

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Tid: 2024-12-10 kl. 13.00

Plats: Rosensalen, Rosenlunds vårdcentrum

- | | | |
|---|--|----------|
| 1 | Upprop och val av protokollsjusterare | |
| 2 | Fastställande av dagordning | |
| 3 | Anmälan av delegationsbeslut | 2024/114 |
| 4 | Övriga anmälningsärenden | 2024/115 |
| 5 | Kurser och konferenser | |
| 6 | Återrapportering av kurser och konferenser | |
| 7 | Frågor | |

Information

- | | | |
|----|--|-----------|
| 8 | Aktuell information | |
| 9 | Intern kontroll – Månadsrapport 2024 Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö | 2024/23 |
| 10 | Verksamhetsområdenas verksamhetsplan | 2024/18 |
| 11 | Framtida organisation för Krösatågen | |
| 12 | Upphandling Serviceresor 2026 | |
| 13 | Återrapportering av uppdrag inom Serviceresor | |
| 14 | Information från Trafikverket om genomförandet av regional transportplan | |
| 15 | Motion - Ett län- en zon | 2024/3377 |
| 16 | Motion - Gör det möjligt att ta bussen till skogen och teatern | 2024/3378 |

Beslutsärenden för nämnden

- | | | |
|----|--|-----------|
| 17 | Överenskommelse om samverkan mellan Trafikverket Sydöstra regionen och Region Jönköpings Län | 2024/2961 |
| 18 | Initiativärende (C): Utred hållplats Horda | 2024/3271 |
| 19 | Stärkt relationsutveckling och påverkansarbete | 2024/3784 |
| 20 | Nya stambanor | 2024/3785 |

Övrigt

- | | | |
|----|---------------|--|
| 21 | Övriga frågor | |
|----|---------------|--|

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Tid: 2024-12-10 kl. 13.00

Kallade

Ordinarie ledamöter

Tommie Ekered (M) ordförande
Per Svenberg (S) 1: e vice ordf.
Leif Andersson (C) 2: e vice ordf.
Liza Oswald (S)
Jeanette Söderström (S)
Simon Johansson (S)
Krister Hansson Dahl (S)
Eva Nilsson (M)
Anders Bengtsson (M)
Gunnar Petersson (VD)
Anders Gustafsson (SD)
Katja Ganekind (SD)
Arnold Carlzon (KD)
Pernilla Ivarsson (KD)
Micael Carlsson (L)

Adjungerad

Anna-Karin Ramnemo (V)

Tjänstepersoner

Jane Ydman, regiondirektör
Karin Hermansson, regional
utvecklingsdirektör
Carl-Johan Sjöberg, trafikdirektör
Marie Brander, t.f. kanslichef
Carlos Pettersson, sektionschef energi
och samhällsbyggande
Maria Cannerborg, miljöchef
Fredric Fingal, ekonomichef JLT
Josefine Colliander, nämndsekreterare

Personalrepresentanter:

Joakim Strid, Vision

För kännedom

Ersättare

Elin Andersson (S)
Tobias Gyllensten (S)
Gabriella Mohlin (S)
Johan Svedberg (S)
Madelene Kohut (S)
Karl Bergbom (M)
Gottlieb Granberg (M)
Thomas Lindén (M)
Martin Malmerfors (VD)
Gabriel Wallgren (SD)
Robert Andersson (SD)
Liisa Sveningsson (KD)
Anton Axelsson (KD)
Andreas Elamsson (C)
Eric Hedlund (L)

Regionråd

Rachel De Basso (S)
Thomas Gustafsson (S)
Tommie Ekered (M)
Kerstin Hammar (M)
Martin Nedergaard-Hansen
(VD)
Håkan Karlsson Nyborg (SD)
Maria Frisk (KD)
Per Eriksson (C)
Jimmy Ekström (L)
Mikael Ekvall (V)

Delegeringsbeslut

Utskriftsdatum: 2024-12-03 Utskriven av: Josefine Colliander

Diarieenhet:	Region Jönköpings län
Beslutsfattare:	Alla
Kategori:	Alla
Beslutsinstans:	Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö
Sammanträdesdatum:	2024-12-10
Sekretess:	Visas ej

Id	Beskrivning	Paragraf
Datum	Avsändare/Mottagare	Beslutsfattare
Ärendenummer	Ärendemening	Kategori
		Ansvarig
322608	Underskrivet Yttrande Förslag till nya hastighetsföreskrifter väg 40	TIM 4.1.3 §37/2024
2024-10-04	Trafikverket	Karin Hermansson
RJL 2024/2983	Förslag till nya hastighetsföreskrifter för väg 40, Jönköpings län	TIM 4.1.3
		Emil Hesse
325738	YTTRANDE Vattenfall Nätutvecklingsplan 2025-2034	TIM 4.1.3 §43/2024
2024-11-06	Vattenfall AB	Karin Hermansson
RJL 2024/3544	Vattenfall Nätutvecklingsplan 2025-2034	TIM 4.1.3
		Åslög Kantelius
325869	YTTRANDE E.ON nätutvecklingsplan 2025-2034	TIM 4.1.3 §44/2024
2024-11-07	E.ON	Karin Hermansson
RJL 2024/3206	E.ON Nätutvecklingsplan 2025-2034	TIM 4.1.3
		Åslög Kantelius
322952	Yttrande över förslag till fördjupar översiktsplan för Bolmens östra strand 2040	TIM 4.1.3 §45/2024
2024-10-08	Ljungby kommun	Karin Hermansson
RJL 2024/3356	Samrådsremiss - Fördjupad översiktsplan för Bolmens östra strand 2040	TIM 4.1.3
		Andreas Grennberg
322955	Yttrande över förslag till översiktsplan för mindre tätorter och landsbygd i Jönköpings kommun	TIM 4.1.3 §46/2024
2024-10-08	Jönköpings kommun	Karin Hermansson
RJL 2023/1202	Remiss - Översiktsplan mindre tätorter och landsbygden, Utbyggnadsstrategi 200 000 invånare etapp 2	TIM 4.1.3
		Andreas Grennberg
2024.13864	Delegationsrapport september - 2024	TIMV 4.4.1 §10/2024
2024-10-02	TIM	Björn Elm
RJL 2024/3372	Delegationsrapport september 2024	TIMV 4.4.1
		Björn Elm

Id	Beskrivning	Paragraf
Datum	Avsändare/Mottagare	Beslutsfattare
Ärendenummer	Ärendemening	Kategori
		Ansvarig
2024.14144	Yttrande över detaljplan för Flahult 19:8 m.fl. Jönköpings kommun. Diariennr; Stbn 2021:411	TIMV 4.1.3 §11/2024
2024-10-09	Jönköpings kommun, stadsbyggnadsnämnden	Carl-Johan Sjöberg
RJL 2024/3170	Remiss - Detaljplaneförslag för industri samt anläggning av kombiterminal inom del av fastigheten Flahult 19:8 m fl	TIMV 4.1.3
		David Lundberg
2024.14195	Yttrande över "detaljplan för del av Väster 1:1 Gruvan 2 Diarienummer: Stbn/2021:453	TIMV 4.1.3 §12/2024
2024-10-09	Jönköpings kommun, stadsbyggnadsnämnden	Carl-Johan Sjöberg
RJL 2024/3184	Remiss - Detaljplan Väster 1:1 Gruvan 2	TIMV 4.1.3
		David Lundberg
2024.14658	Granskningsyttrande över detaljplan för Skogskyrkogården 1, Nässjö kommun	TIMV 4.1.3 §13/2024
2024-10-21	Nässjö kommun	Carl-Johan Sjöberg
RJL 2024/2166	Remiss - Samråd gällande detaljplan Skogskyrkogården 1, Nässjö kommun	TIMV 4.1.3
		Matilda Kruse
2024.14670	Granskningsyttrande över detaljplan för Herden 16 m.fl. Bodafor, Nässjö kommun	TIMV 4.1.3 §14/2024
2024-10-21	Nässjö kommun	Carl-Johan Sjöberg
RJL 2024/1770	Remiss - Samråd detaljplan för Herden 16 m fl Bodafor	TIMV 4.1.3
		Matilda Kruse
2024.14680	Granskningsyttrande över detaljplan för Borgen 1 och 2, Nässjö stad	TIMV 4.1.3 §15/2024
2024-10-22	Nässjö Kommun, samhällsplaneringskontoret	Carl-Johan Sjöberg
RJL 2024/1775	Remiss - Samråd för detaljplan för Borgen 1 och 2, Nässjö kommun	TIMV 4.1.3
		Matilda Kruse
2024.14951	Yttrande över detaljplan bro till bro, Anderstorp 9233	TIMV 4.1.3 §16/2024
2024-10-25	Gislaveds kommun	Carl-Johan Sjöberg
RJL 2024/3195	Remiss- Förslag till detaljplan, bro till bro, Anderstorp 9:233	TIMV 4.1.3
		Joakim Strid
2024.15513	Ordförandebeslut TIM- Överklagan av Myndigheten för digital förvaltnings (Digg) beslut att förelägga Jönköpings Länstrafik vid vite enligt lagen (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.	TIM 3.1 §1/2024
2024-11-07	Myndigheten för digital förvaltning	Tommie Ekered
RJL 2024/3547	Beslut om vitesföreläggande JLT, föreläggande vid vite enligt lagen om tillgänglighet till digital offentlig service	TIM 3.1
		Josefine Colliander

Id	Beskrivning	Paragraf
Datum	Avsändare/Mottagare	Beslutsfattare
Ärendenummer	Ärendemening	Kategori
		Ansvarig
2024.15823	Delegationsrapport oktober 2024	TIMV 4.4.1 §17/2024
2024-11-13	Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö	Carl-Johan Sjöberg
RJL 2024/3871	Delegationsrapport oktober 2024	TIMV 4.4.1 Björn Elm
2024.16581	Delegationsrapport november 2024	TIMV 4.4.1 §18/2024
2024-12-02	TIM-nämnden	Carl-Johan Sjöberg
RJL 2024/4113	Delegationsrapport november 2024	TIMV 4.4.1 Malin Malmgren

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö 2024-12-10 Övriga anmälningssärenden

Handling	Dnr + rubrik/innehåll
Inkomna handlingar	
– Regeringsbeslut	
– Beslut från Sveriges kommuner och regioner (SKR)	
– Skrivelser från invånare	
– Skrivelser från organisationer	RJL 2024/3706 Inkommen skrivelse från Kommunala funktionshinderrådet Eksjö kommun gällande färdtjänst
– Övrigt	RJL 2024/3292 Beslut Mullsjö kommun avseende ”Mjuka linjen” RJL 2024/3292 Mötesanteckningar för Regionsamverkan Sydsverige – Utskottet för kollektivtrafik 2024-10-25 RJL 2024/3660 Granskning av delårsrapport 2 – 2024 Region Jönköpings län
Upprättade handlingar	
– Protokoll	Protokoll Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö 2024-10-08 §§ 104-121 Protokoll presidium Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö 2024-11-26 §§ 109-133 Regionfullmäktiges beslut 2024-11-05 § 143 Revisorernas bedömning av delårsrapport 2, 2024
– Svar på skrivelser	RJL 2024/3706 Besvarande av skrivelse från Kommunala funktionshinderrådet Eksjö kommun gällande färdtjänst
– Övrigt	

Handlingar

Utskriftsdatum: 2024-10-31

Utskriven av: Anette Nero

Diarienummer: Region Jönköpings län

Datum: 2024-10-01 - 2024-10-31

Riktning: Alla

Status: Alla

Handlingstyp: REMISS

Notering:

Sekretess: Visas ej

Id	I/U/K	Beskrivning	Ansvarig
		Avsändare/Mottagare	Avdelning
		Notering	Handlingstyp
		Ärendemening	
2024.13740	I	Remiss - Fördjupad översiktsplan för Bolmens östra strand 2040	Emil Hesse
2024-10-01		Ljungby kommun	Regionledningskontoret
RJL 2024/3356		Svar senast 2024-11-30	REMISS
		Samrådsremiss - Fördjupad översiktsplan för Bolmens östra strand 2040	
2024.13751	I	Remiss med förslag till Socialstyrelsens föreskrifter om belopp för vård av utskrivningsklara patienter för år 2025	Anette Peterson
2024-10-01		Socialstyrelsen	Regionledningskontoret
RJL 2024/3359		Svar senast 2024-11-05	REMISS
		Remiss med förslag till Socialstyrelsens föreskrifter om belopp för vård av utskrivningsklara patienter för år 2025	
2024.13815	I	Remiss- Samråd detaljplan för Stigamo 1:25 m.fl, södra Lovsjön	David Lundberg
2024-10-02		Jönköpings kommun, Stadsbyggnadskontoret	Länstrafiken
RJL 2024/3367		Dnr Stbn/2023:181	REMISS
		Svar senast 2024-11-24	
		Remiss- Samråd detaljplan för Stigamo 1:25 m.fl, södra Lovsjön	
2024.13865	I	Remiss - biblioteksplan för Habo kommun 2025-2028	Karin Hermansson
2024-10-02		Habo Kommun	Regionledningskontoret
RJL 2024/3373		Svar senast 2024-11-27	REMISS
		Remiss - biblioteksplan för Habo kommun 2025-2028	
2024.13966	I	Remiss - Granskning av detaljplan Skogskyrkogården 1, Nässjö kommun	Matilda Kruse
2024-10-07		Nässjö kommun Samhällsplaneringskontoret	Länstrafiken
RJL 2024/2166		DNR BP 2022-505	REMISS
		Svar senast 2024-10-25	

Remiss - Samråd gällande detaljplan Skogskyrkogården 1, Nässjö kommun			
2024.13970	I	Remiss - Granskning av detaljplan för Herden 16 med flera i Bodafors, Nässjö kommun	Matilda Kruse
2024-10-07		Nässjö kommun Samhällsplaneringskontoret	Länstrafiken
RJL 2024/1770		BP 2023-600 Svar senast 2024-10-25	REMISS
Remiss - Samråd detaljplan för Herden 16 m fl Bodafors			
2024.13978	I	Remiss - Granskning av detaljplan för Borgen 1 och 2, Nässjö kommun	Matilda Kruse
2024-10-07		Nässjö kommun Samhällsplaneringskontoret	Länstrafiken
RJL 2024/1775		BP 2023-369 Svar senast 2024-10-25	REMISS
Remiss - Samråd för detaljplan för Borgen 1 och 2, Nässjö kommun			
2024.14021	I	Remiss - Stärkt stöd till anhöriga – Ett mer ändamålsenligt stöd till barn och vuxna som är anhöriga (SOU 2024:60)	Anette Peterson
2024-10-07		Socialdepartementet	Regionledningskontoret
RJL 2024/3412		S2024/01502 Svar senast 2025-01-21	REMISS
Remiss - Stärkt stöd till anhöriga – Ett mer ändamålsenligt stöd till barn och vuxna som är anhöriga (SOU 2024:60)			
2024.14083	I	Remiss - betänkandet Motståndskraft i samhällsviktiga tjänster SOU 2024:64	Caroline Cherfan
2024-10-08		Försvarsdepartementet	Verksamhetsstöd och service
RJL 2024/3432		FÖ2024/01550 Svar senast 2025-01-13	REMISS
Remiss - betänkandet Motståndskraft i samhällsviktiga tjänster SOU 2024:64			
2024.14094	I	Remiss - Ett nytt regelverk för hälsodataregister (SOU 2024:57)	Anette Peterson
2024-10-08		Socialdepartementet	Regionledningskontoret
RJL 2024/3433		Dnr S2024/01695 Svar senast 2025-01-29	REMISS
Remiss - Ett nytt regelverk för hälsodataregister (SOU 2024:57)			
323154	K	Remiss - målnivåer för vård vid obesitas	Nathalie Bijelic Eriksson
2024-10-10		NR Målnivåer Obesitas	Regionledningskontoret
RJL 2024/3448			REMISS
Remiss, målnivåer för vård vid obesitas			
2024.14154	I	Remiss, Målnivåer för vård vid obesitas	Nathalie Bijelic Eriksson
2024-10-10		Socialstyrelsen	Regionledningskontoret
RJL 2024/3448		Svar senast 2024-11-20	REMISS
Remiss, målnivåer för vård vid obesitas			

2024.14179	I	Remiss - Specialiseringstjänstgöring för sjukhusfysiker	Elin Carlholt
2024-10-10		Socialdepartementet	Regionledningskontoret
RJL 2024/3457		Svar senast 2025-01-13	REMISS
		Remiss - Specialiseringstjänstgöring för sjukhusfysiker	
2024.14188	I	Remiss - Granskning av detaljplan för Horstorp 1:282 m.fl.	Joakim Strid
2024-10-10		Stadsbyggnadskontoret	Länstrafiken
RJL 2024/3459		Svar senast 2024-11-10, dnr Stbn/2016:220	REMISS
		Samrådsredogörelse - Granskning av detaljplan för Horstorp 1:282 m.fl.	
2024.14795	I	Remiss- Trafikförsörjningsprogram 2026 2029 - Västra Götalands kollektivtrafikstrategi	Karin Hermansson
2024-10-23		Västra Götalandsregionen	Regionledningskontoret
RJL 2024/3581		Svar senast 2025-03-31	REMISS
		Remiss av trafikförsörjningsprogram 2026-2029 - Västra Götalands kollektivtrafikstrategi	
2024.14874	I	Remiss - Proposition om marburgvirus och ändring av smittskyddslagen	Malin Bengnér
2024-10-23		Regeringskansliet, Socialdepartementet, Enheten för hälsa och civilsamhälle	Regionledningskontoret
RJL 2024/3609		S2024/01717 Svar senast 2024-11-01	REMISS
		Remiss - Proposition - Infektion med marburgvirus och ändring i smittskyddslagen	
2024.14896	I	Remiss: Livsviktigt lärande – fler vägar till kunskap för att förebygga suicid (SOU 2024:66)	Anette Peterson
2024-10-24		Socialdepartementet	Regionledningskontoret
RJL 2024/3622		S2024/01708 Svar senast 2025-01-24	REMISS
		Remiss: Livsviktigt lärande – fler vägar till kunskap för att förebygga suicid (SOU 2024:66)	
2024.15161	I	Remiss - Detaljplan för fastigheten Ålen 1 m fl Vaggeryds kommun	Nathalie Bijelic Eriksson
2024-10-30		Vaggeryds kommun, Samhällsplanering	Regionledningskontoret
RJL 2024/3681		Dnr KS 2022/139 Svar senast 2024-12-20	REMISS
		Remiss - Detaljplan för fastigheten Ålen 1 m fl Vaggeryds kommun	

Ärenden

Utskriftsdatum: 2024-10-31

Utskriven av: Anette Nero

Diarienummer: Region Jönköpings län

Sekretess: Visas ej

Makulerade: Visas ej

Beskrivning av sökning:

Granskning

Ärendenummer	Ärendemening	Ansvarig
Datum	Avsändare/Mottagare	Avdelning
2024/3660	Granskning av delårsrapport 2 – 2024 Region Jönköpings län	Linda Byman
2024-10-29	Regionrevisionen	Regionledningskontoret
2024/3683	Granskning av produktions- och kapacitetsplanering	Lena Strand
2024-10-30	Regionrevisionen	Regionledningskontoret

Handlingar

Utskriftsdatum: 2024-11-29

Utskriven av: Anette Nero

Diarienummer: Region Jönköpings län
Datum: 2024-11-01 - 2024-11-29
Riktning: Alla
Status: Alla
Handlingstyp: REMISS
Notering:
Sekretess: Visas ej

Id	I/U/K	Beskrivning	Ansvarig
		Avsändare/Mottagare	Avdelning
		Notering	Handlingstyp
		Ärendemening	
2024.15259	I	Remiss- Samråd Väsentliga utmaningar Södra Östersjön	Karin Hermansson
2024-11-01		Länsstyrelsen	Regionledningskontoret
RJL 2024/3699		Svar senast 2025-04-30 Samråd om viktiga vattenfrågor i Södra Östersjöns vattendistrikt	REMISS
2024.15269	I	Remiss - Samråd om Arbetsprogram och Viktiga vattenfrågor i Västerhavets vattendistrikt	Karin Hermansson
2024-11-01		Länsstyrelsen	Regionledningskontoret
RJL 2024/3700		Svar senast den 2025-04-30 Samråd om Arbetsprogram och Viktiga vattenfrågor i Västerhavets vattendistrikt	REMISS
2024.15347	I	Remiss- Kommuners och regioners grundläggande beredskap inför kris och krig (SOU 2024:65)	Nathalie Bijelic Eriksson
2024-11-04		Regeringskansliet	Regionledningskontoret
RJL 2024/3724		Svar senast den 2025-02-17 Dnr Fö2024/01668 Kommuners och regioners grundläggande beredskap inför kris och krig (SOU 2024:65)	REMISS
325737	K	Vattenfall nätutvecklingsplaner 2025-2034	Åslög Kantelius
2024-11-06		Vattenfall AB	Regionledningskontoret
RJL 2024/3544		Vattenfall Nätutvecklingsplan 2025-2034	REMISS
2024.15477	I	Remiss - Vägledning suicidprevention för kommunal räddningstjänst	Nathalie Bijelic Eriksson
2024-11-06		Myndigheten för samhällsskydd och beredskap	Regionledningskontoret
RJL 2024/3786		Svar senast 2025-01-06 Vägledning suicidprevention för kommunal räddningstjänst	REMISS

2024.15494	I	Remiss - Förslag till upphävande av föreskrifter och allmänna råd SOSFS 1997:14	Nathalie Bijelic Eriksson
2024-11-07		Socialstyrelsen	Regionledningskontoret
RJL 2024/3787		Dnr 4.1-77777/2024 Svar senast 2025-01-07 Remiss - Förslag till ändrade regler om delegering i hälso- och sjukvården och tandvården	REMISS
2024.15499	I	Remiss - Förslag till ändringar i Socialstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om ordination och hantering av läkemedel i hälso- och sjukvården m m HSLF-FS 2017:37	Nathalie Bijelic Eriksson
2024-11-07		Socialstyrelsen	Regionledningskontoret
RJL 2024/3787		Dnr 4.1-77777/2024 Svar senast 2025-01-07 Remiss - Förslag till ändrade regler om delegering i hälso- och sjukvården och tandvården	REMISS
2024.15501	I	Remiss - Förslag till ändringar i Socialstyrelsens föreskrifter om om ambulanssjukvård m m SOSFS 2009:10	Nathalie Bijelic Eriksson
2024-11-07		Socialstyrelsen	Regionledningskontoret
RJL 2024/3787		Dnr 4.1-77777/2024 Svar senast 2025-01-07 Remiss - Förslag till ändrade regler om delegering i hälso- och sjukvården och tandvården	REMISS
325837	K	Remiss reviderad riskanalys/handlingsprogram Eksjö kommun	Evelina Örn
2024-11-07		Eksjö Räddningstjänsten	Regionledningskontoret REMISS
2024.15508	I	Remiss - Reviderad riskanalys	Nathalie Bijelic Eriksson
2024-11-07		Eksjö Räddningstjänsten	Regionledningskontoret
RJL 2024/3796		Svar senast 2024-12-20 Reviderad riskanalys/handlingsprogram Eksjö kommun	REMISS
2024.15509	I	Remiss- Reviderad handlingsprogram	Nathalie Bijelic Eriksson
2024-11-07		Eksjö Räddningstjänsten	Regionledningskontoret
RJL 2024/3796		Svar senast 2024-12-20 Reviderad riskanalys/handlingsprogram Eksjö kommun	REMISS
2024.15541	I	Remiss av promemorian -Utökade registerkontroller vid anställning i kommun, DS 2024:24	Nathalie Bijelic Eriksson
2024-11-07		Regeringskansliet	Regionledningskontoret
RJL 2024/3802		Svar senast 2025-02-07 Utökade registerkontroller vid anställning i kommun, DS 2024:24	REMISS
2024.15574	I	Remiss: Tiotandvård – ett förstärkt högkostnadsskydd för tandvård (SOU 2024:70)	Anette Peterson

