

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö §§ 104-121**Tid:** 2024-10-08 kl. 13.00–16.01**Plats:** Rosensalen, Rosenlunds vårdcentrum**Innehållsförteckning****Diarienumr Sida**

§ 104	Upprop och val av protokollsjusterare		4
§ 105	Fastställande av dagordning		5
§ 106	Anmälan av delegationsbeslut	2024/114	6
§ 107	Övriga anmälningsärenden	2024/115	7
§ 108	Kurser och konferenser		8
§ 109	Åtterrapporering av kurser och konferenser		9
§ 110	Frågor		10
§ 111	Aktuell information		11
§ 112	Delårsrapport 2 2024 för verksamhetsområdena	2024/31	12
§ 113	Uppföljning och framtagande av regional transportplan		13
§ 114	Revidering av styrande dokument		14
§ 115	Rapportering av vite och incitamentsersättning		15
§ 116	Intern kontroll- Delårsrapport 2 2024 Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö	2024/31	16 - 17
§ 117	Budget och verksamhetsplan 2025 Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö	2024/18	18
§ 118	Remiss - Regionalt trafikförsörjningsprogram för Östergötland 2040	2024/2120	19 - 20
§ 119	Remiss - Trafikförsörjningsprogram för Skåne 2025-2035	2024/2410	21
§ 120	Initiativärende (C): Utred hållplats Horda	2024/3271	22
§ 121	Övriga frågor		23

Närvarande

Beslutande	Tommie Ekered (M) ordförande Per Svenberg (S) 1:e vice ordf. Leif Andersson (C) 2:e vice ordf. Liza Oswald (S) Gabriella Mohlin (S) ers Jeanette Söderström (S) Simon Johansson (S) Tobias Gyllensten (S) ers Krister Hansson Dahl (S) Eva Nilsson (M) Anders Bengtsson (M) Martin Malmerfors (VD) ers Gunnar Petersson (VD) Anders Gustafsson (SD) Katja Ganekind (SD) Liisa Sveningsson (KD) ers Arnold Carlzon (KD) Pernilla Ivarsson (KD) Anton Axelsson (KD) ers Micael Carlsson (L)
Ersättare	Johan Svedberg (S) Gabriel Wallgren (SD) Robert Andersson (SD)
Adjungerad	Anna-Karin Ramnemo (V)
Övriga	Karin Hermansson, regional utvecklingsdirektör Carl-Johan Sjöberg, trafikdirektör Marie Brander, t.f. kanslichef Carlos Pettersson, sektionschef energi och samhällsbyggande Fredric Fingal, ekonomichef JLT Emil Hesse, sakkunnig infrastruktur Lina Gerdin, regionutvecklare Josefine Colliander, nämndsekreterare

Justering

Sekreterare Josefine Colliander

Ordförande Tommie Ekered (M)

Justerare Liza Oswald (S)

Anders Gustafsson (SD)

Protokollet justeras digitalt och tillkännages på Region Jönköpings läns anslagstavla senast 14 dagar efter sammanträdet.

§ 104**Upprop och val av protokollsjusterare****Beslut**

Upprop genomförs. Nämnden utser Liza Oswald (S) och Anders Gustafsson (SD) att tillsammans med ordföranden justera protokollet.

§ 105**Fastställande av dagordning****Beslut**

Dagordningen fastställs i enlighet med utskickat förslag.

§ 106**Anmälan av delegationsbeslut**

Diarienummer: RJL 2024/114

BeslutSammanställningen av delegationsbeslut anmäls och läggs till handlingarna.

§ 107**Övriga anmälningsärenden**

Diarienummer: RJL 2024/115

Beslut

Sammanställningen av övriga anmälningsärenden anmäls och läggs till handlingarna.

§ 108**Kurser och konferenser****Beslut**

Presidiet för Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö har beslutat om deltagande vid följande kurser och konferenser enligt följande:

- Trafikverkets Regional dialog om nästa nationella plan för transportinfrastrukturen 2024-11-25 – presidiet ges möjlighet att delta.
- Plusenergiforum 2024-11-22 - två ledamöter för den politiska ledningen och två ledamöter från oppositionen ges möjlighet att delta.
- Ordförande Tommie Ekered (M) deltar i resa till Bryssel den 16-18 oktober 2024.

