	Beslutsfattare
Ärendenummer	Ärendemening	Kategori
		Ansvarig
378279	Remiss - Riktlinjer för bostadsförsörjning 2026-2029 Habo kommun	TIM 4.1.3 §13/2026
2026-03-11	Habo kommun	Karin Hermansson
RJL 2026/691	Remiss - Riktlinjer för bostadsförsörjning 2026-2029 (Habo kommun)	TIM 4.1.3
		Emil Hesse
2026.6082	Yttrande över "Ansökan om tillstånd till tävling på väg med cykel i samband med Ironman 70.3 och Ironman 4:18:4 Triathlon inom Jönköpings och Aneby kommuner" Dnr; 1816-2026	TIM 4.1.3 §11/2026
2026-04-10	Länsstyrelsen i Jönköpings län	Ulrika Rosander
RJL 2026/1277	Ansökan om tillstånd Ironman	TIM 4.1.3
		John Wilhelmsson
2026.6745	Yttrande över Detaljplan för del av Gärhov 2:1 med flera Yggen	TIM 4.1.3 §12/2026
2026-04-17	Vaggeryds kommun	Ulrika Rosander
RJL 2026/1206	Granskning- Detaljplan för del av fastigheten Gärhov 2:1 m.fl. Yggen	TIM 4.1.3
		Joakim Strid
2026.6993	Beslut om att avstå från att besvara remiss - Samråd för detaljplan för del av Gamla Staden 1:1, vid kv. Brandstationen 1, Nässjö stad, Nässjö kommun	TIM 4.1.3 §13/2026
2026-04-22	Nässjö kommun	Ulrika Rosander
RJL 2025/2923	Remiss - Samråd för detaljplan för del av Gamla Staden 1:1, vid kv. Brandstationen 1, Nässjö stad, Nässjö kommun	TIM 4.1.3
		Ulrika Rosander
2026.7113	Yttrande gällande ansökan om uppvisning av fordon, Nässjö, Nässjö kommun	TIM 4.1.3 §14/2026
2026-04-24	Länsstyrelsen i Jönköping	Ulrika Rosander
RJL 2026/1539	Remiss - konsekvensutredning Nässjö Cruising (136-2026)	TIM 4.1.3
		Hugo Jacobsson

Id	Beskrivning	Paragraf
Datum	Avsändare/Mottagare	Beslutsfattare
Ärendenummer	Ärendemening	Kategori
		Ansvarig
2026.7122	Yttrande över detaljplan för Sjöåkra 4:1 m.fl. i Bankeryd	TIM 4.1.3 §15/2026
2026-04-24	Jönköpings kommun	Ulrika Rosander
RJL 2025/2180	Remiss - Detaljplan för Sjöåkra 4:1 m.fl., i Bankeryd	TIM 4.1.3
		Joakim Strid
2026.7147	Beslut om att avstå från att besvara remiss - Samråd detaljplan Götastrand 1.1	TIM 4.1.3 §16/2026
2026-04-22	Vaggeryds kommun	Ulrika Rosander
RJL 2026/1542	Remiss- Samråd detaljplan Götastrand 1.1	TIM 4.1.3
		Ulrika Rosander
2026.7257	Region Jönköpings län, Svar på remisser Enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken och En nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken	TIM 4.1.3 §17/2026
2026-04-27	Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet	Ulrika Rosander
RJL 2026/334	Remiss - Enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken och En nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken	TIM 4.1.3
		Jessica Sjöström
2026.7307	Beslut om att avstå från att besvara remiss - Granskningsremiss Fördjupad översiktsplan för Bolmens östra strand	TIM 4.1.3 §17/2026
2026-04-27	Ljungby kommun	Karin Hermansson
RJL 2024/3356	Samråd och granskning - Fördjupad översiktsplan för Bolmens östra strand 2040	TIM 4.1.3
		Nathalie Bijelic Eriksson
2026.7427	Beslut taget i enlighet med vidaredelegation från regiondirektör avseende tilläggs- o ändringsbudget för nämnd för trafik, infrastruktur och miljö	TIM 4.1.4 §3/2026
2026-01-22	Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö	Maria Berghem
RJL 2025/15	Ändrings/tilläggsbudget 2025	TIM 4.1.4
		Jonatan Buhr Juris
2026.7843	Yttrande granskning detaljplan Klevshult 1.100	TIM 4.1.3 §19/2026
2026-05-05	Vaggeryds kommun	Ulrika Rosander
RJL 2026/1541	Remiss - Granskning Detaljplan Klevhult 1.100	TIM 4.1.3
		Joakim Strid
2026.7845	Yttrande över "ansökan om uppvisning på väg, motorcykelkortege 29 maj	TIM 4.1.3 §18/2026
2026-05-05	Länsstyrelsen i Jönköpings län	Ulrika Rosander
RJL 2026/902	Remiss - Ansökan om tillstånd till uppvisning på väg motorcykelkortege 29 maj 2026	TIM 4.1.3
		John Wilhelmsson
2026.7977	Yttrande över ansökan om tillstånd till uppvisning av fordon vid Aneby Cruising den 1 augusti 2026	TIM 4.1.3 §20/2026
2026-05-06	Länsstyrelsen i Jönköpings län	Ulrika Rosander
RJL 2026/1822	Remiss - Aneby Cruising den 1 augusti 2026	TIM 4.1.3
		Hugo Jacobsson

Id	Beskrivning	Paragraf
Datum	Avsändare/Mottagare	Beslutsfattare
Ärendenummer	Ärendemening	Kategori
		Ansvarig
2026.8329	Yttrande över samråd för detaljplan för Södra vägen	TIM 4.1.3 §21/2026
2026-05-12	Nässjö kommun	Ulrika Rosander
RJL 2026/1408	Remiss - Samråd för detaljplan för Södra vägen - etapp 3 Nässjö stad, Nässjö kommun	TIM 4.1.3
		Hugo Jacobsson

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö 2026-05-26 Övriga anmälningsärenden

Handling	Dnr + rubrik/innehåll
Inkomna handlingar	
– Regeringsbeslut	
– Beslut från Sveriges kommuner och regioner (SKR)	
– Skrivelser från invånare	RJL 2026/1543 Skrivelse från medborgare om trafik och trafikupplägg
– Skrivelser från organisationer	
– Övrigt	RJL 2026/1087 Regionrevisionens granskning av bokslut och årsredovisning 2025
Upprättade handlingar	
– Protokoll	Protokoll Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö 2026-03-31 §§ 43-60 Protokoll presidium Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö 2026-05-12 §§ 52-68 Regionfullmäktiges beslut 2026-04-28 § 60; Motion - Klimatkort på bussar och tåg skulle hjälpa oss att nå klimatmålen för utsläppsminskning till 2030 Regionfullmäktiges beslut 2026-04-28 § 61; Motion - Personliga biljettzoner
– Svar på skrivelser	RJL 2026/1543 Besvarande av skrivelse från medborgare om trafik och trafikupplägg
– Övrigt	RJL 2026/1205 Yttrande gällande ESF-projekt Region Jönköpings län RJL 2026/1442 Yttrande till Tillväxtverket gällande ERUF-projekt i Region Jönköpings län

Handlingar

Utskriftsdatum: 2026-04-01

Utskriven av: Monica Sandsvik Svensson

Diarienummer:	Region Jönköpings län
Datum:	2026-03-01 - 2026-03-31
Riktning:	Alla
Status:	Alla
Handlingstyp:	REMISS
Notering:	
Sekretess:	Visas ej

Id	I/U/K	Beskrivning	Ansvarig
Datum		Avsändare/Mottagare	Avdelning
Ärendenummer		Notering	Handlingstyp
		Ärendemening	
2026.4632	I	Granskningsremiss Fördjupad översiktsplan för Bolmens östra strand	Emil Hesse
2026-03-17		Ljungby kommun	Regionledningskontoret
RJL 2024/3356		Den fördjupade översiktsplanen är ute för granskning 18 mars – 31 maj 2026. Remissen finns endast digitalt i denna handling	REMISS
		Samrådsremiss - Fördjupad översiktsplan för Bolmens östra strand 2040	
2026.4816	I	Remiss - Samrådshandlingar , översiktsplan Vetlanda kommun	Karin Hermansson
2026-03-19		Vetlanda Kommun	Regionledningskontoret
RJL 2026/1212		Samråd pågår under perioden 23 mars till 15 juni, svar senast 2026-06-15. Dnr KLF 2025/359	REMISS
		Remiss - Samrådshandlingar , översiktsplan Vetlanda kommun	
2026.4733	I	Remiss - Slutbetänkande av utredningen om en förbättrad elevhälsa	Anette Peterson
2026-03-19		Regeringskansliet	Regionledningskontoret
RJL 2026/1190		U2025/02279 Svar senast 2026-05-18	REMISS
		Remiss - betänkandet En förbättrad elevhälsa	
2026.4770	I	Remiss - Begäran om yttrande och lista över projektansökningar Region Jönköpings län	Johanna Stejdahl
2026-03-19		Svenska ESF-rådet	Regionledningskontoret
RJL 2026/1205		Svar senast 2026-04-17	REMISS
		Begäran om yttrande - gällande ansökningar om stöd	
2026.4777	I	Remiss - Detaljplan för del av fastigheten Gärhov 2:1 med flera Yggen	Joakim Strid
2026-03-19		Vaggeryds kommun	Länstrafiken
RJL 2026/1206		Svar senast 2026-04-19 KS 2022/196	REMISS
		Mer underlag finns via länken i mejlet. Hänvisning till RJL 2021/1152	
		Granskning- Detaljplan för del av fastigheten	

Gärahov 2:1 m.fl. Yggen

2026.4890	I	Remiss- Brottsförebyggande rådets hemställan om utökade möjligheter till personuppgiftsbehandling och sekretess	Linda Löfgren
2026-03-20		Justitiedepartementet	Regionledningskontoret
RJL 2026/1237		Svar senast 2026-06-22	REMISS
		Ju2026/00155	
		Remiss - Brottsförebyggande rådets hemställan om utökade möjligheter till personuppgiftsbehandling och sekretess	
2026.5000	I	Remiss - Samråd för planprogram för Mullsjö centrum	Karin Hermansson
2026-03-24		Mullsjö kommun	Regionledningskontoret
RJL 2026/1268		Samrådstiden pågår mellan 24 mars och 31 maj 2026. OBS! Denna remiss är pdf på utställningsplanen, för fullständig remiss, se länk i missivet eller nedan. www.mullsjö.se/planprogram	REMISS
		Remiss- Samråd för planprogram för Mullsjö centrum	
2026.5109	I	Remiss- Rekommendation om gemensamma utomlännersättningar för digitala vårdtjänster i primärvården m.m.	Anette Peterson
2026-03-24		Sveriges Kommuner och Regioner	Regionledningskontoret
RJL 2026/445		SKR2025/00810	REMISS
		Svar senast 2026-04-14	
		Rekommendation om gemensamma utomlännersättningar för digitala vårdtjänster i primärvården m.m.	
2026.5171	I	Remiss - Förslag till Befolkningsskydd, föreskrifter och allmänna råd om planläggning för utrymning och inkvartering under höjd beredskap	Carl Olausson
2026-03-25		Myndigheten för civilt försvar	Verksamhetsstöd och service
RJL 2026/1299		Ärendenummer MCF 2026-05506	REMISS
		Svar senast 2026-05-14	
		Remiss - Befolkningsskydd, föreskrifter och allmänna råd om planläggning för utrymning och inkvartering under höjd beredskap	
2026.5172	I	Remiss - förslag till Konsekvensutredning Befolkningsskydd	Carl Olausson
2026-03-25		Myndigheten för civilt försvar	Verksamhetsstöd och service
RJL 2026/1299		Ärendenummer MCF 2026-05506	REMISS
		Svar senast 2026-05-14	
		Remiss - Befolkningsskydd, föreskrifter och allmänna råd om planläggning för utrymning och inkvartering under höjd beredskap	
2026.5521	I	Remiss- avseende förslag till ändring av	Nathalie Bijelic Eriksson

Socialstyrelsens föreskrifter (HSLF-FS 2023:33)
om uppgiftsskyldighet till Socialstyrelsens
patientregiste

2026-03-31

Socialstyrelsen

Regionledningskontoret

RJL 2026/1370

Dnr 4.1–14990/2026

REMISS

Svar senast 2026-05-14

Remiss- avseende förslag till ändring av
Socialstyrelsens föreskrifter (HSLF-FS 2023:33)
om uppgiftsskyldighet till Socialstyrelsens
patientregister

Handlingar

Utskriftsdatum: 2026-05-04

Utskriven av: Anette Nero

Diarienummer:	Region Jönköpings län
Datum:	2026-04-01 - 2026-04-30
Riktning:	Alla
Status:	Alla
Handlingstyp:	REMISS
Notering:	
Sekretess:	Visas ej

Id	I/U/K	Beskrivning	Ansvarig
Datum		Avsändare/Mottagare	Avdelning
Ärendenummer		Notering	Handlingstyp
		Ärendemening	
2026.5557	I	Remiss - Samråd om förslag till ny kommungemensam översiktsplan	Andreas Grennberg
2026-04-01		Gislaveds kommun	Regionledningskontoret
RJL 2026/1389		Mer info på Gislaveds webbsida. Svar senast 2026-06-30	REMISS
2026.5590	I	Remiss - Upphävandeföreskrift remissutgåva	Carl Olausson
2026-04-01		Myndigheten för civilt försvar (MCF)	Verksamhetsstöd och service
RJL 2026/1406		MCF 2026-05832-4	REMISS
		Svar senast 2026-05-04	
		Remiss - Myndigheten för civilt försvars föreskrift om upphävande av Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter och allmänna råd om landstings risk- och sårbarhetsanalyser	
2026.5598	I	Remiss- Samråd för detaljplan för Södra vägen - etapp 3 Nässjö stad, Nässjö kommun	Hugo Jacobsson
2026-04-02		Nässjö kommun	Regionledningskontoret
RJL 2026/1408		Svar senast 2026-05-08	REMISS
		BP-2021-873	
		Remiss - Samråd för detaljplan för Södra vägen - etapp 3 Nässjö stad, Nässjö kommun	
2026.5608	I	Remiss - Samråd för detaljplan för del av Gamla Staden 1:1, vid kv. Brandstationen 1, Nässjö stad, Nässjö kommun	Hugo Jacobsson
2026-04-02		Nässjö kommun, samhällsplaneringskontoret	Länstrafiken
RJL 2025/2923		Diarienummer SPK-2024-1510 Svar senast 2026-04-23	REMISS
		Remiss - Samråd för detaljplan för del av Gamla Staden 1:1, vid kv. Brandstationen 1, Nässjö stad, Nässjö kommun	
2026.5886	I	Begäran om yttrande till Tillväxtverket gällande ansökningar 2026.1	Johanna Stejdahl

2026-04-07		Tillväxtverket	Regionledningskontoret
RJL 2026/1442		Svar senast 2026-05-04	REMISS
		Begäran om yttrande till Tillväxtverket gällande ansökningar 2026.1	
2026.5784	I	Remiss- Detaljplan för Sjöåkra 4:1	Joakim Strid
2026-04-07		Jönköpings kommun/Stadsbyggnadsnämnden	Länstrafiken
RJL 2025/2180		Stbn/2023:430	REMISS
		Svar senast 206-04-28	
		Remiss - Detaljplan för Sjöåkra 4:1 m.fl., i Bankeryd	
2026.6147	I	Remiss - möjlighet till yttrande 136-2026-22	Hugo Jacobsson
2026-04-08		Länsstyrelsen i Jönköpings län	Regionledningskontoret
RJL 2026/1539		Svar senast 2026-04-24	REMISS
		Remiss - konsekvensutredning Nässjö Cruising (136-2026)	
2026.6059	I	Remiss- av Europeiska kommissionens förslag till Förordningen om industriell acceleration och omställning (Industrial Accelerator Act, COM (2026/956))	Karin Hermansson
2026-04-09		Klimat- och näringslivsdepartementet	Regionledningskontoret
RJL 2026/1499		Svar senast 2026-05-28	REMISS
		KN2026/00781	
		Remiss av Europeiska kommissionens förslag till Förordningen om industriell acceleration och omställning (Industrial Accelerator Act, COM (2026/956))	
2026.6152	I	Remiss- Granskning Detaljplan Klevhult 1.100	Joakim Strid
2026-04-10		Vaggeryds kommun	Regionledningskontoret
RJL 2026/1541		Planförslaget är utställt för granskning under perioden 2026-04-10 till och med 2026-05-04. KS 2024/158	REMISS
		Remiss - Granskning Detaljplan Klevhult 1.100	
2026.6157	I	Remiss- Samråd detaljplan Götastrand 1.1	Karin Hermansson
2026-04-13		Vaggeryds kommun	Regionledningskontoret
RJL 2026/1542		Planförslaget är utställt för granskning under perioden 2026-04-10 till och med 2026-05-04. KS 2018/053	REMISS
		Remiss- Samråd detaljplan Götastrand 1.1	
2026.6295	I	Remiss - Handlingsplan för bostadsförsörjning, Vaggeryds kommun	Karin Hermansson
2026-04-14		Vaggeryds kommun	Regionledningskontoret
RJL 2026/1577		Svar senast 2026-05-22 KS 2024/114	REMISS
		Remiss - Handlingsplan för bostadsförsörjning, Vaggeryds kommun	
2026.6333	I	Remiss – Nationellt vårdprogram för akut myeloisk leukemi (AML)	Evelina Örn
2026-04-15		Nationellt system för kunskapsstyrning	Regionledningskontoret
RJL 2026/1589		Svar senast 2026-06-12	REMISS
		Remiss – Nationellt vårdprogram för akut myeloisk leukemi (AML)	