2024-11-08		Socialdepartementet	Regionledningskontoret
RJL 2024/3806		Svar senast 2025-02-16	REMISS
		Remiss: Tiotandvård – ett förstärkt högkostnadsskydd för tandvård (SOU 2024:70)	
2024.15576	I	Remiss- förslag till föreskrifter om behörighet att utföra vissa arbetsuppgifter inom tandvården, dnr 4.1-77789/2024	Nathalie Bijelic Eriksson
2024-11-08		Socialstyrelsen	Regionledningskontoret
RJL 2024/3811		Svar senast 2025-01-07	REMISS
		Förslag till föreskrifter om behörighet att utföra vissa arbetsuppgifter inom tandvården. Dnr 4.1- 77789/2024	
2024.15742	I	Remiss - Strukturfondspartnerskapet Småland och Öarna 2021–2027	Johanna Stejdahl
2024-11-11		Strukturfondspartnerskapet	Regionledningskontoret
RJL 2024/3835		Svar senast 2024-11-22	REMISS
		Samråd kring projektansökningar som godkänts av Tillväxtverkets programkontor Småland och Öarna 2024:2	
2024.15729	I	Remiss - Plan för övertagande av ansvar för kommunal räddningstjänst inom Sydöstra civilområdet	Nathalie Bijelic Eriksson
2024-11-11		Länsstyrelsen Östergötland, Sydöstra civilområdet	Regionledningskontoret
RJL 2024/3833		Dnr 466-18131-2024 Svar senast 2025-01-15	REMISS
		Remiss - Plan för övertagande av ansvar för kommunal räddningstjänst inom Sydöstra civilområdet	
2024.15733	I	Remiss - Förslag till nationell strategi inom området sällsynta hälsotillstånd	Nathalie Bijelic Eriksson
2024-11-11		Socialstyrelsen	Regionledningskontoret
RJL 2024/3834		Dnr: 13995/2024 Svar senast 2024-12-20	REMISS
		Remiss - Förslag till nationell strategi inom området sällsynta hälsotillstånd	
2024.15743	I	Remiss - Strukturfondspartnerskapet Småland och Öarna 2021–2027, 2024:1	Johanna Stejdahl
2024-11-12		Strukturfondspartnerskapet	Regionledningskontoret
RJL 2024/3838		Svar senast 2024-11-22	REMISS
		Strukturfondspartnerskapet Småland och öarna , 2024:1 ESF	
2024.15833	I	Remiss - Folkhälsomyndighetens förslag till föreskrifter om parametervärden för legionella och bly	Malin Bengnér
2024-11-12		Folkhälsomyndigheten	Regionledningskontoret
RJL 2024/3876		Dnr 04375/2024 Svar senast 2024-11-19 kl 16.00	REMISS

		Remiss avseende Folkhälsomyndighetens förslag till föreskrifter om parametervärden för legionella och bly	
2024.15814	I	Remiss- Utkast till lagrådsremiss Skärpta krav för offentliga biträden och höjda kompetenskrav för tolkar i migrationsärenden, Ds 2023:14.	Nathalie Bijelic Eriksson
2024-11-13		Justitiedepartementet	Regionledningskontoret
RJL 2024/3868		Ju2024/02299 Svar senast 2025-02-13 Utkast till lagrådsremiss Skärpta krav för offentliga biträden och höjda kompetenskrav för tolkar i migrationsärenden, Ds 2023:14.	REMISS
2024.15820	I	Remiss- Transportstyrelsens rapport (TSG 2023-1619) om översyn av förarutbildningssystemet för behörighet B.	Nathalie Bijelic Eriksson
2024-11-13		Regeringskansliet	Regionledningskontoret
RJL 2024/3870		Dnr LI2024/01816 Svar senast 2025-03-05 Remiss av Transportstyrelsens rapport (TSG 2023-1619) om översyn av förarutbildningssystemet för behörighet B.	REMISS
2024.15914	I	Remiss- Alarmsymtom vid misstanke om cancer hos barn och unga, stöddokument.	Evelina Örn
2024-11-15		Nationellt system för kunskapsstyrning hälso- och sjukvård	Regionledningskontoret
RJL 2024/3890		Svar senast 2025-02-14 Alarmsymtom vid misstanke om cancer hos barn och unga, stöddokument.	REMISS
2024.15918	I	Remiss- Analcancer, Min vårdplan.	Evelina Örn
2024-11-15		Nationellt system för kunskapsstyrning hälso- och sjukvård	Regionledningskontoret
RJL 2024/3891		Svar senast 2025-02-14 Analcancer, Min vårdplan.	REMISS
2024.15920	I	Remiss- Kronisk lymfatisk leukemi (KLL), Min vårdplan	Evelina Örn
2024-11-15		Nationellt system för kunskapsstyrning hälso- och sjukvård	Regionledningskontoret
RJL 2024/3892		Svar senast 2025-02-14 Kronisk lymfatisk leukemi (KLL), Min vårdplan	REMISS
2024.15921	I	Remiss- Lymfom, Min vårdplan	Evelina Örn
2024-11-15		Nationellt system för kunskapsstyrning hälso- och sjukvård	Regionledningskontoret
RJL 2024/3893		2025-02-14 Lymfom, Min vårdplan	REMISS
2024.15923	I	Remiss- Melanom, nationellt vårdprogram	Evelina Örn
2024-11-15		Nationellt system för kunskapsstyrning hälso- och sjukvård	Regionledningskontoret
RJL 2024/3894		Svar senast 2025-02-14 Melanom, nationellt vårdprogram	REMISS
2024.15926	I	Remiss- Melanom, standardiserat vårdförlopp	Evelina Örn
2024-11-15		Nationellt system för kunskapsstyrning hälso-	Regionledningskontoret

		och sjukvård	
RJL 2024/3895		Svar senast 2025-02-14	REMISS
		Melanom, standardiserat vårdförlopp	
2024.15928	I	Remiss- Njurcancer, nationellt vårdprogram	Evelina Örn
2024-11-15		Nationellt system för kunskapsstyrning hälso- och sjukvård	Regionledningskontoret
RJL 2024/3896		Svar senast 2025-02-14	REMISS
		Njurcancer, nationellt vårdprogram	
2024.15929	I	Remiss - Njurcancer, standardiserat vårdförlopp	Evelina Örn
2024-11-15		Nationellt system för kunskapsstyrning hälso- och sjukvård	Regionledningskontoret
RJL 2024/3897		Svar senast 2025-02-14	REMISS
		Njurcancer, standardiserat vårdförlopp	
2024.15930	I	Remiss- Testikelcancer, standardiserat vårdförlopp	Evelina Örn
2024-11-15		Nationellt system för kunskapsstyrning hälso- och sjukvård	Regionledningskontoret
RJL 2024/3899		Svar senast 2025-02-14	REMISS
		Testikelcancer, standardiserat vårdförlopp	
2024.15931	I	Remiss- Vulvacancer, Min vårdplan	Evelina Örn
2024-11-15		Nationellt system för kunskapsstyrning hälso- och sjukvård	Regionledningskontoret
RJL 2024/3900		svar senast 2025-02-14	REMISS
		Vulvacancer, Min vårdplan	
2024.15933	I	Remiss- Ärftliga cancerrisksyndrom, nationellt vårdprogram	Evelina Örn
2024-11-15		Nationellt system för kunskapsstyrning hälso- och sjukvård	Regionledningskontoret
RJL 2024/3902		Svar senast 2025-02-14	REMISS
		Ärftliga cancerrisksyndrom, nationellt vårdprogram	
2024.15935	I	Remiss - Pneumoni vårdrelaterad	Evelina Örn
2024-11-15		Nationellt system för kunskapsstyrning hälso- och sjukvård	Regionledningskontoret
RJL 2024/3904		2025-02-14	REMISS
		Pneumoni vårdrelaterad	
2024.15936	I	Remiss - Obesitas	Evelina Örn
2024-11-15		Nationellt system för kunskapsstyrning hälso- och sjukvård	Regionledningskontoret
RJL 2024/3905		Svar senast 2025-02-14	REMISS
		Obesitas	
2024.15939	I	Remiss - Normaltryckshydrocefalus	Evelina Örn
2024-11-15		Nationellt system för kunskapsstyrning hälso- och sjukvård	Regionledningskontoret
RJL 2024/3907		Svar senast 2025-02-14	REMISS
		Normaltryckshydrocefalus	
2024.15942	I	Remiss- Njurtransplantation	Evelina Örn
2024-11-15		Nationellt system för kunskapsstyrning hälso-	Regionledningskontoret

		och sjukvård	
RJL 2024/3908		Svar senast 2025-02-14	REMISS
		Njurtransplantation	
2024.16155	I	Remiss- Analcancer, nationell högspecialiserad vård	Evelina Örn
2024-11-20		Socialstyrelsen	Regionledningskontoret
RJL 2024/3961		Svar senast 2025-03-05. Dnr 5936/2024	REMISS
		Analcancer - Nationell högspecialiserad vård	
2024.16157	I	Remiss- Huntingtons sjukdom och Sällsynta motorikstörningar - Nationell högspecialiserad vård	Evelina Örn
2024-11-20		Socialstyrelsen	Regionledningskontoret
RJL 2024/3962		Svar senast 2025-03-05	REMISS
		96663/2023 Huntingtons sjukdom 96666/2023 Sällsynta motorikstörningar Remiss - Huntingtons sjukdom och Sällsynta motorikstörningar - Nationell högspecialiserad vård	
2024.16158	I	Remiss- Huntingtons sjukdom och Sällsynta motorikstörningar - Nationell högspecialiserad vård	Evelina Örn
2024-11-20		Socialstyrelsen	Regionledningskontoret
RJL 2024/3962		Svar senast 2025-03-05	REMISS
		96663/2023 Huntingtons sjukdom 96666/2023 Sällsynta motorikstörningar Remiss - Huntingtons sjukdom och Sällsynta motorikstörningar - Nationell högspecialiserad vård	
2024.16175	I	Remiss - Avgränsningssamråd strategisk miljöbedömning av nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037	Karin Hermansson
2024-11-21		Trafikverket	Regionledningskontoret
RJL 2024/3966		TRV 2024/124495	REMISS
		Svar senast 2024-12-20	
		Avgränsningssamråd strategisk miljöbedömning av nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037	
2024.16309	I	Remiss- Stärkt medicinsk kompetens i kommunal hälso- och sjukvård	Nathalie Bijelic Eriksson
2024-11-25		Socialdepartementet	Regionledningskontoret
RJL 2024/4013		SOU 2024:72	REMISS
		Svar senast 2025-03-12 Stärkt medicinsk kompetens i kommunal hälso- och sjukvård	

2024-11-26

§ 129**Kurser och konferenser****Beslut**

Presidiet för Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö beslutar om deltagande vid följande kurser och konferenser enligt följande:

- Fehmarnbelt Days i Lübeck 2025-06-13--16 – Leif Andersson (C) deltar.
- Digital lansering av Regionsamverkan Sydsveriges effektprognoser 2024-12-05 - två ledamöter för den politiska ledningen och två ledamöter från oppositionen ges möjlighet att delta.
- Sverige 30 år i EU webinarium 2024-12-09 - två ledamöter för den politiska ledningen och två ledamöter från oppositionen ges möjlighet att delta.

Anmälan sker via nämndsekreteraren.

Det noteras att presidiet tidigare beslutat om deltagande för Per Svenberg (S) i Transportföretagens seminarium 2024-11-04.

Beslutet skickas till

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Save the date

- Häng med på Fehmarnbelt Days den 13-16 juni 2025 till Lübeck!

I mitten av juni 2025 samlas människor från olika sektorer i den vackra staden Lübeck för att tillsammans främja samarbetet över Fehmarn Bält-regionen. Fehmarnbelt Days är ett inspirerande evenemang som sätter fokus på hur den fasta förbindelsen mellan Danmark och Tyskland öppnar upp för nya möjligheter inom transporter, arbete och besöksnäring.

Lübecks handelskammare (IHK Lübeck), en av arrangörerna, har länge arbetat för att stärka transportinfrastrukturen mellan Sverige och Tyskland genom sitt engagemang i Europakorridoren. Nu har du chansen att vara med och diskutera framtidens gränsöverskridande samarbeten!

Vad kan du förvänta dig? Under medborgarfesten den 14-15 juni bjuds du in till en upplevelse fylld med inspirerande samtal och aktiviteter som speglar regionens dynamik. Dessutom får du en exklusiv möjlighet att stanna till vid byggplatsen för Fehmarnbelt-tunneln, en historisk infrastruktur som förbinder Danmark och Tyskland.

Den 16 juni hålls workshops där du får möjlighet att fördjupa dig i konkreta frågeställningar och utveckla idéer tillsammans med representanter från hela regionen. Målet är att skapa gränsöverskridande relationer och främja kunskapsutbyte.

Europakorridoren organiserar en bussresa till Lübeck till självkostnadspris. Vi bjuder in medlemmar och vänner till nya stambanor. Det här är en fantastisk chans att nätverka, få insikter om den senaste utvecklingen i regionen och uppleva den tysk-skandinaviska vänskapen på plats.

Övergripande program:

Den 13 juni avresa med stopp vid Fehmarnbelt för ett besök vid tunnelbygget.

Den 14-15 juni seminarier, utställningar, aktiviteter och upplevelser.

Den 16 juni workshops under dagen och hemresa på eftermiddagen.

Ungefärligt kostnadsspann: 7 000 – 8 000 kronor per deltagare.

Avgiften är baserad på:

- Buss och färja till Lübeck, inkl fika, frukt, lunch
- En middag i Lübeck
- Tre hotellnätter
- Buss och färja från Lübeck inkl fika, frukt, middag

Anmäl icke-bindande intresse till info@europakorridoren.se senast den 15 november!



Europakorridoren AB
Garvaren
Stationsgatan 2
SE-341 60 Ljungby
info@europakorridoren.se



Europakorridoren är en ideell förening som drivs av kommuner och regioner samt andra intresserade branschföreträdare i Sverige och Tyskland. De svenska intressenterna äger solidariskt Europakorridoren AB.

Inbjudan - Digital lansering av Regionsamverkan Sydsveriges effektprognoser 5 december

Från: Arnesson Löfgren Gunne <Gunne.ArnessonLofgren@skane.se> **För** Regionsamverkan Sydsverige

Skickat: den 13 november 2024 16:19

Kopia: Malm Elin <Elin.Malm@skane.se>; Hedman, Robert <robert.hedman@regionblekinge.se>

Ämne: Digital lansering av Regionsamverkan Sydsveriges effektprognoser 5 december

Hej,

Den 5 december kl. 14:00 genomförs en digital lansering av Regionsamverkan Sydsveriges effektprognoser, för information och anmälan se [Webblansering av effektprognoser för Sydsverige](#). Fullständigt program och Teams-länk skickas ut till de som anmält sig när vi närmar oss.

Är det några frågor så kontakta elin.malm@skane.se eller robert.hedman@regionblekinge.se

Med vänliga hälsningar

Regionsamverkan Sydsverige

Gunne Arnesson Lövgren

c/o Region Skåne, 291 89 Kristianstad

044-309 31 33, 0768-87 07 27

regionsamverkan.sydsverige@skane.se eller gunne.arnesson.lovgren@skane.se

www.regionsamverkan.se

Detta mail skickas till Regionsamverkan Sydsveriges styrelse och ersättare, regionala utvecklingsutskottet, den politiska beredningen för energiförsörjning, till ledningsgruppen, arbetsgruppen för regional utveckling och beredningsgruppen för energiförsörjning samt till diarierna för registrering.

När du skickar e-post till Region Skåne behandlar vi dina personuppgifter i enlighet med gällande lagstiftning. Mer om hur dina personuppgifter behandlas hittar du på Skane.se/personuppgifter.



Webbinarium
9 december
10:00-11:30

Varmt välkommen till vårt webinarium!

Sverige 30 år i EU - Inga nybörjare längre

Under de senaste decennierna har Sveriges relation till EU varit en central fråga i den politiska debatten. I november 1994 röstade svenskarna ja till EU-medlemskap, efter intensiva diskussioner och en kampanj präglad av både entusiasm och skepsis. Den svenska EU-opinionen har utvecklats över tid, med en förändrad syn på vårt medlemskap. I dag, 30 år senare, står vi inför nya utmaningar och möjligheter. Den politiska dynamiken i Europaparlamentet har exempelvis skiftat sedan det senaste valet, vilket också påverkar Sveriges ställning i unionen.

I detta sammanhang är det väsentligt att reflektera över hur Sveriges roll i EU kan komma att se ut, både på kort och lång sikt, samt även att lyfta EU-medlemskapets betydelse för svenska regioner som Halland och Jönköpings län. Det är också viktigt att belysa hur regioner kan främja sina intressen på EU-nivå och vilka strategier som krävs för en hållbar framtid.

Webbinariet kommer att behandla Sverige i EU - då, nu och i framtiden. Rolf Fredriksson, tidigare Europakorrespondent, redogör för den historiska debatten och svensk EU-opinion vid tiden för folkomröstningen och framåt. Svenska politiker på olika nivåer medverkar för att diskutera nuläget, opinionen samt hur EU-medlemskapet påverkar våra regioner. Slutligen, vilka är de framtida utmaningarna och möjligheterna för Sverige inom EU? Vilka strategier kan stärka regionernas intressen på europeisk nivå framåt?

Varmt välkommen!

PROGRAM OCH MEDVERKANDEN

Inledning

Stina Lindgren, projektledare för Europa Direkt Halland inleder och modererar samtalet.

Välkommen och historisk tillbakablick

Hur har debatten om det svenska EU-medlemskapet sett ut över tid och vid den svenska folkomröstningen november 1994? Rolf Fredriksson, med över 30 års erfarenhet som Europakorrespondent, delar med sig av sina unika insikter från dåtidens politiska landskap till dagens EU-opinion i ett kortare föredrag.

Rolf Fredriksson, tidigare korrespondent i Bryssel för SVT

Nuläge och framåtblick - Sverige i EU?

Ett moderatorlett samtal mellan två svenska politiker om den senaste utvecklingen inom EU och Europaparlamentet sedan EU-valet 2024, vilka de politiska och ekonomiska förändringarna är och hur dessa påverkar EU:s framtid. Talarna reflekterar även över Sveriges roll i EU i framtiden. Om ytterligare 30 år, var befinner vi oss då?

Adnan Dibrani (S), ledamot, Europaparlamentet

Erik Ottoson (M), ordförande i EU-nämnden, Sveriges riksdag

Det regionala påverkansarbetet på EU-arenan

Ett samtal om vad EU-medlemskapet och europeiskt samarbete betyder för Hallands- och Jönköpings län, och hur man arbetar för att främja sina intressen på EU-arenan. Talarna diskuterar även hur regionernas roll kan utvecklas på sikt och hur det regionala utvecklingskapitalet kan tänkas se ut framöver.

Elisabet Babic (M), 1:e vice ordförande i Regionstyrelsens Tillväxtutskott samt President of the CPMR North Sea Commission Region Halland (Sweden)

Rachel De Basso (S), regionstyrelsens ordförande, Region Jönköpings län

Summering

Moderator Stina Lindgren avslutar och summerar webinariet.

Måndagen den 9 december, klockan 10:00-11:30.

Anmäl dig här!

Detta webinarium är ett kunskaps- och inspirationstillfälle för dig som arbetar med eller intresserar dig för lokal och regional utveckling utifrån ett europeiskt perspektiv. Webbinariet sänds via Youtube och är kostnadsfritt. Sista anmälningssdag är **den 4 december**. Bekräftelse och länk till sändningen skickas ut per mejl innan sändningen.

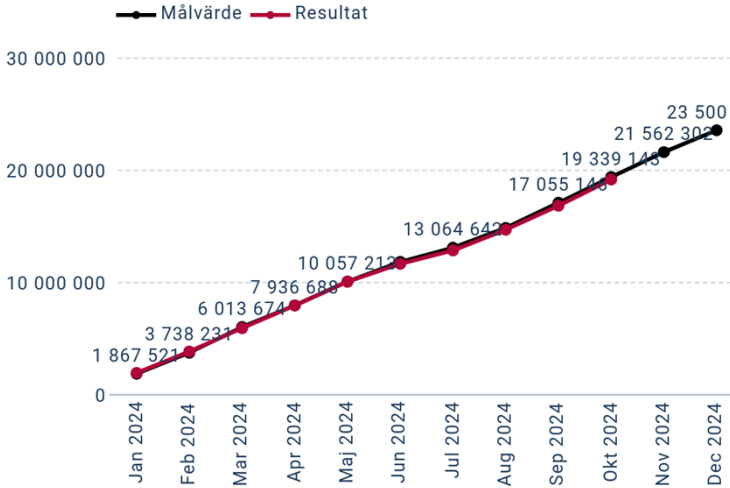
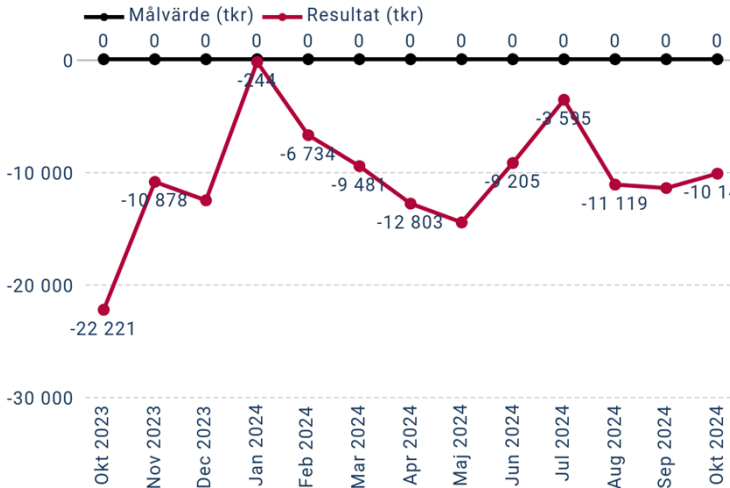
Frågor om anmälan och innehåll besvaras av:

Stina Lindgren, stina.lindgren@halmstad.se, Europa Direkt Halland

Maria Lund Björk, maria.lund.bjork@rjl.se, Europa Direkt Jönköpings län

Månadsrapport januari – oktober, nämnden för trafik, infrastruktur och miljö (2024/23)