Anmälan sker via nämndsekreteraren.

§ 109**Återrapportering av kurser och konferenser****Beslut**

Ingen återrapportering av kurser eller konferenser sker vid dagens sammanträde.

§ 110**Frågor****Beslut**

Frågan besvaras och informationen läggs till handlingarna.

Sammanfattning

Anders Gustafsson (SD) inkom vid nämndens sammanträde 2024-09-03 med en fråga till nämndens ordförande gällande subvention av biljettslag. I frågan anføres att den totala subventionen för kollektivtrafiken bedöms idag till ca 70 % samt att det råder delade meningar om vilka biljettslag som skall finnas tillgängliga för våra regioninvånare. Mot denna bakgrund önskas svar på följande frågor.

- Hur fördelar sig subventioneringen mellan de olika biljettslagen?
 - Hur ser fördelningen ut vad gäller sålda biljetter i de olika kategorierna?
-

§ 111

Aktuell information

Beslut

Nämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Sammanfattning

Karin Hermansson, regional utvecklingsdirektör, informerar nämnden om de kommundialoger som genomförts under året. Frågorna som diskuterades spände över ett antal områden såsom kompetensförsörjning, näringslivsfrågor, befolkningsutveckling, samarbete/nätverksbyggande, tillgänglighet inom kollektivtrafiken, attraktivitet/besöksnäring, bredband/digitalisering samt utvecklingsmedel och projekt.

Vidare delges nämnden att regional utveckling har rekryterat ny kanslichef som tillträder i januari.

Carl-Johan Sjöberg, trafikdirektör, informerar nämnden om:

- *Bilfria dagen* som genomfördes 21 september med cirka 7000 fler resor än normalt.
- Kampanjen ersättningsfika startar vecka 41 där fika kommer delas ut till kunder som åker ersättningsbuss. I samband med detta kommer resenärerna informeras om Jönköpings länstrafik arbete med att förbättra fordonsläget.
- Organisationsförändring från och med 1 november, enheten för kundservice och trafikledningen delas upp.
- Övning inför kris/större händelse äger rum 28 oktober.
- Utredning av Krösatågens organisation ska delrapporteras 18 oktober och slutrapporteras 6 december till den politiska samverkan.
- Ny upphandling ”Västtågen 2027 ska genomföras med Västtrafik och Hallandstrafiken.

§ 112**Delårsrapport 2 2024 för verksamhetsområdena**

Diarienummer: RJL 2024/31

Beslut

Delårsrapporterna för Länstrafiken och Regional utveckling (regionledning) delges nämnden och läggs till handlingarna.

§ 113**Uppföljning och framtagande av regional transportplan****Beslut**

Nämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Sammanfattning

Emil Hesse, sakkunnig infrastruktur, och Lina Gerdin, regionutvecklare, informerar nämnden om uppföljning och framtagande av regional transportplan. Inför framtagande av regional plan består förberedelserna bland annat av att besluta om regionala mål och planeringsprinciper samt att samordna den regionala transportplanen med den regionala utvecklingsstrategin och trafikförsörjningsprogrammet.

I framtagande av planen kommer arbetet bland annat utgöras av fördelning mellan åtgärdsområden, konkretisera åtgärdsområden med innehåll samt prioritera och tidsätta namngivna åtgärder.

§ 114**Revidering av styrande dokument****Beslut**

Nämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Sammanfattning

Karin Hermansson, regional utvecklingsdirektör, och Carl-Johan Sjöberg, trafikdirektör, informerar nämnden om processen kring revidering av styrande dokument med fokus på den regionala utvecklingsstrategin och trafikförsörjningsprogrammet.

§ 115**Rapportering av vite och incitamentsersättning****Beslut**

Nämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Sammanfattning

Fredric Fingal, ekonomichef, informerar nämnden om vite och incitamentsersättning. De vanligaste orsakerna till vite är:

- inställd trafik på grund av fordonsfel (t.ex. dörrar som ej fungerar)
- inställd trafik på grund av förare (brist på personal, felkörningar)
- ej levererad fordonskvalitet (vid fordonskontroller)
- ej anmäld inställd trafik ger dubbelt vite

Viten görs i samråd med och godkänns av entreprenören.