2026.6336	I	Remiss – Nationellt vårdprogram för analcancer	Evelina Örn
2026-04-15		Nationellt system för kunskapsstyrning	Regionledningskontoret
RJL 2026/1590		Svar senast 2026-06-12	REMISS
		Remiss – Nationellt vårdprogram för analcancer	
2026.6339	I	Remiss – Nationellt vårdprogram för cancerrehabilitering barn och ungdom	Evelina Örn
2026-04-15		Nationellt system för kunskapsstyrning	Regionledningskontoret
RJL 2026/1592		Svar senast 2026-06-12	REMISS
		Remiss – Nationellt vårdprogram för cancerrehabilitering barn och ungdom	
2026.6342	I	Remiss – Nationellt vårdprogram för hudlymfom	Evelina Örn
2026-04-15		Nationellt system för kunskapsstyrning	Regionledningskontoret
RJL 2026/1600		Svar senast 2026-06-12	REMISS
		Remiss – Nationellt vårdprogram för hudlymfom	
2026.6345	I	Remiss – Nationellt vårdprogram för kronisk lymfatisk leukemi (KLL)	Evelina Örn
2026-04-15		Nationellt system för kunskapsstyrning	Regionledningskontoret
RJL 2026/1601		Svar senast 2026-06-12	REMISS
		Remiss – Nationellt vårdprogram för kronisk lymfatisk leukemi (KLL)	
2026.6347	I	Remiss – Nationellt vårdprogram för Lungcancer	Evelina Örn
2026-04-15		Nationellt system för kunskapsstyrning	Regionledningskontoret
RJL 2026/1602		Svar senast 2026-06-12	REMISS
		Remiss – Nationellt vårdprogram för Lungcancer	
2026.6350	I	Remiss- Nationellt vårdprogram för Livmoderkroppscancer	Evelina Örn
2026-04-15		Nationellt system för kunskapsstyrning	Regionledningskontoret
RJL 2026/1603		Svar senast 2026-06-12	REMISS
		Remiss – Nationellt vårdprogram för Livmoderkroppscancer	
2026.6354	I	Remiss – Nationellt vårdprogram för Merkelcellscancer	Evelina Örn
2026-04-15		Nationellt system för kunskapsstyrning	Regionledningskontoret
RJL 2026/1604		Svar senast 2026-06-12	REMISS
		Remiss – Nationellt vårdprogram för Merkelcellscancer	
2026.6355	I	Remiss – Nationellt vårdprogram för myelom	Evelina Örn
2026-04-15		Nationellt system för kunskapsstyrning	Regionledningskontoret
RJL 2026/1605		Svar senast 2026-06-12	REMISS
		Remiss – Nationellt vårdprogram för myelom	
2026.6360	I	Remiss- Barnonkologihandboken, nationell version	Evelina Örn
2026-04-15		Nationellt system för kunskapsstyrning	Regionledningskontoret
RJL 2026/1606		Svar senast 2026-06-12	REMISS
		Remiss – Barnonkologihandboken, nationell version	
2026.6362	I	Remiss – Min vårdplan bukspottkörtelcancer	Evelina Örn
2026-04-15		Nationellt system för kunskapsstyrning	Regionledningskontoret
RJL 2026/1608		Svar senast 2026-06-12	REMISS
		Remiss – Min vårdplan bukspottkörtelcancer	

2026.6366	I	Remiss – Handhavande cancerläkemedel Stöddokument riskanalys och riskhantering	Evelina Örn
2026-04-15		Nationellt system för kunskapsstyrning	Regionledningskontoret
RJL 2026/1609		Svar senast 2026-06-12	REMISS
2026.6371	I	Remiss - Min vårdplan hudcancer	Evelina Örn
2026-04-15		Nationellt system för kunskapsstyrning	Regionledningskontoret
RJL 2026/1610		Svar senast 2026-06-12	REMISS
2026.6375	I	Remiss - Min vårdplan Hypofystumörer, Cushings sjukdom och akromegali	Evelina Örn
2026-04-15		Nationellt system för kunskapsstyrning	Regionledningskontoret
RJL 2026/1611		Svar senast 2026-06-12	REMISS
2026.6377	I	Remiss - Min vårdplan utredning av misstänkt cancer	Evelina Örn
2026-04-15		Nationellt system för kunskapsstyrning	Regionledningskontoret
RJL 2026/1612		Svar senast 2026-06-12	REMISS
2026.6395	I	Remiss - Skatteverket samråd angående verksamhetsflytt	Karin Hermansson
2026-04-15		Skatteverket	Regionledningskontoret
RJL 2026/1616		Dnr: 8-125528-2026 Svar senast 2026-05-08	REMISS
2026.6955	I	Remiss -förslag om ändring i Folkhälsomyndighetens föreskrifter (HSLF-FS 2015:7) om anmälan av anmälningspliktig sjukdom i vissa fall	Anette Peterson
2026-04-22		Folkhälsomyndigheten	Regionledningskontoret
RJL 2026/1726		Svar senast 2026-06-05. Märk med dnr: 00901–2026	REMISS
2026.7049	I	Remiss - Socialstyrelsens delredovisning Lagerhållningsskyldighet av sjukvårdsprodukter för kommuner och regioner	Anette Peterson
2026-04-23		Socialdepartementet	Regionledningskontoret
RJL 2026/1737		Dnr S2025/00866 Svar senast 2026-08-10	REMISS
2026.7246	I	Remissbilaga	Nathalie Bijelic Eriksson
2026-04-27		Socialstyrelsen	Regionledningskontoret
RJL 2026/1785			REMISS

		Remissbilaga -Socialstyrelsens termbank för begrepp inom området vårdkapacitet och vårdtillgänglighet	
2026.7248	I	Remiss - Terminologi, tillgänglighet och kapacitet	Nathalie Bijelic Eriksson
2026-04-27		Socialstyrelsen	Regionledningskontoret
RJL 2026/1785		Svar senast 2026-06-18 Länk i brev	REMISS
		Remissbilaga -Socialstyrelsens termbank för begrepp inom området vårdkapacitet och vårdtillgänglighet	
2026.7312	I	Remiss - Styrande dokument i AB Transitio, Bolagsordning 260428	Nathalie Bijelic Eriksson
2026-04-28		Transito AB	Regionledningskontoret
RJL 2026/1811		Svar senast 2026-08-31	REMISS
		Dnr ABT26/0867 Remiss - Styrande dokument i AB Transitio	
2026.7444	I	Remiss - Ansökan om tillstånd till uppvisning av fordon vid Aneby Cruising den 1 augusti 2026	Jessica Sjöström
2026-04-29		Länsstyrelsen Jönköpings län	Länstrafiken
RJL 2026/1822		1032-2026-1	REMISS
		Remiss - Aneby Cruising den 1 augusti 2026	
2026.7467	I	Remiss - Ett smittskydd för framtiden	Nathalie Bijelic Eriksson
2026-04-29		Socialdepartementet, regeringskansliet	Regionledningskontoret
RJL 2026/1825		Ett smittskydd för framtiden (SOU 2026:25). S2026/00764 Svar senast 2026-09-01.	REMISS
		Remiss - slutbetänkandet Ett smittskydd för framtiden	
2026.7491	I	Remiss- Huntingtons sjukdom, Nationell högspecialiserad vård	Nathalie Bijelic Eriksson
2026-04-29		SOCIALSTYRELSEN - Avdelningen för kunskapsstyrning hälso- och sjukvård och tandvård	Regionledningskontoret
RJL 2026/1830		Svar senast 2026-10-07	REMISS
		Dnr 5.3-647/2026, 96663/2023 Remiss- Huntingtons sjukdom, Nationell högspecialiserad vård	
2026.7497	I	Remiss- Acetabulär dysplasi samt Multiligamentära rekonstruktioner - Nationell högspecialiserad vård	Nathalie Bijelic Eriksson
2026-04-29		SOCIALSTYRELSEN - Avdelningen för kunskapsstyrning hälso- och sjukvård och tandvård	Regionledningskontoret
RJL 2026/1831		Svar senast 2026-10-07	REMISS
		Dnr: 5.3-647/2026, 49192/2025 Remiss- Acetabulär dysplasi samt Multiligamentära rekonstruktioner - Nationell högspecialiserad vård	
2026.7499	I	Remiss- Acetabulär dysplasi samt Multiligamentära rekonstruktioner - Nationell högspecialiserad vård	Nathalie Bijelic Eriksson
2026-04-29		SOCIALSTYRELSEN - Avdelningen för kunskapsstyrning hälso- och sjukvård och	Regionledningskontoret

RJL 2026/1831		tandvård Svar senast 2026-10-07	REMISS
		Dnr: 5.3-647/2026, 49192/2025, 49091/2025 Remiss- Acetabulär dysplasi samt Multiligamentära rekonstruktioner - Nationell högspecialiserad vård	
2026.7538	I	Remiss avseende förslag till myndigheten för civilt försvars föreskrifter och allmänna råd om säkerhetsåtgärder och utbildning	Nathalie Bijelic Eriksson
2026-04-30		Myndigheten för civilt försvar	Regionledningskontoret
RJL 2026/1837		Svar senast 2026-05-15 Dnr MCF 2026-04554 Remiss avseende förslag till myndigheten för civilt försvars föreskrifter och allmänna råd om säkerhetsåtgärder och utbildning	REMISS

Handlingar

Utskriftsdatum: 2026-05-04

Utskriven av: Anette Nero

Diarieenhet:	Region Jönköpings län
Datum:	2026-04-01 - 2026-04-30
Riktning:	Alla
Status:	Alla
Handlingstyp:	MOTION
Notering:	
Sekretess:	Visas ej

Id	I/U/K	Beskrivning	Ansvarig
Datum		Avsändare/Mottagare	Avdelning
Ärendenummer		Notering	Handlingstyp
		Ärendemening	
2026.6541	I	Motion- Subventionera vaccination mot bältros	Linda Byman
2026-04-16		Kristdemokraterna	Regionledningskontoret
RJL 2026/1631			MOTION
		Motion- subventionera vaccination mot bältros	
2026.6735	I	Motion - Säkrad digital suveränitet genom regionalt driven AI-infrastruktur	Linda Byman
2026-04-20		Sverigedemokraterna	Regionledningskontoret
RJL 2026/1684			MOTION
		Motion- Säkrad digital suveränitet genom regionalt driven AI-infrastruktur	

Ärenden

Utskriftsdatum: 2026-05-04

Utskriven av: Anette Nero

Diarieenhet: Region Jönköpings län

Sekretess: Visas ej

Makulerade: Visas ej

Beskrivning av sökning:

Ärendenummer	Ärendemening	Ansvarig
Datum	Avsändare/Mottagare	Avdelning
2026/1694	Granskning av barn- och ungdomshälsan	Anette Peterson
2026-04-21	Regionrevisionen	Regionledningskontoret

2026-05-12

§ 66**Kurser och konferenser****Beslut**

Det noteras att det inte inkommit några kurser eller konferenser för presidiet att hantera.

Leif Andersson (C) meddelar att han återkommer med en rapport till nämnden från sitt deltagande vid konferensen Energiomställning pågår - energiplanering som industripolitik i Göteborg 2026-04-14.

Beslutet skickas till

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

2026-05-12

§ 60**Frågor****Beslut**

Fredric Fingal, ekonomichef, kommer vid nämndsammanträdet besvara de frågor som Katja Ganekind (SD) inkom med på nämndens sammanträde 2026-03-31 enligt nedan:

1. Har Regionen något arbete nu, eller för framtiden, för att säkra framtida försörjning av busschaufförer?
2. Vid upphandlingar av nya avtal med trafikföretag, förutom facket och någon från upphandlingsenheten, vem sitter med vid förhandlingarna från Regionen?
3. Vid upphandlingar, ställer man då krav på trafikföretagen som berör ramtider? Har innan fått till svar att det är trafikföretagen som bestämmer ramtiderna, men det är ju vi vid förhandlingar med trafikföretagen som ställer kraven på dem. Som det är idag, så är det väldigt svårt att få ihop ett liv, med de ramtider som är.

Beslutet skickas till

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Från: [Ganekind Katja](#)
Till: [Colliander Josefine](#)
Ärende: Frågor
Datum: den 31 mars 2026 14:13:51

Har några frågor-

*Har Regionen något arbete nu, eller för framtiden, för att säkra framtida försörjning av busschaufförer?

*Vid upphandlingar av nya avtal med trafikföretag, förutom facket och någon från upphandlingsenheten, vem sitter med vid förhandlingarna från Regionen?

*Vid upphandlingar, ställer man då krav på trafikföretagen som berör ramtider?

Har innan fått till svar att det är trafikföretagen som bestämmer ramtiderna, men det är ju vi vid förhandlingar med trafikföretagen som ställer kraven på dem. Som det är idag, så är det väldigt svårt att få ihop ett liv, med de ramtider som är.

För Sverigedemokraterna
Katja Ganekind

Skickat från min iPad

2026-05-12

§ 53**Aktuell information****Beslut**

Regional utveckling, kommer informera nämnden om följande:

- Aktuella konferenser, seminarium och samarbeten i länet.
- Aktuella kampanjer och kunskapsunderlag.
- Halvtidsutvärdering i gränsprojekt med region Kalmar och region Östergötland.
- Nationella och regionala partnerskapsplanen.

Ulrika Rosander, trafikdirektör, kommer informera nämnden om:

- Aktuell status bolagsbildning av Krösatågen AB.
- Kommande tågleveranser.
- Organisationsöversyn JLT.
- Handläggningstider färdtjänst.
- Bränsletillgång i förhållande till eventuell bränslebrist.
- Revidering av JLTs nya varumärke kommer att presenteras vid juninämnden.

Beslutet skickas till

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

§ 59

Trafikverket informerar om nationell infrastrukturplan

Beslut

Trafikverket kommer på nämndsammanträdet att informera om den nationella infrastrukturplanen.

Beslutet skickas till

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

2026-05-12

§ 57

Hållbarhetsredovisning

Beslut

Maria Cannerborg, verksamhetschef miljö, beredskap och säkerhet, kommer vid nämndsammanträdet ge en redovisning kring hållbarhetsarbetet.

Beslutet skickas till

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

2026-05-12

§ 58**Region Jönköpings läns åtagande kring miljömål****Beslut**

Karin Berntsson, enhetschef miljö och Maria Cannerborg, verksamhetschef miljö, beredskap och säkerhet, kommer vid nämndsammanträdet informera om Region Jönköpings läns åtagande kring miljömål.

Beslutet skickas till

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

2026-05-12

§ 54

Intern kontroll – Månadsrapport med ekonomisk helårsprognos samt uppföljning av uppdrag Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Diarienummer: RJL 2026/24

Beslut

Ekonomichef Fredric Fingal kommer vid nämndsammanträdet informera om månadsrapport med ekonomisk helårsprognos samt uppföljning av uppdrag för Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö.

Ordföranden kommer vid nämndsammanträdet lämna ett medskick, gällande vilka åtgärder nämnden vidtagit eller avser att vidta i syfte att nå förbättrad måluppfyllelse.

Beslutet skickas till

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Månadsrapport januari – april, Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö (2026/24)

Perspektiv	Mätetal	Resultat	Analys	Diagram																								
Medborgare och kund	<p>🚩 Andel nöjda NKI - allmän trafik - alla länsbor</p>	<p>48 %</p> <p>◆</p>	<p>Resultatet för tertialet är 48 procent nöjda länsbor, vilket är samma nivå som föregående år. Målnivån på 55 procent nås inte.</p> <p>Kvinnor är generellt mer nöjda än män. Den äldre åldersgruppen 65-85 år samt den yngsta 15-19 år är mest nöjda.</p> <p>Åldersgruppen 20-25 år minst nöjda. Detta beror sannolikt på att prisökningen från ungdomsbiljett till vuxen-biljett är hög. Bytet innebär 230 kr för ungdomsbiljetten jämfört med 1355 kr för motsvarande zon- och tids-giltighet för vuxenbiljett (en ökning med 490 procent).</p> <p>Även vid användning av den vanligare enzons-biljetten är ökningen över 250 procent jämfört med ungdomsbiljetten.</p> <p>Fortsatt fokus på vårt varumärkesarbete kommer förhoppningsvis påverka den generella uppfattningen om Länstrafiken bland länsborna.</p>	<table border="1"> <caption>Andel nöjda NKI - allmän trafik - alla länsbor</caption> <thead> <tr> <th>Tid</th> <th>Målvärde (%)</th> <th>Tertialets utfall</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>T1 2024</td> <td>55</td> <td>46</td> </tr> <tr> <td>T2 2024</td> <td>55</td> <td>44</td> </tr> <tr> <td>T3 2024</td> <td>55</td> <td>46</td> </tr> <tr> <td>T1 2025</td> <td>55</td> <td>47</td> </tr> <tr> <td>T2 2025</td> <td>55</td> <td>48</td> </tr> <tr> <td>T3 2025</td> <td>55</td> <td>49</td> </tr> <tr> <td>T1 2026</td> <td>55</td> <td>48</td> </tr> </tbody> </table>	Tid	Målvärde (%)	Tertialets utfall	T1 2024	55	46	T2 2024	55	44	T3 2024	55	46	T1 2025	55	47	T2 2025	55	48	T3 2025	55	49	T1 2026	55	48
	Tid	Målvärde (%)	Tertialets utfall																									
T1 2024	55	46																										
T2 2024	55	44																										
T3 2024	55	46																										
T1 2025	55	47																										
T2 2025	55	48																										
T3 2025	55	49																										
T1 2026	55	48																										
<p>🚩 Andel nöjda NKI - allmän trafik - resenärer</p>	<p>59 %</p> <p>◆</p>	<p>Resultatet för tertialet är 59 procent mot 60 procent 2025. Målnivån på 65 procent nås inte men januari-mars i år är högre än motsvarande månader föregående år.</p> <p>86 procent av resenärerna ger betyget 3, 4 eller 5, vilket är ett bra resultat. De äldre åldersgrupperna är mest</p>	<table border="1"> <caption>Andel nöjda NKI - allmän trafik - resenärer</caption> <thead> <tr> <th>Tid</th> <th>Målvärde (%)</th> <th>Tertialets utfall</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>T1 2024</td> <td>65</td> <td>58</td> </tr> <tr> <td>T2 2024</td> <td>65</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td>T3 2024</td> <td>65</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td>T1 2025</td> <td>65</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td>T2 2025</td> <td>65</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td>T3 2025</td> <td>65</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td>T1 2026</td> <td>65</td> <td>59</td> </tr> </tbody> </table>	Tid	Målvärde (%)	Tertialets utfall	T1 2024	65	58	T2 2024	65	55	T3 2024	65	57	T1 2025	65	57	T2 2025	65	65	T3 2025	65	65	T1 2026	65	59	
Tid	Målvärde (%)	Tertialets utfall																										
T1 2024	65	58																										
T2 2024	65	55																										
T3 2024	65	57																										
T1 2025	65	57																										
T2 2025	65	65																										
T3 2025	65	65																										
T1 2026	65	59																										