1 1 0 0 av 2 Mätetal

Mätetal	Resultat	Analys	Diagram																																										
Antal resor	19 122 277	 Länstrafiken Målsättningen för resandet är 23,5 miljoner resor för helåret och efter oktober är resandet strax under målskurvan. Resandet uppgår till totalt 19,1 miljoner resor och målet är tom oktober 19,3 miljoner. Resandet har ökat jämfört med föregående år med ca 4,7 % och ökningen är störst inom stadstrafiken i Jönköping och för tågen i länet där ökningen är 6,7 respektive 5,5 procent. Huvuddelen av allt resande mäts genom kundräkningssystemet, och det är fortfarande en relativt hög differens mot antal valideringar i biljettsystemet.	<table><caption>Antal resor (Målvärde vs Resultat)</caption><tr><th>Månad</th><th>Målvärde</th><th>Resultat</th></tr><tr><td>Jan 2024</td><td>23 500 000</td><td>1 867 521</td></tr><tr><td>Feb 2024</td><td>23 500 000</td><td>3 738 231</td></tr><tr><td>Mar 2024</td><td>23 500 000</td><td>6 013 674</td></tr><tr><td>Apr 2024</td><td>23 500 000</td><td>7 936 688</td></tr><tr><td>Maj 2024</td><td>23 500 000</td><td>10 057 212</td></tr><tr><td>Jun 2024</td><td>23 500 000</td><td>13 064 642</td></tr><tr><td>Jul 2024</td><td>23 500 000</td><td>17 055 148</td></tr><tr><td>Aug 2024</td><td>23 500 000</td><td>19 339 148</td></tr><tr><td>Sep 2024</td><td>23 500 000</td><td>21 562 302</td></tr><tr><td>Oct 2024</td><td>23 500 000</td><td>21 562 302</td></tr><tr><td>Nov 2024</td><td>23 500 000</td><td>21 562 302</td></tr><tr><td>Dec 2024</td><td>23 500 000</td><td>23 500 000</td></tr></table>	Månad	Målvärde	Resultat	Jan 2024	23 500 000	1 867 521	Feb 2024	23 500 000	3 738 231	Mar 2024	23 500 000	6 013 674	Apr 2024	23 500 000	7 936 688	Maj 2024	23 500 000	10 057 212	Jun 2024	23 500 000	13 064 642	Jul 2024	23 500 000	17 055 148	Aug 2024	23 500 000	19 339 148	Sep 2024	23 500 000	21 562 302	Oct 2024	23 500 000	21 562 302	Nov 2024	23 500 000	21 562 302	Dec 2024	23 500 000	23 500 000			
Månad	Målvärde	Resultat																																											
Jan 2024	23 500 000	1 867 521																																											
Feb 2024	23 500 000	3 738 231																																											
Mar 2024	23 500 000	6 013 674																																											
Apr 2024	23 500 000	7 936 688																																											
Maj 2024	23 500 000	10 057 212																																											
Jun 2024	23 500 000	13 064 642																																											
Jul 2024	23 500 000	17 055 148																																											
Aug 2024	23 500 000	19 339 148																																											
Sep 2024	23 500 000	21 562 302																																											
Oct 2024	23 500 000	21 562 302																																											
Nov 2024	23 500 000	21 562 302																																											
Dec 2024	23 500 000	23 500 000																																											
Ekonomi i balans	-10 148 tkr	Se nedan.	<table><caption>Ekonomi i balans (Målvärde vs Resultat)</caption><tr><th>Månad</th><th>Målvärde (tkr)</th><th>Resultat (tkr)</th></tr><tr><td>Okt 2023</td><td>0</td><td>-22 221</td></tr><tr><td>Nov 2023</td><td>0</td><td>-10 878</td></tr><tr><td>Dec 2023</td><td>0</td><td>-10 878</td></tr><tr><td>Jan 2024</td><td>0</td><td>-7 444</td></tr><tr><td>Feb 2024</td><td>0</td><td>-6 734</td></tr><tr><td>Mar 2024</td><td>0</td><td>-9 481</td></tr><tr><td>Apr 2024</td><td>0</td><td>-12 803</td></tr><tr><td>Maj 2024</td><td>0</td><td>-9 205</td></tr><tr><td>Jun 2024</td><td>0</td><td>-2 595</td></tr><tr><td>Jul 2024</td><td>0</td><td>-11 119</td></tr><tr><td>Aug 2024</td><td>0</td><td>-10 148</td></tr><tr><td>Sep 2024</td><td>0</td><td>-10 148</td></tr><tr><td>Oct 2024</td><td>0</td><td>-10 148</td></tr></table>	Månad	Målvärde (tkr)	Resultat (tkr)	Okt 2023	0	-22 221	Nov 2023	0	-10 878	Dec 2023	0	-10 878	Jan 2024	0	-7 444	Feb 2024	0	-6 734	Mar 2024	0	-9 481	Apr 2024	0	-12 803	Maj 2024	0	-9 205	Jun 2024	0	-2 595	Jul 2024	0	-11 119	Aug 2024	0	-10 148	Sep 2024	0	-10 148	Oct 2024	0	-10 148
Månad	Målvärde (tkr)	Resultat (tkr)																																											
Okt 2023	0	-22 221																																											
Nov 2023	0	-10 878																																											
Dec 2023	0	-10 878																																											
Jan 2024	0	-7 444																																											
Feb 2024	0	-6 734																																											
Mar 2024	0	-9 481																																											
Apr 2024	0	-12 803																																											
Maj 2024	0	-9 205																																											
Jun 2024	0	-2 595																																											
Jul 2024	0	-11 119																																											
Aug 2024	0	-10 148																																											
Sep 2024	0	-10 148																																											
Oct 2024	0	-10 148																																											

Länstrafiken

Efter oktober är det en negativ budgetavvikelse för Länstrafiken på **ca -10,1 mnkr**. Budgetavvikelseerna fördelat mellan resultatenheterna inom Länstrafiken är:

Allmän trafik ca +20,7 mnkr

Biljettintäkterna är högre än föregående år men når inte budget ackumulerat.

På kostnadssidan inom busstrafiken ingår kostnader för skatt på biogas, i övrigt har kostnaderna överlag en positiv budgetavvikelse. Indexutvecklingen har varit gynnsam där bränsle och el minskat, men allmän KPI och ränta är fortfarande på en hög nivå. Positiv avvikelse finns även pga lägre kostnader för incitamentsersättningar samt högre intäkter pga viten.

Det är en positiv avvikelse för Krösatågen som en följd av reduktion av trafik som ersätts med bussar då bl.a. banavgifter och underhållskostnader minskar. Kostnader för ersättningstrafik har ökat pga ombyggnad av stationen i Värnamo. En lägre indexutveckling samt utfall på incitament (punktligheten) och viten påverkar budgetavvikelsen positivt.

Positiva avvikelser finns även för tilläggsavgifter, teknik,- och konsulttjänster m.m.

Serviceresor ca -38,9 mnkr

Inom Serviceresor är det ett fortsatt högt resande och den negativa budgetavvikelsen är i linje med utvecklingen sedan tidigare även om den negativa avvikelsen minskat de senaste månaderna. Det högre resandet ger en positiv avvikelse på intäktssidan men negativ avvikelse på kostnadssidan. Den del som avser miljöersättning till trafikföretagen har ökat ytterligare under året. Resandet inom serviceresor har ökat med ca 5 procent hittills i år och tillsammans med indexering samt en högre marginalkostnad för tillkommande resor medför detta att

nettokostnaderna för trafiken jämfört med föregående år. Ett annat arbetssätt vid planering av trafiken har dock gett indikationer på att effektiviteten har ökat det senaste halvåret.

Stab, Ekonomi, marknad ca +8,1 mnkr

Det är en positiv avvikelse inom stab, ekonomi och marknad. En del kostnader, tex marknadsaktiviteter och utvecklingskostnader för biljettsystemet släpar och är planerade till hösten. Det finns också en post för oförutsedda kostnader som bidrar till positiv budgetavvikelse.

Regionövergripande TIM

Regionala utvecklingsmedel visar en något högre förbrukning än budget. Detta vägs upp av motsvarande positiv avvikelse för Regionala utvecklingsmedel inom ANA-nämndens budget.

TIM-nämndens egna anslag visar en positiv budgetavvikelse.

Verksamhetsplan 2025

Regional utveckling

Dnr RJL 2024/15, RJL 2024/17, RJL 2024/18
Karin Hermansson, Regional utvecklingsdirektör
Utbildning och kultur
Region Jönköpings län, Box 1024, 551 11 Jönköping
© Region Jönköpings län, www.rjl.se

Innehållsförteckning

Inledning	4
Perspektiv och strategiska mål	5
Ekonomisk ersättning i budget	6
Medborgare och kund	7
Strategiska mål: Bästa plats att växa upp, leva, verka och åldras på.....	7
Process och produktion	10
Strategiska mål: Enklare vardag för invånare och medarbetare.....	10
Strategiska mål: Bästa möjliga kvalitet	11
Strategiska mål: Långsiktigt hållbar och innovativ tillväxtregion	12
Lärande och förnyelse	15
Strategiska mål: Bäst på att förbättra och förnya.....	15
Medarbetare	16
Strategiska mål: Sveriges bästa offentliga arbetsgivare med Sveriges bästa arbetsplatser	16
Ekonomi	18
Strategiska mål: God och hållbar hushållning	18

Inledning

Regional utveckling har uppdraget att skapa förutsättningar för en hållbar, innovativ och kulturellt rik region där människor trivs och företag blomstrar. I uppdraget ingår också verksamheterna Smålands Musik och Teater (SMOT), Sörängens folkhögskola, Värnamo folkhögskola, Tenhults naturbruksgymnasium samt Stora Segerstads naturbrukscentrum.

Uppdraget, som är lagstadgat, innebär bland annat att ta fram en strategi för länets utveckling och med fokus på långsiktighet planera för framtidens infrastruktur, energiförsörjning, kultur, näringsliv och kompetensförsörjning. Den regionala utvecklingsstrategin (RUS) säkerställer att insatser samordnas och att resurserna används där de gör mest nytta.

Revidering av RUS

RUS:en är det gemensamma verktyget för att forma länets framtid och styr vilka insatser som kommer att genomföras. Den nuvarande RUS:en har år 2035 som målfokus. Under 2025 kommer dialoger med länsinvånare, kommuner och andra aktörer att genomföras för att se över strategin och göra de anpassningar som identifieras utifrån länets föränderliga behov och förutsättningar. En ny uppdaterad RUS kommer att presenteras i slutet av 2025.

Kompetensförsörjning i fokus

Under 2025 kommer ett aktivt arbete att ske för att främja en stärkt kompetensförsörjning i länet, bland annat genom att öka kunskapen om möjligheterna med validering. Andra utmaningar som företagen i länet står inför är låg innovationsgrad, svårigheter att få ut effekter av digitaliseringen samt utmaningar i jämställdhetsarbetet. Därför kommer mycket arbete också fokusera på kapacitetshöjande insatser i det företagsfrämjande systemet.

Kultur och samhällsutveckling

Kulturen spelar en central roll i länets utveckling. En levande kultur bidrar till samhällsutvecklingen och stärker invånarnas trivsel och välbefinnande. Regional utveckling arbetar för att göra kultur och konst ännu mer tillgängligt för samtliga länsbor. Kulturplanen och biblioteksplanen leder oss i att främja yttrandefrihet, mångfald och demokrati genom nya samarbeten och forum.

En hållbar och grön utveckling

För att möta de globala klimatmålen arbetar Regional utveckling med grön energi och hållbara transporter. En stabil och miljövänlig infrastruktur är avgörande för att skapa ett samhälle där människor enkelt kan ta sig till arbete, skola och fritid. Under 2025 läggs fokus på att driva en samverkansarena för länets elförsörjning och att utveckla nya lösningar för hållbar mobilitet.

Finansiering för framtiden

För att genomföra regional utveckling krävs resurser och dessa kommer bland annat från EU-fonder och nationella medel. Utvecklingsarbetet av finansieringsportföljen fortsätter samtidigt som fokus på att undersöka nya möjligheter för att säkerställa en stark och långsiktig utveckling sker löpande.

Ökat elev-och deltagarantal i fokus

Region Jönköpings län driver fyra skolor, två folkhögskolor Sörängens folkhögskola, Värnamo folkhögskola och två naturbruksgymnasier, Tenhults naturbruksgymnasium samt Stora Segerstads naturbrukscentrum. De båda naturbruksgymnasierna kommer under 2025 fokusera på att få fler elever att söka till skolornas utbildningar genom att utveckla kommunikation och marknadsföring samt delta i Skolverkets insats Riktat stöd under en treårsperiod. Även de båda folkhögskolorna kommer att arbeta med att vidareutveckla utbildningarna för att nå ut till ännu fler blivande deltagare genom att aktivt jobba med marknadsföring.

Musikal i Spira

Under året görs en stor satsning på musikal. Hösten 2025 har *Så som i Himmelen* premiär och beräknas locka en bred publik.

Perspektiv och strategiska mål

Perspektiv	Strategiska mål
Medborgare och kund	Bästa plats att växa upp, leva, verka och åldras på
Process och produktion	Enklare vardag för invånare och medarbetare
	Bästa möjliga kvalitet
	Långsiktigt hållbar och innovativ tillväxtregion
Lärande och förnyelse	Bäst på att förbättra och förnya
Medarbetare	Sveriges bästa offentliga arbetsgivare med Sveriges bästa arbetsplatser
Ekonomi	God och hållbar hushållning

Ekonomisk ersättning i budget

Budgeten för Regional utveckling är fördelad inom fyra områden. Efter Regionfullmäktiges beslut om budgettram har i arbetet med detaljbudgeteringen vissa budgettekniska justeringar gjorts. Bland annat har omfördelning av budget skett inom Regional utveckling. När den nuvarande strukturen för Regional utveckling skapades, gjordes ingen budgetrevidering utifrån den nya strukturen. I samband med detaljbudgetering har budgeten 2025 nu omfördelats och det innebär att som tidigare ligger Smålands Musik och Teater, Sörängens och Värnamo folkhögskolor samt naturbruksgymnasierna i Tenhult och Stora Segerstad under verksamhetsområdet Utbildning och kultur. Bidrag och konst har flyttats från Utbildning och kultur till centralt budgeterade anslag och alla sektioner inom Regional utveckling har samlats under Regionledningskontoret. Den sammanlagda budgettramen för Regional utveckling är drygt 374 miljoner kronor för 2025 och fördelas enligt följande:

Utbildning och kultur 137 mnkr

Centralt budgeterade anslag 171 mnkr (exklusive budget för respektive nämnd ANA och TIM)

Regional utveckling avdelning (Regionledningskontoret) 66 mnkr

Ekonomisk ersättning mnkr			
Budget 2025	374		
Investeringar ospec	16,4		
varav konst	1		
Investeringar spec			
ID	Verksamhet	Benämning	Beviljat belopp
Ö1114	SMOT	Styr och controlsystem scenteknik	30
		varav 2025	5
Ny- och ombyggnationer inom RJL		Konstnärlig utsmyckning	1 %

Medborgare och kund

Strategiska mål: Bästa plats att växa upp, leva, verka och åldras på

Framgångsfaktorer: Nöjda kunder och intressenter

Mätetal	Periodicitet	Målvärde 2025
✚ Sökande per utbildningsplats (folkhögskolan)	År	1,5
✚ Andel antagna i förhållande till antal elever som slutar årskurs 9 i länet (Naturbruksskolorna)	År	3 %
✚ Antal tomma platser vid antagning (Naturbruks-skolorna)	År	0

Aktiviteter	Beskrivning
Utveckla kommunikations- och marknadsföringsinsatser som medverkar till fortsatt högt intresse för folkhögskolorna i kombination med interna insatser för ett adekvat kursutbud.	Genom olika insatser se över och utveckla kommunikation och marknadsföring så att man når önskade målgrupper. Fortsatt utveckla gott samarbete med olika samarbetspartner. Se över kursutbud/innehåll, eventuellt utveckla mer sommarkurser.
Insatser för ökad andel sökande till Naturbruksprogrammets alla inriktningar.	Verksamhetschefer och rektorer kommer under 2025 arbeta aktivt med olika insatser för att öka andelen sökande till naturbruksskolorna. Utredning är initierad gällande att genomföra en målgrupps- och behovsanalys kring ungdomskommunikation och hur skolorna bör kommunicera och marknadsföra respektive skola för att öka andelen sökande till Region Jönköpings läns naturbruksgymnasium. Mätetal utgår från den årliga rapporteringen av platsorganisation till gymnasieantagningsprocessen och följs upp i den preliminära antagningen, slutlig antagning och 15/9 då gymnasieantagningsåret avslutas.

Framgångsfaktorer: Vitalt och tillgängligt kulturliv

Uppdrag: SMOT ska producera scenkonst, främja barn och ungas möte med scenkonst och bedriva utvecklingsarbete och fördjupning.

I kultursamverkansmodellen framgår att SMOT ska producera scenkonst som är tillgänglig för invånarna i Jönköpings län och som spelas i Kulturhuset Spira, åker på turné och spelas för barn och unga i skolan. SMOT ska vidare främja barn och ungas möte med scenkonsten och bedriva utvecklingsarbete och fördjupning inom verksamhetens alla avdelningar.

Mätetal	Periodicitet	Målvärde 2025
✚ Publik Smålands Musik och Teater	Tertial	85 000
✚ Publik vid föreställningar för barn och ungdom	Tertial	35 000
✚ Publik länet (exklusive Kulturhuset Spira).	Tertial	30 000

Aktiviteter	Beskrivning
Att producera scenkonst i Kulturhuset Spira och på turné.	Marknadsföring och genomförande av planerat program.

Verksamhetsstatistik	2022	2023
Publik Smålands Musik och Teater	83 722	81 828
<i>varav Kulturhuset Spira</i>	71 138	67 139
<i>varav Jönköpings kommun, exklusive Kulturhuset Spira</i>	2 347	3 100
<i>varav övriga kommuner i länet</i>	9 144	10 840
<i>varav turné utanför länet</i>	1 093	749
Varav publik vid föreställningar för barn och ungdom Smålands Musik och Teater	23 252	19 708
<i>varav Kulturhuset Spira</i>	18 935	16 054
<i>varav Jönköpings kommun, exklusive Kulturhuset Spira</i>	1 355	676
<i>varav övriga kommuner i länet</i>	2 671	2 650
<i>varav turné utanför länet</i>	291	328

Framgångsfaktorer: Utbildningsinnehåll anpassat till elevens behov

Uppdrag: Andel elever som når gymnasieexamen från naturbruksprogrammet ska öka.

Kraven för att nå en gymnasieexamen är minst 2250 godkända gymnasiepoäng samt:

- Godkända betyg i kurserna Svenska 1 eller Svenska som andraspråk 1
- Godkänt betyg i Engelska 5
- Godkänt betyg i Matematik 1
- Godkänt Gymnasiearbete 100 p
- Minst 400 poäng godkända i de programgemensamma ämnena

Mätetal	Periodicitet	Målvärde 2025
 Andel elever som når en gymnasieexamen inom 3 år.	År	100 %
 Andel elever som nått målen för gymnasieexamen.	År	100 %
 Andel deltagare som slutför utbildning på allmän linje på våra två folkhögskolor.	År	90 %

Aktiviteter	Beskrivning
Deltagande i Skolverkets insats - Riktat stöd	Naturbruksskolorna deltar i Skolverkets insats - Riktat stöd. Processgrupper från respektive naturbruksskola deltar och olika insatser genomförs, följs upp och utvärderas under en treårsperiod.

Verksamhetsstatistik	2022	2023
Andel som har fått jobb efter avslutad gymnasieutbildning	Nytt	Nytt
Andel avbrott från naturbruksprogrammet	Nytt	Nytt

Uppdrag: Deltagarna inom folkhögskolan ska slutföra sina kurser.

Målet är att deltagarna ska slutföra påbörjade kurser.

Mätetal	Periodicitet	Målvärde 2025
 Andel deltagare som slutför utbildning på allmän linje på våra två folkhögskolor.	År	90 %

Aktiviteter	Beskrivning
Insatser som medverkar till att öka andelen deltagare som fullföljer sina kurser.	Skolorna ser över vilka främjande insatser som medverkar till att deltagare fullföljer sina kurser.

Process och produktion

Strategiska mål: Enklare vardag för invånare och medarbetare

Framgångsfaktorer: Utveckling av arbetssätt och digitala tjänster

Uppdrag: Bidra till ökad kapacitet i den digitala omställningen bland små och medelstora företag.

Det finns ett stort behov hos små och medelstora företag att öka sin förmåga att bidra till och dra nytta av digital omställning. I Kompetensbarometern, som visar arbetsgivares kompetensbehov, lyfter samtliga branscher en avsaknad av kompetens inom digitalisering och AI.

Aktiviteter	Beskrivning
Erbjuda riktat företagsstöd i form av affärsutvecklingscheckar.	Region Jönköpings län erbjuder i samarbete med Tillväxtverket och Almi företagsstöd som kan sökas av företag som vill utveckla sin verksamhet genom att ta del av externa resurser.
Undersöka varför företag inte fullt ut utnyttjar digitalisering och tillsammans med kommunerna identifiera hinder och behov för att främja digital utveckling.	Påbörja ett projekt som kommer att drivas av Regional utveckling.

Uppdrag: Fasa ut mindre värdeskapande arbetssätt.

Att aktivt arbeta med att fasa ut mindre värdeskapande arbetssätt i Region Jönköping läns verksamheter.

Aktiviteter	Beskrivning
Införa digital signering av dokument.	Digital signering av dokument förenklar och underlättar kontakterna med privatpersoner, som till exempel vårdnadshavare och elever/deltagare på Regions Jönköpings läns skolor. Dessutom blir hanteringen mer säker jämfört med att förlita sig på manuell påskrift och hantering via post, vilket sparar både tid och pengar.

Framgångsfaktorer: Samverkan med andra aktörer

Uppdrag: Utveckla arbetet med att initiera och främja samtal om yttrandefrihet, mångfald, demokrati och mänskliga rättigheter samt väcka uppmärksamhet för frågorna.

Skapa och genomföra forum där samtal förs kring yttrandefrihet, mångfald, demokrati och mänskliga rättigheter.

Aktiviteter	Beskrivning
Genomföra och främja fler samtal i Jönköpings län som uppmärksammar kulturens betydelse för demokrati, yttrandefriheten och mänskliga rättigheter.	Exempel på aktiviteter är insatsen "Röster för yttrandefrihet". Under 2025 är målet att involvera fler av länets kulturaktörer i arrangemang där samtal förs om demokrati, yttrandefrihet och mänskliga rättigheter.
Synliggöra och främja nationella minoriteters kultur, kulturarv och språk.	I samarbete med representanter för de nationella minoriteterna, kommuner, kulturinstitutioner, civilsamhälle och övriga berörda parter genomföra kunskapshöjande insatser om de nationella minoriteternas kultur, kulturarv och språk.

Aktiviteter	Beskrivning
Utforska och synliggöra bibliotekens demokratiska uppdrag tillsammans med folkbiblioteken.	Efter projektet Biblioteken som tankesmedjor fortsätter Biblioteksutveckling arbetet kring bibliotekens demokratiska uppdrag tillsammans med folkbiblioteken. Dialog och kunskapshöjande insatser är bärande delar.

Uppdrag: Stärka och utveckla samt tydliggöra formerna för samverkan med civilsamhället.

En produktiv dialog och samverkan ger länets civilsamhällesaktörer ett bra utgångsläge att planera långsiktigt, genomföra förändringar och möta utmaningar, vilket är en viktig förutsättning för länets utveckling. För att nå fram till en samverkansmodell med civilsamhället, vilket lyfts som en prioriterad delstrategi i den regionala utvecklingsstrategin, sker kontinuerlig dialog med civilsamhällets aktörer.

Aktiviteter	Beskrivning
Genomföra dialoger med civilsamhället för att ta fram hållbara strukturer som tar tillvara, stärker och utvecklar civilsamhället.	Hållbara strukturer för dialoger med civilsamhället är avgörande för att skapa och främja ett inkluderande och levande kulturliv. Under året bjuds civilsamhällets olika aktörer in till dialoger för hur strukturer gemensamt kan tas fram som främjar samskapande, där båda parter bidrar med perspektiv och kompetens.
Främja socialt ansvar, kulturell utveckling och samhällsengagemang genom bidragsgivning till civilsamhället.	Handläggning och stöd av bidrag till civilsamhället är en viktig roll för regionen i att främja socialt ansvar, kulturell utveckling och samhällsengagemang.
Främja samverkan med studieförbunden.	Årliga möten med länets studieförbund är viktiga för att främja samverkan, dela erfarenheter och resurser, samt diskutera verksamhetsutveckling och policyer. De ger en plattform för nätverkande och gemensamma projekt, vilket stärker studieförbundens roll i att främja livslångt lärande och möta lokala behov. Dessa möten bidrar också till att hålla deltagarna informerade om aktuella frågor och trender.