När det gäller incitament är dessa uppdelade på kundnöjdhet, intäktssäkring och inom Krösatågen även utförd trafik (tillgänglighet) och rättidighet (punktlighet).

§ 116**Intern kontroll- Delårsrapport 2 2024 Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö**

Diarienummer: RJL 2024/31

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- godkänner delårsrapport 2 2024 Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö med nedanstående kommentar.

”Mål och resultat

Av de sex mätetal som presenterats har tre delvis uppnåtts. Resandet inom både allmän kollektivtrafik och serviceresor fortsätter att öka, vilket är ett positivt resultat av genomförda insatser. Trots resandeökningen når biljettintäkterna inte upp till budgeterade nivåer.

Kundnöjdhet

Kundnöjdheten har haft en mindre nedgång inom allmän trafik, medan serviceresor har bibehållit sin nivå. Fortsatta satsningar på trygghet, restid och lyhördhet förväntas på sikt leda till förbättrad kundnöjdhet.

Ekonomi

Efter andra tertialet noteras en negativ budgetavvikelse på 11,1 miljoner kronor. Den allmänna trafiken visar ett positivt resultat, medan serviceresor uppvisar ett fortsatt underskott. Detta underskott var förväntat på grund av ökningen i resande samt stigande kostnader.

Framtida åtgärder

En pågående utredning ska presentera förslag för att långsiktigt hantera de ökade kostnaderna inom serviceresor.”

Sammanfattning

Hösten 2023 antog Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö Verksamhetsplan 2024 för Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö samt godkände förslag till budgeterade anslag 2024 för nämndens centrala anslag samt för verksamhetsområde Jönköpings Länstrafik. Delårsrapport 2 2024 ger återrapportering av verksamhetsplan och budget.

Förslag till beslut

Ordförande Tommie Ekered (M) lämnar för samverkanspartierna M, S och VD en kommentar till delårsrapporten.

Beslutsgång

På ordförandens fråga godkänner nämnden delårsrapport 2 2024 Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö med ovanstående kommentar.

Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag Presidium Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö 2024-09-25 § 102
- Tjänsteskrivelse 2024-09-25
- Delårsrapport 2 2024 Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö

Beslutet skickas till

Regionledningskontoret Regiondirektören
Regionledningskontoret Ekonomi

§ 117**Budget och verksamhetsplan 2025 Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö**

Diarienummer: RJL 2024/18

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

1. Antar verksamhetsplan 2025 Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö (TIM) och lägger till handlingarna.
2. Godkänner förslag till budgeterade anslag 2025 för nämndens centrala anslag samt för verksamhetsområde Jönköpings Länstrafik.
3. Godkänner att Länstrafiken genomför de beställningar från trafikföretagen som krävs för budgeterade satsningar 2026-2027.

Sammanfattning

Regionfullmäktige har i direktiv till styrelse och nämnder i beslutad budget och verksamhetsplan 2025 med flerårsplan 2026-2027 angivit att respektive nämnd ska konkretisera verksamhetsuppdrag och budget för sina verksamheter senast oktober 2024.

Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag presidium Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö 2024-09-25 § 103
- Missiv daterat 2024-09-04
- Verksamhetsplan 2025 Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Beslutet skickas till

Regionledningskontoret, regiondirektören
Regionledningskontoret, ekonomi

§ 118**Remiss - Regionalt trafikförsörjningsprogram för
Östergötland 2040**

Diarienummer: RJL 2024/2120

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- godkänner föreliggande yttrande som svar till Region Östergötland.

Sammanfattning

Region Jönköpings län har getts möjlighet att yttra sig över rubricerad remiss. Region Östergötland har i rollen som regional kollektivtrafikmyndighet ansvar för att utveckla en attraktiv och effektiv kollektivtrafik. I trafikförsörjningsprogrammet redovisar Region Östergötland både hur trafikförsörjningsprogrammet hänger samman med andra strategier och planer samt inriktningar och mål för hur kollektivtrafiken ska utvecklas för att ge största möjliga samhällsnytta.

Förslag till beslut

Per Svenberg (S) yrkar bifall till presidiet förslag innebärande att godkänna föreliggande yttrande som svar till Region Östergötland.

Beslutsgång

På ordförandens fråga godkänner nämnden godkänner föreliggande yttrande som svar till Region Östergötland.

Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag Presidium Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö 2024-09-25 § 104
- Tjänsteskrivelse daterad 2024-09-10
- Förslag till yttrande daterat 2024-10-08
- Sammanfattning av revidering av regionalt trafikförsörjningsprogram
- Beslutsunderlag Trafik- och samhällsplaneringsnämnden Region Östergötland
- Samrådsredogörelse
- Remiss - Regionalt trafikförsörjningsprogram för Östergötland 2040
- Remissmissiv - Regionalt trafikförsörjningsprogram för Östergötland 2040

Beslutet skickas till

Region Östergötland

Regional utveckling

§ 119**Remiss - Trafikförsörjningsprogram för Skåne 2025-2035**

Diarienummer: RJL 2024/2410

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- godkänner föreliggande yttrande som svar till Region Skåne.

Sammanfattning

Region Jönköpings län har getts möjlighet att yttra sig över rubricerad remiss. Region Skåne har i rollen som regional kollektivtrafikmyndighet ansvar för att utveckla en attraktiv och effektiv kollektivtrafik. I trafikförsörjningsprogrammet redovisar Region Skåne både hur Trafikförsörjningsprogrammet hänger samman med andra strategier och planer samt inriktningar och mål för hur kollektivtrafiken ska utvecklas för att ge största möjliga samhällsnytta.

Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag Presidium Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö 2024-09-25 § 105
- Tjänsteskrivelse daterad 2024-09-02
- Förslag till yttrande daterat 2024-10-08
- Protokollsutdrag kollektivtrafiknämnden 2024-06-14 § 48
- Kollektivtrafiknämnden beslutsförslag 2024-05-29
- Yttrande Regionala utvecklingsnämnden Region Skåne
- Remiss - Trafikförsörjningsprogram för Skåne 2025-2035
- Remissmissiv- Trafikförsörjningsprogram för Skåne 2025-2035

Beslutet skickas till

Region Skåne

Regional utveckling

§ 120**Initiativärende (C): Utred hållplats Horda**

Diarienummer: RJL 2024/3271

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- beslutar att ärendet bereds av presidiet och hanteras på kommande nämndsammanträde.

Sammanfattning

Leif Andersson (C) har inkommit med ett initiativärendet gällande att ge regionledningskontoret i uppdrag utreda tågstopp i Horda. I initiativärendet anføres att det i Horda finns ett mycket aktivt näringsliv med flera industrier med bra efterfrågan på arbetskraft och bostäder. Vidare framförs det att den befintliga busstrafiken ger begränsade möjligheter till arbetspendling och resor till orter för högre studier.

Förslag till beslut

Ordförande Tommie Ekered (M) yrkar på att ärendet ska beredas av presidiet.

Beslutsgång

På ordförandes fråga beslutar nämnden att ärendet ska beredas av presidiet och hanteras på kommande nämndsammanträde.

Beslutsunderlag

- Initiativärende (C): Utred hållplats Horda

Beslutet skickas till

Presidium Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

§ 121**Övriga frågor****Beslut**

Vid ett föregående nämndsammanträde lyftes önskemål om att nämndens sammanträden skulle tidigareläggas med starttid klockan 11.00.

Ordföranden meddelar att frågan har diskuterats men att nämndens sammanträden även fortsättningsvis kommer att starta klockan 13.00.

Vidare informerar ordföranden att nämndens tvådagarskonferens nästa år kommer att förläggas till Best Western Hotel Vrigstad den 18-19 februari.

Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: TOMMIE EKERED

Date: 2024-10-15 08:21:16

BankID refno: 0237fc33-8d28-4960-8a5b-2239bde9068d



Ordförande: Tommie Ekered

Signed by: LIZA OSWALD

Date: 2024-10-15 09:03:16

BankID refno: c3f38e7a-8699-48db-b82d-35d9cd963afc



Ledamot: Liza Oswald

Signed by: ANDERS INGEMAR NIKLAS GUSTAFSSON

Date: 2024-10-15 11:40:30

BankID refno: 4118b954-d5c4-47e0-b6c3-566351e3e5a0



Ledamot: Anders Gustafsson

Signed by: Josefine Eva Anna-Maria Colliander

Date: 2024-10-15 12:13:43

BankID refno: 7e8bf198-3d9f-44f6-80d7-8e67aeda8958



Nämndsekreterare: Josefine Colliander