Perspektiv	Mätetal	Resultat	Analys	Diagram																								
			<p>nöjda. Resenärer i åldrarna 20-25 år är minst nöjda vilket kan bero på övergången från ungdomsbiljett till vuxenbiljett, då reskostnaden ökar efter 20-årsdagen. Män är något mer nöjda än kvinnor.</p> <p>De omfattande och långdragna omledningarna framförallt i centrala Jönköping förväntades påverka resenärerna med lägre andel nöjda som följd. Riktade informationsinsatser och förbättringar i systemen verkar ha fått förväntad effekt då NKI ändå legat stabilt sen i höstas även om omledningarna varit utmanande för verksamheten att hantera.</p> <p>Bytet av fordonsdator på bussarna förväntas ge positiv effekt på sikt då bland annat realtidsinformation kommer förbättras löpande under 2026.</p>																									
	<p>📌 Andel nöjda NKI - serviceresor</p>	<p>83 % ◆</p>	<p>Resultatet för andel nöjda resenärer för tertialelet är 83 procent. Det är ett stabilt högt och ökande resultat under perioden och april månad är uppe på målnivån om 85 procent. Rikets snitt är 84 procent.</p> <p>Trafikföretagen levererar på ett bra sätt med väldigt få avvikelser i förhållande till utförda resor.</p> <p>Andelen missnöjda resenärer har pendlat mellan 3-4 procentenheter sedan 2022 och äldre resenärer är generellt sett mer nöjda än</p>	<table border="1"> <caption>Diagram Data: Andel nöjda NKI - serviceresor</caption> <thead> <tr> <th>Tidpunkt</th> <th>Målvärde (%)</th> <th>Tertialets utfall (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>T1 2024</td> <td>85</td> <td>85</td> </tr> <tr> <td>T2 2024</td> <td>85</td> <td>85</td> </tr> <tr> <td>T3 2024</td> <td>85</td> <td>83</td> </tr> <tr> <td>T1 2025</td> <td>85</td> <td>85</td> </tr> <tr> <td>T2 2025</td> <td>85</td> <td>85</td> </tr> <tr> <td>T3 2025</td> <td>85</td> <td>85</td> </tr> <tr> <td>T1 2026</td> <td>85</td> <td>85</td> </tr> </tbody> </table>	Tidpunkt	Målvärde (%)	Tertialets utfall (%)	T1 2024	85	85	T2 2024	85	85	T3 2024	85	83	T1 2025	85	85	T2 2025	85	85	T3 2025	85	85	T1 2026	85	85
Tidpunkt	Målvärde (%)	Tertialets utfall (%)																										
T1 2024	85	85																										
T2 2024	85	85																										
T3 2024	85	83																										
T1 2025	85	85																										
T2 2025	85	85																										
T3 2025	85	85																										
T1 2026	85	85																										

Perspektiv	Mätetal	Resultat	Analys	Diagram																																							
			<p>yngre.</p> <p>13-14 procent av alla bokningar sker via färdtjänst-appen. Många kunder använder också appen för att få information om sina resor. För att användandet av appen ska fortsätta att öka behöver funktionalitet fortsätta utvecklas, exempelvis avseende arbetsresor, ombud/vårdnadshavare och förbättrad användarvänlighet.</p>																																								
Process och produktion	<p>🔴 Antal resor</p>	<p>7 676 000</p> <p>◆</p>	<p>Efter första tertialet 2026 uppgår resandet till ca 7,7 miljoner resor. Resandet är i nivå med föregående år men resandemålet baserat på det gamla trafikförsörjningsprogrammet nås inte. Om innevarande års mål räknas om till det nyligen beslutade programmet där målsättningarna har dragits ner, uppnås däremot målet.</p> <p>Bränslepriserna påverkar resandet med kollektivtrafiken. Det återstår att se vilken effekt den senaste tidens kraftiga prisförändringar på bränsle får.</p> <p>Under hösten 2026 kommer 12 nya stadsbussar och ytterligare utökning av trafiken sker i samband med det. Detta är satsningar som förhoppningsvis ger ett ökat resande.</p>	<table border="1"> <caption>Monthly Travel Volume (Antal resor) - 2026</caption> <thead> <tr> <th>Månad</th> <th>Målvärde</th> <th>Resultat</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Jan 2026</td> <td>1 947 000</td> <td>1 947 000</td> </tr> <tr> <td>Feb 2026</td> <td>3 897 000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Mar 2026</td> <td>6 269 000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Apr 2026</td> <td>8 274 000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Maj 2026</td> <td>10 485 000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Jun 2026</td> <td>12 304 000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Jul 2026</td> <td>15 454 000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Aug 2026</td> <td>17 781 000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Sep 2026</td> <td>20 162 000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Okt 2026</td> <td>22 480 000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Nov 2026</td> <td>24 500 000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dec 2026</td> <td>24 500 000</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Månad	Målvärde	Resultat	Jan 2026	1 947 000	1 947 000	Feb 2026	3 897 000		Mar 2026	6 269 000		Apr 2026	8 274 000		Maj 2026	10 485 000		Jun 2026	12 304 000		Jul 2026	15 454 000		Aug 2026	17 781 000		Sep 2026	20 162 000		Okt 2026	22 480 000		Nov 2026	24 500 000		Dec 2026	24 500 000	
Månad	Målvärde	Resultat																																									
Jan 2026	1 947 000	1 947 000																																									
Feb 2026	3 897 000																																										
Mar 2026	6 269 000																																										
Apr 2026	8 274 000																																										
Maj 2026	10 485 000																																										
Jun 2026	12 304 000																																										
Jul 2026	15 454 000																																										
Aug 2026	17 781 000																																										
Sep 2026	20 162 000																																										
Okt 2026	22 480 000																																										
Nov 2026	24 500 000																																										
Dec 2026	24 500 000																																										

Perspektiv	Mätetal	Resultat	Analys	Diagram
Ekonomi	 Ekonomi i balans	24 316 tkr 	Se nedan.	
	 Prognos	51 500 tkr 	Se nedan.	

Ekonomi i balans

Nämnden totalt +24,3 mnr

Länstrafiken totalt +23,5 mnr

För Länstrafiken är det en positiv budgetavvikelse på ca 23,5 mnr efter april. 12,7 mnr av avvikelsen beror på att det är budgeterat med hyreskostnader som inte uppkommit ännu för de nya Krösatågen.

Budgetavvikelsen fördelas enligt följande:

Allmän trafik ca +24,8 mnr (varav budget nya tåg +12,7 mnr)

Det är en negativ avvikelse med ca -1 mnr på biljettintäkterna samt -2,5 mnr skuld till resenär som ökar i början på året.

Trafikkostnader inom busstrafiken har en positiv avvikelse på ca 2,9 mnr, vilket beror på lägre kostnader för kvalitetsersättningar samt erhållna viten.

Det är en positiv avvikelse för Krösatågen på ca 21,5 mnr, varav budget för nya tåg +12,7 mnr. Det är något lägre kostnader pga reducering i trafiken, med lägre kostnader för banavgifter och underhåll men samtidigt högre kostnader för ersättningstrafik. Det är lägre kostnader för försäkringspremie samt lägre kostnader för inhyrda fordon pga reglering av föregående års hyror. Kvalitetsersättningar når inte budgeterad nivå.

Positiva budgetavvikelser finns även för teknik,- och konsulttjänster m.m.

Serviceresor ca -4,7 mnr

Budgetavvikelsen för färdtjänst- och sjukresekostnader är -ca 7,1 mnr, men samtidigt är det en positiv avvikelse på egenavgifter på ca 1,4 mnr.

Trafikkostnaderna ökar jämfört med föregående år pga indexuppräknning och fler resor.

Stab, Ekonomi, marknad ca +4,7 mnr

Det är en positiv avvikelse för vissa poster som en effekt av budgetperiodisering. Det finns även en post för oförutsedda kostnader.

Regionövergripande TIM +0,8 mnkr

Den positiva budgetavvikelsen beror på att regionala utvecklingsmedel inte är nyttjade i nivå med budget. Nämndens egna kostnader är i nivå med budget för perioden.

Prognos

Nämnden totalt +51,5 mnkr

Länstrafiken totalt +51,5 mnkr

Prognos för helåret är en positiv budgetavvikelse på +51,5 mnkr.

Prognosen fördelar sig enligt följande:

Allmän trafik +63 mnkr (varav hyror nya Krösatåg +38,2 mnkr)

I prognosen räknas det med att det blir en mindre negativ avvikelse på budgeten för biljettintäkter. Då det görs många biljettkontroller är det ett positivt överskott på intäkter för tilläggsavgifter på ca 4,5 mnkr.

På kostnadssidan prognostiseras en positiv budgetavvikelse inom busstrafiken på ca 13 mnkr framförallt pga höga vitesbelopp samt lägre ersättning för kvalitetsincitament än budgeterat.

Krösatågstrafiken prognostiserar en positiv budgetavvikelse om ca 43 mnkr, vilken i huvudsak förklaras av budgeten för nya tåg. Det förväntas lägre kostnader för trafik, underhåll och banavgifter pga reduktion av trafik, men samtidigt högre kostnader för ersättningstrafik. Det är också lägre försäkringspremier för fordonen än budgeterat.

Serviceresor -17 mnkr

För Serviceresor är prognosen en negativ budgetavvikelse. I prognosen antas en måttlig indexutveckling men ett fortsatt ökat resande. Prognosen för trafik kostnaderna är -23 mnkr, vilket vägs upp till en mindre del av en positiv avvikelse på egenavgifter.

Stab, ekonomi, marknad +5,3 mnkr

Den positiva prognosen förklaras i huvudsak av att det antas att budgetposten för oförutsedda kostnader ej används. I övrigt bedöms kostnaderna följa budget väl.

Regionövergripande TIM

Regionala utvecklingsmedel, övriga anslag samt nämndens egna kostnader beräknas nyttjas fullt ut under året.

2026-05-12

§ 55**Information inför beslut om upphandlingsdokument för
regionbussupphandling****Beslut**

Christine Leppänen, trafikchef, kommer vid nämndsammanträdet informera om upphandlingsdokument inför regionbussupphandling.

Beslutet skickas till

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

2026-05-12

§ 61

Uppdrag – Höj åldersgränsen för avgiftsfri kollektivtrafik för barn

Diarienummer: RJL 2026/2034

Beslut

Presidiet föreslår Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö att föreslå regionfullmäktige

1. Att ge Region Jönköpings län i uppdrag att höja åldersgränsen för avgiftsfri kollektivtrafik för barn från sju (7) till tolv (12) år vid resa tillsammans med betalande vuxen, vilket avses person som fyllt tjugo (20) år.
2. Att begränsa antalet avgiftsfritt resande barn till högst fyra (4) st. per betalande vuxen.
3. Att förändringen införs i samband med nästa ordinarie tabelländring efter sommaren 2026.

Sammanfattning

Samverkan Region Jönköpings län ger Regionledningskontoret i uppdrag att höja åldersgränsen för avgiftsfri kollektivtrafik för barn.

Förslag till beslut

Ordföranden Tommie Ekered (M) lämnar ett uppdrag om att höja åldersgränsen för avgiftsfri kollektivtrafik för barn enligt ovan.

Leif Andersson (C) yrkar bifall till förslaget.

Beslutet skickas till

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

2026-05-12

§ 62

Motion - höja åldersgränsen för avgiftsfri kollektivtrafik för barn från 7 till 10 år i Jönköpings län

Diarienummer: RJL 2025/4304

Beslut

Presidiet föreslår Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö att föreslå regionfullmäktige

- Att avslå motionen.

Sammanfattning

En motion har inkommit med förslag att höja åldersgränsen för avgiftsfri kollektivtrafik för barn från 7 till 10 år, vid resa tillsammans med en betalande resenär. Syftet är att underlätta för barnfamiljer, öka resandet med kollektivtrafik och bidra till ökad hållbarhet.

I beredningen har flera frågor analyserats, bland annat behovet av eventuella begränsningar i antal medföljande barn, hur förslaget förhåller sig till skolklassbiljetter samt hur begreppet medresenär ska definieras.

Bedömningen är att nuvarande principer inom RSS-samarbetet bör behållas för att säkerställa enhetliga regelverk och flexibilitet för resenärerna.

Sammantaget bedöms förslaget inte påverka intäkterna i någon större omfattning, då eventuellt intäktsbortfall kan kompenseras av ett ökat antal betalande resenärer som reser tillsammans med barn. Däremot kan förslaget försvåra resor över länsgränserna och minska den enkelhet som idag uppnås genom de gemensamma regelverken i södra Sverige.

Förslag till beslut

Ordföranden Tommie Ekered (M) yrkar att motionen avslås.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 2026-04-29
- Beslut Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö 2026-02-07 § 35
- Beslut Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö – presidium 2026-02-04 § 26
- Regionfullmäktiges beslut 2026-02-03 § 40
- Regionfullmäktiges presidiums beslut 2026-01-19 § 6
- Motion – Höja åldersgränsen för avgiftsfri kollektivtrafik för barn från 7 till 10 år i Jönköpings län 2025-12-09

Beslutet skickas till

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Motion - höja åldersgränsen för avgiftsfri kollektivtrafik för barn från 7 till 10 år i Jönköpings län

Förslag till beslut

Ärendet lämnas för politisk behandling utan förslag till beslut.

Sammanfattning

En motion har inkommit med förslag att höja åldersgränsen för avgiftsfri kollektivtrafik för barn från 7 till 10 år, vid resa tillsammans med en betalande resenär. Syftet är att underlätta för barnfamiljer, öka resandet med kollektivtrafik och bidra till ökad hållbarhet.

I beredningen har flera frågor analyserats, bland annat behovet av eventuella begränsningar i antal medföljande barn, hur förslaget förhåller sig till skolklassbiljetter samt hur begreppet medresenär ska definieras. Bedömningen är att nuvarande principer inom RSS-samarbetet bör behållas för att säkerställa enhetliga regelverk och flexibilitet för resenärerna. Sammantaget bedöms förslaget inte påverka intäkterna i någon större omfattning, då eventuellt intäktsbortfall kan kompenseras av ett ökat antal betalande resenärer som reser tillsammans med barn. Däremot kan förslaget försvåra resor över länsgränserna och minska den enkelhet som idag uppnås genom de gemensamma regelverken i södra Sverige.

Ärendebeskrivning

Arnold Carzon för Kristdemokraterna har inkommit med en motion – *Höj åldersgränsen för avgiftsfri kollektivtrafik för barn från 7 till 10 år i Jönköpings län*

I motionen föreslås:

- att Region Jönköpings län höjer åldersgränsen för avgiftsfri kollektivtrafik för barn från sju (7) till tio (10) år vid resa tillsammans med annan betalande.

Syftet med förslaget är att:

- göra kollektivtrafiken ännu mer anpassad för barn och familjer.
- en ny åldersgräns underlättar ekonomiskt för föräldrar som reser med sina barn, samtidigt som fler barn uppmuntras att åka kollektivt.
- det på längre sikt kan leda till ökad miljömedvetenhet och hållbarhet.

Bedömningen är att en höjd åldersgräns skulle bidra till ökat resande och därmed vara kostnadsneutralt.

Inspel från Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö

Nämnden har lyft ett antal frågeställningar som Jönköpings Länstrafik har beaktat i underlaget:

Antal medföljande barn

Det bör utredas om en begränsning ska införas för hur många barn som kan resa avgiftsfritt tillsammans med en betalande resenär. Tidigare fanns en begränsning om maximalt två barn per betalande resenär. Denna togs dock bort för att uppnå enhetlighet med det gemensamma regelverk i RSS.

Svar: Inom RSS-samarbetet har det av politiken lyfts fram att det är viktigt att prioritera det gemensamma regelverket och att det ska vara enkelt att resa över länsgränserna, vilket kräver samordnade regelverk, till exempel gällande ålderskategorier, rabatter och biljettyper.

De gemensamma resevillkoren har ingen begränsning i hur många barn som kan åka med en betalande resenär vilket talar för att inte införa ett maximalt antal barn som kan medfölja. Enligt resevillkoren kan medföljande barn åka med en betalande resenär, vilket innebär att den betalande inte nödvändigtvis måste vare en vuxen resenär.

Förhållandet till skoklassbiljett

Det behöver tydliggöras hur förslaget påverkar eller förhåller sig till nuvarande skoklassbiljett. I detta sammanhang bör även en jämförelse göras med andra läns lösningar. Vidare kan det utredas om hantering av denna typ av resor kan utvecklas, exempelvis genom funktioner i appen.

Svar: Inget av övriga län inom RSS har klassbiljetter såsom Region Jönköpings län har. Istället används den gemensamma "tillsammansrabatten" på 25 procent för gruppresor. Några län tillåter dock förskolegrupper med barn under 7 år att åka fritt med betalande förskolepersonal. Det bör utredas vidare hur klass- och skolresor ska prissättas i samband med översyn av pris- och zonmodellen samt undersöka vad som går att implementera i appen respektive företagsportalen.

Definition av medresenär

Det bör klargöras om kravet ska vara att barnet reser med en betalande resenär eller specifikt en vuxen. Bedömningen är att begreppet "betalande resenär" är att föredra, eftersom det möjliggör att exempelvis en ungdom kan resa tillsammans med ett yngre syskon.

Svar: Inom RSS-samarbetet finns gemensamma resevillkor som innebär att barn i åldern 0-6 år får resa avgiftsfritt tillsammans med en betalande resenär. Något krav på att den betalande resenären ska ha uppnått en viss ålder finns inte.

Bedömningen är att detta villkor bör kvarstå, eftersom det möjliggör att barnet kan resa tillsammans med exempelvis äldre syskon eller mor- och farföräldrar. Det bidrar även till att upprätthålla enhetlighet inom det gemensamma regelverket i södra Sverige.

Färdtjänstresor

Regeln att barn upp till 7 år reser fritt med en betalande resenär gäller även för resor med färdtjänst. Resandet inom färdtjänsten där barn följer med som medresenär sker i en väldigt begränsad omfattning. Konsekvenserna av en höjning av åldern för medföljande barn bedöms som mycket små.

Omvärldsanalys

Samtliga jämförda län erbjuder avgiftsfria resor för barn i åldern 0–6 år, oftast i sällskap med en betalande resenär.

- Alla jämförda län erbjuder avgiftsfria resor för barn 0–6 år.
- Vissa län (t.ex. SL och UL) tillåter även barn upp till 11 år att resa gratis med vuxen över 18 år.
- Antalet barn som får följa med varierar:
 - obegränsat i vissa län
 - ofta max 2 barn
 - i vissa fall upp till 6 barn

Slutsatsen är att systemen är likartade i grunden, men skiljer sig i detaljer. Inom RSS-samarbetet är erbjudandet i stort sett enhetligt, med undantaget att Blekinge och Skåne tillåter barn under 7 år att resa utan biljett även utan medföljande resenär.