Strategiska mål: Bästa möjliga kvalitet

Framgångsfaktorer: Ändamålsenliga, resurseffektiva och hållbara processer

Uppdrag: Etablera en samverkansarena i syfte att samla relevanta aktörer för att säkerställa ett samordnat och hållbart arbete avseende den framtida elförsörjningen i regionen.

Region Jönköpings län ska vara sammankallande och drivande för ett aktivt regionalt arbete för hållbar energiförsörjning i länet. Arbetet bör i första hand ta sin utgångspunkt i att skapa förutsättningar för den gröna omställningen inom länets industri, dess expansion samt skapa attraktionskraft för nya företagsetableringar.

Aktiviteter	Beskrivning
Etablera och driva en samverkansarena avseende den framtida elförsörjningen i länet.	Region Jönköpings län ska etablera en samverkansarena i syfte att samla relevanta aktörer för att säkerställa ett samordnat och hållbart arbete avseende den framtida elförsörjningen, där organisationen ska vara sammankallande och drivande för ett aktivt regionalt arbete för hållbar energiförsörjning i Jönköpings län.

Aktiviteter	Beskrivning
	Arbetet bör i första hand ta sin utgångspunkt i att skapa förutsättningar för den gröna omställningen inom länets industri, dess expansion samt skapa attraktionskraft för nya företagsetableringar.

Uppdrag: Analysera och föreslå lösningar inom området kollektiv hållbar mobilitet.

Genomföra analys och föreslå lösningar inom området kollektiv hållbar mobilitet för att möjliggöra effektiva, hälsosamma och klimatneutrala resor som är tillgängliga för alla. Uppdraget ska genomföras i samverkan med kommuner och berörda verksamheter inom Region Jönköpings län.

Aktiviteter	Beskrivning
Analysera och föreslå lösningar inom området kollektiv hållbar mobilitet.	Genomföra analys och föreslå lösningar inom området kollektiv hållbar mobilitet för att möjliggöra effektiva, hälsosamma och klimatneutrala resor som är tillgängliga för alla. Uppdraget ska genomföras i samverkan med kommuner och berörda verksamheter inom Region Jönköpings län.

Mätetal	Periodicitet	Målvärde 2025
 Andel ekologiska livsmedel	Tertial	65 %
 Koldioxidutsläpp från tjänsteresor, inklusive egna godstransporter per årsarbetare	År	0,165 ton koldioxid/årsarbetare
 Andel svenskproducerat kött, mejeriprodukter och ägg	Tertial	95 %

Uppdrag: Utveckla cirkulära materialflöden och minska mängden avfall.

Andelen cirkulära materialflöden ska öka, avfallsmängden ska minska och återvinningen ska öka. Detta bland annat genom att öka materialåtervinningen av vårt avfall, minska användningen av engångsprodukter samt minimera matsvinn.

Mätetal	Periodicitet	Målvärde 2025
VO Matsvinn per restaurangportion	Tertial	-30 %

Aktiviteter	Beskrivning
Genomföra gemensamma kompetensutvecklingsinsatser för personal och chefer inom skolköken två gånger per år.	Verksamhetsledning och miljösamordnare planerar och genomför två gånger per år kompetensutvecklingsinsatser till de fyra skolornas kökspersonal och ledningen för skolköken. Erfarenhetsutbyte och gemensamma dialoger är viktiga delar i kompetensutvecklingen. Nyheter och utveckling inom området samt praktiska moment för kökspersonalen planeras ske löpande.

Uppdrag: Servera måltider som främjar hälsosamma matvanor med minskad klimatpåverkan.

Uppmärksamma invånare om betydelsen av hälsosamma matvanor, för att förebygga vanliga folksjukdomar, samt belysa hur hälsosamma matvanor stämmer överens med hållbara matvanor ur ett miljöperspektiv.

Mätetal	Periodicitet	Målvärde 2025
VO Genomsnittlig klimatpåverkan, kg CO2-ekv/kg livsmedel	Tertial	1,91

Aktiviteter	Beskrivning
Genomföra gemensamma kompetensutvecklingsinsatser för personal och chefer inom skolköken två gånger per år.	Verksamhetsledning och miljösamordnare planerar och genomför två gånger per år kompetensutvecklingsinsatser till de fyra skolornas kökspersonal och ledningen för skolköken. Erfarenhetsutbyte och gemensamma dialoger är viktiga delar i kompetensutvecklingen. Nyheter och utveckling inom området samt praktiska moment för kökspersonalen planeras ske löpande.

Framgångsfaktorer: Utveckla förmågan att dra nytta av de resurser som EU erbjuder

Uppdrag: Integrera EU-frågor i ordinarie planerings-, lednings- och uppföljningsarbete.

Region Jönköpings län ska se EU-frågor och EU-finansiering som en integrerad del (den fjärde nivån) i Region Jönköping läns arbete.

Aktiviteter	Beskrivning
Genom medlemskap i Småland Blekinge Halland South Sweden (SBHSS) med kontor i Bryssel och Assembly of European Regions (AER) stärka Region Jönköpings läns arbete på europeisk nivå genom omvärldsbevakning, erfarenhetsutbyte, partnerskap och påverkansarbete.	Region Jönköpings län arbetar tillsammans med andra regioner inom SBHSS. Det gemensamma arbetet utgår från årligen framtagna verksamhetsplan. Fokus är på samverkan och påverkansarbete. Medlemskapet i AER ger möjlighet till erfarenhetsutbyte med regioner både inom EU och europeiska regioner som inte är medlemmar i unionen.
I revidering av den regionala utvecklingsstrategin säkerställa möjligheten att det regionala utvecklingsarbetet bidrar till ett hållbart EU och drar nytta av de resurser som EU erbjuder.	Regionstyrelsen har tagit beslut om revidering av den regionala utvecklingsstrategin. För ett framgångsrikt regionalt utvecklingsarbete behöver europeiska perspektiv integreras i strategin. Koppling till den regionala utvecklingsstrategin är en förutsättning för projekt som beviljas finansiering inom EU: regional fond och EU:s regionalfond. Den reviderade strategin förväntas tillsammans med andra regionala utvecklingsstrategier i Småland och Öarna utgöra grunden för utformning av program och handlingsplaner för EU:s programperiod 2028-2034.
Genom värdskapet för Europa Direkt Jönköpings län anordna insatser för att både öka kunskapen om EU, dess politik och prioriteringar och för att tydliggöra sambandet mellan EU-frågor och regionala utvecklingsfrågor.	Denna aktivitet innefattar dels att visa hur EU påverkar lokala och regionala frågor, dels att främja en lokal dialog om EU-frågor som är relevanta för Jönköpings län.

Strategiska mål: Långsiktigt hållbar och innovativ tillväxtregion

Framgångsfaktorer: Innovationsstödjande arbete

Uppdrag: Etablera effektiva strukturer för validering för att öka möjligheten att tillvarata alla länsinvånares potential och kompetens.

De valideringsmodeller som finns på plats, t.ex. branschvis, tydliggörs och kopplas samman med valideringsmöjligheter och kompetensutveckling inom t.ex. vuxenutbildning, folkbildning, yrkeshögskolor och högskoleutbildningar. Matchning på arbetsmarknaden förbättras och livslångt lärande möjliggörs. På sikt utjämnas utbildningsklyftor och utbildningsnivån i hela länet ökar.

Aktiviteter	Beskrivning
Bidra med resurser runt testcentren i länet för att öka nyttjandet av branschvalidering.	För att öka nyttjandet av branschvalidering vid länets testcenter kan man tillhandahålla finansiering, utbildningsinsatser och information till företag och arbetssökande. Genom samarbete med arbetsgivare, förbättrade tjänster vid testcentren och uppföljningsstöd efter validering kan fler se fördelarna och använda validering för kompetensutveckling.
Använda valideringsprojektets mötesplats för att utväxla kunskaper och erfarenheter och stärka kopplingen mellan bransch- och utbildningsvalidering.	Region Jönköpings län använder valideringsprojektets mötesplats genom att hålla regelbundna workshops, bilda samarbetsgrupper och skapa en digital plattform för kontinuerligt kunskapsutbyte. Genom att involvera fler aktörer och följa upp resultat stärks samarbetet mellan bransch- och utbildningsvalidering.

Uppdrag: Årligen tillhandahålla bedömningar av länets kompetensbehov inom offentlig och privat sektor på kort och lång sikt som underlag för kompetensförsörjningsinsatser. Utifrån detta tas framtidsspaning fram en gång per mandatperiod.

Kompetensbehoven tydliggörs i Kompetensbarometern där översikt länsvis, delregionalt och kommunalt möjliggörs. Underlaget kan användas av arbetsgivare och kan utgöra underlag gällande dimensionering och genomförande av utbildningar. Det ökar förutsättningarna för lärosätens möjligheter att stärka det regionala kompetensförsörjningsarbetet och bidrar till att utbildningar på olika nivåer som är anpassade efter arbetsmarknadens behov erbjuds.

Aktiviteter	Beskrivning
Arbeta utifrån den fastställda kompetensförsörjningsplanen och dess fokusområden.	Region Jönköpings läns antagna kompetensförsörjningsplan pekar ut fyra prioriterade fokusområden under perioden 2024-2028. Det handlar om att bedöma och kommunicera länets utbildningsbehov, stärka länets infrastruktur och livslångt lärande, stödja kompetensförsörjningsarbetet inom den smarta specialiseringsstrategin samt sprida kunskap om kompetensförsörjningsarbetet i länet.
Utveckla och testa nya metoder för framtagande av länets kompetensförsörjningsbehov.	Aktörerna i länet behöver utveckla och testa nya metoder för att identifiera länets kompetensförsörjningsbehov för att bättre matcha arbetsmarknadens krav och långsiktiga utveckling. Detta gör att utbildningar och resurser kan anpassas till verkliga kompetensbrister, stärka näringslivet och öka sysselsättningen i länet. Nya metoder kan också ge mer flex-

Aktiviteter	Beskrivning
	ibla och aktuella verktyg för att möta framtidens föränderliga kompetenskrav.

Uppdrag: Skapa förutsättningar för ökad omställningsförmåga och försörjningsförmåga.

Förmågan till omställning i näringslivet, vilken är avgörande för en stark konkurrenskraft, kan öka genom olika företagsfrämjande insatser, inte minst genom forskning och utveckling samt interaktion mellan näringsliv och akademi. Länets omställningskapacitet kan öka genom ett mer diversifierat näringsliv med fler högteknologiska tillverkningsföretag och fler kunskapsintensiva tjänsteföretag. Omställningsförmågan kan fungera som ett led i stärkt beredskap utifrån omvärldshändelser, vars påverkan på länet blir alltmer oförutsägbara.

Aktiviteter	Beskrivning
Utveckla det påbörjade arbetet med att stärka ekosystemet runt länets innovationssystem kopplat till näringslivsutveckling.	Att utveckla ekosystemet kring länets innovationssystem är avgörande för att stärka kopplingen till näringslivsutvecklingen, särskilt i en tid där omvärldsfaktorer som globalisering, digitalisering och klimatomställning förändrar spelreglerna. Ett starkt innovationssystem hjälper företag att navigera dessa förändringar genom att möjliggöra snabbare anpassningar till ny teknik, hållbarhetskrav och marknadskiften. Genom samarbete mellan näringsliv, akademi och offentlig sektor kan kunskap och resurser effektivt delas, vilket underlättar företagens anpassningsbehov till nya omvärldsförutsättningar. Detta gynnar både företagets konkurrenskraft och länets långsiktiga tillväxt och attraktivitet.
Bidra till resurser i form av omvärldsbevakning samt projekt som skapar omställningskraft.	Region Jönköpings läns roll är att bygga kapacitet genom att bidra med resurser för omvärldsbevakning och omställningsprojekt, vilket är avgörande för företagets anpassningsbehov. Detta möjliggör snabb identifiering av förändringar, riskhantering och främjar innovation genom samverkan mellan aktörer.

Uppdrag: Skapa förutsättningar i länet för att attrahera företagsetableringar och finansiella investeringar samt verka för att företag stannar kvar i länet.

För området krävs samverkan över kommunala och regionala gränser. Ett samordnat och enat län som samverkar i en större geografi ökar förutsättningarna för att dra nytta av och bidra i arbetet med den nationella strategin för utrikeshandel, investeringar och global konkurrenskraft. I arbetet är medlemskapet i Business Sweden centralt liksom det kontinuerliga arbetet med det företagsfrämjande systemet samt samverkan mellan länets kommuner.

Aktiviteter	Beskrivning
Skapa en plattform för företagsetableringar och finansiella investeringar i länet i samverkan med kommunerna.	Att skapa en plattform för företagsetableringar och finansiella investeringar i Jönköpings län i samverkan med kommunerna är avgörande för att öka tillväxten och sysselsättningen. Genom att marknadsföra länet som en attraktiv plats för investeringar kan man förbättra samverkan, attrahera fler investerare och skapa innovativa lösningar. Detta bidrar till en hållbar och dynamisk affärsmiljö i regionen.

Uppdrag: Arbeta med de styrkeområden som fastställs i den smarta specialiseringsstrategin och att inom dessa skapa förutsättningar för specialisering inom respektive område och utifrån det bygga kapacitet för europeisk samverkan.

För respektive styrkeområde och mellan styrkeområden krävs samordning, företagsfrämjande insatser, interaktion med forskning och ett kompetensförsörjningsperspektiv. Detta ökar förmågan att från styrkeområden utveckla specialisering. En större geografi med ett totalt sett starkare näringsliv har konstaterats som en framgång. Med denna utgångspunkt bedrivs arbetet genom interregional samverkan i Småland och Öarna. För att bidra till och dra nytta av den europeiska arenan används Småland Blekinge Halland South Sweden med kontor i Bryssel.

Aktiviteter	Beskrivning
Driva kapacitetshöjande insatser kopplat till samverkansplattformen inom Småland och Öarna.	Arbetet utgår ifrån samverkansplattformen inom Småland och Öarna, där alla parter kraftsamlar tillsammans runt prioriterade utvecklingsområden kopplat till smart specialisering.
Höja kapaciteten i det företagsfrämjande systemet för att driva projekt i europeisk samverkan och konkurrens.	Att höja kapaciteten i det företagsfrämjande systemet för europeiska projekt blir allt viktigare i kommande program, där samverkan är nyckeln. Detta ger tillgång till EU-finansiering, ökar kompetens och innovation, skapar internationella nätverk och stärker länets attraktivitet, vilket gör företagen mer konkurrenskraftiga och anpassningsbara i en globaliserad ekonomi.
Ta fram utvecklingsagendor för respektive styrkeområde att de ligger till grund för kommande specialiseringar.	Grunden i samverkansplattformen är att jobba fram utvecklingsagendor som tar sikte på innovationsdrivna aktiviteter som drivs av näringslivsnära aktörer.

Uppdrag: Skapa förutsättningar för att utveckla naturbruksskolorna till kompetenscentrum för de gröna näringarna.

För detta behöver tillämpad forskning, försöksverksamheter, öppna testbäddar och kompetensutveckling utvecklas på skolorna i samarbete med akademi, forskningsinstitutioner och näringsliv. Resurser behövs för investeringar, projektledning och kompetensutveckling. Stark konkurrenskraft och innovation inom gröna näringar stärker länets förmåga att möta omvärldshändelser som hastigt kan förändra behovet av alltmer egenproducerade livsmedel.

Aktiviteter	Beskrivning
Kartlägga befintliga förutsättningar för utveckling och främja innovationsskapande idéer inom de gröna näringarna på naturbruksskolorna.	Genom det samverkansavtal som finns upprättat mellan Region Jönköpings län och länets 13 kommuner ska Region Jönköpings län bidra till att utveckla skolorna som kompetenscentra för de gröna näringarna. I verksamhetsinriktningen som är en bilaga till samverkansavtalet ska skolorna utveckla samverkan och innovation. Det goda förtroendet i samverkan ska prägla avtalsperioden. Samarbetet mellan aktörerna från kommuner, organisationer, akademi, näringsliv och branschföreträdare ska utvecklas. Syftet ska vara dels information och återkoppling men främst ett löpande gemensamt arbete för verksamhetsutveckling. Näringens delaktighet är en förutsättning för att skapa relevanta utbildningar, där lyhördhet för branschbehov är utgångspunkten. Denna delaktighet utvecklas bland annat genom Programråd och med det

Aktiviteter	Beskrivning
	lokala näringslivet genom en aktiv APL-verksamhet. Samverkan med leverantörer samt forskningscentra används som ett sätt att driva kunskapsutvecklingen framåt till både elevernas, personalens och branschernas förmån. Naturbruksskolorna ska ytterligare utveckla sin roll som kompetenscentrum för de gröna näringarna. Skolorna kan exempelvis fungera som öppna testbäddar för innovation och utveckling, där utvecklingsaktörer tillsammans med aktörer från gröna näringar kan realisera idéer och lösningar utifrån verkliga behov. Naturbruksskolorna ska ses som resurser i både det regionala utvecklingsarbetet och till enskilda kommuner. Områden som digitalisering, automation, robotisering och AI utvecklas i snabb takt. Kompetens för att hantera den digitala och tekniska utvecklingen behövs, där elevers kunskap ska matcha utvecklingen inom de gröna näringarna. Det kan handla om nya odlingsmetoder, förändrad djurhållning eller skogsbruk enligt nya moderna metoder. Den snabba utvecklingen kräver löpande omvärldsbevakning, flexibilitet och god kunskap om branschens utveckling.

Uppdrag: Tillsammans med länets kommuner arbeta med en hållbar och inkluderande platsutveckling utifrån länets specifika förutsättningar.

Genom fokus på platsutveckling skapas attraktivitet för boende, besökare, företag och investeringar. Platsutvecklingsbegreppet öppnar upp för att t.ex. kulturutveckling, näringslivsutveckling, landsbygdsutveckling, och besöksnäringens utveckling gemensamt stärker och utvecklar länet. Genom platsutveckling finns möjligheter att stärka demokrati och att möta samhällsutmaningar på ett inkluderande sätt.

Aktiviteter	Beskrivning
Genomföra kunskapshöjande insatser till länets kommuner och det företagsfrämjande systemet i syfte att öka kunskapen om platsutveckling.	Aktiviteten ligger i linje med Region Jönköpings läns uppdrag att ta fram och arbeta med en besöksnäringstrategi.
Ta fram en gemensam modell för platsutveckling genom arbetsmetoden tjänstedesign.	Att ta fram en gemensam modell för platsutveckling med tjänstedesign som arbetsmetod innebär att skapa en process där behov och upplevelser hos invånare, företag och besökare sätts i centrum. Tjänstedesign är en användarcentrerad metod för att utveckla tjänster och lösningar genom att fokusera på användarnas behov, vilket kan tillämpas i platsutveckling för att skapa attraktiva, funktionella och levande platser.
Ta fram kunskapsunderlag om platsbundna företag och deras behov av stöd för företagsutveckling och innovation.	Ett kunskapsunderlag om platsbundna företags olika behov av stöd för utveckling och innovation är viktigt för att skapa mer träffsäkra stödinsatser, effektiv resursfördelning och stärka den lokala ekonomin. Det främjar även företagets innovation, anpassningsförmåga och möjliggör nätverk och samverkan som bidrar till långsiktig regional tillväxt och konkurrenskraft.

Uppdrag: Arbeta med landsbygdsutveckling för att ta tillvara hela länets utvecklingskraft och sysselsättningsmöjligheter och för att skapa likvärdiga möjligheter för länets invånare.

Centralt för en stark landsbygdsutveckling är samverkan och att initiera utvecklingsinsatser utifrån platsens förutsättningar och utmaningar. Ett konkret verktyg är möjligheten att ge stöd åt kommersiell service, vilket är både ett näringslivsfrämjande stöd och ett stöd som möjliggör tillgång till service för länets invånare.

Aktiviteter	Beskrivning
Utveckla handläggningsprocessen och anpassa stödinsatserna inom kommersiell service.	Processen för stöd och handläggning av bidrag inom kommersiell service inkluderar flera steg. Först informeras företag om bidragsmöjligheter och skickar in ansökningar som beskriver deras behov. Handläggare granskar ansökningarna och bedömer företagets betydelse för lokalsamhället. Om en ansökan godkänns beviljas bidraget för specifika åtgärder, som driftstöd eller utvecklingsprojekt. Företagen rapporterar sedan resultat för att säkerställa korrekt användning av stödet. Insamlad data används för att utveckla handläggningsprocessen och anpassa stödinsatserna.
Genomföra nätverksträffar för handlare och kommunernas kontaktpersoner för landsbygdsfrågor.	Att genomföra nätverksträffar för handlare och kommunernas kontaktpersoner för landsbygdsfrågor är viktigt för att främja kunskapsutbyte och stärka samarbetet mellan aktörerna. Träffarna hjälper till att identifiera specifika behov och utmaningar för handlare, ökar synligheten för lokala företag och främjar innovation genom utbyte av idéer. Genom att skapa en starkare gemenskap kan aktörerna arbeta tillsammans för att utveckla och stödja landsbygden.

Uppdrag: Stärka alla barn och ungas möjlighet att ta del av och skapa kultur i Jönköpings län oberoende av socioekonomiska och geografiska förutsättningar.

Kultur till och för barn och unga är prioriterat. Alla barn har, enligt lag, en demokratisk rätt till kultur och ska ha likvärdiga möjligheter att utvecklas. Utifrån ett tillgänglighetsperspektiv är det viktigt att det finns en mångfald av kultur för en mångfald av barn och unga. Kulturrätten är en ny satsning som ska arbeta med dessa frågor.

Aktiviteter	Beskrivning
Stärka och stimulera folkbibliotekens arbete med tidiga insatser för små barns språkutveckling.	Biblioteksutveckling driver samverkan mellan de verksamheter i Region Jönköpings län som finns med i Språklust (familjecentral, Rehabiliteringscentrum och Habiliteringscentrum). Språklust knyter an till den nationella satsningen Bokstart och består av insatser för barn och deras närstående vuxna, i syfte att lägga grunden för en god språkutveckling hos alla barn i länet. Biblioteksutveckling bidrar till de gemensamma Språklustinsatserna genom att ha dialog med och stödja folkbiblioteken i länet i deras arbete med små barns språk- och läsutveckling.
Stärka och utveckla formerna för dialogen med barn och unga.	Under 2024 genomfördes idéverkstäder med unga om makt, inflytande och kultur. Erfarenheterna och den inhämtade kunskapen från idéverkstäderna är underlag för det fortsatta arbetet med att ta fram och utveckla formerna för dialog som stärker barn- och

Aktiviteter	Beskrivning
	ungas inflytande. Arbeta ska genomföras i samverkan med målgruppen, kommuner, aktörer inom folkbildning och övrigt civilsamhälle.
Bidra till att fortbildningsinsatser genomförs för pedagoger inom konstområdena.	Under 2025 intensifieras samarbetet med Stockholms Konstnärliga Högskola genom en planerad högskolekurs på 7,5 hp för danspedagoger. Under året undersöks möjligheterna att utveckla och införa kompetenshöjande insatser för kulturpedagoger inom fler konstområden.

Uppdrag: Stärka den kulturella infrastrukturen.

Region Jönköpings län ska bidra till att utveckla fler kulturella mötesplatser, främja kulturskapares villkor, främja arrangörskap och publikutveckling i hela länet samt utveckla kommunernas kapacitet att ta emot professionell kultur som kan spridas utanför den egna kommunen.