Län	0-6 år gratis	Kräver medresenär	Antal barn	Får resa själv	Övrigt
Blekingetrafiken	Ja	Nej	Fritt	Ja	
Hallandstrafiken	Ja	Ja	Fritt	Ja med ungdomsbiljett	
JLT	Ja	Ja	Fritt	Ja med ungdomsbiljett	Nej
Kalmar Länstrafik	Ja	Ja	Fritt	i.u.	
Länstrafiken Kronoberg	Ja	Ja	Fritt	Ja med ungdomsbiljett	
Skånetrafiken	Ja	Nej	Fritt	Ja	Skåne tog den 7 april 2026 bort erbjudandet - Res 2 för 1 med 30-dagarsbiljetten. Till Danmark får två barn 0-6 år resa gratis. Övriga betalar barn/ungdomsbiljett.

Västtrafik	Ja	Ja	Fritt	Ja men från 6 år med ungdomsbiljett	Med periodbiljett för vuxen samt 1- och 3 dygnsbiljett för vuxen köpt i appen Västtrafik To Go får du som är över 20 år ta med dig tre ungdomar gratis. Erbjudandet gäller inte med Västtrafikkort eller Seniorbiljett. På SJ Regional-tåg kan resenär med giltig Västtrafikbiljett (ej skolkort) avgiftsfritt ta med två barn ej fyllda 7 år.
Östgötatrafiken	Ja	Ja	Max 2	i.u.	Res 2 för 1 på lördag, söndag och helgdag. Gäller alla 30- och 365-dagarsbiljetter med undantag för fritidsbiljetten. Gäller inte färdtjänst eller skärgårdstrafik.
Länstrafiken Örebro	Ja	Ja	Max 2	Ja med ungdomsbiljett	Uppmanar till att barn som är yngre än sju år inte bör av säkerhetsskäl resa utan sällskap.
SL	Ja	Ja	Fritt	Ja men från 6 år med ungdomsbiljett	En person över 18 år med SL-biljett får ta med upp till sex barn (7–11 år) gratis. Det här gäller även när den som har med barnen reser på en biljett till rabatterat pris eller reser med barnvagn på buss.
UL	Ja	Ja	Fritt	Nej	En person som fyllt 18 år och har en giltig UL-biljett får utan kostnad ta med sig upp till 6 barn som är från 7 till och med 11 år. Det gäller alla dagar i veckan året om vid resor inom UL:s trafikområde. Detta gäller inte om du reser på Resplusbiljett.
VL	Ja	Ja	Max 2	i.u.	
Dalatrafik	Ja	Ja	Max 2	i.u.	En elev med skolkort får inte gratis ta med andra barn. Särskilda regler för förskola och förskoleklass: Två barn som är yngre än 7 år får följa med varje betalande personal eller förälder kostnadsfritt. Men betalande förskolebarn får inte ta med sig andra barn gratis.
X-trafik	Ja	Ja	Max 2	Ja med ungdomsbiljett	
Luleå Lokaltrafik	Ja	Ja	Max 3	i.u.	

Övriga medföljarerbjudande

Blekingetrafiken, Skånetrafiken, Västtrafik och Länstrafiken Kronoberg erbjuder medföljandeeerbjudanden kopplade till sina sommarbiljetter. I Blekinge, Skåne och

Västra Götaland kan resenären ta med upp till tre ungdomar under 20 år utan extra kostnad, medan motsvarande erbjudande i Kronoberg omfattar upp till två ungdomar.

Östgötatrafiken erbjuder också ett medföljandebjudande i form av ”Res 2 för 1”, vilket gäller på lördagar, söndagar och helgdagar. Erbjudandet omfattar samtliga 30- och 365-dagarsbiljetter, med undantag för fritidsbiljetten, och gäller inte för färdtjänst eller skärgårdstrafik.

Påverkan på intäkter och resande

Tabellen nedan visar antal sålda biljetter, intäkter samt antal resor med biljetter sålda med resenärskategori ungdom 7-19 år för helåret 2025.

Biljettyp, ungdom (7-19 år)	Antal sålda biljetter	Intäkter	Antal resor, ca
Enkelbiljett	427 492 st	13 148 385 kr	426 000
24-timmarsbiljett	19 807 st	1 104 032 kr	53 000
30-dagarsbiljett	109 784 st	24 912 105 kr	3,8 miljoner
90-dagarsbiljett	797 st	537 975 kr	50 000
Bilfria dagen (gratisbiljett)	3 025 st	-	2 000
TOTALT	560 905 st	39 702 497 kr	Ca 4,3 miljoner

Vid analys av hur förslaget skulle påverka intäkterna uppstår svårigheter, eftersom det saknas statistik över resenärernas exakta ålder. Tillgänglig statistik avser endast ålderskategorin 7–19 år som helhet, vilket försvårar en mer detaljerad bedömning av effekterna för åldersgruppen 7–10 år.

Även tillsammansbiljetten bedöms påverkas i betydande omfattning, då den i stor utsträckning används vid resor med barn i åldern 7–10 år. Den totala försäljningen uppgick till cirka 21,6 mnkr. Eftersom statistik över resenärernas exakta ålder saknas, är det dock inte möjligt att kvantifiera intäktseffekten för denna åldersgrupp.

Resandet med ungdomsbiljetter står för cirka 25 procent av det totala resandet. Barn i åldern 7–10 år utgör ungefär 30 procent av gruppen betalande ungdomar. Samtidigt är det sannolikt att resandet ökar med stigande ålder, vilket innebär att den aktuella gruppen står för en mindre andel av resandet än sin andel av befolkningen.

Mot denna bakgrund bedöms intäktspåverkan bli lägre än 30 procent av ungdomsintäkterna. En viss ökning av antalet betalande medresenärer kan dessutom förväntas, vilket delvis kan kompensera eventuella intäktsbortfall för ungdoms- och tillsammansbiljetter.

Den samlade bedömningen är att nettoeffekten på intäkterna blir begränsad, eftersom den aktuella åldersgruppen i relativt liten utsträckning reser på egen hand.

Tabellen redovisar antalet barn och ungdomar uppdelat per kommun i Jönköpings län 2025.

ALDER	Aneby	Gnosjö	Mullsjö	Habo	Gislaved	Vaggeryd	Jönköping	Nässjö	Värnamo	Sävsjö	Vetlanda	Eksjö	Tranås	TOTALT
0-6	522	557	597	1 251	1 913	1 194	10 601	2 342	2 385	882	1 890	1 199	1 293	26 626
7-10	383	475	371	880	1 359	834	6 840	1 633	1 650	620	1 314	832	829	18 020
11-19	728	982	879	1 872	3 344	1 761	16 289	3 486	3 783	1 351	3 112	1 889	1 974	41 450

86 096

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 2026-04-29
- Beslut Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö 2026-02-07 § 35
- Beslut Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö – presidium 2026-02-04 § 26
- Regionfullmäktiges beslut 2026-02-03 § 40
- Regionfullmäktiges presidiums beslut 2026-01-19 § 6
- Motion – Höja åldersgränsen för avgiftsfri kollektivtrafik för barn från 7 till 10 år i Jönköpings län 2025-12-09

Beslutet skickas till

Jönköpings länstrafik

Ulrika Rosander
Trafikdirektör

Viktor Gustafsson
Försäljningschef

§ 35

Motion - höja åldersgränsen för avgiftsfri kollektivtrafik för barn från 7 till 10 år i Jönköpings län

Diarienummer: RJL 2025/4304

Beslut

Nämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Sammanfattning

Arnold Carlzon för Kristdemokraterna har inkommit med en motion – Höj åldersgränsen för avgiftsfri kollektivtrafik för barn från 7 till 10 år i Jönköpings län. I motionen föreslås:

- Att Region Jönköpings län höjer åldersgränsen för avgiftsfri kollektivtrafik för barn från sju (7) till tio (10) år vid resa tillsammans med annan betalning.

Motionen presenteras och nämnden ger inspel till förvaltningen inför beredning av motionen.

Beslutsunderlag

- Beslut Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö – presidium 2026-02-04 § 26
- Beslut regionfullmäktige 2026-02-03 § 40
- Beslut regionfullmäktiges presidium 2026-01-19 § 6
- Motion daterad 2025-12-09 – Höj åldersgränsen för avgiftsfri kollektivtrafik för barn från 7 till 10 år i Jönköpings län

Beslutet skickas till

Jönköpings länstrafik

2026-02-04

§ 26**Motion - höja åldersgränsen för avgiftsfri kollektivtrafik för barn från 7 till 10 år i Jönköpings län**

Diarienummer: RJL 2025/4304

Beslut

Nämnden kommer att ges en presentation av motionen med möjlighet att lämna inspel inför kommande beredning av motionen.

Sammanfattning

Arnold Carlzon för Kristdemokraterna har inkommit med en motion – Höj åldersgränsen för avgiftsfri kollektivtrafik för barn från 7 till 10 år i Jönköpings län. I motionen föreslås:

- Att Region Jönköpings län höjer åldersgränsen för avgiftsfri kollektivtrafik för barn från sju (7) till tio (10) år vid resa tillsammans med annan betalning.

Beslutsunderlag

- Motion daterad 2025-12-09 – Höj åldersgränsen för avgiftsfri kollektivtrafik för barn från 7 till 10 år i Jönköpings län

Beslutet skickas till

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

§ 40**Motion - Höja åldersgränsen för avgiftsfri kollektivtrafik för barn från 7 till 10 år i Jönköpings län**

Diarienummer: RJL 2025/4304

Beslut

Regionfullmäktige

- Noterar att motionen inkommit och fördelats till nämnd för trafik, infrastruktur och miljö för behandling.

Sammanfattning

Arnold Carlzon för Kristdemokraterna har inkommit med en motion – Höj åldersgränsen för avgiftsfri kollektivtrafik för barn från 7 till 10 år i Jönköpings län. I motionen föreslås:

- Att Region Jönköpings län höjer åldersgränsen för avgiftsfri kollektivtrafik för barn från sju (7) till tio (10) år vid resa tillsammans med annan betalande.

Beslutsunderlag

- Beslut regionfullmäktiges presidium 2026-01-19 § 6
- Motion daterad 2025-12-09 – Höj åldersgränsen för avgiftsfri kollektivtrafik för barn från 7 till 10 år i Jönköpings län

Beslutet skickas till

Regionledningskontoret

§ 6**Motion - höja åldersgränsen för avgiftsfri kollektivtrafik för barn från 7 till 10 år i Jönköpings län**

Diarienummer: RJL 2025/4304

Beslut

Regionfullmäktiges presidium

- Fördelar motionen till nämnd för trafik, infrastruktur och miljö för behandling.

Sammanfattning

Arnold Carlzon för Kristdemokraterna har inkommit med en motion – Höj åldersgränsen för avgiftsfri kollektivtrafik för barn från 7 till 10 år i Jönköpings län. I motionen föreslås:

- Att Region Jönköpings län höjer åldersgränsen för avgiftsfri kollektivtrafik för barn från sju (7) till tio (10) år vid resa tillsammans med annan betalande.

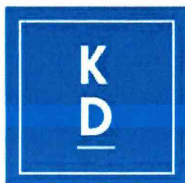
Beslutsunderlag

- Motion daterad 2025-12-09 – Höj åldersgränsen för avgiftsfri kollektivtrafik för barn från 7 till 10 år i Jönköpings län

Beslutet skickas till

Regionfullmäktige

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö



2025-12-09

Region
Jönköpings län

2025 -12- 09

Regionfullmäktige

Dnr

RjL 2025/4304

Motion – Höj åldersgränsen för avgiftsfri kollektivtrafik för barn i Jönköpings län, från 7 till 10 år

De senaste åren har flera organisationer rapporterat om en ökning av barnfamiljer som har det svårt ekonomiskt. Många föräldrar med låg inkomst tvingas välja bort aktiviteter eller begränsa barnens vardag på grund av ekonomi.

Kollektivtrafiken spelar en viktig roll i vardagen, både vid arbetspendling och när man ska ta sig till och från fritidsaktiviteter och skola.

Barn som är yngre än sju år får idag åka kostnadsfritt med kollektivtrafiken inom Jönköpings län, så länge de reser tillsammans med en vuxen som har betalat. Denna regel gör det enklare för barnfamiljer att använda kollektivtrafik.

En höjning av åldersgränsen för avgiftsfri resa skulle minska den ekonomiska belastningen för många familjer och göra kollektivtrafiken till ett alternativ för fler. Den skulle också bidra till att fler barn får uppleva kollektivtrafikens fördelar, vilket kan skapa en långsiktig vana för mer hållbara och miljövänliga färd sätt.

Kristdemokraterna vill höja åldersgränsen för avgiftsfri kollektivtrafik för barn från sju till tio år. Syftet är att göra kollektivtrafiken i Jönköpings län ännu mer anpassad för barn och familjer. Med den nya gränsen får föräldrar det lättare ekonomiskt när de reser med sina barn, samtidigt som fler barn uppmuntras att åka kollektivt. På längre sikt kan detta leda till ökad miljömedvetenhet och hållbarhet. Vår bedömning är att en höjd åldersgräns skulle bidra till ökat resande och därmed vara kostnadsneutralt.

Kristdemokraterna yrkar

att Region Jönköpings län höjer åldersgränsen för avgiftsfri kollektivtrafik för barn från sju (7) till tio (10) år vid resa tillsammans med annan betalande.

Arnold Carlzon
Kristdemokraterna

2026-05-12

§ 63**Revidering av sammanträdesplan 2026 Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö**

Diarienummer: RJL 2025/2110

Beslut

Presidiet föreslår Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö att

- revidera sammanträdesplanen genom att lägga till ett nämndsammanträde som äger rum 2026-11-11.

Sammanfattning

Med anledning av justerad tidplan för budgetprocessen år 2026 föreslås en revidering av sammanträdesplanen för Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö. Ett extra sammanträde föreslås genomföras digitalt 2026-11-11.

Justeringen av sammanträdesplanen för nämnden föranleder även ett extra sammanträde för nämndens presidium som planeras genomföras 2026-11-04, även detta sammanträde genomförs digitalt.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 2026-03-26

Beslutet skickas till

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Regionledningskontoret

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Revidering av sammanträdesplan 2026 Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Förslag till beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- reviderar sammanträdesplanen genom att lägga till ett nämndsammanträde som äger rum 2026-11-11.

Sammanfattning

Med anledning av justerad tidplan för budgetprocessen år 2026 föreslås en revidering av sammanträdesplanen för Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö. Ett extra sammanträde föreslås genomföras digitalt 2026-11-11. Justeringen av sammanträdesplanen för nämnden föranleder även ett extra sammanträde för nämndens presidium som planeras genomföras 2026-11-04, även detta sammanträde genomförs digitalt.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 2026-03-26

Beslutet skickas till

Regionledningskontoret kansli

Siw Kullberg
KanslidirektörNathalie Bijelic Eriksson
Sektionschef

2026-05-12

§ 64**Biogas Solutions Research Center - BSRC 2027-2031**

Diarienummer: RJL 2026/853

Beslut

Presidiet föreslår Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö att

- godkänna medverkan och medfinansiering i Biogas Solutions Research Center och avsätter årligen 100 000 kronor under åren 2027–2031.
- fastställa att finansiering sker med regionala utvecklingsmedel.

Sammanfattning

Region Jönköpings län har sedan 2019 medverkat i Biogas Solutions Research Center (tidigare namn: Biogas Research Center) vid Linköpings universitet och erbjudits fortsatt medverkan. Region Jönköpings län medfinansierar med 100 000 kronor årligen samt ett naturabidrag om minst 250 000 kronor i form av personal, vilket genomförs inom Energikontorets ordinarie projektverksamhet. Medverkan och finansiering regleras i konsortieavtal.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 2026-04-27
- Letter of Intent för nya Biogas Solutions Research Center

Beslutet skickas till

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Biogas Solutions Research Center - BSRC, 2027-2031

Förslag till beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- godkänner medverkan och medfinansiering i Biogas Solutions Research Center och avsätter årligen 100 000 kronor under åren 2027–2031.
- fastställer att finansiering sker med regionala utvecklingsmedel.

Sammanfattning

Region Jönköpings län har sedan 2019 medverkat i Biogas Solutions Research Center (tidigare namn: Biogas Research Center) vid Linköpings universitet och erbjudits fortsatt medverkan. Region Jönköpings län medfinansierar med 100 000 kronor årligen samt ett naturabidrag om minst 250 000 kronor i form av personal, vilket genomförs inom Energikontorets ordinarie projektverksamhet. Medverkan och finansiering regleras i konsortieavtal.

Ärendebeskrivning

Etapp 2019-2022. Region Jönköpings län medverkade i Biogas Research Center (BRC) sedan 2019 och gjorde ett ekonomiskt åtagande samt åtagande om insats i form av tid under fyra år 2019-2022.

Den kontanta insatsen var 200 000 kronor per år och utöver den kontanta insatsen skett ett naturabidrag i form av personal vilket framför allt skett inom Energikontorets projektverksamhet.

Etapp 2022-2026. Region Jönköpings län medverkade i Biogas Research Center (BRC) och gjorde i den etappen ett ekonomiskt åtagande samt åtagande om insats i form av tid under 5 år 2022-2026.

Den kontanta insatsen var 50 000 kronor per år och utöver den kontanta insatsen sker ett naturabidrag om minst 250 000 kronor i form av personal, vilket framför allt har skett inom Energikontorets projektverksamhet.

Etapp 2027-2031. Energimyndigheten har nu en utlysning för alla befintliga och nya kunskapscentrum som skickades in i januari 2026. Om BSRC (tidigare BRC) beviljas ett sådant anslag kommer nya BSRC starta i början av 2027. Region

Jönköpings län gav i december 2025 en avsiktsförklaring (letter of intent) avseende fortsatt medverkan i BSRC 2027-2031.

Genom medverkan i BSRC har Region Jönköpings län möjlighet att samproducera, förmedla och dra nytta av forskning, innovation och utveckling men även på flera sätt stärka näringsliv och offentliga aktörer som använder eller producerar biogas i länet.

Det tidigare arbetet med biogas i Jönköpings län, som inleddes 2018 genom en överenskommelse om biogas mellan samtliga kommuner och Region Jönköpings län, har främjat etableringen av produktion och användning av biogas i regionen. Som alternativ till importerade fossila drivmedel, energibärare och kemiska råvaror har lokalt producerad biogas – och dess uppgraderade form biometan – potential att minska växthusgasutsläppen inom sina användningsområden: transporter och resande, energisystem samt en klimatneutral och cirkulär industri. Biprodukten biogödsel bidrar dessutom med näring inom ekologisk odling och stärker oberoendet av importerade insatsvaror.

Överenskommelsen, som förlängdes i sin ursprungliga form till och med 2025, fokuserade på att

- 1) säkerställa den kommunala insamlingen av matavfall som råvara för biogasproduktion i Jönköpings län – vilket under perioden också blev ett lagkrav samt
- 2) etablera biogas som drivmedel inom såväl offentlig som privat användning i länet. Två skillnader mot föregående och nuvarande BSRC är att en ny formell ansökan skickas till Energimyndigheten och Region Jönköpings län kan agera nod och ansluta företag och andra aktörer från länet till arbetet i BSRC.

I dag befinner sig biogas- och biometanmarknaden i en omställningsfas: från användning i bussar och personbilar till ökad användning inom tunga transporter och industri. Därutöver kan biogas och biometan som lokala resurser bidra till att stärka regionens och kommunernas beredskapsförmåga. Biogas produceras lokalt i Jönköpings län och kan användas som reservkraft när det verkligen behövs. Det stärker både robustheten och minskar beroendet av importerad energi. Under denna omställning behöver flera aktörer stöd: industrin i sin omställning, lantbruket för att kunna fortsätta och utöka produktionen samt kommuner och region i att fördjupa sin kunskap om biogas och biometan som resurser i framtidens transport- och energisystem samt som en del av beredskapen. I detta sammanhang utvärdera länets kommuner och Region Jönköpings län under våren 2026 hur den ursprungliga Biogasöverenskommelsen ska tas vidare.

För att medverkan i BSRC ska ge största möjliga nytta för länet krävs att Region Jönköpings län är aktiva och kan avsätta tid för arbetet: sammankalla till regionalt biogasnätverk, stödja regionpolitik i det regionalpolitiska biogasnätverket och regionalt expertstöd och koppling till forskning via Biogas Research Centre

(LIU/UU). Finansiering behöver därför ske både genom en kontant insats och för vår medverkan i tid.

Region Jönköpings läns medverkan medför ett ekonomiskt åtagande samt insats i form av tid under fem år 2027-2031:

- ett kontant bidrag om 100 000 kronor per år
- ett naturabidrag främst i form av lönekostnader för personal som medverkar i forskningsprojekt om minst 250 000 kronor per år.

Medverkan i forskningsprojektet kommer att organiseras från Energikontor Norra Småland, i nära samspel med andra delar av Region Jönköpings län. Denna medverkan är i linje med, och finansierar därför även arbetet med, revideringen av den regionala biogasöverenskommelsen om att regionalt driva biogasfrågor och deltagandet i det regionalpolitiska biogasnätverket.

Om Biogas Solutions Research Center (BSRC)

BSRC (tidigare Biogas Research Center BRC) är en centrumbildning med Linköpings universitet (LiU) som värd, med Sveriges Lantbruksuniversitet (SLU) som medverkande akademisk partner samt ett antal deltagande företag, kommuner och regioner såsom privata och offentliga organisationer. Verksamheten finansieras med en tredjedel från Energimyndigheten, en tredjedel från LiU och SLU samt en tredjedel från övriga deltagande parter. Styrningen regleras i det av samtliga deltagande parter signerade konsortieavtalet. Rektor vid LiU har den högsta formella beslutsrätten och säkerställer att Energimyndighetens beslut avseende programmet följs. Biogas Solutions Research Center (BSRC) är ett väletablerat forsknings- och kompetenscenter vid Linköpings universitet.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 2026-04-27
- Letter of Intent för nya Biogas Solutions Research Center

Beslutet skickas till

Regional utveckling

Karin Hermansson
Regional utvecklingsdirektör

Carlos Pettersson
Sektionschef Energi och
samhällsbyggande

Declaration of intent for Region Jönköpings län participating in the competence centre Biogas Solutions Research Center

Reason for participation in the centre

In the last decade public stakeholders in Region Jönköpings Län (Jönköping County) have taken significant and shared commitments to support the development of the biogas system. With large public investments in fossil-free public transport and carpool vehicles running on bio methane this commitment has been a driver for market investments in biogas production and refueling infrastructure. Because of the accelerated electrification of the transport sector bio methane usage in this sector is changing in the future: from CNG to LNG, switching to heavy-duty transport which is used by private actors in a much higher scale than by public actors.

Continuous support will be needed to grow knowledge regarding the potential of biogas/bio methane and its coupling products for further purposes: as a raw material within industrial processes, supplement in a sustainable energy system and as a local resource for preparedness for crises and war. Furthermore, the vulnerability of the biogas system (in case of crisis and war) is of large interest. Increasing collaboration between academia, business and public actors is a significant success factor for realizing the great potential of biogas in Jönköping County.

To develop Region Jönköpings Län into a sustainable plus energy region aspects such as (1.) actor, market, and sector development, (2) organizational strategies as well as (3) sustainability and societal functions need to be researched, and research results operationalized for practical implementation by Region Jönköpings Läns public and private actors.

Description of the participation

Region Jönköpings Län intends to participate in order to strengthen our capacity and ability to contribute to a bio-circular economy. We intend to support by bridging local stakeholder needs with center output such as possible research collaboration, innovation and knowledge. Policy related projects and initiatives as well as new market developments are also within the scope of our participation in the center.

We intend to participate as a member.

Type of commitment

We aim for an annual cash contribution of 100 000 SEK and an in-kind contribution of 250 000 SEK.

Jönköping, 2025-12-22

Town, date


Signature of authorised signatory

Jane Ydman
Printed name

Regional Director
Title

2026-05-12

§ 65

Projekt - Constr:act Next

Diarienummer: RJL 2026/1551

Beslut

Presidiet föreslår Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- bevilja Energikontor Norra Småland högst 3 562 000 kr under förutsättning att övrig finansiering beviljas. Budgetposterna i ansökans budget fastställs då samtliga finansiärer tagit beslut om finansiering.
- fastställa att finansiering sker med regionala utvecklingsmedel (RU-medel).

Sammanfattning

Projektet syftar till att stärka bygg- och fastighetssektorns förmåga att ställa om till minskad klimatpåverkan genom att samla olika aktörer i ett samarbete kring bland annat cirkularitet, resurseffektivisering och resilienta fastigheter. Det bygger vidare på ett tidigare projekt (CONSTR:ACT) vilket har gett insikter om behovet av ökat stöd för bygg- och fastighetssektorn i länet.

Målgrupperna i detta fortsatta projekt är främst små och medelstora företag, kommuner, akademi och forskning samt företagsfrämjande aktörer. Projektet bidrar till ökad kunskap, nya samarbeten och konkreta förändringar i företagens strategier, processer och investeringar för en klimatneutral framtid.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse 2026-04-16
- Ansökan om stöd 2026-03-02

Beslutet skickas till

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Projekt - Constr:act Next

Förslag till beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- beviljar Energikontor Norra Småland högst 3 562 000 kr under förutsättning att övrig finansiering beviljas. Budgetposterna i ansökans budget fastställs då samtliga finansörer tagit beslut om finansiering.
- fastställer att finansiering sker med regionala utvecklingsmedel (RU-medel).

Sammanfattning

Projektet syftar till att stärka bygg- och fastighetssektorns förmåga att ställa om till minskad klimatpåverkan genom att samla olika aktörer i ett samarbete kring bland annat cirkularitet, resurseffektivisering och resilienta fastigheter. Det bygger vidare på ett tidigare projekt (CONSTR:ACT) vilket har gett insikter om behovet av ökat stöd för bygg- och fastighetssektorn i länet.

Målgrupperna i detta fortsatta projekt är främst små och medelstora företag, kommuner, akademi och forskning samt företagsfrämjande aktörer. Projektet bidrar till ökad kunskap, nya samarbeten och konkreta förändringar i företagens strategier, processer och investeringar för en klimatneutral framtid.

Projektet ska vid sitt slut ha stärkt förutsättningarna för företagen, offentliga fastighetsägare och andra aktörer i bygg- och fastighetssektorn i Jönköpings län att genomföra resurseffektiviseringsåtgärder och nå cirkulära byggprocesser. Målet är att minst 40 % av projektets deltagande företag och organisationer ska ha implementerat eller påbörjat implementera nya arbetssätt eller affärsmodeller som leder till minskad energianvändning och klimatpåverkan.

Ärendebeskrivning

Projektet Constr:act Next är en fortsättning på det nuvarande projektet "CONSTR:ACT" som också leds av Energikontor Norra Småland och ska avslutas under 2026. I det pågående projektet ses hur allt fler företag deltar vid projektets aktiviteter. En ökad efterfrågan på vägledning, verktyg och nätverk bekräftar att behovet av strukturerat stöd inte bara kvarstår utan ökar.

För att bygg- och fastighetssektorn i länet ska stå rustade för kommande krav på sänkt klimatpåverkan och energianvändning, samt ha en beredskap och vara robusta genom att vara resurseffektiva och i viss mån cirkulära behövs vidare

kunskaper och samverkan. Branschen står för en betydande del av utsläppen av växthusgaser och förbrukar stora mängder naturresurser. Ett kvarstående hinder för omställningen är också att befintliga affärsmodeller inom bygg- och fastighetssektorn sällan stödjer cirkulära eller resurseffektiva lösningar.

Constr:act next riktar sig primärt till små och medelstora företag (SMF) inom bygg- och fastighetssektorn i Jönköpings län, en sektor som står inför stora utmaningar kring resurseffektivisering, klimatomställning och cirkularitet. Dessa företag har ofta begränsade resurser och kompetens för att tolka och implementera nya lagkrav, tekniska lösningar och affärsmodeller inom hållbart byggande. Utöver företagen omfattar målgruppen även kommuner och som sekundär målgrupp inkluderas även akademi och forskning, företagsfrämjande aktörer, idéburna företag, offentliga organisationer samt stora företag som på olika sätt kan stödja, driva eller påverka utvecklingen i regionen. Dessa aktörer har behov av aktuell omvärldsbevakning, analys och samverkansplattformar för att bidra till och dra nytta av omställningen. Medfinansiering söks också från Europeiska regionalfonderna Småland och öarna (ERUF). Den totala budgeten för projektet är ca 7,4 miljoner kr.

Genom nätverkande, omvärldsbevakning, analys av affärsmodeller och kunskapsdelning får målgruppen verktyg för att tolka och tillämpa nya regelverk, byggnormer och hållbarhetskrav, utveckla resurseffektiva och cirkulära lösningar samt stärka sin konkurrenskraft och resiliens.

Aktiviteterna omfattar regionala nätverksträffar, kontinuerlig bevakning av regelverk och branschtrender, affärsmodellanalyser kopplade till återbruk samt spridning av forskningsresultat och goda exempel genom konferenser och seminarier. Projektet samverkar även med strategiska regionala aktörer, såsom Klimatrådet Jönköping och Länsstyrelsen, vilket bidrar till regional förankring och ökad relevans i pågående klimat- och utvecklingsprocesser.

Projektet ska vid sitt slut ha stärkt förutsättningarna för små och medelstora företag, offentliga fastighetsägare och andra aktörer i bygg- och fastighetssektorn i Jönköpings län att genomföra resurseffektiviseringsåtgärder och cirkulära byggprocesser. Målet är att minst 40 % av projektets deltagande företag och organisationer ska ha implementerat eller påbörjat implementera nya arbetssätt eller affärsmodeller som leder till minskad energianvändning och klimatpåverkan.

Constr:act next har många kopplingar mot den regionala utvecklingsstrategin, varav de mest aktuella prioriteringarna är:

- Minskad klimatpåverkan och ökad beredskap att hantera klimatförändringar
- Förstärkt samverkan i och mellan sektorer skapar utmaningsdriven innovation, omställning och ökar förmågan att möta samhällsutmaningar
- God omställningsförmåga på både individ-, företags- och samhällsnivå.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse 2026-04-16
- Ansökan om stöd 2026-03-02

Beslutet skickas till

Energikontor Norra Småland
Regional Utveckling

Karin Hermansson
Regional utvecklingsdirektör

Filip Boeryd
Kanslichef

Ansökan om stöd

1.1 Allmänna uppgifter

Projektnamn: Klimatneutral bygg- och fastighetssektor
Ansökansid: 834657
Ärendeid: 20379548
Projektperiod: 2026-08-03 - 2029-09-30

Typ av finansiering: Regionala projektmedel
Sista ansökningsdag: 2027-12-31
Ansvarig organisation: Region Jönköpings Län

1.2 Stödsökande

Namn: REGION JÖNKÖPINGS LÄN
BOX 1024
551 11 JÖNKÖPING
Sverige

Org.Nr: 232100-0057
Antal anställda: 10000

Arbetsställe

Namn: REGIONENS HUS
Postadress:
BOX 1024
551 11 JÖNKÖPING

Arb.ställenr.: 19235886
Besöksadress:
HUSARGATAN 4
554 53 JÖNKÖPING
Region: Jönköping

Är organisationen momsredovisningsskyldig för projektets verksamhet?

Ja

Omfattas organisationen av Lagen om offentlig upphandling (LOU) eller annan upphandlingslagstiftning, t.ex. LUF?

Ja

Hemsida

<https://www.rjl.se/>

1.3 Samverkanspart

Namn: Internationella Handelshögskolan i Jönköping
Aktiebolag

Org.Nr: 556487-2728

Antal anställda: 199

Postadress:
BOX 1026
551 11 JÖNKÖPING
Sverige

Arbetsställe

Namn: IHH

Arbetsställenr.: 22212310

Postadress:
BOX 1026
551 11 JÖNKÖPING

Besöksadress:
GJUTERIGATAN 5
553 18 JÖNKÖPING
Region: Jönköping

Är organisationen momsredovisningsskyldig för projektets verksamhet?

Ja

Omfattas organisationen av Lagen om offentlig upphandling (LOU) eller annan upphandlingslagstiftning, t.ex. LUF?

Ja

Hemsida

www.ju.se

1.4 Betalningssätt

Typ av konto: Bankgiro

Kontonummer: 935-2683

Detaljerad info:

1.5 Projektinformation

Vilket/vilka problem vill projektet lösa?

För att bygg- och fastighetssektorn i länet ska stå rustade för kommande krav på sänkt klimatpåverkan och energianvändning, samt ha en beredskap och vara robusta genom att vara resurseffektiva och i viss mån cirkulära behövs vidare kunskaper och samverkan.

Bygg- och fastighetssektorn står fortsatt för en betydande del av klimatpåverkan, både nationellt och i Jönköpings län. Branschen står för en betydande del av utsläppen av växthusgaser och förbrukar stora mängder naturresurser. Ett kvarstående hinder för omställningen är också att befintliga affärsmodeller inom bygg- och fastighetssektorn sällan stödjer cirkulära eller resurseffektiva lösningar.

Trots sin klimatpåverkan saknar många aktörer, särskilt små och medelstora företag, resurser och kapacitet för att själva hålla sig uppdaterade om nyckelfaktorer för omställning.

Omvärldsförändringar som EU:s gröna giv, taxonomin, klimatdeklarationer och reviderade byggregler kräver kontinuerlig kunskapsinhämtning och anpassning. Detta är ofta en omöjlig uppgift för mindre företag som redan är hårt pressade av vardagsproduktion, ekonomiska utmaningar och lågkonjunktur.

Samtidigt växer engagemanget i branschen. I det pågående projektet CONSTR:ACT ses hur allt fler företag deltar vid projektets aktiviteter. Projektet har lyckats med den utmanande uppgiften att skapa ett sammanhang som företagen prioriterar att delta i, eftersom informationen är paketerad på ett lättillgängligt, inspirerande och praktiskt relevant sätt. Många deltagare hade ingen tidigare koppling till klimatarbete, men kommer nu med konkreta frågor om hur man kan minska klimatpåverkan och samtidigt stärka sin konkurrenskraft. Denna ökade efterfrågan på vägledning, verktyg och nätverk bekräftar att behovet av strukturerat stöd inte bara kvarstår utan ökar.

Projektet har även lyckats skapa en opartisk samarbetsyta mellan olika aktörer inom bygg- och fastighetsbranschen. Utanför pågående projekt finns i dag inga naturliga opartiska forum där exempelvis fastighetsägare och byggtreprenörer kan diskutera problem och utveckla innovativa lösningar tillsammans. Dialog sker ofta enbart i anbudsskeden, vilket inte alltid främjar öppenhet och framåtblickande samtal. Det saknas även samverkan mellan aktörer som befinner sig långt ifrån varandra i upphandlingskedjan, exempelvis mellan fastighetsägare och installatörer eller mellan återbruksaktörer och arkitekter.

En viktig iakttagelse från CONSTR:ACT är att offentliga aktörer, såsom kommuner, ofta saknar kunskap och resurser för att driva klimatomställningen genom upphandling och kravställning. Genom att erbjuda en samverkansarena för dessa aktörer kan projektet bidra till ökad kunskap och samsyn kring hur krav kan ställas, vilket i sin tur skickar tydliga signaler till entreprenörer och underentreprenörer om att klimatomställningen är en konkurrensfaktor.

Lågkonjunkturen har slagit hårt mot byggsektorn. Flera företag har gått i konkurs och många som överlevt har tvingats pausa sitt klimatarbete för att fokusera på kortsiktig överlevnad. I de

mindre kommunerna och på landsbygden är kunskapsnivån och engagemanget ofta lägre än i större städer inte på grund av bristande vilja, utan på grund av begränsad tillgång till resurser, kontakter och innovationsmiljöer. Detta riskerar att förstärka klyftan mellan de företag och regioner som kan driva utvecklingen och de som hamnar efter.

Som en del av det pågående CONSTR:ACT-projektet har vi påbörjat en dialog med andra klimatinitiativ i Sverige. De flesta av dessa är koncentrerade till storstadsregionerna och har större resurser och nätverk. Utan en fortsatt och fördjupad dialog riskerar företag i Jönköpings län att hamna på efterkälken och gå miste om de affärsmöjligheter som följer av omställningen. Genom att samla och sprida kunskap, erfarenheter och goda exempel mellan initiativen kan vi bygga broar mellan regionerna och minska gapet mellan de som ligger längst fram och de som precis påbörjat sin resa.