Aktiviteter	Beskrivning
Främja kulturskapares villkor.	Under 2025 införs ett stöd till utställningsarrangörer för medverkansersättning till anlitade konstnärer. Stödet syftar till att stärka konstnärers villkor, skapa förutsättningar för utställningsarrangörer att utveckla sin verksamhet och ge möjlighet för den konstintresserade allmänheten att möta konstnärer.
Utveckla möjligheten till fler högre konstnärliga utbildningar i länet.	Eftersom det saknas högre konstnärliga utbildningar i Jönköpings län är det viktigt att se över förutsättningarna för ett mer utvecklat samarbete med de etablerade konstnärliga utbildningarna i Sverige. Det långsiktiga målet är att få en sammanhållen utbildningskedja från kulturskolorna, gymnasieskolor med estetiska program, folkhögskolor, YH-utbildningar till stabila samarbeten med de etablerade konstnärliga högskole- och universitetsutbildningarna.
Utveckla fler kulturella mötesplatser.	En del av arbetet med att utveckla kulturella mötesplatser sker genom residensprogram, workshops och nätverksmöten som stärker samhörighet och innovation. Under pågående kulturplanperiod sker en påtaglig utveckling inom detta område. Residensprogrammet AiR-Småland går in i sitt andra år, samtal förs med aktörer i länet om införandet av produktionsplattformar i form av kollektivverkstäder (KKV) och inom de flesta av konstområdena finns det idag aktiva nätverk. Det här utvecklingsarbetet sker i nära samarbete och samverkan med länet olika aktörer inom kulturområdet.

Uppdrag: Arbeta för en jämnare könsfördelning inom utbildning och på arbetsmarknaden i linje med mål i länets jämställdhetsstrategi.

I länets jämställdhetsstrategi framtagen av länsstyrelsen beskrivs att arbete behöver ske för att uppmuntra icke-traditionella karriärsval och motverka en könssegregerad arbetsmarknad. Vidare beskrivs att jämställdhetsperspektivet behöver stärkas i arbetet med utbildning, kompetensförsörjning och arbetsvillkor i länet.

Aktiviteter	Beskrivning
Höja medvetenheten om jämställdhetsmål inom skolor och arbetsplatser i länet.	Region Jönköpings län kommer att utgå i från befintliga nätverk och samverkansstrukturer för att belysa jämställdhetsmålen på olika sätt.
Delta aktivt i länsstyrelsens forum för social hållbarhet.	Att delta aktivt i Forum för social hållbarhet innebär att engagera sig med olika aktörer för att diskutera och främja sociala aspekter av hållbar utveckling. Detta inkluderar att nätverka och samarbeta för att identifiera gemensamma utmaningar, dela kunskap och erfarenheter samt utveckla och implementera projekt som främjar jämlikhet och social rättvisa. Deltagandet bidrar också till ökad medvetenhet om sociala hållbarhetsfrågor och möjligheten att påverka policyer. Forum för social hållbarhet drivs av länsstyrelsen i Jönköpings län.

Uppdrag: Tydlig, tidsatt uppföljning av de projekt som erhållit bidrag under denna mandatperiod och som kommer att erhålla bidrag inom RU.

Utveckla uppföljningen och synliggöra effekterna av finansiering till insatser kopplade till den regionala utvecklingsstrategin.

Aktiviteter	Beskrivning
Fortsätta arbetet med att utveckla finansieringsportföljen.	Finansieringsportföljen, utifrån klassificering, visar en samlad bild av projekt som beviljats finansiering genom 1.1-medel. Enligt lag och förordning ska regionalt utvecklingsansvarig aktör besluta om medel för regionalt tillväxtarbete (så kallade statliga 1.1.-medel). Beviljade medel ska bida till genomförandet av den regionala utvecklingsstrategin. Arbetet återrapporteras till beslutande nämnder enligt årshjul. Beslut tas i nämnden för arbetsmarknad, näringsliv och attraktivitet och i nämnden för trafik, infrastruktur och miljö.
Synliggöra hur projekt som beviljas finansiering genom 1.1-medel bidrar till den regionala utvecklingsstrategin och vilka effekter som skapas i det regionala utvecklingsuppdraget.	Finansiering är ett av de viktigaste verktygen i det regionala utvecklingsarbetet. Finansieringen skapar effekt inom samtliga områden i den regionala utvecklingsstrategin.

Uppdrag: Utveckla kommunikationsinsatserna kopplat till bidrag och finansiering för att tillgängliggöra det regionala utvecklingskapitalet.

Tydliggöra och kommunicera vilka medel som finns att söka och kriterier för dessa.

Aktiviteter	Beskrivning
Genomföra en översyn av befintlig information kring bidragsgivning och finansiering på befintliga webb-sidor.	Information om bidragsgivning och finansiering ses över i samband med en allmän översyn av information.
Genomföra informationsinsatser kring finansieringsmöjligheter med utgångspunkt utifrån den regionala utvecklingsstrategin.	Informationstillfällen genomförs särskilt med fokus på finansiering utifrån sakområden. Information om finansiering integreras också i seminarier och nätverk med fokus på olika områden inom regional utveckling. I samtliga projektdialoger med presumtivt sökande är utgångspunkten den regionala utvecklingsstrategin. Förutom den finansiering som finns

Aktiviteter	Beskrivning
	tillgänglig på regional nivå omfattas även finansiering på nationell och europeisk nivå.

Framgångsfaktorer: Tillgänglig säker och hållbar infrastruktur

Uppdrag: Aktivt driva påverkansarbete för nya stambanor och viktiga vägsträckor i länet.

Region Jönköpings län ska fortsätta driva på för att staten ska bygga nya stambanor enligt Sverige-förhandlingen. Arbete ska också ske för att verka för statlig upprustning av viktiga vägsträckor i länet.

Aktiviteter	Beskrivning
Driva påverkansarbete för nya stambanor och viktiga vägsträckor i länet.	Region Jönköpings län ska fortsätta driva på för att staten ska bygga nya stambanor enligt Sverige-förhandlingen. Arbete ska också ske för att verka för statlig upprustning av viktiga vägsträckor i länet.

Uppdrag: Bredda plattformen funktionella samband med fler samhällsbyggnads-perspektiv.

Den befintliga plattformen omfattar idag transporter och transportinfrastruktur. För att kunna identifiera fler samband inom Jönköpings läns geografi behöver ytterligare perspektiv läggas till.

Aktiviteter	Beskrivning
Breda plattformen funktionella samband med fler samhällsbyggnadsperspektiv.	Den befintliga plattformen omfattar idag transporter och transportinfrastruktur. För att kunna identifiera fler samband inom Jönköpings läns geografi behöver ytterligare perspektiv läggas till.

Uppdrag: Se över den regionala bredbandsstrategin i syfte att öka tillgången till infrastruktur i form av bredband och mobila nät.

Genomföra en översyn och vid behov revidera den regionala bredbandsstrategin. Arbetet ska ske i samverkan med länets kommuner.

Aktiviteter	Beskrivning
Genomföra en översyn och vid behov revidera den regionala bredbandsstrategin.	Arbetet ska ske i samverkan med länets kommuner.

Uppdrag: Kommunera koldioxidbudgeten till organisationer och invånare inom ramen för samverkan inom klimatrådet.

Länets koldioxidbudget ger en riktning om hur snabbt omställningen behöver ske. Det är viktigt att kommunicera resultatet för att stimulera fortsatt omställning.

Aktiviteter	Beskrivning
Kommunicera koldioxidbudgeten till organisationer och invånare inom ramen för samverkan inom klimatrådet.	Länets koldioxidbudget ger en riktning om hur snabbt omställningen behöver ske. Det är viktigt att kommunicera resultatet för att stimulera fortsatt omställning.

Uppdrag: Med utgångspunkt i länets koldioxidbudget främja insatser som skyndar på den gröna omställningen inom områdena transporter och energiintensiva företag.

Fortsatt stimulera till insatser för att driva på den gröna omställningen i länet. Det handlar både om att stimulera omställningsprojekt från länets aktörer till att ställa om den egna verksamheten för att minska klimatpåverkan.

Aktiviteter	Beskrivning
Med utgångspunkt i länets koldioxidbudget främja insatser som skyndar på den gröna omställningen inom områdena transporter och energiintensiva företag.	Fortsatt stimulera till insatser för att driva på den gröna omställningen i länet. Det handlar både om att stimulera omställningsprojekt från länets aktörer till att ställa om den egna verksamheten för att minska klimatpåverkan.

Lärande och förnyelse

Strategiska mål: Bäst på att förbättra och förnya

Framgångsfaktorer: Professionell kunskap

Uppdrag: Upprätthålla den pedagogiska kompetensen.

Målet är att samtliga tillsvidareanställda lärare inom gymnasiegemensamma ämnen ska ha lärarlegitimation.

Mätetal	Periodicitet	Målvärde 2025
 Andel behöriga lärare	År	100 %

Aktiviteter	Beskrivning
Vid nyanställningar säkerställs att behörig personal anställs.	När så är möjligt, anställs endast legitimerade lärare. Om endast obehöriga lärare finns i urvalet, anställs läraren på visstid.
Obehörig personal erbjuds kompletterande utbildning.	I samråd med närmsta chef erbjuds och planeras eventuell obehörig personal att fullgöra sin utbildning.

Medarbetare

Strategiska mål: Sveriges bästa offentliga arbetsgivare med Sveriges bästa arbetsplatser

Framgångsfaktorer: Rätt kompetens och bemanning

För att kunna möta invånarnas behov nu och i framtiden behöver vi ha medarbetare med rätt kompetens på rätt plats. Det handlar om att attrahera nya medarbetare, hitta lösningar för bemanning utifrån invånarnas behov, vara en attraktiv arbetsplats där medarbetarna trivs och utvecklas samt avveckla kompetens som inte längre behövs. En stabil bemanning och bättre användning av våra egna resurser gör att vi på sikt kan bli oberoende av hyrpersonal.

Uppdrag: Strategisk kompetensplanering.

Kompetensplanering är Region Jönköpings läns gemensamma arbetssätt för att ta reda på om de resurser som finns möter invånarnas behov idag och i framtiden. Med utgångspunkt i analysen arbetar chefer och verksamheter på olika nivåer i organisationen med aktiviteter och åtgärder för att möta kompetensbehovet på lång och kort sikt.

Mätetal	Periodicitet	Målvärde 2025
 Personalomsättning (andel externa avgångar exkl. pension) under de senaste 12 månaderna	Tertial	5 %

Aktiviteter	Beskrivning
Genomföra kompetensplanering	Genomföra kompetensplanering och använda framtagen kompetensförsörjningsplan.

Framgångsfaktorer: En god arbetsmiljö och hälsa

Attraktiva arbetsplatser med arbetsglädje, trygghet och en god arbetsmiljö är viktigt för att kunna attrahera och behålla medarbetare. Genom att aktivt arbeta med arbetsmiljön ger chefen sina medarbetare de bästa förutsättningarna för att må bra, utvecklas, prestera bra och trivas på jobbet. Med ett gott arbetsklimat, goda arbetsvillkor och förutsättningar för personlig och professionell utveckling skapar vi hälsofrämjande arbetsplatser och ett hållbart arbetsliv för våra medarbetare.

Uppdrag: Ett systematiskt arbetsmiljöarbete med utgångspunkt i friskfaktorerna.

De åtta friskfaktorerna är Region Jönköping läns gemensamma arbetssätt för hur vi systematiskt skapar bästa arbetsplatsen. Friskfaktorerna sammanfattar de förutsättningar som forskning visar behöver finnas på en arbetsplats för att medarbetarna ska må bra, utvecklas, prestera bra och trivas.

Mätetal	Periodicitet	Målvärde 2025
 Andel heltidsanställda	Tertial	91 %
 Personalthälsa - Sjukfrånvaro %	Tertial	5,5 %

Aktiviteter	Beskrivning
Implementera en systematik för arbetsmiljöarbete.	Utifrån regionens rutiner och strukturer implementera ett systematiskt arbetsmiljöarbete inom vår organisation.

Framgångsfaktorer: Främjar kreativitet och delaktighet

Delaktiga och engagerade medarbetare är en förutsättning för att utveckla och förbättra verksamheten. Cheferna ska ha förutsättningar att vara tillgängliga, tydliggöra mål, inspirera och visa vägen. Det skapar en kultur som främjar jämlikhet, kreativitet, innovation och ständiga förbättringar. Då får vi arbetsplatser med engagerade medarbetare som trivs, är stolta över sitt arbete och delaktiga i utvecklingen.

Mätetal	Periodicitet	Målvärde 2025
 Arbetstillfredsställelse (HME)	År	80 %
 Andel chefer med 10-35 medarbetare	Tertial	80 %

Ekonomi

Strategiska mål: God och hållbar hushållning

Framgångsfaktorer: Kostnadseffektiv verksamhet

Mätetal	Periodicitet	Målvärde 2025
 Ekonomi i balans	Månad	0 tkr
 Prognos	Tertial	0 tkr

Aktiviteter	Beskrivning
Handlingsplan för ekonomi i balans	Vid obalans upprättas handlingsplan.

Uppdrag: Utökning av bidrag till ideella föreningar och studieförbund

Att stödja civilsamhället i förebyggande och hälsofrämjande insatser i syfte att uppnå regionens vision ”För ett bra liv i en attraktiv region”.

Aktiviteter	Beskrivning
Riktat stöd till prioriterade delar av civilsamhället efter genomförd kartläggning.	Efter en kartläggning av nuvarande bidrag struktur och effekter så ska det utökande bidraget användas till prioriterade insatser som skapar mest värde för länet.

Verksamhetsplan 2025

Länstrafiken

Dnr RJL 2024/18
Carl-Johan Sjöberg, Trafikdirektör
Länstrafiken
Region Jönköpings län, Box 1024, 551 11 Jönköping
© Region Jönköpings län, www.rjl.se

Innehållsförteckning

Inledning	4
Perspektiv och strategiska mål	5
Ekonomisk ersättning i budget	6
Medborgare och kund	7
Strategiska mål: Bästa plats att växa upp, leva, verka och åldras på.....	7
Process och produktion	8
Strategiska mål: Enklare vardag för invånare och medarbetare.....	8
Strategiska mål: Bästa möjliga kvalitet	8
Lärande och förnyelse	11
Strategiska mål: Bäst på att förbättra och förnya.....	11
Medarbetare	12
Strategiska mål: Sveriges bästa offentliga arbetsgivare med Sveriges bästa arbetsplatser	12
Ekonomi	14
Strategiska mål: God och hållbar hushållning	14

Inledning

För Länstrafiken innebär visionen *För ett bra liv i en attraktiv region* att kollektivtrafiken ska bidra till ett hållbart samhälle som fungerar. Kollektivtrafiken ska vara det naturliga resvalet i Jönköpings län.

Detta är Länstrafikens verksamhetsidé:

Med omtanke om våra kunder erbjuder vi prisvärda, enkla och trygga resor.

Länstrafikens verksamhet ska upplevas som ett modernt, bra, hållbart och tryggt alternativ till bilen. Vi ska tillsammans ge kunderna bra reseupplevelser, leverera hög kvalitet, vara kundfokuserade, göra det som vi har sagt att vi ska göra, leva upp till det som vi lovar och ständigt förbättra oss själva och verksamheten.

Länstrafikens uppdrag är att inom Jönköpings län och angränsande områden bedriva och utveckla kollektivtrafik. Uppdraget utgår från Region Jönköpings läns vision ”för ett bra liv i en attraktiv region”, och ett bra liv förutsätter bland annat goda möjligheter att resa i det dagliga livet. Det innebär att vi med ett så bra trafikutbud som möjligt ska erbjuda människor i Jönköpings län en prisvärd, enkel och trygg resa till sitt arbete, sina studier, service och fritidsaktiviteter. Tillsammans bidrar vi till en förstorad arbetsmarknadsregion, minskade konsumtionsbaserade klimatutsläpp, ett hållbart samhälle och en bättre vardag inom de ekonomiska ramar som Länstrafiken har.

I ett mer specifikt och strikt perspektiv är det huvudsakliga uppdraget att erbjuda bästa möjliga kollektivtrafik som möjliggör pendling till skola och arbete. För serviceresor är uppdraget också att möjliggöra vardagen för de som inte kan resa på något annat sätt.

Länstrafikens uppdrag utgörs av allmän kollektivtrafik med tågtrafik, regionbussar och stadstrafik. Serviceresor består av färdtjänst, sjukresor och närtrafik, där närtrafiken utgör ett komplement till den allmänna kollektivtrafiken. All trafik som körs för Länstrafikens räkning utförs av upphandlade trafikföretag.

Att öka kundnöjdheten är ett av målen i det regionala trafikförsörjningsprogrammet. För att öka kundnöjdheten behöver varumärket och förtroendet för Länstrafiken stärkas.

Under 2025 kommer verksamhet och processer att genomlysas som en del i arbetet med Kvalitet som strategi och detta med kunden (Ester) i fokus.

Perspektiv och strategiska mål

Perspektiv	Strategiska mål
Medborgare och kund	Bästa plats att växa upp, leva, verka och åldras på
Process och produktion	Enklare vardag för invånare och medarbetare
	Bästa möjliga kvalitet
Lärande och förnyelse	Bäst på att förbättra och förnya
Medarbetare	Sveriges bästa offentliga arbetsgivare med Sveriges bästa arbetsplatser
Ekonomi	God och hållbar hushållning

Ekonomisk ersättning i budget

Ekonomisk ersättning mnkr			
Budget 2025	1 325,6		
Investeringar ospec	27,25		
Investeringar spec			
ID	Verksamhet	Benämning	Beviljat belopp

Medborgare och kund

Strategiska mål: Bästa plats att växa upp, leva, verka och åldras på

Framgångsfaktorer: Nöjda kunder och intressenter

Mätetal	Periodicitet	Målvärde 2025
VO Lyhördhet	Tertial	36 %
VO Trygghet resenär	Tertial	70 %
VO Färdtjänsthandläggning, dagar från ansökan till beslut	Tertial	28 dagar
🚫 Andel nöjda NKI - allmän trafik - alla länsbor	Tertial	55 %
🚫 Andel nöjda NKI - allmän trafik - resenärer	Tertial	65 %
🚫 Andel nöjda NKI - serviceresor	Tertial	85 %
VO Restiden - allmän trafik	Tertial	30 %
VO Restiden - serviceresor	Tertial	92 %
VO Prisvärdhet	Tertial	50 %

Aktiviteter	Beskrivning
Förbättra handläggningstider till kund på Kundservice.	För att öka kundnöjdhet och lyhördhet behöver handläggningstiderna kortas.
Förbättra punktlighet inom allmän trafik, tex genom att justera tidtabellerna mer frekvent med hänsyn till ombyggnationer m.m.	En del i att förbättra tryggheten för resenärerna är att öka punktligheten, vilket kan göras genom att anpassa tidtabellerna efter nya omständigheter.
Förstudie färdtjänsthandläggning – översyn process, IT-system, m.m.	Som en del i att korta ner handläggningstiderna behöver processer och behov av IT-system ses över.
Genomföra aktiviteter utifrån ny varumärkesstrategi.	Under hösten 2024 tas en varumärkesstrategi fram och ett antal aktiviteter behöver göras under nästkommande år.
Se över zonindelning (förstudie).	Zonsystemet gjordes om 2015 och en utvärdering/översyn är därför nödvändig.

Framgångsfaktorer: God tillgänglighet

Mätetal	Periodicitet	Målvärde 2025
VO Tillgänglighet	År	Ja

Aktiviteter	Beskrivning
Göra en förstudie på hur fler resenärer i Serviceresor kan åka allmän kollektivtrafik.	En förstudie ska göras för att se vilka behov som finns och vad som är möjligt att göra för att öka tillgängligheten i den allmänna kollektivtrafiken.

Process och produktion

Verksamhetsmål

	Utfall 2023	Prognos 2024	Plan 2025
Antal resor - buss och tågtrafik, tusental	22 085	23 500	24 500
Antal serviceresor, tusental	705	730	730

Strategiska mål: Enklare vardag för invånare och medarbetare

Framgångsfaktorer: Utveckling av arbetssätt och digitala tjänster

Aktiviteter	Beskrivning
Påbörja upphandling ny kundapp.	I samarbete med de län som ingår i biljettsystemssamverkan ska en ny kundapp upphandlas.
Genomföra upphandling biljettvalidatorer.	I samarbete med de län som ingår i biljettsystemssamverkan ska nya biljettvalidatorer upphandlas.
Starta upphandling/utveckling trafikplaneringssystem (buss/tåg).	Behov finns att upphandla och utveckla systemen för trafikplanering.
Genomföra upphandling presentationsenheter (realtidsskyltar).	Upphandlingsprojekt avseende realtidsskyltar behöver startas upp.

Uppdrag: Fasa ut mindre värdeskapande arbetssätt.

Att aktivt arbeta med att fasa ut mindre värdeskapande arbetssätt i Region Jönköping läns verksamheter.

Aktiviteter	Beskrivning
Arbeta fram en gemensam strategisk plan (2025-2030) för upphandling, verksamhetsutveckling, digitalisering, organisation/medarbetare/chefer tillsammans med ITC.	En plan är nödvändig att ta fram för att se vilka behov som finns och hur de ska prioriteras.

Strategiska mål: Bästa möjliga kvalitet

Framgångsfaktorer: Ändamålsenliga, resurseffektiva och hållbara processer

Mätetal	Periodicitet	Målvärde 2025
 Antal resor	Månad	24 500 000
 Koldioxidutsläpp från tjänsteresor, inklusive egna godstransporter per årsarbetare	År	0,07 ton koldioxid/årsarbetare
VO Marknadsandel	År	18 %
VO Buller andel körda km med elfordon	År	50 %

Aktiviteter	Beskrivning
Lansera ny linje 135.	Regionfullmäktige har beslutat om budgetmedel till en ny linje 135 som bl.a. ska trafikera industriområdena Torsvik och Stigamo.
Kommunicera hållbara tjänsteresor till alla medarbetare.	Policy kring tjänsteresor ska tas upp och diskuteras bl.a. på arbetsplatsträffar.
Genomföra åtgärder efter utredning om "Krösatågens framtida organisation".	Utredning pågår och när resultatet presenteras kommer åtgärder och aktiviteter behöva göras.
Revidera Trafikförsörjningsprogram.	Trafikförsörjningsprogrammet ska revideras och remissrundor ska genomföras för att ta in olika intressenters synpunkter.
Leveransmottagande/förvaltning av nya tåg.	Nya beställda eltåg kommer levereras under 2025.
Definiera JLT:s system och viktigaste processer.	Som en del i arbetet med Kvalitet som strategi behöver system och processer ses över.
Göra en översyn JLT:s organisation utifrån vårt system och våra viktigaste processer.	Som en del i arbetet med Kvalitet som strategi behöver system och processer ses över och i förlängningen även om JLT har en ändamålsenlig organisation.
Genomföra förstudie och införandeprojekt kundservice på JLT.	Organisation och uppdrag för Kundenservice har setts över och fortsätter.
Genomföra förstudie och införandeprojekt trafikledning på JLT.	Processer och arbetssätt ska ses över för trafikledningen.
Genomföra förstudie, översyn kring samarbete och processer med trafikföretagen.	Som en del i arbetet med Kvalitet som strategi behöver system och processer och även samarbetet med trafikföretagen ses över.
Påbörja upphandlingsprojekt (förstudie, SIU, enskild SIU) regionbussupphandling.	Upphandlingsprojekt behöver starta inför nytt regionbussavtal i dec-29.
Påbörja upphandlingsprojekt (förstudie) stadsbusstrafiken Jönköping.	Upphandlingsprojekt behöver starta inför nytt stadsbussavtal i juni-31.
Påbörja upphandlingsprojekt (förstudie) Serviceresor 2028.	Upphandlingsprojekt behöver starta inför nya avtal i sept-28.
Genomföra upphandlingsprojekt Serviceresor 2026.	Upphandling ska annonseras och tilldelas inför avtalsstart sept-26.
Se över och förbättra hur vi leder, samordnar och utvecklar JLT som helhet.	Som en del i arbetet med Kvalitet som strategi behöver system och processer ses över och även hur ledningsarbetet fungerar.
Se över verksamheten ur ett beredskaps- och sårbarhetsperspektiv.	Arbetet med beredskapsplaner m.m. behöver fortsätta.

Uppdrag: Minska vår klimatpåverkan från direkt påverkbara utsläpp.

Bidra till att länet klarar sin koldioxidbudget.

Den direkt påverkbara klimatpåverkan från till exempel kollektivtrafik, el och värme till fastigheter, jordbruk, medicinska gaser, tjänsteresor med egna fordon, arbetspendling, privata resor till vårdinrättningar samt godstransporter ska minska med minst 25 procent mellan 2019 och 2025.

Mätetal	Periodicitet	Målvärde 2025
VO Andel förnybart drivmedel Regionbuss	År	100 %

Mätetal	Periodicitet	Målvärde 2025
VO Andel förnybart drivmedel Stadstrafik	År	100 %
 Andel förnybart drivmedel - dieseldrivna tåg	År	20 %
VO Andel förnybart drivmedel Serviceresor	År	40 %
VO Koldioxidutsläpp g/pkm	År	-24 %
VO Energianvändning kWh/pkm	År	-13 %

Aktiviteter	Beskrivning
Följa upp miljökrav i Regionbusstrafiken.	Uppföljning görs för att säkra att Trafikföretagen följer ställda miljökrav.
Följa upp miljökrav Stadsbusstrafiken i Jönköping.	Uppföljning görs för att säkra att Trafikföretagen följer ställda miljökrav.
Följa upp miljökrav tåg.	Uppföljning görs för att säkra att Trafikföretagen följer ställda miljökrav.
Följa upp miljökrav Serviceresetrafiken.	Uppföljning görs för att säkra att Trafikföretagen följer ställda miljökrav.

Uppdrag: Göra separata avsiktsförklaringar med alla länets kommuner om kollektivtrafiken.

Avsiktsförklaringarna ska klargöra vilket ansvar varje part har för att på bästa sätt verka för att göra kollektivtrafiken mer tillgänglig. Det kan gälla linjedragningar, turtäthet, hållplatser och möjlighet till att växla mellan olika fordon vid knutpunkter för smidiga och hållbara resor.

Aktiviteter	Beskrivning
Teckna avsiktsförklaringar om kollektivtrafiken med länets kommuner.	Teckna avsiktsförklaringar om kollektivtrafiken med länets kommuner för att tydliggöra vilket ansvar varje part har för att göra kollektivtrafiken mer tillgänglig.

Uppdrag: Analysera och föreslå lösningar inom området kollektiv hållbar mobilitet.

Genomföra analys och föreslå lösningar inom området kollektiv hållbar mobilitet för att möjliggöra effektiva, hälsosamma och klimatneutrala resor som är tillgängliga för alla. Uppdraget ska genomföras i samverkan med kommuner och berörda verksamheter inom Region Jönköpings län.

Lärande och förnyelse

Strategiska mål: Bäst på att förbättra och förnya

Framgångsfaktorer: Förbättringskunskap

Aktiviteter	Beskrivning
Analysera kompetenser och kompetensbehov för att kunna jobba med kvalitet som strategi.	I arbetet med att ta fram en kompetensförsörjningsplan behöver även kompetensgap analyseras.

Medarbetare

Strategiska mål: Sveriges bästa offentliga arbetsgivare med Sveriges bästa arbetsplatser

Framgångsfaktorer: Rätt kompetens och bemanning

För att kunna möta invånarnas behov nu och i framtiden behöver vi ha medarbetare med rätt kompetens på rätt plats. Det handlar om att attrahera nya medarbetare, hitta lösningar för bemanning utifrån invånarnas behov, vara en attraktiv arbetsplats där medarbetarna trivs och utvecklas samt avveckla kompetens som inte längre behövs. En stabil bemanning och bättre användning av våra egna resurser gör att vi på sikt kan bli oberoende av hyrpersonal.

Uppdrag: Strategisk kompetensplanering.

Kompetensplanering är Region Jönköpings läns gemensamma arbetssätt för att ta reda på om de resurser som finns möter invånarnas behov idag och i framtiden. Med utgångspunkt i analysen arbetar chefer och verksamheter på olika nivåer i organisationen med aktiviteter och åtgärder för att möta kompetensbehovet på lång och kort sikt.

Mätetal	Periodicitet	Målvärde 2025
 Personalomsättning (andel externa avgångar exkl pension) under de senaste 12 månaderna	Tertial	5 %

Aktiviteter	Beskrivning
Göra en årlig kompetensplaneringsplan.	Uppdatera kompetensplaneringsplan årligen.

Framgångsfaktorer: En god arbetsmiljö och hälsa

Attraktiva arbetsplatser med arbetsglädje, trygghet och en god arbetsmiljö är viktigt för att kunna attrahera och behålla medarbetare. Genom att aktivt arbeta med arbetsmiljön ger chefen sina medarbetare de bästa förutsättningarna för att må bra, utvecklas, prestera bra och trivas på jobbet. Med ett gott arbetsklimat, goda arbetsvillkor och förutsättningar för personlig och professionell utveckling skapar vi hälsofrämjande arbetsplatser och ett hållbart arbetsliv för våra medarbetare.

Uppdrag: Ett systematiskt arbetsmiljöarbete med utgångspunkt i friskfaktorerna.

De åtta friskfaktorerna är Region Jönköping läns gemensamma arbetssätt för hur vi systematiskt skapar bästa arbetsplatsen. Friskfaktorerna sammanfattar de förutsättningar som forskning visar behöver finnas på en arbetsplats för att medarbetarna ska må bra, utvecklas, prestera bra och trivas.

Mätetal	Periodicitet	Målvärde 2025
 Andel heltidsanställda	Tertial	91 %
 Personalthälsa - Sjukfrånvaro %	Tertial	5,5 %

Aktiviteter	Beskrivning
Arbeta med systematiskt arbetsmiljöarbete.	Alla avdelningar/enheter gör systematiskt arbetsmiljöarbete och dokumenterar i Stratsys

Framgångsfaktorer: Främjar kreativitet och delaktighet

Delaktiga och engagerade medarbetare är en förutsättning för att utveckla och förbättra verksamheten. Cheferna ska ha förutsättningar att vara tillgängliga, tydliggöra mål, inspirera och visa vägen. Det skapar en kultur som främjar jämlikhet, kreativitet, innovation och ständiga förbättringar. Då får vi arbetsplatser med engagerade medarbetare som trivs, är stolta över sitt arbete och delaktiga i utvecklingen.

Mätetal	Periodicitet	Målvärde 2025
 Arbetstillfredsställelse (HME)	År	80 %
 Andel chefer med 10-35 medarbetare	Tertial	80 %

Aktiviteter	Beskrivning
Analysera och hitta aktiviteter efter medarbetarundersökningen.	Medarbetarundersökning gjordes under hösten 2024 och analys av resultat ska göras och aktiviteter tas fram.

Ekonomi

Strategiska mål: God och hållbar hushållning

Framgångsfaktorer: Kostnadseffektiv verksamhet

Mätetal	Periodicitet	Målvärde 2025
 Ekonomi i balans	Månad	0 tkr
 Prognos	Tertial	0 tkr

Aktiviteter	Beskrivning
Handlingsplan för ekonomi i balans	Vid obalans upprättas handlingsplan
Genomföra åtgärder efter beslut om utredning kostnadsutvecklingen inom serviceresor.	Beroende på politiska beslut efter utredningen om kostnadsutvecklingen inom serviceresor ska åtgärder genomföras.

2024-11-26

§ 122**Motion - Ett län- en zon**

Diarienummer: RJL 2024/3377

Beslut

Nämnden kommer vid kommande sammanträde ges en kort information om motionen med möjlighet till medskick inför beredning av motionen.

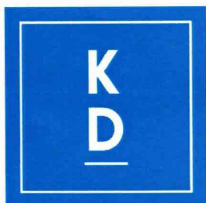
Sammanfattning

Arnold Carlzon för Kristdemokraterna har inkommit med en motion – Ett län, en zon. I motionen föreslås att:

- att hela länet ska utgöra en och samma zon för kollektivtrafiken.

Beslutsunderlag

- Regionfullmäktiges beslut 2024-11-05 § 162
 - Regionfullmäktiges presidiums beslut 2024-10-22 § 48
 - Motion – Kristdemokraterna, Ett län - en zon, daterad 2024-10-03
-



Region
Jönköpings län

2024 -10- 03

Dnr. RjL 2024/3377

2024-10-01

Regionfullmäktig

MOTION

ETT LÄN - EN ZON

Att det ska vara enkelt att resa kollektivt slås fast i det regionala trafikförsörjningsprogrammet för Jönköpings län. Enkelheten ska omfatta avgifter och betalsystem, såväl som planering av sin resa och möjligheten att se olika resealternativ.

Idag är kollektivtrafiken i Jönköpings län uppdelad i tre zoner och har en mängd olika biljettprodukter som är riktade till olika grupper av resenärer. Det är en modell som bygger på att man som resenär har koll på de olika zonerna, de olika priserna och de olika biljettprodukterna. Till stor del är systemet utformat för att gynna de som reser med kollektivtrafik ofta. Floran av olika biljettprodukter och zonindelningen gör det svårt för resenären som åker mer sällan att hitta rätt biljett som passa bäst för dennes resa.

När det upplevs svårt att hitta det bästa resealternativet och den bästa biljetten blir tröskeln högre för att välja kollektivtrafik som alternativ för resandet. Speciellt för den som reser längre sträckor.

Genom att göra länet till en enda zon för kollektivtrafik skulle det direkt bli enklare för resenären. Dessutom skulle incitamentet för att välja kollektivtrafik för längre resor öka eftersom priset per kilometer skulle bli lägre. Eller som Region Uppsala uttryckte det när de införde en zon för hela länet: "enklare för alla, billigare för många".

Kristdemokraterna yrkar:

att hela länet ska utgöra en och samma zon för kollektivtrafiken

Arnold Carlzon
Kristdemokraterna

§ 48**Motion - Ett län, en zon**

Diarienummer: RJL 2024/3377

Beslut

Regionfullmäktiges presidium

- Fördelar motionen till Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö för behandling.

Sammanfattning

Arnold Carlzon för Kristdemokraterna har inkommit med en motion – Ett län, en zon. I motionen föreslås att:

- Att hela länet ska utgöra en och samma zon för kollektivtrafiken.

Beslutsunderlag

- Motion – Kristdemokraterna - Ett län, en zon, daterad 2024-10-03

Beslutet skickas till

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

§ 162**Motion - Ett län, en zon**

Diarienummer: RJL 2024/3377

Beslut

Regionfullmäktige

- Noterar att motionen inkommit och fördelats till nämnd för trafik, infrastruktur och miljö för behandling.

Sammanfattning

Arnold Carlzon för Kristdemokraterna har inkommit med en motion – Ett län, en zon. I motionen föreslås att:

- Att hela länet ska utgöra en och samma zon för kollektivtrafiken.

Beslutsunderlag

- Beslut regionfullmäktiges presidium 2024-10-22 § 48
- Motion – Kristdemokraterna, Ett län - en zon, daterad 2024-10-03

Beslutet skickas tillRegionledningskontoret

2024-11-26

§ 123**Motion - Gör det möjligt att ta bussen till skogen och teatern**

Diarienummer: RJL 2024/3378

Beslut

Nämnden kommer vid kommande sammanträde ges en kort information om motionen med möjlighet till medskick inför beredning av motionen.

Sammanfattning

Kristdemokraterna har inkommit med en motion – Gör det möjligt att ta bussen till skogen och teatern. I motionen föreslås att:

- att Region Jönköpings län tillsammans med Smålands Turism tar fram konkreta förslag och en långsiktig plan för att med kollektivtrafiken öka tillgängligheten till länets besöksmål.

Beslutsunderlag

- Regionfullmäktiges beslut 2024-11-05 § 163
 - Regionfullmäktiges presidiums beslut 2024-10-22 § 49
 - Motion – Kristdemokraterna - Gör det möjligt att ta bussen till skogen och teatern, daterad 2024-10-03
-



MOTION

GÖR DET MÖJLIGT ATT TA BUSSEN TILL SKOGEN OCH TEATERN

Besöksnäringen spelar en viktig roll för Jönköpings läns attraktivitet. Både för att vi som bor här ska trivas och för att besökare ska vilja komma hit, och återvända.

Kollektivtrafiken är central för besöksnäringen. Som ansvarig för kollektivtrafiken i länet kan Region Jönköpings län spela en avgörande roll i arbetet för en mer attraktiv region. Alltför ofta begränsas kollektivtrafikens syfte till resor till och från arbete eller studier, när det också finns stora möjligheter att koppla samman Region Jönköpings läns kollektivtrafik med länets många besöksmål och olika evenemang.

Idag saknas det ofta tillräcklig information om hur man enklast tar sig till olika besöksmål med kollektivtrafik. Resenärer vet inte alltid vilka linjer som går till destinationerna eller vilken hållplats som är närmast.

Genom att utveckla och erbjuda olika lösningar skulle Region Jönköpings län kunna göra det enklare för både invånare och turister att använda kollektivtrafiken för att ta sig till allt från kultur- och naturupplevelser till sportevenemang och marknader. Det kan handla om tydlig information om resvägar, särskilda paketslösningar, extrainsatta bussar vid stora evenemang, hållplatsers placering och att hållplatser i större uträckning heter samma sak som besöksmålet. Det skulle kunna främja både kollektivt resande och ökat deltagande i regionala aktiviteter.

Smålands Turism AB har uppgiften att marknadsföra och utveckla besöksnäringen i länet. I det helägda dotterbolags ägardirektiv står det att *"verksamheten har som huvudändamål att utveckla besöksnäringen och reseanledningar som ökar attraktivitet och skapar affärsmöjligheter för regionens kommuninvånare och näringsliv"*. Utgångspunkten för bolagets verksamhet är den regionala besöksnäringstrategin där det slås fast att kollektivtrafiksfrågor är centrala för besöksnäringen.

Att ge fler människor möjligheten att resa med kollektivtrafiken är också viktigt utifrån ett jämlikhetsperspektiv. Det är dyrt att äga en bil och alla har inte den möjligheten. Att kunna besöka länets sevärdheter, naturupplevelser och evenemang ska inte vara avhängt tillgång till bil. Kollektivtrafiken kan och ska vara ett medel för att nå målet om mer jämlikhet i samhället. Det gäller resor till arbete och skola såväl som resor till besöksmål.

Kristdemokraterna yrkar:

att Region Jönköpings län tillsammans med Smålands Turism tar fram konkreta förslag och en långsiktig plan för att med kollektivtrafiken öka tillgängligheten till länets besöksmål.



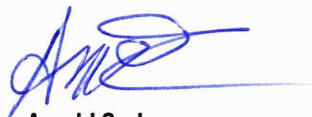
Joseph Tornell
Kristdemokraterna



Per Danielsson
Kristdemokraterna



Zeljka Axelsson
Kristdemokraterna



Arnold Carlzon
Kristdemokraterna

§ 49**Motion - Gör det möjligt att ta bussen till skogen och teatern**

Diarienummer: RJL 2024/3378

Beslut

Regionfullmäktiges presidium

- Fördelar motionen till Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö för behandling.

Sammanfattning

Kristdemokraterna har inkommit med en motion – Gör det möjligt att ta bussen till skogen och teatern. I motionen föreslås att:

- Att Region Jönköpings län tillsammans med Smålands Turism tar fram konkreta förslag och en långsiktig plan för att med kollektivtrafiken öka tillgängligheten till länets besöksmål.

Beslutsunderlag

- Motion – Kristdemokraterna - Gör det möjligt att ta bussen till skogen och teatern, daterad 2024-10-03

Beslutet skickas till

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

§ 163**Motion - Gör det möjligt att ta bussen till skogen och teatern**

Diarienummer: RJL 2024/3378

Beslut

Regionfullmäktige

- Noterar att motionen inkommit och fördelats till Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö för behandling.

Sammanfattning

Kristdemokraterna har inkommit med en motion – Gör det möjligt att ta bussen till skogen och teatern. I motionen föreslås att:

- Att Region Jönköpings län tillsammans med Smålands Turism tar fram konkreta förslag och en långsiktig plan för att med kollektivtrafiken öka tillgängligheten till länets besöksmål.

Beslutsunderlag

- Beslut regionfullmäktiges presidium 2024-10-22 §49
- Motion – Kristdemokraterna - Gör det möjligt att ta bussen till skogen och teatern, daterad 2024-10-03

Beslutet skickas tillRegionledningskontoret

2024-11-26

§ 125**Överenskommelse om samverkan mellan Trafikverket
Sydöstra regionen och Region Jönköpings Län**

Diarienummer: RJL 2024/2961

Beslut

Presidiet föreslår Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö att

- godkänna föreliggande överenskommelse mellan Trafikverket Sydöstra Regionen och Region Jönköpings län.

Sammanfattning

Genom överenskommelsen blir det tydligare hur samverkan mellan Trafikverket och Region Jönköpings län är organiserad och vad den syftar till. Syftet med samverkan mellan parterna är att utveckla, effektivisera och samordna arbete utifrån ett gemensamt förhållnings- och arbetssätt för att bidra till regional utveckling och skapa tillgänglighet i ett hållbart samhälle. I överenskommelsen betonas exempelvis att det trafikslagsövergripande perspektivet och förstegsprincipen är grundläggande i hur vi ska använda vår infrastruktur smartare och effektivare.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 2024-11-19
- Överenskommelse mellan Trafikverket Sydöstra regionen och Region Jönköpings län

Beslutet skickas till

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Överenskommelse om samverkan mellan Trafikverket Sydöstra regionen och Region Jönköpings Län

Förslag till beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- godkänner föreliggande överenskommelse mellan Trafikverket Sydöstra Regionen och Region Jönköpings län.

Ärendebeskrivning

Genom överenskommelsen blir det tydligare hur samverkan mellan Trafikverket och Region Jönköpings län är organiserad och vad den syftar till. Syftet med samverkan mellan parterna är att utveckla, effektivisera och samordna arbete utifrån ett gemensamt förhållnings- och arbetssätt för att bidra till regional utveckling och skapa tillgänglighet i ett hållbart samhälle. I överenskommelsen betonas exempelvis att det trafikslagsövergripande perspektivet och fyrstegsprincipen är grundläggande i hur vi ska använda vår infrastruktur smartare och effektivare.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 2024-11-19
- Överenskommelse mellan Trafikverket Sydöstra regionen och Region Jönköpings län

Beslutet skickas till

Trafikverket
Regional utveckling

Karin Hermansson
Regional utvecklingsdirektör

Carlos Pettersson
Sektionschef

Trafikverkets ärendenummer

TRV 2024/90139

Motpartens ärendenummer

-

Dokumentdatum

2024-08-23

Överenskommelse om samverkan mellan Trafikverket Sydöstra regionen och Region Jönköpings Län

Syfte

Trafikverket och Region Jönköpings län, nedan regionen, uttrycker genom denna överenskommelse en ömsesidig vilja att i en öppen och engagerad samverkan skapa goda förutsättningar för vidmakthållande och utveckling av transportinfrastrukturen i Jönköpings län.

Överenskommelsen utgår från våra respektive grunduppdrag inom transportpolitik och regional utvecklingspolitik, men i överenskommelsen om samverkan väljer vi att sätta särskilt fokus på hur samverkan ska ske med utgångspunkt i Regionens förutsättningar och möjligheter.

Syftet med samverkan mellan parterna är att utveckla, effektivisera och samordna arbete utifrån ett gemensamt förhållnings- och arbetssätt för att bidra till regional utveckling och skapa tillgänglighet i ett hållbart samhälle. Det trafikslagsövergripande perspektivet och fyrstegsprincipen är grundläggande i hur vi ska använda vår infrastruktur smartare och effektivare.

Prioriterade samverkansområden

- Samverkan i åtgärder som planeras inom ramen för Nationell plan för transportinfrastrukturen och Regional transportplan
- Dialog i tidiga skeden i gemensamma strategiska frågor kopplade till Regional utvecklingsstrategi, trafikförsörjningsprogram och övriga regionala styrdokument
- Förberedande studier enligt väglagen och lagen om byggande av järnväg (Åtgärdsvalsstudier)
- Dialog med länets kommuner

Dokumentdatum
2024-08-23

Aktiviteter

Planering och uppföljning av infrastrukturåtgärder

Trafikverket ansvarar för den strategiska och ekonomiska planeringen av transportsystemet genom Nationell plan för transportinfrastrukturen. Regionen är ansvarig planupprättare för länstransportplanen och Trafikverket har ansvaret för planering och genomförande av åtgärderna genom sin årliga verksamhetsplan. I dialogen med Regionen får Trafikverket som uppgift att beskriva en årlig uppföljning av åtgärder i länstransportplan och nationell plan för transportinfrastrukturen samt en utblick över vilka åtgärder som ligger i aktuell verksamhetsplan. Trafikverket kan årligen redovisa större trafikpåverkande underhållsåtgärder som också har väsentlig betydelse för vidmakthållandet av de större vägarnas och järnvägarnas funktion.

Dialog i tidiga skeden

Trafikverket och Regionen har en löpande och aktiv dialog i infrastruktur- och transportfrågor samt ett gemensamt ansvar att kommunicera med länets kommuner.

Trafikverket deltar i följande etablerade regionala forum för information och dialog:

- Infrastrukturnätverket
- Regionalt cykelnätverk
- TTA (TrafikTekniskt Arbetsutskott)-nätverket

Även kommunspecifik dialog kan förekomma efter behov.

Statlig medfinansiering

Trafikverket och Regionen har ett gemensamt ansvar att fördela statlig medfinansiering som finns avsatta i länstransportplanen och i nationell plan för transportinfrastrukturen.

Mötesstruktur

Ledningsmöten

Möten på ledningsnivå ska ske två gånger per år. Trafikverket representeras av regiondirektör, enhetschef samhällsplanering, länsansvarig samhällsplanerare och länsansvarig åtgärdsplanerare. Regionen representeras i huvudsak av ordförande TIM-nämnden, ansvariga tjänstepersoner för infrastrukturplanering och regional kollektivtrafikmyndighet. Dagordning tas fram av ansvariga tjänstepersoner från båda parterna. Vid mötena står gemensamma strategiska frågeställningar i fokus.

Samordningsgrupp

Tjänstepersoner från Trafikverket, Regional utveckling och Jönköpings länstrafik bereder samverkansmötena. Samordningsgruppens uppgift är även att upprätthålla en kontinuerlig dialog och samverkan kring frågor som är gemensamma för parterna. Deltagarna i samordningsgruppen ansvarar för att nödvändig information och förankring sker i respektive organisation. Samordningsgruppen ansvarar för att följa upp och revidera denna överenskommelse.

Kostnader

För egna kostnader för verksamheten enligt denna överenskommelse svarar Regionen och Trafikverket själva för. Samverkansinsatser som kräver betydande resurser i arbetstid och/eller pengar regleras separat mellan parterna.

Dokumentdatum
2024-08-23

Överenskommelsens giltighet

Överenskommelsen gäller tills vidare från den dag den har undertecknats av båda parter. En prövning av överenskommelsens aktualitet och behov av översyn bör göras under varje mandatperiod.

Ort och datum

Ort och datum

Region Jönköpings Län

Trafikverket Sydöstra regionen

2024-11-26

§ 126**Initiativärende (C): Utred hållplats Horda**

Diarienummer: RJL 2024/3271

Beslut

Presidiet föreslår Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö att

- avslå initiativärendet med motiveringen att frågan ska lyftas in i arbetet med regional plan.