Sammanfattande beskrivning till Projektbanken

Projektet stärker bygg- och fastighetssektorns förmåga att ställa om till minskad klimatpåverkan genom att samla företag, offentliga aktörer och akademi i ett samarbete kring bland annat cirkularitet, resurseffektivisering och resilienta fastigheter. Genom nätverkande, omvärldsbevakning, analys av affärsmodeller och kunskapsdelning får målgruppen verktyg för att tolka och tillämpa nya regelverk, byggnormer och hållbarhetskrav, utveckla resurseffektiva och cirkulära lösningar samt stärka sin konkurrenskraft och resiliens. Aktiviteterna omfattar regionala nätverksträffar, kontinuerlig bevakning av regelverk och branschtrender, affärsmodellanalyser kopplade till återbruk samt spridning av forskningsresultat och goda exempel genom konferenser och seminarier. Projektet bidrar till ökad kunskap, nya samarbeten och konkreta förändringar i företagens strategier, processer och investeringar för en klimatneutral framtid.

Vilken/vilka är projektets målgrupp(er)?

Primär målgrupp:

Små och medelstora företag

Sekundära målgrupper:

Akademi och forskningsaktörer

Företagsfrämjande aktörer

Idéburna organisationer

Offentliga organisationer

Stora företag

Constr:act next riktar sig primärt till små och medelstora företag (SMF) inom bygg- och fastighetssektorn i Jönköpings län, en sektor som står inför stora utmaningar kring resurseffektivisering, klimatomställning och cirkularitet. Dessa företag har ofta begränsade resurser och kompetens för att tolka och implementera nya lagkrav, tekniska lösningar och affärsmodeller inom hållbart byggande. Behovet av kunskap, praktiska verktyg och nätverk är därför stort för att företagen ska kunna driva omställningen effektivt, samtidigt som de behåller sin konkurrenskraft.

Utöver företagen omfattar målgruppen även kommuner, som har en central roll i att driva klimatomställningen inom bygg- och fastighetssektorn. Erfarenheter från det pågående projektet CONSTR:ACT visar att många kommuner saknar tillräcklig kunskap och rutiner för att integrera klimat- och hållbarhetskrav i upphandling. Behovet av vägledning är stort, särskilt när det gäller att formulera tydliga och uppföljningsbara krav som samtidigt är genomförbara för mindre leverantörer. Genom att arbeta med länets kommuner får projektet även bättre förutsättningar att nå små och medelstora företag runt om i länet.

Som sekundär målgrupp inkluderas även akademi och forskning, företagsfrämjande aktörer, idéburna företag, offentliga organisationer samt stora företag som på olika sätt kan stödja, driva eller påverka utvecklingen i regionen. Dessa aktörer har behov av aktuell omvärldsbevakning, analys och samverkansplattformar för att bidra till och dra nytta av omställningen. Stora företag har en särskild roll genom sin möjlighet att agera föregångare och genom att testa innovationer i pilotprojekt och liknande, vilket sedan kan gå vidare som goda exempel till små och medelstora företag.

Bygg- och fastighetssektorn är traditionellt mansdominerad, särskilt inom hantverk och tekniska yrken, där kvinnor utgör en minoritet. Däremot är det vanligt att personer med ansvar för hållbarhetsfrågor och miljö inom företagen är kvinnor, vilket ger en betydligt mer jämställd representation i dessa roller inom målgruppen för Constr:act next. En utmaning är att hållbarhetsansvariga ibland har svårt att få genomslag och inflytande inom sina organisationer, vilket kan hänga samman med flera faktorer, inklusive normer och organisatoriska strukturer. Genom att ge dessa verktyg att uttrycka de ekonomiska fördelarna med minskad klimatpåverkan och cirkulära lösningar kan de hållbarhetsansvariga få större genomslagskraft internt.

Geografiskt är målgruppen spridd över hela länet från urbana områden i Jönköping till mindre kommuner och landsbygd där tillgången till specialistkompetens, nätverk och innovationsmiljöer är mer begränsad. Detta skapar ojämlika förutsättningar för omställning, men också stora möjligheter att utveckla lösningar som fungerar i olika typer av lokala kontexter. De enskilda kommunerna spelar stor roll här då de ofta är stora och stabila beställare av byggtjänster, och genom att hjälpa dem att formulera tydliga och stabila klimatkrav över tid ger de bygg- och fastighetsaktörer i sin närhet att få ekonomisk lönsamhet i sitt klimatarbete.

Beredskap är ett ämne som inte så ofta nämns i fastighetsbranschen, men genom att arbeta med resurseffektiv ny-, om- och tillbyggnad genom bland annat återbruk säkerställs att arbete kan fortgå även under en kris. Beredskap innefattar även att bygg- och fastighetssektorn behöver stå rustade för att möta klimatförändringar, något som kan ta sig uttryck i att man exempelvis behöver göra klimatanpassningar eller behöver anpassa materialval efter ett förändrat klimat.

Vad förväntar ni er att projektets planerade aktiviteter ska leda till för målgruppen på kort sikt?

Projektet ska vid sitt slut ha stärkt förutsättningarna för små och medelstora företag, offentliga fastighetsägare och andra aktörer i bygg- och fastighetssektorn i Jönköpings län att genomföra resurseffektiviseringsåtgärder och cirkulära byggprocesser. Målet är att minst 40 % av projektets deltagande företag och organisationer ska ha implementerat eller påbörjat implementera nya arbetssätt eller affärsmodeller som leder till minskad energianvändning och klimatpåverkan.

Projektmålet ska uppnås genom att de delmål som specificeras inom respektive arbetspaket uppfylls. Dessa delmål bidrar sammantaget till att följande indikatorer nås:

- o Minst 20% av deltagande aktörer har inlett dialog med nya aktörer i syfte att minska sin klimatpåverkan.
- o Minst 80% av deltagande aktörer uppskattar att deras kunskapsnivå har ökat.
- o Minst 40 procent av de aktörer som medverkar i satsningen har genomgått riktad kompetensutveckling i syfte att stärka sin förmåga att bedöma och vidareutveckla sina affärsmodeller.

Beskriv vilken slags samarbete eller samverkan som kommer att genomföras och med vilka aktörer, samt hur det kommer att bidra till projektets genomförande:

Arbetspaket 2 fokuserar på samverkan på lokal, regional och nationell nivå. Ett centralt inslag är en strukturerad dialog med nätverket CCC Jönköpings län, där företag, kommuner och organisationer samlas kring klimatneutrala lösningar för bygg- och fastighetssektorn. Nätverkets breda medlemsbas skapar en stor kontaktyta för företag som söker stöd i sin omställning. Genom samverkan med CCC ges projektet en dialogyta mot nationella samverkansarenor och andra regionala klimatinitiativ, vilket stärker projektets arbete.

Projektet samverkar även med strategiska regionala aktörer, såsom Klimatrådet JKPG och Länsstyrelsen JKPG, vilket bidrar till regional förankring och ökad relevans i pågående klimat- och utvecklingsprocesser.

Inom arbetspaket 3 fungerar CCC och dess medlemsföretag som referensgrupp för att identifiera relevanta kunskapsbehov inom projektets fokusområden. Projektets styrgrupp, med representanter från näringsliv och offentlig sektor, säkerställer att projektets aktiviteter är aktuella och behovsanpassade. Projektet samverkar även med länets kommuner för att stödja dem i kravställning och kunskapsutveckling kopplat till bygg- och fastighetssektorns klimatpåverkan.

Arbetspaket 4 genomförs i nära samverkan med projektets partnerorganisationer och JU, där akademisk analys kombineras med målgruppens praktiska marknadserfarenhet. Detta möjliggör medskapande och testning av cirkulära affärsmodeller baserade på faktiska marknadsförutsättningar, såsom värdeskapande, kostnadsstrukturer, logistik, kvalitetssäkring och riskhantering. Resultaten omsätts till konkreta exempel, beslutsstöd och kommunikationsmaterial som kan användas av företag, kommuner och andra aktörer för att påskynda implementering.

Alla samarbeten genomförs inom ramen för projektets aktiviteter på ett transparent sätt, utan att enskilda aktörer ges särskilda förmåner. Detta bidrar till bred förankring, effektiv spridning av resultat och långsiktig nytta för bygg- och fastighetssektorn.

Vilka effekter - hos målgruppen eller i samhället - förväntar ni er att projektet uppnår på lång sikt?

CONSTR:act next adresserar flera av Smålands och Öarnas gemensamma utmaningar, främst långsam klimatomställning och en svag kompetensförsörjning, låg innovationsgrad. Projektet främjar resurseffektivisering och cirkulära byggprocesser som minskar klimatpåverkan samtidigt som konkurrenskraften stärks när hållbara lösningar kan tillhandahållas. Genom samverkan mellan akademi och näringsliv bidrar projektet till ökad kompetens hos små och medelstora företag och organisationer, vilket utgör en grundläggande förutsättning för omställningsarbetet. Projektet stimulerar innovation genom att utveckla och analysera nya affärsmodeller för återbruk och hållbara lösningar. Nätverkande och samverkan inom målgruppen skapar nya kontaktvägar mellan aktörer, vilket ger nya affärsmöjligheter. Projektet främjar även inkludering och jämställdhet i en bransch som är mansdominerad genom att aktivt söka jämställdhet hos föreläsare och goda exempel.

Tidigare erfarenheter av målgruppen:

Energikontor Norra Småland har lång erfarenhet av samarbete med bygg- och fastighetssektorn i Jönköpings län, särskilt genom projekten CONSTR:ACT och den tidigare förstudien Samverkan för minskad klimatpåverkan i bygg- och fastighetssektorn i Jönköpings län. Förstudien lade grunden till nätverket CCC Jönköpings län, där företag, offentliga aktörer och akademi samverkar. Nätverket är en viktig plattform för dialog och kunskapsutbyte och fungerar även som referensgrupp, vilket säkerställer att aktiviteter och material utformas i nära dialog med målgruppen.

Genom CONSTR:ACT har Energikontoret etablerat starkt förtroende och goda relationer med aktörer i hela länet. Projektet har byggt upp ett välfungerande samverkansforum och kommunikationskanaler som underlättar spridning av ny kunskap, regelverk och goda exempel inom resurseffektivitet och cirkulärt byggande. Erfarenheterna visar att samverkan, praktiska exempel, kontinuerligt engagemang och ett tillgängligt språk är avgörande för att nya arbetssätt ska omsättas i praktiken.

När projektet nu närmar sig sitt slut framträder flera kvarstående utmaningar för målgruppen:

- o Resursbrist kopplad till lågkonjunktur gör att vissa företag tvingas prioritera akuta ekonomiska frågor framför cirkulärt och hållbart byggande.
- o Behov av fortsatt kunskapsförhöjning inom energi- och resurseffektivitet, cirkularitet (särskilt återbruk), och nya material, både för ökad konkurrenskraft och för att möta kommande EU-krav.
- o Behov av fördjupad samverkan mellan aktörer i branschen för att stärka innovation och konkurrenskraft.
- o Kommunerna behöver ställa långsiktiga klimatkrav i upphandlingar för att skapa incitament och mål för hållbara satsningar.
- o Befintliga affärsmodeller i bygg- och fastighetssektorn stödjer sällan cirkulära eller resurseffektiva lösningar.
- o Företag och organisationer i branschen behöver ökad förståelse för de ekonomiska fördelarna med cirkulära och resurseffektiva arbetssätt.

Hur ska projektet organiseras och styras?

Projektgrupp

Projektet ägs och leds av Energikontor Norra Småland, som är en del av Region Jönköpings län. En projektledare (90 %) ansvarar för projektets övergripande styrning, koordinering och kommunikation, samt rapportering till finansiärerna. Projektledaren sammankallar till regelbundna möten med projektgruppen som består av en biträdande projektledare (40 %), en ekonom (10 %) och en kommunikatör (ca 20 %). I projektgruppen ingår även två forskare från Jönköping University (30% tillsammans), som leder arbetspaket 4. Projektet kan bemannas med befintlig personal, någon nyanställning är inte aktuell.

Stödfunktioner inom ekonomi, administration och ledning

Projektledaren och projektgruppen har stöd från sektionschef och teamledare inom Energikontor Norra Småland, som regelbundet följer upp projektets framdrift, budget och resursanvändning tillsammans med ekonom. Energikontoret har även tillgång till Region Jönköpings läns upphandlingsavdelning för inköp och upphandlingar, vilket säkerställer korrekt hantering enligt regelverk och god praxis.

Kompetens

Energikontor Norra Småland har byggt upp en god kunskapsbas om resurseffektivisering och återbruk inom bygg- och fastighetssektorn från flera tidigare projekt inom området. Det finns en vana av att leda projekt, samt ett brett kontaktnät som underlättar genomförandet. Energikontor Norra Småland har god erfarenhet av att arbeta med små och medelstora företag inom regionen, inklusive erfarenhet av att rapportera aktiviteter i enlighet med regler för försumbart stöd och statsstöd. Den tänkta projektledaren har en bakgrund inom byggbranschen samt lång erfarenhet av projektledning, och har goda kontakter med målgruppen. De två forskarna från Jönköping University bidrar med kompletterande kompetenser som stärker både den vetenskapliga kvaliteten och den praktiska relevansen i Constr:act next. Som aktiva forskare och erfarna lärare vid Jönköping University tillför de expertis inom hållbara och resilienta försörjningskedjor, cirkulär ekonomi, affärsmodellering, digital transformation samt evidensbaserad implementering kunskapsområden som är centrala för att påskynda klimatsmarta och cirkulära arbetssätt inom bygg- och fastighetssektorn.

Styrgrupp

En styrgrupp etableras för att säkerställa aktivt ägarskap och strategisk styrning. Den består av representanter från Energikontor Norra Småland, Handelshögskolan i Jönköping, samt medfinansiärer från näringsliv och offentliga aktörer. Styrgruppen sammanträder 3 gånger om året och har mandat att godkänna större beslut, följa upp framdrift och bidra till att undanröja hinder.

Statsstöd

Alla arbetspaket hamnar inom statsstödsbox 3a (aktivitet 3.1) samt statsstödsbox 3b (aktivitet 3.3) då stödet blir öppet för alla och kan jämföras med t.ex. gratis webinarier eller nätverksträffar som redan erbjuds av andra parter, vilket ej ger direkt eller indirekt gynnande av företag eller kommuner.

Hur ska projektet avgränsas från ordinarie verksamhet?

Energikontoret har en grundfinansiering som används till kostnader för t.ex. ledning, projektutveckling, hyra, mm, men aldrig till projektutförande. För att utföra vårt omställningsarbete till stöd för det offentliga och näringslivet krävs alltid projekt- eller uppdragsmedel. Någon ordinarie verksamhet finns i praktiken alltså inte.

Målgruppens inkluderande:

För att säkerställa att Constr:act next når och engagerar målgruppen och säkerställer ett relevant innehåll, förs en tät och regelbunden dialog med målgruppen under hela projektets gång. Erfarenhetsutbyte och nätverkande prioriteras som en del av lärandeprocessen, vilket är anledningen till att aktiviteterna i projektet till största delen kommer vara fysiska snarare än digitala. Tider och upplägg anpassas för att underlätta deltagande, även för småföretagare med begränsad tid, t.ex genom att ha halvdagsaktiviteter snarare än hela dagar. Den kunskaps spridning som lämpar sig för digital form kommer bjudas in till både regionalt och nationellt.

Projektet arbetar för att skapa trygga, opartiska och öppna forum där alla röster får komma till tals och där erfarenheter och perspektiv från olika grupper värderas lika högt.

Projektet bygger vidare på tidigare etablerade kanaler och nätverk, där Energikontor Norra Småland har upparbetat god kontakt med små och medelstora företag, akademi, offentliga aktörer och andra relevanta intressenter i Jönköpings län. Kommunikationsinsatserna anpassas för att nå ut brett, men också specifikt till underrepresenterade delar av branscherna och geografiskt spridda aktörer, såsom landsbygdsföretag.

Projektet har en god kontakt med den ideella föreningen CCC Jönköpings län, som fungerar som referensgrupp och aktiv spridare och budbärare av projektets aktiviteter. I styrelsen hos CCC Jönköpings län finns en bred representation av projektets målgrupp med. Föreningen har inga egna anställda utan styrelsen går in frivilligt med tid.

Projektet kommer även ha en styrgrupp med aktörer från näringsliv och offentlig verksamhet, vilken kommer ges stor möjlighet till inflytande på innehållet i projektets aktiviteter.

Deltagande på projektets aktiviteter följs upp kontinuerligt för att säkerställa att rätt målgrupp nås samt att innehållet i aktiviteterna är relevant. Kvalitativa metoder används, såsom enkäter och intervjuer, för att fånga deltagarnas upplevelse av relevans och nytta. Resultaten av uppföljningen används löpande för att justera innehåll och kommunikation samt för att utveckla nya former för engagemang och delaktighet.

Jönköping University (JU) kommer aktivt att involvera målgruppen i projektet genom riktade kompetensutvecklings- och samverkansinsatser. Representanter från målgruppen kommer att fungera som medskapare i workshops och seminarier, där de bidrar till att identifiera och adressera sina utmaningar och prioriteringar. Detta kommer att utgöra grund för lärandematerial och projektaktiviteter inom Constr:act next.

Målgruppen kommer även att medverka i utvecklingen av verklighetsnära fall och stödja JU i integreringen av dessa i kurser på master-/avancerad nivå. Detta ger målgruppen möjlighet att bidra till problemformulering och lösningsdiskussioner, med hänsyn tagen till deras tidsmässiga förutsättningar.

Därutöver kommer JU att främja examensarbeten på master-/avancerad nivå med teman som utvecklas i nära samverkan med målgruppen, för att säkerställa relevans och praktisk användbarhet för målgruppsorganisationerna. En strukturerad matchningsprocess kommer att koppla samman studenter och organisationer, inklusive avstämningsmöten vid definierade milstolpar för återkoppling på examensarbetenas progression.

För att säkerställa kvalitet och engagemang kommer JU att genomföra regelbundna uppföljningar för att utvärdera samverkansformens effektivitet samt nyttan för målgruppen. Denna återkoppling används för att vidareutveckla framtida utbildnings- och forskningsinsatser och för att skapa ett långsiktigt och hållbart affärsvärde.

Har projektet en koppling till den regionala utvecklingsstrategin?

Ja

Kommentar

Constr:act next har många kopplingar mot den regionala utvecklingsstrategin, men här är de tre viktigaste:

1. Innovation och Stärkt Konkurrenskraft

RUS betonar att länets befintliga styrkeområden såsom bygg, trä och logistik måste utvecklas med högre kunskapsinnehåll för att inte bli sårbara vid konjunktursvängningar.

Projektets effekt: Genom att utveckla cirkulära affärsmodeller och tjänster skapas en ny, kunskapsintensiv marknad för återbruk. Detta gör att länets byggföretag inte bara säljer "timmar och material", utan också hållbarhetsexpertis och resurseffektivitet, vilket stärker deras konkurrenskraft.

2. Trygghet, Beredskap och Resiliens

I en orolig omvärld lyfter RUS fram behovet av hög självförsörjningsgrad och minskad sårbarhet i materialförsörjningen. Cirkulär resursanvändning pekas ut som en nyckelprioritering för ett säkert samhälle.

Projektets effekt: Constr:act Next bygger en lokal "materialbank". Genom att systematisera återbruk och effektivisera resursanvändning minskar länets beroende av osäkra globala leveranskedjor för jungfruligt byggmaterial. Miljöarbete omvandlas till praktisk beredskap och bygger ett mer robust regionalt ekosystem som tål kriser bättre.

Projektets effekt: Beredskap handlar inte enbart om kriser i form av krig utan även exempelvis extremväder. I första hand gäller det såklart att minska klimatpåverkan, men vi måste samtidigt också säkra befintligt fastighetsbestånd mot klimatförändringarna, och det gör Constr:act next genom att hantera frågor om klimatanpassning

3. Utmaningsdriven Innovation genom Samverkan

RUS efterfrågar förstärkt samverkan mellan akademi, näringsliv och offentlig sektor för att lösa komplexa samhällsutmaningar. Man betonar särskilt betydelsen av Jönköping University (JU) för länets innovationskraft.

Projektets effekt: Projektet är en direkt tillämpning av denna strategi. Genom att koppla ihop JU:s forskning med Energikontorets nätverk och SMF:s praktiska verklighet, skapas en arena för "utmaningsdriven innovation". Constr:act next visar i praktiken hur akademien kan bidra till regional tillväxt genom att göra komplex forskning begriplig och användbar för småföretag.

Hur är hållbarhetsaspekter integrerade i projektet?

Mål 5 (Jämställdhet) och 10 (Minskad ojämlikhet)

Constr:act next arbetar för inkludering och breddad kompetens i hela målgruppen genom att: Säkerställa att inbjudningar och kommunikation når en bredd av grupper, med särskilt fokus på personer med hållbarhetsansvar då dessa i större utsträckning är kvinnor.

Uppmuntra deltagande från hela länet, exempelvis genom att delta på kommunernas näringslivsfrukostar.

Föra statistik av könsfördelning mellan deltagare för att kunna anpassa insatser under projektets gång.

Föreläsare och inspiratörer väljs med hänsyn till en jämn könsfördelning. Bland de personer projektet porträtterar eftersträvas jämställd könsfördelning och mångfald.

Mål 7 Hållbar energi för alla

Constr:act next bidrar till mål 7 genom att främja energieffektivisering i bygg- och fastighetssektorn, som är en av de största energianvändarna i regionen. Genom att sprida kunskap och metoder för energieffektiva byggprocesser och drift bidrar projektet till ökad användning av hållbara energilösningar, vilket minskar energibehovet och bidrar till övergången till förnybar energi. Detta stärker regionens energisäkerhet och minskar klimatpåverkan från energianvändningen.

Mål 12 Hållbar konsumtion och produktion

Genom att lyfta fram och implementera cirkulära byggmetoder och återbruk i byggsektorn bidrar projektet till mål 12 genom att minska resursförbrukning och avfall. Detta främjar en effektiv användning av material, längre livscyklar för byggkomponenter och minskad miljöpåverkan från produktion och byggande. Projektets fokus på affärsmodeller för återbruk bidrar också till att skapa marknader för cirkulära tjänster och produkter.

Mål 13 Bekämpa klimatförändringarna

Constr:act next har klimatmålen i fokus och arbetar för att minska utsläppen från bygg- och fastighetssektorn, som står för en betydande del av regionens klimatpåverkan. Genom energieffektivisering, materialåterbruk och anpassning till skärpta lagkrav stärker projektet sektorns förmåga att bidra till klimatmålen. Projektet stödjer även aktörernas klimatanpassning och ökar beredskapen för framtida klimatutmaningar.

Identifierade målkonflikter och hantering

o Materialval och biologisk mångfald: Användning av trä som byggmaterial kan både minska klimatutsläpp och påverka skogsekosystem negativt. En otillräcklig mängd återbrukade produkter på marknaden kan göra att fastigheter rivs i onödan för att få tag i återbrukade produkter.

o Sociala värden och tekniska krav: Klimatsmarta material kan medföra kompromisser i bullernivåer och gestaltning. Projektet arbetar med att hitta balans mellan klimatnytta och social acceptans genom att informera om vikten av tidig involvering av beställare och entreprenörer.

- o Ekonomi och konkurrenskraft: Initialt kan klimatsmarta lösningar vara dyrare och kräva längre byggtid, vilket påverkar konkurrenskraften. Genom information och kunskap lyfts livscykelkostnader och långsiktiga vinster för att underlätta investeringar i hållbara lösningar.
- o Återbruk och hälsa: Risker med gifter i återbrukade material samt rutiner för säker materialhantering är ett ämne som projektet kommer att belysa på de planerade kunskapshöjande aktiviteterna.
- o Kravkonflikter i särskilda verksamheter: Vissa byggnader har säkerhets- och funktionskrav som kan stå i konflikt med klimatmål. Projektet hjälper till att informera om alternativ för att upprätthålla funktion utan att kompromissa klimatmålen.
- o Möten och resor: För att minimera klimatavtrycket från möten och resor uppmuntras till klimatsmarta resor, och i de fall något ätbart ingår är det alltid vegetariskt.

Vilken/vilka kommuner eller län ska projektet omfatta? Valda län

Jönköping

Vilken/vilka kommuner eller län ska projektet omfatta? Valda kommuner

Aneby, Värnamo, Sävsjö, Mullsjö, Vaggeryd, Habo, Nässjö, Tranås, Vetlanda, Gislaved, Eksjö, Gnosjö, Jönköping

1.6 Tid och aktivitetsplan

Projektledning, kommunikation och avslutsarbete

Arbetspaketet säkerställer en effektiv och transparent projektstyrning samt en tydlig kommunikation internt och externt. Det lägger grunden för att samtliga arbetspaket ska kunna genomföras samordnat och med god kvalitet, och att lärdomar och resultat dokumenteras och lever vidare efter projektets slut. Aktiviteter i detta arbetspaket genomförs av Energikontor Norra Småland i dialog med projektgruppen inklusive JU.

Startdatum: 2026-08-03

Slutdatum: 2029-09-28

Kostnad: 1291684

Aktiviteter

Projektledning

Aktiviteten innefattar styrning och uppföljning av projektets aktiviteter, mål och indikatorer, läges- och slutrapportering till finansören samt ekonomisk uppföljning. Projektledaren på Energikontor Norra Småland är ansvarig för aktiviteten med stöd av projektgruppen och ansvarig ekonom. Svårare strategiska prioriteringar avseende ekonomi och målstyrning lyfts till styrgruppen. En central del är att säkerställa att resultat och lärdomar dokumenteras så de kan användas både under och efter projekttiden. Projektledaren ansvarar även för att säkerställa att de hållbarhetsaspekter som beskrivits i ansökan integreras i samtliga arbetspaket.

Kostnad: 488880

Kommunikation och resultatsspridning

Aktiviteten omfattar kommunikation och marknadsföring av projektets kunskapshöjande insatser som genomförs inom arbetspaket 3 och 4. Aktiviteten innefattar även kommunikation kring resultaten som uppstår under projektets gång samt erfarenhetsspridning och goda exempel. Kommunikationen syftar både till att inspirera och engagera deltagande men även till att sprida kunskap under projekttiden

samt få målgruppen till handling. Alla aktiviteter kommuniceras i öppna kanaler till hela målgruppen.

I samverkan med Jönköping University (JU) tas en praktisk vägledning fram för att säkerställa att kunskap om cirkulära affärsmodeller från arbetspaket 4 når målgruppen och fortsätter att vara användbar även efter projektets avslut. För att öka användningen kommer vägledningen att innehålla populärvetenskapligt material, såsom hur-gör-man-guider för små och medelstora företag, infografik kring centrala begrepp samt fallstudier.

De deltagande företagen kommer även att medverka i seminarier där både inspel samt resultat från projektets forskning och analyser delas löpande under projektperioden. JU och regionala samarbetspartners kommer därutöver att ta fram webbartiklar, inspelade webinarier och filmer för bredare spridning samt arrangera öppna seminarier för tillgängliga dialoger med praktiker. Dessa format skapar flera ingångar till projektets resultat och underlättar långsiktig implementering inom bygg- och fastighetssektorn.

Aktiviteten svarar mot målgruppens behov av relevant och lättillgänglig information om klimatomställning i bygg- och fastighetssektorn. Genom att använda etablerade kanaler och mötesplatser når projektet även företag och organisationer som saknar tid eller resurser att själva aktivt bevaka utvecklingen inom området.

Aktiviteten bidrar till projektets mål genom att bredda deltagandet, öka kännedomen om projektets insatser och skapa förutsättningar för ett fördjupat lärande. Genom målgruppsanpassad kommunikation säkerställs att projektets resultat når rätt aktörer och omsätts i ökad kunskap, förändrade arbetssätt och stärkt förmåga att arbeta med klimatomställning inom bygg- och fastighetssektorn.

Kostnad: 486482

Avslutsarbete

Avslutsarbetet består av att samla in resultat och analysera dessa för vidare resultatspridning. Det handlar också om att färdigställa en slutrapport och en ekonomisk slutredovisning som ska skickas in till Tillväxtverket och Region Jönköpings län.

Genom avslutsarbetet säkerställs att resultatet lever vidare efter avslut vilket möjliggör att målgruppen kan ta del av resultat och goda exempel även efter projektet. De praktiska guiderna som tas fram i projektet kommer att finnas tillgängliga digitalt på Energikontorets webbplats under minst 3 år efter avslutat projekt. Dessutom kommer relevant kunskap leva vidare genom nätverket CCC och genom JU:s utbildningar. På så sätt bidrar avslutsarbetet till stärkt kunskap, medvetenhet och handlingsförmåga hos målgruppen inom resurseffektiv bygg och fastighetssektor över tid.

Kostnad: 316322

Samverkan och nätverk

Arbetspaketet syftar till att ta del av och sprida vidare kunskaper från andra nätverk regionalt, nationellt och internationellt, samt till att erbjuda opartiska diskussionsytor och främja samverkan vilket skapar en struktur för gemensamt lärande, erfarenhetsutbyte och praktiskt samarbete mellan företag, akademi och offentliga aktörer. Detta förkortar vägen från idé till handling och ökar takten i omställningen. Delmål: Målgruppen har inlett samarbeten för gemensamt lärande och gemensamma initiativ kring cirkularitet och resurseffektivisering genom att de har erbjudits tillfällen för samverkan. Minst 20% av målgruppen har inlett dialog med nya aktörer i syfte att sänka sin klimatpåverkan. Följs upp via enkät. Aktiviteter i detta

arbetspaket leds av Energikontor Norra Småland, i nära samverkan med Jönköping University och relevanta bransch- och klimatinitiativ.

Startdatum: 2026-08-03

Slutdatum: 2029-09-28

Kostnad: 1318487

Aktiviteter

Regionalt, nationellt och internationellt nätverksarbete

Aktiviteten innebär nätverkande med andra klimatinitiativ, både regionalt och nationellt, exempelvis Klimatrådet i Jönköpings län, Fossilfritt Sverige, CCC Jönköpings län samt branschinitiativ som LFM30 och ÖBKN. Genom deltagande och medarrangemang av workshops, rundabordssamtal och diskussionsforum främjas erfarenhetsutbyte, gemensam problemlösning och snabbare spridning av goda exempel.

Mindre och medelstora företag i länet har begränsade resurser att själva söka kontakt med nationella initiativ och ta del av relevanta erfarenheter. Genom denna aktivitet får målgruppen tillgång till strategiska nätverk och konkreta exempel på lösningar för cirkularitet och resurseffektivisering.

Deltagande organisationer får tillgång till kunskap, kontakter och verktyg som kan omsättas i egna processer, vilket kortar vägen från idé till implementering och ökar takten i klimatomställningen.

Genom kontakter med EU och andra länder i EU kan projektet delta i internationella samarbeten och event, vilken kan ge kunskaper om Best Practise att förmedla till målgruppen.

Aktiviteten bidrar till projektmålet genom att etablera och stärka regionala och nationella nätverk som fungerar som arenor för erfarenhetsutbyte och gemensamt lärande kring cirkularitet, resurseffektivisering och klimatneutralitet.

Kostnad: 685844

Relationsbyggande och samverkansfrämjande

Aktiviteten innebär att identifiera och initiera kontaktytor mellan aktörer i bygg- och fastighetssektorn, inklusive företag, kommuner, akademi och forskningsaktörer. Detta inkluderar:

- o Samordning av dialogmöten och workshops i samband med kunskapshöjande aktiviteter (Arbetspaket 3 och 4).
- o Kontaktmatchning av aktörer med komplementära kompetenser, behov och resurser.
- o Förmedling av relevanta kontakter till målgruppen.

Aktiviteten stärker och vidareutvecklar nätverken från pågående projektet CONSTR:ACT, men tar arbetet ett steg längre genom att inkludera akademien och även genom att stärka dialog mellan kommuner och näringsliv. Fokus ligger på att bygga långsiktiga relationer och samarbetsytor som gör det enklare för företag och organisationer att samverka kring klimatneutralitet, cirkularitet och resurseffektivisering. Stor vikt kommer läggas vid att skapa synergier mellan aktörer som normalt inte samarbetar, exempelvis mellan byggtreprenörer, återbruksföretag, kommunala fastighetsägare och akademi. Målet är att förkorta steget från idé till handling genom att aktörer möts tidigare i processerna.

Genom att etablera långsiktiga relationer, dela kontakter och underlätta samverkan får företag och organisationer bättre möjligheter att omsätta klimat- och cirkularitetsåtgärder i praktiken. Mellankommunal samverkan ger kommunerna ökad kompetens och förmåga att agera som drivande aktörer i klimatomställningen genom att de kan formulera gemensamma mål och riktlinjer för klimatåtgärder över kommunala gränser.

Aktiviteten bidrar direkt till projektmålet genom att skapa strukturer för erfarenhetsutbyte och gemensamt lärande, vilket ökar andelen organisationer som implementerar resurseffektiva och cirkulära lösningar.

Kostnad: 632643

Kunskapshöjning

Arbetspaketet omfattar kunskaps- och inspirationshöjande aktiviteter, omvärldsbevakning för att säkerställa att relevant kunskap och best practise är det som förmedlas, samt riktade workshops för länets kommuner. Arbetspaketet stärker målgruppens faktiska förmåga att agera. Genom att delta på seminarier, konferenser, studiebesök får aktörerna ökad kunskap inom resurseffektivisering och cirkularitet, samt inspiration från andra aktörer som delger goda exempel. Detta bidrar till ökad förståelse för hur åtgärder kan genomföras i praktiken och sänker trösklarna för att påbörja egna förändringsprocesser. Delmål: Deltagande aktörer har ökat sin kompetens och fått tillgång till användbar kunskap och goda exempel som hjälper dem i deras klimatomställning. Kunskapshöjning kommer att ske inom bland annat effektiv resursanvändning, klimatpåverkan och cirkulära byggprocesser. Indikator: Minst 80% av deltagande aktörer uppskattar att de fått höjd kunskap. Följs upp via enkät. Arbetspaketet hamnar inom statsstödsbox 3a (aktivitet 3.1) samt statsstödsbox 3b (aktivitet 3.3) då stödet blir öppet för alla och kan jämföras med t.ex. gratis webinarier eller nätverksträffar som redan erbjuds av andra parter, vilket ej ger direkt eller indirekt gynnande av företag eller kommuner. Aktiviteter i detta arbetspaket leds av Energikontor Norra Småland, i dialog med Jönköping University och relevanta bransch- och klimatinitiativ.

Startdatum: 2026-08-03

Slutdatum: 2029-09-28

Kostnad: 3293973

Aktiviteter

Kunskaps- och inspirationsaktiviteter

Aktiviteten innefattar att planera och genomföra konferenser, workshoppar och studiebesök med föreläsare inom olika områden. I konferenserna lyfts även goda exempel, med fördel lokala sådana. Innehållet ska lyfta både forskning, beprövade arbetssätt och innovativa lösningar, och skapa interaktiva format som möjliggör diskussion och nätverkande.

Projektet kommer att arrangera minst 20 aktiviteter under projekttiden, i form av exempelvis konferenser, workshoppar och studiebesök. I minst 4 av de konferenser som anordnas i aktiviteten kommer innehållet komma erhållna kunskaper från arbetspaket 4.

Målgruppen har ofta begränsad tid och resurser för att själva hålla sig uppdaterade om ny teknik, metoder och affärsmodeller. Genom att samla experter och goda exempel på ett ställe får företagen direkt tillgång till praktiskt användbar kunskap.

Aktiviteten bidrar till projektmålet genom att deltagande aktörer ökar sin kompetens, får nya idéer och kan implementera konkreta lösningar som minskar klimatpåverkan och ökar resurseffektiviteten. Aktiviteten stärker även nätverk och långsiktiga samarbeten

mellan aktörer, då de flesta aktiviteter kommer ske fysiskt.

Kostnad: 2003848

Omvärldsbevakning

Aktiviteten innebär att identifiera och analyserar goda exempel och innovativa lösningar, nationellt och internationellt, för att minska klimatpåverkan och förbättra resurseffektivitet inom bygg- och fastighetssektorn. Detta inkluderar digitala verktyg, nya affärsmodeller och praktiska metoder.

Målgruppen behöver aktuell och relevant kunskap som är direkt användbar i deras verksamhet. Genom omvärldsbevakning säkerställs att de kunskaps- och inspirationsaktiviteter som genomförs i 3.1 är uppdaterade, relevanta och i framkant. Genom att bevaka vad som händer i EU kan projektet också hjälpa till att förmedla kunskaper om t.ex. EU-direktiv som kommer att påverka målgruppen, och genom att titta på lösningar i andra länder kan Best Practise förmedlas till målgruppen.

Aktörerna får tillgång till beprövad och innovativ kunskap som kan inspirera till förändring i egen verksamhet, vilket ökar konkurrenskraften och möjliggör snabbare klimatomställning.