Sammanfattning

Leif Andersson (C) har inkommit med ett initiativärendet gällande att ge regionledningskontoret i uppdrag utreda tågstopp i Horda. I initiativärendet anføres att det i Horda finns ett mycket aktivt näringsliv med flera industrier med bra efterfrågan på arbetskraft och bostäder. Vidare framförs det att den befintliga busstrafiken ger begränsade möjligheter till arbetspendling och resor till orter för högre studier.

Förslag till beslut

Leif Andersson (C) yrkar bifall till initiativärendet.

Tommie Ekered (M) yrkar avslag på initiativärendet med motiveringen att frågan ska lyftas in i arbetet med regional plan.

Beslutsgång

Ordförande Per Svenberg (S) ställer proposition om bifall till respektive avslag på initiativärendet och finner att presidiet beslutat föreslå nämnden att avslå initiativärendet med motiveringen att frågan ska lyftas in i arbetet med regional plan.

Beslutsunderlag

- Initiativärende (C): Utred hållplats Horda
- Faktaunderlag Länstrafiken- bildpresentation

Beslutet skickas till

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Utred hållplats Horda

I Horda finns i dag ett mycket aktiv näringsliv med flera industrier, bra efterfrågan på arbetskraft och bostäder. Skolan är full med elever och förskolan har fått byggas till.

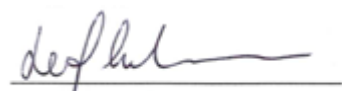
Den befintliga busstrafiken som finns i dag utmed väg 27 mellan Rydaholm och Värnamo ger väldigt begränsade möjligheter till arbetspendling eller resor till orter med högre studier. Tåg är ett modernt, snabbt, bekvämt, miljövänligt och hållbart sätt att förflytta sig på.

När vi tittar på möjliga tågstopp så behöver vi se både väga in hur många som bor vid tågstoppet med dess omland men även vilka arbetsplatser som finns i dess närhet.

I Horda finns flera industrier vars medarbetare skulle ges möjlighet till bättre pendlingsmöjlighet förutom att boende kan få en bättre pendlingsituation.

Centerpartiet föreslår TIM-nämnden att besluta

Ge ett uppdrag till regionledningskontoret att utreda tågstopp i Horda



Leif Andersson

Ledamot i nämnden för Trafik, infrastruktur och miljö

§ 120**Initiativärende (C): Utred hållplats Horda**

Diarienummer: RJL 2024/3271

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- beslutar att ärendet bereds av presidiet och hanteras på kommande nämndsammanträde.

Sammanfattning

Leif Andersson (C) har inkommit med ett initiativärendet gällande att ge regionledningskontoret i uppdrag utreda tågstopp i Horda. I initiativärendet anføres att det i Horda finns ett mycket aktivt näringsliv med flera industrier med bra efterfrågan på arbetskraft och bostäder. Vidare framförs det att den befintliga busstrafiken ger begränsade möjligheter till arbetspendling och resor till orter för högre studier.

Förslag till beslut

Ordförande Tommie Ekered (M) yrkar på att ärendet ska beredas av presidiet.

Beslutsgång

På ordförandes fråga beslutar nämnden att ärendet ska beredas av presidiet och hanteras på kommande nämndsammanträde.

Beslutsunderlag

- Initiativärende (C): Utred hållplats Horda

Beslutet skickas till

Presidium Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

2024-11-26

§ 127**Stärkt relationsutveckling och påverkansarbete**

Diarienummer: RJL 2024/3784

Beslut

Presidiet föreslår Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö att

- bevilja 3 871 000 kronor till projektet.
- finansiering sker med regionala utvecklingsmedel (RU-medel).

Sammanfattning

Regional utveckling, sektionen Energi och samhällsbyggande ansöker om medel för att bedriva projektet Stärkt relationsutveckling och påverkansarbete. Projektet syftar till att ge förtroendevalda och tjänstepersoner inom RJL stärkta förutsättningar att påverka strategiskt viktiga politiska beslut (regionalt, nationellt och europeiskt) inom infrastruktur, energi, grön omställning, kompetensförsörjning och länets attraktionskraft.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 2025-11-07
- Ansökan Stärkt relationsutveckling och påverkansarbete

Beslutet skickas till

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Regionledningskontoret

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Stärkt relationsutveckling och påverkansarbete

Förslag till beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- beviljar 3 871 000 kronor till projektet.
- finansiering sker med regionala utvecklingsmedel (RU-medel).

Sammanfattning

Regional utveckling, sektionen Energi och samhällsbyggande ansöker om medel för att bedriva projektet Stärkt relationsutveckling och påverkansarbete. Projektet syftar till att ge förtroendevalda och tjänstepersoner inom RJL stärkta förutsättningar att påverka strategiskt viktiga politiska beslut (regionalt, nationellt och europeiskt) inom infrastruktur, energi, grön omställning, kompetensförsörjning och länets attraktionskraft.

Ärendebeskrivning

För Region Jönköpings län (RJL) är de beslut som fattas utanför vårt eget län av stor betydelse för regionens utveckling. Det är tydligt bland annat i nationella infrastrukturprioriteringar, i energipolitiska beslut och näringslivets gröna omställning. Det är en utmaning för alla regioner att kunna påverka beslutsfattandet på nationell och europeisk nivå. Det behövs tillräckligt med tid för att bevaka sakfrågor på djupet och för att hitta bundsförvanter, i andra regioner så väl som inom näringsliv, med liknande prioriteringar som vi. Det krävs också välförgrenade kontaktnät för att nå rätt beslutsfattare och erfarenhet i hur man navigerar i de forum som formar det offentliga samtalet och beslutsfattandet i Sverige såväl som i Bryssel. Genom ett projekt som erbjuder förtroendevalda och tjänstepersoner inom RJL stöd i ovanstående områden kan vi stärka RJL:s förmåga att påverka strategiskt viktiga beslut för länet här och nu, men också på sikt. Projektet kommer att bedrivas i nära samverkan med andra projekt som Regional utveckling driver som har behov av stöd i påverkansarbete och relationsbyggande.

I länets regionala utvecklingsstrategi (RUS) finns visionen om en hållbar, attraktiv, tillgänglig, smart, kompetent och global region. Projektet sträcker sig över alla dessa områden, men bidrar till genomförandet av RUS:en inom ett tydligt avgränsat spår: RJL:s förmåga att bygga relationer och främja gynnsamma beslut för länet.

Projekttiden är 1 januari 2025 – 31 december 2026.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 2025-11-07
- Ansökan Stärkt relationsutveckling och påverkansarbete

Beslutet skickas till

Regional utveckling, Energi och samhällsbyggande

Karin Hermansson
Regional utvecklingsdirektör

Carlos Pettersson
Sektionschef

Ansökan om stöd

1.1 Allmänna uppgifter

Projektnamn: Stärkt relationsutveckling och påverkansarbete

Ansökansid: 665466

Ärendeid: 20370911

Typ av finansiering: Regionala projektmedel

Sista ansökningsdag: 2027-12-31

Ansvarig organisation: Region Jönköpings Län

1.2 Stödsökande

Namn: REGION JÖNKÖPINGS LÄN

BOX 1024

551 11 JÖNKÖPING

Sverige

Org.Nr: 232100-0057

Antal anställda: 10000

Arbetsställe

Namn: REGIONAL UTVECKLING - TELIA HUSET JÖNKÖPING Arb.ställenr.: 66707084

Postadress:

KLUBBHUSGATAN 13

553 03 JÖNKÖPING

Besöksadress:

KLUBBHUSGATAN 13

553 03 JÖNKÖPING

Region: Jönköping

Är organisationen momsredovisningsskyldig för projektets verksamhet?

Ja

Omfattas organisationen av Lagen om offentlig upphandling (LOU) eller annan upphandlingslagstiftning, t.ex. LUF?

Ja

Hemsida

www.rjl.se

1.3 Samverkanspart

1.4 Betalningssätt

Typ av konto: Bankgiro

Kontonummer: 935-2683

Detaljerad info:

1.5 Projektinformation

Vilket/vilka problem vill projektet lösa?

För Region Jönköpings län (RJL), som mellanstort län med stort logistiknav och placering mitt mellan Sveriges tre största städer, är de beslut som fattas utanför länet av stor betydelse för regionens utveckling. Det är tydligt bland annat i nationella infrastrukturprioriteringar, i energipolitiska beslut och näringslivets gröna omställning. Som alla regioner möter RJL utmaningen att påverka beslut på nationell och europeisk nivå, och mellan 50-70 % av de beslut som tas lokalt har en direkt koppling till EU-beslut. Detta kräver både tid för att fördjupa sig i sakfrågor och skapa strategiska allianser med likasinnade aktörer, inom såväl andra regioner som näringslivet. Ett starkt nätverk behövs också för att nå rätt beslutsfattare och erfarenhet av att navigera i de forum som påverkar beslutsfattandet i Sverige och Bryssel. Genom ett projekt

som stödjer RJL förtroendevalda och tjänstepersoner inom dessa områden kan vi stärka regionens förmåga att påverka strategiskt viktiga beslut, både nu och framöver. Det föreslagna projektet bygger på lärdomar från det pågående projektet Nya Stambanor som syftar till att påverka så att utbyggnad av nya stambanor i södra Sverige med Jönköping som knypunkt ska finnas med i den nationella planen för transportinfrastruktur.

Under Nya stambanor-projektet identifierades ett behov av fler kanaler för påverkan, såsom att stärka nätverksbyggandet, anordna seminarier i riksdagen, skapa mötesplatser i Europaparlamentet, samt genom samarbeten med relevanta aktörer som näringslivet och andra regioner. För att möta detta behov tillsattes en extra resurs. Behovet av en satsning som utvecklar och kan ge kraft åt arbetet med relationsutveckling och påverkansarbete även inom andra frågor på Regional utveckling identifierades samtidigt. När Nya stambanor-projektet avslutas i december 2024 planeras därför för två nya projekt: ett som enbart fokuserar på påverkansarbete för Nya stambanor, och ett bredare projekt (detta projekt) som omfattar relationsutveckling och påverkansarbete för infrastruktur, energi, grön omställning, kompetensförsörjning och länets attraktionskraft.

Sammanfattat är projektet tänkt att adressera följande utmaningar, med fokus på områdena infrastruktur, energi, grön omställning, kompetensförsörjning och länets attraktionskraft:

- * RJL har inte tillräcklig möjlighet att som enskild aktör påverka regionala, nationella och europeiska beslut. Vi står ofta inför utmaningar där många aktörer, såsom kommuner, näringsliv, andra regioner, riksdag, regering, Europaparlamentet, branschorganisationer, universitet, m.fl. kan ha olika prioriteringar och driva olika agendor, men där det också finns möjlighet att kroka arm med varandra för att få en starkare röst gemensamt.

- * Regionen behöver i högre grad agera proaktivt i medielandskapet och på strategiskt viktiga politiska arenor, samt utveckla dialogen med beslutsfattare på mellanregional, nationell och europeisk nivå. Genom att stärka RJL:s ställning inom sakområdena väcks en nyfikenhet på regionen som kan stärka vår röst i fler sammanhang.

- * Förtroendevalda och högre tjänstepersoner ansvarar idag för en rad sakområden. Vissa av områdena förändras i hög takt och kräver mer fördjupning och omvärldsbevakning än vad ordinarie tjänster kan rymma, vilket förhindrar proaktivt agerande på omvärldsförändringar som påverkar länet.

Samverkan och relationsbyggande är viktiga grundpelare för att öka RJL:s möjligheter att påverka och utveckla regionen. Ju fler organisationer, personer, regioner och myndigheter som vi knyter till oss, desto mer relevanta blir vi inom dessa områden. När vi utvecklar vår region utvecklar vi en del av Sverige och därmed en del av Europa. Att ta Europa till vårt län, men också vårt län ut i Europa är en av projektets viktigaste ambitioner.

Sammanfattande beskrivning till Projektbanken

För region Jönköping är de beslut som fattas utanför vårt eget län av stor betydelse för regionens utveckling. Det är tydligt bland annat i nationella infrastrukturprioriteringar, i energipolitiska beslut och näringslivets gröna omställning. Det är en utmaning för alla regioner att kunna påverka beslutsfattandet på nationell och europeisk nivå. Det behövs tillräckligt med tid för att bevaka sakfrågor på djupet och för att hitta bundsförvanter, i andra regioner så väl som inom näringsliv, med liknande prioriteringar som vi. Det krävs också välförgrenade kontaktnät för att nå rätt beslutsfattare och erfarenhet i hur man navigerar i de forum som formar det offentliga samtalet och beslutsfattandet i Sverige såväl som i Bryssel. Genom ett projekt som erbjuder förtroendevalda och tjänstepersoner inom RJL stöd i ovanstående områden kan vi stärka RJL:s förmåga att påverka strategiskt viktiga beslut för länet här och nu, men också på sikt.

Vilken/vilka är projektets målgrupp(er)?

Primär målgrupp: Förtroendevalda inom RJL samt tjänstepersoner inom Regional Utveckling, RJL.

Sekundär målgrupp: Kommuner, näringsliv, andra regioner, riksdag, regering, Europakommissionen, Europaparlamentet, branschorganisationer universitet och andra organisationer.

Vad förväntar ni er att projektets planerade aktiviteter ska leda till för målgruppen på kort sikt?

På kort sikt har målgruppen deltagit och/eller fått stöd i att arrangera seminarier och träffar med intressenter och beslutsfattare som påverkar vårt län. Nya kontakter har skapats och målgruppen har en fördjupad bild över kontaktvägar och sätt att navigera för fortsatt utveckling av relationer på regional, nationell och europeisk nivå. Målgruppen har fått stärkta förutsättningar att påverka utvecklingen regionalt, nationellt och på Europainivå, genom nyutvecklade nätverk och relationer på alla nivåer.

Projektmål:

Vid projektets slut har RJL stärkta förutsättningar att påverka strategiskt viktiga politiska beslut (regionalt, nationellt och europeiskt) inom infrastruktur, energi, grön omställning, kompetensförsörjning och länets attraktionskraft. Regionens position har stärkts genom dialog med relevanta beslutsfattare, ökat utrymme i media och i den offentliga debatten och vi har stärkta förutsättningar driva gemensamma frågor med samarbetspartners samt ingå i nya utvecklingsinitiativ.

Projektet kommer att bedrivas i nära samverkan med andra projekt som Region utveckling driver som har behov av stöd i påverkansarbete och relationsbyggande, exempelvis det planerade projektet om Nya stambanor.

För att uppnå projektmålet kommer projektet att bedriva tre arbetspaket med följande delmål:

Arbetspaket 1 Relationer och samarbeten

Delmål 1: Relationer och samarbeten med relevanta aktörer (kommuner, näringsliv, andra regioner, riksdag, regering, Europakommissionen, Europaparlamentet, branschorganisationer, universitet och andra organisationer) har stärkts, och en samsyn har skapats kring prioriterade frågor och utvecklingsinitiativ för RJL.

Arbetspaket 2 Påverkansarbete

Delmål 2: RJL har en ökad representation i media samt på andra politiska arenor samt fördjupad dialog och därmed stärkta relationer med beslutsfattare. Regionen omnämns oftare i positiva ordalag i media.

Indikator: Ökade omnämnande i media kommer att mätas. Antalet införda debattartiklar kommer att räknas.

Arbetspaket 3 Omvärldsbevakning

Delmål 3: Förtroendevalda och högre tjänstemän har blivit informerade om de omvärldfrågor som kräver deras strategiska närvaro, samt hur de kan fördjupa sin kunskap i dessa frågor.

Vilka effekter - hos målgruppen eller i samhället - förväntar ni er att projektet uppnår på lång sikt?

* Kontaktvägar och nätverk till beslutsfattare har bibehållits och vidareutvecklas hos en rad förtroendevalda och tjänstepersoner inom RJL. Därmed har regionen förmågan att strategiskt påverka i frågor i ett tidigt stadium och driva utvecklingen framåt till länets fördel.

* Vi kan se resultat av det politiska påverkansarbetet som vi har genomfört genom att regionen har utvecklats och fortsätter utvecklas i den riktning som har varit önskvärt.

* Det har skett en positionsförflyttning som innebär att andra aktörer (regioner, kommuner och näringsliv) kommer till RJL och ber om att få ingå samarbete/samverkan istället för som nu då vi bedriver uppsökande verksamhet.

Hur ska projektet organiseras och styras?

Projektgrupp

En projektledare (100 %) ansvarar för projektets operativa arbete i samarbete med projektgruppen som består av en ekonom (5 %) och två kommunikatörer på vardera (8 %). Anledningen till att projektet har två olika kommunikatörer är att projektet sträcker sig över flera sektioner och olika sakområden. Kommunikationsinsatser kommer dels att behövas inom energi, infrastruktur och grön omställning, dels inom kompetensförsörjning och attraktivitet. Utöver kunskap inom skilda sakområden besitter kommunikatörerna också olika kompetenser inom kommunikatörshantverket. Projektledaren arbetar hela tiden i samverkan med andra

inom RJL, det kan vara förtroendevalda eller tjänstepersoner inom sakfrågorna infrastruktur, energi, grön omställning, kompetensförsörjning samt länets attraktionskraft. Projektledaren kan både agera dörroppnare och vägvisare för att guida kollegor in i beslutsrum, till viktiga kontakter eller särskilda forum så att denne med framgång kan driva sina frågor, och vara den som arrangerar möten och samlar likasinnade röster i en fråga. De strategiska vägval som ska göras har sin grund i den politiskt beslutade RUS:en och diskuteras i en styrgrupp bestående av ledningsteamet på Regional utveckling.

Stödfunktioner inom ekonomi, administration och ledning

Sektionen Energi och samhällsbyggande på Regional Utveckling ansvarar för projektledning och projektadministration. Projektledaren och projektgruppen har inom organisationen stöd av sektionschef som stöttar och följer upp projektet tillsammans med ekonom samt andra regelbundna avstämningar avseende budget, resurser och prioriteringar. Sektionen har den kompetens och de resurser som behövs för att göra inköp och upphandlingar genom Regionens upphandlingsavdelning.

Kompetens

Inom sektionen Energi och samhällsbyggande finns god kunskap om bl.a. energi- och infrastrukturfrågor. På övriga avdelningen finns kompetens inom t.ex. attraktivitet och kompetensförsörjning. Det finns en vana av att leda projekt, samt ett brett kontaktnät som underlättar genomförandet. Den tänkta projektledaren har en bakgrund inom politik på lokal, regional och nationell nivå samt lång erfarenhet av påverkansarbete. Han har sedan tidigare ett brett och välutvecklat kontaktnät inom regioner, kommuner, riksdag, regering, myndigheter och näringsliv och branschorganisationer som underlättar det relationsskapande arbetet.

Styrgrupp

Projektet kommer ha en styrgrupp som har till uppgift att fatta svårare strategiska prioriteringar avseende ekonomi och målstyrning, samt strategiska vägval när det gäller påverkansarbetet. Styrgruppen består av ledningsteamet på Regional utveckling, vilka träffas minst 1g/mån.

Hur ska projektet avgränsas från ordinarie verksamhet?

Arbetet med relationsutveckling- och påverkansarbete har tidigare bedrivits inom ramen för projektet Nya Stambanor som finansierats av RJL. Detta projekt avslutas i december 2024. Resurser för att fortsätta detta arbete finns inte inom ordinarie verksamhetsbudget idag. Projektet kommer att särredovisas ekonomiskt från den ordinarie verksamheten.

Projektet kommer att samverka med projektet Nya stambanor när det gäller delar som rör relationsutveckling och påverkansarbete

Påverkansarbete på detta helomfattande sätt sker inte inom ordinarie verksamhet idag. Det är överlag bara större regioner som har liknande arbete. Ett projektnriktat fokus inom påverkan motiveras också av att Region Jönköpings län står inför ett kraftigt ökat behov av att påverka både nationellt och inom EU. Dels är det arbetet med regional och nationell plan för transportinfrastruktur, den allvarliga energi- och klimatsituationen, samt att regionernas utvecklingsuppdrag och finansiering utreds och förändras. Även kompetensförsörjningsbehovet inom både privat och offentlig sektor är av betydande vikt för Region Jönköpings län i det närmaste. På samtliga dessa områden saknas idag ett samordnat påverkansarbete nationellt och inom EU vilket projektet har för avsikt att ändra på. Även metoder och tillvägagångssätt för denna typ av arbete finns inte etablerat och utvecklat inom ordinarie verksamhet idag.

Har projektet en koppling till den regionala utvecklingsstrategin?

Ja

Kommentar

I länets regionala utvecklingsstrategi (RUS) finns visionen om en hållbar, attraktiv, tillgänglig, smart, kompetent och global region. Projektet sträcker sig över alla dessa områden, men bidrar

till genomförandet av RUS:en inom ett tydligt avgränsat spår: RJL:s förmåga att bygga relationer och främja gynnsamma beslut för länet. Detta ligger särskilt i linje med delstrategin: * Säkerställa god samverkan som ger förutsättningar att nå målet: 2035 är Jönköpings län hållbart.

Hur är hållbarhetsaspekter integrerade i projektet?

Projektet bidrar till flera av de globala målen, främst:

MÅL 7: HÅLLBAR ENERGI FÖR ALLA

Mål 9: HÅLLBAR INDUSTRI, INNOVATIONER OCH INFRASTRUKTUR

MÅL 11: HÅLLBARA STÄDER OCH SAMHÄLLEN

Mål 13: BEKÄMPA KLIMATFÖRÄNDRINGARNA

MÅL 8: ANSTÄNDIGA ARBETSVILLKOR OCH EKONOMISK TILLVÄXT

MÅL 5: JÄMSTÄLLDHET

MÅL 10: MINSKAD OJÄMLIKHET

Mål 7: Hållbar energi för alla. Projektet kommer att agera dörröppnare för tjänstemän och förtroendevalda på RJL som arbetar inom energiområdet, vilket innebär att identifiera kontakter och bygga relationer med riksdag och regering, andra regioner och näringsliv samt opinionsbildare gällande energifrågor. Syftet är att öka regionens möjligheter att påverka utvecklingen i länet inom energiområdet, vilket kan handla om att främja initiativ för ökad energieffektivitet samt för att öka andelen förnybar energi, samt undanröja hinder för utvecklingen. Projektets insatser kan innebära att t.ex. utvecklingsprojekt som drivs av Energikontor Norra Småland kan få ökad genomslagskraft och spridning. Detta ger en positiv påverkan på det globala delmålet 7.2 och 7.3.

Mål 9: hållbar industri, innovationer och infrastruktur: Projektet verkar för att bygga ut tillförlitlig, hållbar och motståndskraftig infrastruktur av hög kvalitet i Jönköpings län, genom påverkan och opinionsbildning inom framför allt järnvägar och vägar. Därav har projektet en positiv påverkan på det globala delmålet 9.1.

Mål 11: Hållbara städer och samhällen. Projektet bidrar även till att tillhandahålla tillgång till säkra, ekonomiskt överkomliga, tillgängliga och hållbara transportsystem för alla genom påverkan och opinionsbildning för att främja utbyggnad och utveckling av järnvägar. Därav har projektet en positiv påverkan på det globala delmålet 11.2.

Mål 13: Bekämpa klimatförändringarna. Projektet bidrar till att främja utbyggnad och utveckling av järnvägar, vilket kan bidra till att minska fossilberoende transporter. Därmed har projektet en positiv påverkan på mål 13.

Mål 8: Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt. Projektet bidrar med att främja kompetensförstärkning till länet och därmed ökad sysselsättning genom att identifiera kontakter och bygga relationer, samt initiera utvecklingsinitiativ mellan olika utbildningsorgan och regionen och stat.