Genom att säkerställa att innehållet i aktivitet 3.1 bygger på aktuell forskning och goda exempel skapas förutsättningar för att deltagande aktörer ökar sin kompetens och implementerar effektiva och cirkulära lösningar, vilket hjälper till att uppfylla projektet.

Kostnad: 621482

Kunskapshöjning för länets kommuner

Aktiviteten omfattar riktade kunskapshöjande insatser för kommunerna i Jönköpings län med fokus på deras roll som offentliga beställare inom bygg- och fastighetssektorn. Genom seminarier och workshops får kommunerna möjlighet att fördjupa sin kunskap om klimatpåverkan vid upphandling och hur krav kan formuleras för att stödja cirkulära och resurseffektiva lösningar. Aktiviteten inkluderar presentationer av goda exempel, både nationella och lokala, samt interaktiva diskussioner som möjliggör erfarenhetsutbyte mellan kommuner och med projektets målgrupp av små och medelstora företag.

Genom aktiviteten stärks kommunernas förmåga att agera som drivande aktörer i klimatomställningen och att ställa relevanta krav som skapar större genomslagskraft på näringslivet. Genomtänkta, likriktade och långtgående klimatkrav i upphandling ger bättre förutsättningar för små och medelstora företag att göra konkurrenskraftiga förändringar i sitt arbetssätt i klimatfrågan. Detta bidrar till att fler företag kan implementera energieffektiva och cirkulära lösningar, vilket direkt stöder projektets mål.

Aktiviteten erbjuds alla länets kommuner.

Kostnad: 668643

Forskning och analys av affärsmodeller för cirkulär ekonomi

Arbetspaketet syftar till att ge projektet och branschen en fördjupad förståelse för hur cirkulära

lösningar kan bli ekonomiskt bärkraftiga. Genom forskning och analys identifierar projektgruppen drivkrafter, incitament och affärsmodeller som kan stimulera fler företag att investera i arbetssätt baserade på återbruk och resurseffektivitet inom bygg- och fastighetssektorn. Arbetet genomförs med samverkansinriktade och interaktiva metoder tillsammans med deltagande organisationer, med tydlig betoning på praktiskt engagemang och medskapande. Detta säkerställer att de insikter som utvecklas är tillämpbara och anpassade till företagens faktiska behov och utmaningar. Arbetspaketet bidrar till att företagen får kunskap om aktörer i branschens värdekedjor samt till ramverk och verktyg för att vidareutveckla sina affärsmodeller med målet att öka lönsamheten genom cirkulär ekonomi. Fokus ligger på arbetssätt som minimerar avfall, optimerar resursanvändning och stärker återbruk och återvinning genom byggnaders och infrastrukturers livscykel, vilket bidrar till ekonomisk utveckling samt stärkt miljömässigt och socialt ansvarstagande. Delmål: Tillsammans med Jönköping University och branschaktörer har projektet utvecklat och testat forskningsbaserade, överförbara affärsmodellarchetyper och implementeringsriktlinjer som stödjer lönsam cirkularitet och ökad resurseffektivitet (t.ex. återbruk) i bygg- och fastighetssektorn i Jönköpings län. Indikator: Minst 40 % av deltagande organisationer uppger att de (1) har använt projektets archetyper/checklistor för att granska sin affärsmodell och (2) har beslutat om minst en implementeringsåtgärd inom 6 månader (t.ex. återbrukspilot, uppdaterade upphandlingskrav, samarbete med återbrukshubb eller interna rutiner för materialinventering). Följs upp via enkät. Aktiviteterna i detta arbetspaket utförs av JU i dialog med Energikontoret. Resultaten från alla aktiviteter delas med målgruppen via Energikontorets samt JUs kanaler.

Startdatum: 2026-08-03

Slutdatum: 2029-09-28

Kostnad: 1453046

Aktiviteter

Empirisk kartläggning och analys

Aktivitet 4.1 syftar till att etablera en empirisk kunskapsbas om hur återbruk och cirkulära lösningar i dag skapar eller inte skapar ekonomiskt och klimatomfattigt värde i praktiken. Aktiviteten tar sin utgångspunkt i målgruppens behov av ökat beslutsstöd och minskad osäkerhet kring utveckling och implementering av cirkulära affärsmodeller. Jönköping University (JU) kommer tillsammans med projektets deltagande organisationer att samla in och analysera empiriskt material, såsom intervjuer, workshops, dokument- och processkartläggning samt fallbaserad data. Resultaten sammanställs i tvärgående analyser (inte företagsspecifika rekommendationer) som identifierar återkommande mönster, exempelvis kostnadsdrivare, mekanismer för värdeskapande och värdeinfångning, logistikrelaterade utmaningar, behov av kvalitetssäkring, risker samt krav på samverkan i värdekedjan och det omgivande ekosystemet.

Målgruppen saknar ofta tydliga underlag för att bedöma vilka cirkulära satsningar som är genomförbara, vilka flaskhalsar som finns och vilka aktörer som behöver samverka för att hållbara affärslogiker ska fungera i praktiken. Aktivitet 4.1 tar fram en gemensam, forskningsbaserad förståelse för affärslogik och praktiska förutsättningar för hållbara lösningar, vilket synliggör både möjligheter och begränsningar. Detta stärker målgruppens faktiska handlingsutrymme och förmåga att fatta informerade beslut om cirkulära investeringar, samarbetsformer och prioriteringar.

Genom en strukturerad analys av gemensamma hinder och möjliggörare stärks målgruppens kapacitet att initiera och utvärdera cirkulära satsningar, formulera realistiska krav i upphandlingar och byggprojekt samt engagera relevanta samarbetspartners för att utveckla och implementera hållbara affärsmodeller. Resultaten presenteras i tillgängliga format, såsom syntesunderlag och korta fallbeskrivningar, anpassade till organisationer med begränsad tid och analyskapacitet, vilket underlättar praktisk tillämpning under projektiden.

En solid empirisk bas är avgörande för att kunna skala cirkulära arbetsätt. Genom att tydliggöra vad som driver både klimatprestanda och ekonomisk bärkraft bidrar Aktivitet 4.1 direkt till projektets övergripande mål att påskynda omställningen till klimatneutrala och cirkulära affärsmodeller samt att stärka den regionala kapaciteten för implementering, samverkan och lärande. Aktiviteten utgör därmed en central grund för projektets efterföljande aktiviteter och den samlade måluppfyllelsen.

Aktiviteten inleds med en litteraturoversikt inom projektets kärnområden, cirkulära affärsmodeller och hållbara försörjningskedjor, för att ge en överblick över befintlig kunskap och identifiera centrala företeelser och kunskapsluckor. Utifrån litteraturoversikten formuleras projektets huvudsakliga utmaningar och problemformulering.

Efter litteraturoversikten genomförs datainsamling hos de deltagande företagen genom intervjuer, enkäter, observationer, seminarier och fokusgrupper med utvalda målgrupper. Därutöver samlas relevant sekundärdata in. Materialet används för att utveckla fallstudier som belyser gemensamma utmaningar och möjligheter och som kan ligga till grund för utveckling av arketyper och innovationsmöjligheter för hållbara affärsmodeller i branschen.

Analys av insamlade data genomförs med hjälp av både akademiska och praktisknära angreppssätt. Induktiva analysmetoder, såsom tematisk analys eller grounded analysis, används för att identifiera mönster och förklaringar till varför dessa uppstår. Resultaten delas med deltagande företag och vidareutvecklas till vetenskapliga artiklar för konferens- och tidskriftspublicering.

Aktiviteten omfattar individuella intervjuer med målgruppen samt genomförande av minst två halvdagsworkshops eller seminarier där målgruppen bjuds in till dialog, gemensam reflektion och kunskapsinsamling.

Aktiviteten utförs av JU i dialog med Energikontoret och referensgrupper.

Kostnad: 638554

Design av cirkulära affärsmodeller

Aktivitet 4.2 bygger vidare på Aktivitet 4.1 och syftar till att utveckla och validera generiska affärsmodell-typer och implementeringsriktlinjer för cirkularitet och återbruk. Fokus är både konceptuellt och operativt och omfattar att identifiera de mest ändamålsenliga kombinationerna av aktiviteter och resurser, tydliggöra styrning, ansvar och samverkansgränssnitt samt utveckla reproducerbara mekanismer för värdeskapande och värdeinfångning. De resultat som tas fram utformas för att vara anpassningsbara till olika sammanhang, snarare än skraddarsydda för enskilda företag.

Små och medelstora företag samt lokala offentliga aktörer möter ofta återkommande hinder, såsom oklar lönsamhet, otydligt ansvar i värdekedjan, begränsad kompetens samt avsaknad av praktiska hur-gör-man för implementering. Aktivitet 4.2 svarar mot dessa behov genom att översätta empiriska erfarenheter till strukturerad och handlingsbar vägledning kring (i) intäcks- och kostnadslogik, (ii) nödvändiga förmågor (exempelvis inköp, lagring, logistik och kvalitetssäkring) samt (iii) styrning och samverkan, inklusive roller, avtal, riskhantering och samarbetsrutiner.

Aktiviteten stärker deltagande aktörer genom att tillhandahålla forskningsbaserade ramverk, arketyper och verktyg som kan användas internt för att omforma processer,

identifiera kompetens- och kapacitetsbehov samt planera samverkan. Detta bidrar till kompetensuppbyggnad och minskar osäkerhet och risk i beslutsfattande. De framtagna resultaten bidrar även till ett gemensamt språk som underlättar samordning mellan entreprenörer, fastighetsägare, återbrukshubbar och kommuner.

Genom att ta fram skalbara och överförbara modeller för implementering bidrar Aktivitet 4.2 direkt till en snabbare tillämpning av cirkulära affärsmodeller, med förväntade effekter i form av minskat avfall, minskat behov av jungfruliga material och minskad klimatpåverkan genom ökat återbruk.

Kunskapsöverföring till målgruppen sker genom minst fyra halvdagsseminarier, utformade med hänsyn till små och medelstora företags samt regionala aktörers tidsmässiga förutsättningar. Kostnad för lokaler och förtäring redovisas under aktivitet 3.1.

Aktiviteten omfattar även vidareutveckling av koncept och arbetssätt för hur hållbara affärsmodeller kan omsättas i praktiken. Fokus ligger på att identifiera och kombinera aktiviteter och resurser på ett ändamålsenligt sätt samt att tydliggöra affärslogik och styrningsformer som stödjer implementering. Arbetet syftar till att skapa förutsättningar för ökat värdeskapande och värdeinfångning hos deltagande företag och baseras på de erfarenheter och resultat som genererats i Aktivitet 4.1.

Aktiviteten genomförs av Jönköping University i dialog med Energikontoret och referensgrupper.

Kostnad: 635553

Paketering av forskningsresultat

Aktivitet 4.3 syftar till att säkerställa att resultaten från arbetspaket 4 tas tillvara och får genomslag även utanför de direkt deltagande organisationerna. Jönköping University vidareutvecklar och förfinar de framtagna arketyperna och riktlinjerna genom iterativ återkoppling och översätter dem till användarorienterade verktyg som är anpassade för bred spridning. Detta omfattar framtagande av praktiska och generaliserbara resultat, såsom:

- o en kort implementeringsguide som visar en stegvis väg från idé till praktisk tillämpning,
- o checklistor och tydliga beslutspunkter för återbruks- och cirkulära initiativ,
- o fallbeskrivningar som synliggör affärslogik, samverkansformer och klimatnytta i konkreta sammanhang,
- o infografik och sammanfattande en-sidorsmaterial för snabb överblick och intern förankring, samt
- o kortare webbtexter och öppna seminarier för bred räckvidd

Målgruppen har behov av kunskap som inte enbart är korrekt, utan även lättillgänglig, snabb att omsätta i praktiken och tillräckligt trovärdig för att användas i beslutssituationer. Aktivitet 4.3 möter detta behov genom att paketera forskningsbaserad kunskap i format som fungerar för små och medelstora företag, kommuner och geografiskt spridda aktörer, vilket sänker trösklarna för engagemang och implementering. Genom färdiga, användbara material och anpassade lärformer stärks aktörernas förmåga att kommunicera internt (t.ex. gentemot ledning, projektorganisation och inköp), samverka externt (med leverantörer, återbrukshubbar och kunder) samt upprätthålla kontinuitet i arbetet trots begränsad tid och

personalomsättning.

Aktiviteten bidrar även till ökad transparens genom att tydliggöra centrala antaganden, avvägningar och riskhanteringsprinciper kopplade till cirkulära affärsmodeller. Aktivitet 4.3 är därmed central för resultatspridning och nyttiggörande då den säkerställer att resultaten från arbetspaket 4 lever vidare och kan tillämpas av en bredare målgrupp, vilket stärker projektets övergripande mål om att påskynda den cirkulära omställningen, bygga kompetens och utveckla ett robust regionalt ekosystem för återbruk. Testning och vidareutveckling sker genom forskningsbaserat lärande och validering av generella verktyg. De fall som används fungerar som empiriskt underlag för generaliserbara resultat, inte som företagsanpassad rådgivning. Resultaten anonymiseras och syntetiseras för att säkerställa överförbarhet och relevans för en bred målgrupp.

Aktiviteten 4.3 ligger även denna inom stadsstödsbox 3 då ingen kunskapsöverföring eller rådgivning kommer ges till enskilda företag utan enbart i generella termer, eventuellt fördelat på typer av företag (t.ex. entreprenörer, fastighetsägare, konsulter)

Kostnad: 178939

1.7 Budget

Kostnader

Kostnadslag	2026	2027	2028	2029							Totalt
Personal: Lönebikostnader Energikontor Norra Småland (44%)	166 052	410 482	422 796	345 419							1 344 749
Personal: Lönebikostnader Jönköping University (62%)	51 039	126 781	131 219	101 859							410 898
Personal: Lönekostnader Jönköping University	82 321	204 486	211 643	164 288							662 738
Personal: Lönekostnader Energikontor Norra Småland	377 392	932 913	960 900	785 042							3 056 247
Externa tjänster: Externa tjänster	99 711	239 305	239 305	179 479							757 800
Resor och logi: Resor och logi	25 816	61 958	61 958	46 468							196 200
Schablonkostnader: OH Jönköping University (25%)	33 340	82 817	85 715	66 537							268 409
Schablonkostnader: OH Energikontor Norra Småland (15%)	81 517	201 509	207 554	169 569							660 149
Summa kostnader	917 188	2 260 251	2 321 090	1 858 661							7 357 190
Projektintäkter											
Summa faktiska kostnader	917 188	2 260 251	2 321 090	1 858 661							7 357 190
Bidrag annat än pengar											
Summa bidrag i annat än pengar											0
Summa totala kostnader	917 188	2 260 251	2 321 090	1 858 661							7 357 190

Finansiering

Finansiär	2026	2027	2028	2029							Totalt
Offentligt bidrag annat än pengar											
Totalt offentligt bidrag annat än pengar											0
Offentlig kontantfinansiering											
Tillväxtverket: ERUF	366 875	904 101	928 437	743 464							2 942 877
Jönköpings kommun:											
.	33 000	33 000	33 000	0							99 000
Eksjö bostäder:	11 000	11 000	11 000	0							33 000
Sävsjö kommun:	11 000	11 000	11 000	0							33 000
Nässjö kommun:	11 000	11 000	11 000	0							33 000
SMUAB:	11 000	11 000	11 000	0							33 000
Vetlanda kommun:	11 000	11 000	11 000	0							33 000
Totalt offentlig kontantfinansiering	454 875	992 101	1 016 437	743 464							3 206 877
Totalt offentlig finansiering	454 875	992 101	1 016 437	743 464							3 206 877
Privata bidrag annat än pengar											

Finansiär	2026	2027	2028	2029							Totalt
Total privat bidrag annat än pengar											0
Privat kontantfinansiering											
Nätverket CCC: .	70 000	130 000	130 000	70 000							400 000
Ylab: .	30 000	30 000	30 000	0							90 000
Skanska: .	33 000	33 000	33 000	0							99 000
Total privat kontantfinansiering	133 000	193 000	193 000	70 000							589 000
Total privat finansiering	133 000	193 000	193 000	70 000							589 000
Summa medfinansiering	587 875	1 185 101	1 209 437	813 464							3 795 877

Stödfinansiering

Finansiering	2026	2027	2028	2029							Totalt
Stödfinansiering	329 313	1 075 150	1 111 653	1 045 197							3 561 313

Sammanställning

Stödandel av faktiska kostnader	48,41%
Stödandel av totala kostnader	48,41%
Stödandel av stödgrundande finansiering	48,41%
Stödandel av total finansiering	48,41%
Andel annan offentlig finansiering	43,59%
Andel offentlig finansiering	91,99%
Andel privat finansiering	8,01%

1.8 Förskott

Sökt förskottsbelopp: 0,00

Motivering:

1.9 Mina kontakter

Namn: Camilla Axelsson
Telefonnummer:
Mobiltelefonnummer:
E-postadress: camilla.axelsson@rjl.se
Roll: Kontaktperson
Namn: Carla Goncalves Machado
Telefonnummer:
Mobiltelefonnummer:
E-postadress: carla.goncalvesmachado@ju.se
Roll: Projektledare
Namn: Cecilia Jönsson
Telefonnummer:
Mobiltelefonnummer:
E-postadress: cecilia.jonsson@rjl.se
Roll: Ekonomi
Namn: Linda Gladh
Telefonnummer:
Mobiltelefonnummer: 0761447339
E-postadress: linda.gladh@rjl.se
Roll: Projektledare
Namn: Lydia Olofsgård
Telefonnummer:
Mobiltelefonnummer:
E-postadress: lydia.olofsgard@rjl.se
Roll: Kontaktperson
Namn: Sambit Lenka
Telefonnummer:
Mobiltelefonnummer:
E-postadress: sambit.lenka@ju.se
Roll: Projektledare

1.10 Dokument

Filnamn: Inköps- och upphandlingsplan.pdf
Beskrivning:
Uppladdningsdatum: 2026-03-02
Filnamn: Aktivitetsbudget.pdf
Beskrivning:
Uppladdningsdatum: 2026-03-02
Filnamn: Projektbudget.pdf
Beskrivning:
Uppladdningsdatum: 2026-03-02
Filnamn: Tillväxtverkets ansökan, till RU.docx
Beskrivning:
Uppladdningsdatum: 2026-03-02
Filnamn: Originalansökan
Beskrivning: Inkommen originalansökan - Maskinläsbart format
Uppladdningsdatum: 2026-03-04
Filnamn: Signeringsinformation
Beskrivning: Ansökan
Uppladdningsdatum: 2026-03-04