Mål 5: Jämställd och mål 10: Minskad ojämlikhet: Projektet inkluderar arbete med mångfald, jämställdhet och lika möjligheter och ickediskriminering enligt RJL:s policys. Projektet rör sig över en rad sakområden och utvecklingen inom dessa får olika följder för olika delar av länets befolkning. Män och kvinnor samt olika socioekonomiska grupper rör sig till exempel på olika sätt och påverkas därför olika av transport och energipolitiska beslut, på samma sätt som kompetensförsörjningsutmaningar slår olika beroende på vilken bransch de berör. Detta är något som projektet kommer att belysa och ta hänsyn till, till exempel vid genomförande av studier och när opinionsartiklar skrivs. Självklart kommer projektet också arbeta för att de personer som engageras, t.ex. vid scenframträdanden, och porträtteras i kommunikationsmaterial speglar en mångfald av människor. Vi kommer även att eftersträva mångfald och en jämn könsfördelning vid inbjudning till att delta i nätverk.

Vilken/vilka kommuner eller län ska projektet omfatta? Valda länder

Sverige

Vilken/vilka kommuner eller län ska projektet omfatta? Valda län

Jönköping

Vilken/vilka kommuner eller län ska projektet omfatta? Valda kommuner

Aneby, Värnamo, Sävsjö, Mullsjö, Vaggeryd, Habo, Nässjö, Tranås, Vetlanda, Gislaved, Eksjö, Gnosjö, Jönköping

1.6 Tid och aktivitetsplan

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
Relationer och samarbeten	Efter att arbetspaketet har genomförts har nya kontakter skapats och befintliga relationer har fördjupats. Målgruppen har fått en ökad förståelse för kontaktvägar och hur man navigerar för att främja fortsatt utveckling av relationer på regional, nationell och europeisk nivå. Genom dessa fördjupade relationer med relevanta aktörer minimeras risken för missförstånd och samsyn främjas i utvecklingsinitiativ. Detta ger oss en starkare röst och stöd när vi driver gemensamma frågor, vilket i sin tur stärker RJL:s möjligheter att påverka utvecklingen både regionalt, nationellt och på europeisk nivå. Delmål 1: Relationer och samarbeten med relevanta aktörer (kommuner, näringsliv, andra regioner, riksdag, regering, Europakommissionen, Europaparlamentet, branschorganisationer, universitet och andra organisationer) har stärkts, och en samsyn har skapats kring prioriterade frågor och utvecklingsinitiativ för RJL.	2025-01-01 - 2026-12-31	1 141 250
Identifiera aktörer och utveckla relationer	Aktörer med liknande prioriteringar ska identifieras för samarbete, och relationerna med dessa ska utvecklas. Relationer ska även utvecklas och underhållas med befintliga kontakter. Detta kommer att ske genom både fysiska och digitala möten samt studiebesök på relevanta verksamheter. Genom att fördjupa relationerna med dessa aktörer minimeras risken för missförstånd, och samsyn främjas i utvecklingsinitiativ. Detta ger oss draghjälp och en starkare röst när vi gemensamt driver frågor och påverkansarbete, vilket stärker RJL:s	2025-01-01 - 2026-12-31	273 750

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
	möjligheter att påverka utvecklingen på regional, nationell och europeisk nivå.		
Delta på seminarier, konferenser och mässor	Genom att delta på relevanta konferenser, seminarier och mässor hålls RJL uppdaterad om viktiga omvärldsfrågor. Den kunskap och information som inhämtas i aktiviteten kommer att vidarebefordras till förtroendevalda och högre tjänstemän, vilket ökar målgruppens kapacitet att agera proaktivt och strategiskt. Deltagandet är även viktigt för att knyta nya kontakter och underhålla befintliga relationer, vilket stärker målgruppens möjligheter att driva frågor och utvecklingsinitiativ i samarbete med andra aktörer. Deltagandet på mässor kommer att inriktas på att främja kontaktskapande och relationsbyggande. Vid varje tillfälle kommer en noggrann avvägning att göras om vi ska ha en monter eller delta som deltagare för att maximera möjligheterna till att knyta kontakter, främja relationsskapande samt framföra vårt budskap.	2025-01-01 - 2026-12-31	396 875
Nätverksträffar	Aktiviteten syftar till att samla representanter från näringslivet, branschorganisationer, beslutsfattare och tjänstepersoner från olika regioner och länder i nätverk för att samarbeta kring specifika sakfrågor. Vi kommer att eftersträva mångfald och en jämn könsfördelning vid inbjudning till att delta i nätverk. Aktiviteten innebär att arrangera minst fyra träffar med två olika nätverk, exempelvis inom områden som infrastruktur eller elnät. Genom aktiviteten ökar målgruppens kunskap inom specifika frågor och samarbetet med relevanta aktörer stärks. Denna samverkan öppnar upp möjligheter för att driva gemensamma frågor och utvecklingsinitiativ, vilket ger oss en starkare röst och ökad möjlighet att påverka beslut.	2025-01-01 - 2026-12-31	333 750
Bistå med kontaktvägar	Aktiviteten innebär att agera dörroppnare och stödja förtroendevalda samt tjänstemän med att identifiera kontaktvägar för att driva regionens frågor till beslutsfattare. Genom att förkorta	2025-01-01 - 2026-12-31	136 875

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
	avstånden till relevanta aktörer och beslutsfattare stärks målgruppens handlingskraft och initiativförmåga att driva regionens frågor och utvecklingsinitiativ.		
Påverkansarbete	Efter att arbetspaketet är genomfört har målgruppen deltagit och/eller fått stöd i att arrangera seminarier och träffar med intressenter och beslutsfattare som påverkar vårt län. RJL:s röst i debatten har stärkts genom att projektet tillsammans med sakkunniga har skrivit debattartiklar och påverkat dagspress. Delmål 2: RJL har en ökad representation i media samt på andra politiska arenor samt fördjupad dialog och därmed stärkta relationer med beslutsfattare. Regionen omnämns oftare i positiva ordalag i media.	2025-01-01 - 2026-12-31	2 365 374
Skriva debattartiklar och påverka dagspress	Projektet ska tillsammans med sakkunniga i frågorna skriva debattartiklar och påverka dagspress. På detta sätt kan vi höja RJL:s röst i debatten och kan stärka våra möjligheter att påverka. Utvecklingen inom olika sakområden kan få olika följder för olika delar av befolkningen, såsom män, kvinnor och olika socioekonomiska grupper i samhället. Detta är något som projektet kommer att belysa och ta hänsyn till vid skrivandet av debattartiklar.	2025-01-01 - 2026-12-31	191 625
Kampanjer	Aktiviteten innefattar marknadsföringskampanjer, annonsering samt konsultstudie med syfte att förstärka politikens budskap. Informationskampanjer kommer att riktas mot allmänheten för att klargöra regionens ställning i olika frågor. Detta kommer att ske genom sociala medier, pressmeddelanden samt närvaro vid lokala och regionala aktiviteter, såsom marknader och större evenemang. När medborgarna är välinformerade och engagerade kan de agera som ambassadörer för regionens behov och visioner, vilket ökar chansen att våra specifika förutsättningar och krav beaktas vid politiska beslut. Två mindre konsultstudier kommer att genomföras för att förstärka	2025-01-01 - 2026-12-31	386 875

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
	regionens viktiga budskap med relevant faktaunderlag. Ämnet för studierna är ännu inte fastställda, men det skulle exempelvis kunna handla om att undersöka transportinfrastrukturens påverkan på arbetstillfällen och bostadsbyggande i Jönköpings län samt effekterna på angränsande kranskommuner. Det skulle också kunna handla om att analysera hur de nya EU-direktiven inom Fit for 55 påverkar den gröna omställningen i vår region. Dessa studier kommer att ge regionen värdefulla insikter och ett starkare faktaunderlag, vilket möjliggör en effektivare påverkan av politiska frågor och beslutsfattare på både regional och nationell nivå. Utvecklingen inom olika sakområden kan få olika följder för olika delar av befolkningen, såsom män, kvinnor och olika socioekonomiska grupper i samhället. Detta är något som projektet kommer att belysa och ta hänsyn till vid utförandet av studier.		
Dialog med beslutsfattare	Aktiviteten innebär att stödja de förtroendevalda i dialog och påverkansarbete med beslutsfattare, såsom representanter för riksdag, regering och RJL. Detta genomförs genom att anordna frukost- och lunchmöten där vi i länsbänk kan utbyta information, tankar och idéer mellan regionen och nationella beslutsfattare. Dialogen kan även förstärkas genom arrangemang som studiebesök på verksamheter och riktade seminarier med särskilda teman. Aktiviteten innefattar även fyra resor till Bryssel för informationsutbyte med svenska parlamentariker på plats. Detta arbete bidrar till att stärka RJL:s position och öka våra möjligheter att påverka strategiskt viktiga beslut.	2025-01-01 - 2026-12-31	320 200
Almedalen och JiA-Midterm	Aktiviteten omfattar arrangemang av 6-8 seminarier i Almedalen under 2025 och 2026 för att belysa viktiga frågor för RJL. Syftet är att öka våra möjligheter att nå ut till och engagera beslutsfattare samt skapa värdefulla kontakter med relevanta aktörer. Projektet kommer även att stödja RJL	2025-01-01 - 2026-12-31	520 625

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
	i att arrangera två årliga heldagskonferenser (en per år) för att bibehålla engagemanget från Almedalen, underhålla etablerade relationer och diskutera potentiella teman och föreläsare inför kommande Almedalsengagemang. Dessa heldagskonferenser kallas "Jönköping i Almedalen Midterm" (JiA-Midterm). Projektet kommer att arbeta för att de personer som engageras, t.ex. vid scenframträdanden, och porträtteras i kommunikationsmaterial speglar en mångfald av människor.		
Mötesplatser i Bryssel och riksdagen	Aktiviteten omfattar att arrangera 6-8 mötesplatser i Bryssel samt 8 seminarier i riksdagen. Syftet är att skapa relevanta mötesplatser och riktade seminarier i Bryssel för att öka kunskapen om regionens viktigaste behov, i samarbete med våra förtroendevalda, tjänstemän och våra partners, samt med företag och organisationer på plats. I riksdagen fokuserar arbetet på att arrangera seminarier som belyser regionens utmaningar men även presenterar lösningar. Seminarierna kommer att utformas på liknande sätt som de framgångsrika arrangemangen inom Nya stambaneprojektet och Regionsamverkan Syd Sverige under 2024. Projektet kommer att arbeta för att de personer som engageras, t.ex. vid scenframträdanden, och porträtteras i kommunikationsmaterial speglar en mångfald av människor.	2025-01-01 - 2026-12-31	891 299
Identifiera forum och stöd vid anföranden	Aktiviteten innebär att identifiera forum där våra politiker kan delta och aktivt bidra, samt stödja dem i förberedelserna inför anföranden. Arbetet innebär att hitta de sammanhang där frågor av betydelse för vår region diskuteras och att försöka positionera våra företrädare i dessa forum. Det kan innebära att säkerställa deras inbjudan som talare eller att arrangera ett seminarium om en specifik fråga. Projektet ansvarar även för att ta fram relevanta stöd- och informationsunderlag för dessa insatser. Aktiviteten bidrar till att stärka RJL:s inflytande och synlighet i viktiga politiska diskussioner, vilket i	2025-01-01 - 2026-12-31	54 750

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
	sin tur främjar regionens intressen och utveckling.		
Omvärldsbevakning	Efter arbetspaketet är förtroendevalda och högre tjänstemän uppdaterade om aktuella omvärldsfrågor och kan därmed agera strategiskt förutseende. Delmål 3: Förtroendevalda och högre tjänstemän blivit informerade om de omvärldfrågor som kräver deras strategiska närvaro, samt hur de kan fördjupa sin kunskap i dessa frågor.	2025-01-01 - 2026-12-31	363 729
Kartläggning	Aktiviteten innebär kartläggning av Regional Utvecklings intressen genom att följa och analysera vad som sägs och skrivs om de frågor vi driver i regionen och som rör projektet. Detta kommer att göras genom omvärldsbevakning av riksmidia och regional-/lokalmedia. Regelbundna möten och avstämningar kommer att hållas med berörda tjänstemän och förtroendevalda för att säkerställa att vi är uppdaterade om aktuella frågor av stor vikt samt framtida initiativ inom Regional utveckling. Genom att systematiskt dokumentera och analysera information kan vi identifiera trender, möjligheter och potentiella utmaningar som påverkar våra frågor och utvecklingsinitiativ. Detta arbete kommer att underlätta informerade beslut och strategisk planering, vilket i sin tur stärker vår förmåga att framgångsrikt driva frågor som är centrala för regionens tillväxt och utveckling.	2025-01-01 - 2026-12-31	89 979
Formulera prioriteringar	Prioriteringar formuleras i samarbete med politiken genom regelbundna avstämningar med förtroendevalda och högre tjänstemän, med utgångspunkt i den regionala utvecklingsstrategin samt beslut som fattas av regionstyrelsen och regionfullmäktige. Denna aktivitet underlättar för projektet att göra rätt avvägningar när flera viktiga frågor konkurrerar om resurser och uppmärksamhet. Genom att etablera en strukturerad dialog säkerställs att vi gemensamt identifierar och fokuserar på de mest angelägna frågorna, vilket stärker vår handlingskraft och effektivitet.	2025-01-01 - 2026-12-31	109 500

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
Bevaka remisser	Projektet kommer att bevaka remisser från regeringen och säkerställa att de når rätt personer inom vår organisation. Genom att aktivt följa upp remisser minskar vi risken för att missa att lämna svar, vilket i sin tur ökar vår möjlighet till inflytande och påverkan i viktiga frågor. Genom att se till att våra synpunkter och behov tydligt kommuniceras, stärks vår position och engagemang i regionala frågor.	2025-01-01 - 2026-12-31	82 125
Kunskapshöjning från seminarier	Relevant kunskap och information som inhämtas från aktivitet 1.2 (deltagande på seminarier, konferenser och mässor) kommer att vidareförmedlas till förtroendevalda och högre tjänstemän. Detta bidrar till att målgruppen hålls informerad om omvärldsfrågor som kräver deras strategiska närvaro, samt hur de kan fördjupa sin kunskap om och förståelse av dessa frågor. Genom att göra detta stärks deras förmåga att agera mer proaktivt och strategiskt, vilket möjliggör en bättre beredskap inför framtida utmaningar.	2025-01-01 - 2026-12-31	82 125

1.7 Budget

Kostnader

Kostnadsslag	2025	2026								Totalt
Personal:										
Lönekostnader	808 458	810 883								1 619 341
Externa tjänster:										
Externa tjänster	388 177	388 177								776 354
Resor och logi:										
Resor och logi	178 250	178 250								356 500
Schablonkostnader:										
OH	178 265	178 800								357 065
Schablonkostnader:										
Lönebikostnader	379 975	381 115								761 090
Summa kostnader	1 933 125	1 937 225								3 870 350
Projektintäkter										
Summa faktiska kostnader	1 933 125	1 937 225								3 870 350
Bidrag annat än pengar										
Summa bidrag i annat än pengar										0
Summa totala kostnader	1 933 125	1 937 225								3 870 350

Finansiering

Finansiär	2025	2026								Totalt
Offentligt bidrag annat än pengar										
Total offentligt bidrag annat än pengar										0
Offentlig kontantfinansiering										
Total offentlig kontantfinansiering										0
Total offentlig finansiering										0
Privata bidrag annat än pengar										
Total privat bidrag annat än pengar										0
Privat kontantfinansiering										
Total privat kontantfinansiering										0
Total privat finansiering										0
Summa medfinansiering										0

Stödfinansiering

Finansiering	2025	2026								Totalt
Stödfinansiering	1 933 125	1 937 225								3 870 350

Sammanställning

Stödandel av faktiska kostnader	100,00 %
Stödandel av totala kostnader	100,00 %
Stödandel av stödgrundande finansiering	100,00 %

Stödandel av total finansiering	100,00 %
Andel annan offentlig finansiering	0,00%
Andel offentlig finansiering	100,00 %
Andel privat finansiering	0,00%

1.8 Förskott

Sökt förskottsbelopp: 0,00

Motivering:

1.9 Mina kontakter

Namn:	Camilla Axelsson
Telefonnummer:	
Mobiltelefonnummer:	
E-postadress:	camilla.axelsson@rjl.se
Roll:	Kontaktperson
Namn:	Carlos Pettersson
Telefonnummer:	
Mobiltelefonnummer:	
E-postadress:	carlos.pettersson@rjl.se
Roll:	Kontaktperson
Namn:	Hedblom Öcal Johanna
Telefonnummer:	
Mobiltelefonnummer:	
E-postadress:	johanna.hedblom.ocal@rjl.se
Roll:	Ekonomi
Namn:	Lydia Olofsgård
Telefonnummer:	
Mobiltelefonnummer:	
E-postadress:	lydia.olofsgard@rjl.se
Roll:	Kontaktperson
Namn:	Per Hellqvist
Telefonnummer:	0722071289
Mobiltelefonnummer:	
E-postadress:	per.hellqvist@rjl.se
Roll:	Projektledare

1.10 Dokument

Filnamn:	Originalansökan
Beskrivning:	Inkommen originalansökan - Maskinläsbart format
Uppladdningsdatum:	2024-11-14
Filnamn:	Signeringsinformation
Beskrivning:	Ansökan
Uppladdningsdatum:	2024-11-14

2024-11-26

§ 128**Nya stambanor**

Diarienummer: RJL 2024/3785

Beslut

Presidiet föreslår Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö att

- bevilja 2 140 000 kronor till projektet.
- finansiering sker med regionala utvecklingsmedel (RU-medel).

Sammanfattning

Regional utveckling, sektionen Energi och samhällsbyggande ansöker om medel för att bedriva projektet Nya stambanor. Inför kommande beslut om nationell plan för transportinfrastruktur finns flera samhällsutmaningar som konkurrerar om regeringens uppmärksamhet. Projektets mål är att öka kunskapen och insikten om behovet av nya stambanor, så att tillräckligt utrymme avsätts i planen för deras utbyggnad.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 2025-11-07
- Ansökan Nya stambanor

Beslutet skickas till

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Regionledningskontoret

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Nya stambanor

Förslag till beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- beviljar 2 140 000 kronor till projektet.
- finansiering sker med regionala utvecklingsmedel (RU-medel).

Sammanfattning

Regional utveckling, sektionen Energi och samhällsbyggande ansöker om medel för att bedriva projektet Nya stambanor. Inför kommande beslut om nationell plan för transportinfrastruktur finns flera samhällsutmaningar som konkurrerar om regeringens uppmärksamhet. Projektets mål är att öka kunskapen och insikten om behovet av nya stambanor, så att tillräckligt utrymme avsätts i planen för deras utbyggnad.

Ärendebeskrivning

Projektet Nya stambanor bygger vidare på ett pågående projekt med samma namn som avslutas i december 2024. De båda projekten delar samma vision: Att utbyggnad av nya stambanor i södra Sverige med Jönköping som knutpunkt och de stationer som Sverigeförhandlingen pekat ut finns med i den nationella planen för transportinfrastruktur som beslutas under andra kvartalet 2026. Det finns flera orsaker till regionens utmaning att öka kunskapen och insikten om behoven av nya stambanor, så att tillräckligt utrymme avsätts i planen för deras utbyggnad:

- Region Jönköpings län har inte tillräcklig möjlighet att själv påverka regeringens ställningstagande kring nya stambanor utan samverkan med andra samhällsaktörer är nödvändigt.
- Det saknas uppdaterade kommunikationsmaterial och faktaunderlag för att beskriva betydelsen av nya stambanor.
- För att kunna agera strategiskt och förutseende behöver regionen hålla sig uppdaterad om relevanta omvärldsfrågor och i god tid identifiera de nationella avvägningar och ställningstaganden som kan påverka beslut kopplade till målsättningen att nya stambanor ges plats i kommande nationell plan.
- Det är en konkurrens om prioriteringarna hos nationella beslutsfattare inom området. Regionen har inte i tillräckligt hög grad gjort klart betydelsen av nya stambanor för relevanta beslutsfattare.

För att överbrygga dessa utmaningar kommer projektet att arbeta med relationsbyggande aktiviteter, omvärldsbevakning, uppdatering av kommunikationsmaterial och faktaunderlag samt påverkansarbete. Efter att projektet är slut är behovet, värdet och nyttan av nya stambanor välkänt hos Trafikverket och regeringen inför beslut kring nationell plan. Därigenom föreligger bästa möjliga förutsättningar att nya stambanor ges plats i kommande nationell plan för transportinfrastruktur.

Projektets mål ligger i linje med flera av den regionala utvecklingsstrategins delstrategier, exempelvis:

- Delta aktivt och drivande i arbetet för nya stambanor för höghastighetståg
- Utveckla infrastrukturen i länet så att den möjliggör hållbara, säkra och tillgängliga resor, transporter, logistik och turism.

Projekttiden är 1 januari 2025 – 31 december 2025.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 2025-11-07
- Ansökan Nya stambanor

Beslutet skickas till

Regional utveckling, Energi och samhällsbyggande

Karin Hermansson
Regional utvecklingsdirektör

Carlos Pettersson
Sektionschef

Ansökan om stöd

1.1 Allmänna uppgifter

Projektnamn: Nya stambanor

Ansökansid: 665364

Ärendeid: 20370910

Typ av finansiering: Regionala projektmedel

Sista ansökningsdag: 2027-12-31

Ansvarig organisation: Region Jönköpings Län

1.2 Stödsökande

Namn: REGION JÖNKÖPINGS LÄN

BOX 1024

551 11 JÖNKÖPING

Sverige

Org.Nr: 232100-0057

Antal anställda: 10000

Arbetsställe

Namn: REGIONAL UTVECKLING - TELIA HUSET Arb.ställenr.: 66707084
JÖNKÖPING

Postadress:

KLUBBHUSGATAN 13

553 03 JÖNKÖPING

Besöksadress:

KLUBBHUSGATAN 13

553 03 JÖNKÖPING

Region: Jönköping

Är organisationen momsredovisningsskyldig för projektets verksamhet?

Ja

Omfattas organisationen av Lagen om offentlig upphandling (LOU) eller annan upphandlingslagstiftning, t.ex. LUF?

Ja

Hemsida

www.rjl.se

1.3 Samverkanspart

1.4 Betalningssätt

Typ av konto: Bankgiro

Kontonummer: 935-2683

Detaljerad info:

1.5 Projektinformation

Vilket/vilka problem vill projektet lösa?

Utgångspunkten för den regionala utvecklingsstrategin är att länets geografiskt strategiska läge genom historien har skapat förutsättningar för möten och handel som gett länet utmärkta förutsättningar att ta tillvara på framtida möjligheter. En god tillgänglighet är en förutsättning för att alla länsinvånares potential ska komma till sin rätt. För att åstadkomma detta är Region Jönköpings län (RJL) beroende av beslut på nationell nivå kopplat till den nationella planen för transportinfrastruktur. Inför kommande beslut om nationell plan finns en stor mängd svåra samhällsutmaningar som konkurrerar om regeringens uppmärksamhet. Det är en utmaning för RJL att öka kunskapen och insikten om behoven av nya stambanor till den grad att tillräckligt utrymme ges i den nationella planen för att möjliggöra utbyggnad av nya stambanor. Som

delstrategi i den regionala utvecklingsstrategin lyfts därför fram att länet ska delta aktivt och drivande i arbetet med nya stambanor.

Projektet bygger vidare på ett tidigare genomfört projekt. Den projektperioden tog vid under förra mandatperioden och hade fokus mot den satsning på Nya stambanor som regeringen då drev tillsammans med samarbetspartierna på nationell nivå. Projektiden löpte över mandatperioden och regeringsskiftet, med sikte på den väntade infrastrukturpropositionen hösten 2024. I infrastrukturpropositionen ges regeringens inriktning som lägger en grund för det arbete som sker i projektet under den kommande projektperioden. Det finns flera orsaker till RJL:s utmaning att öka kunskapen och insikten om behoven av nya stambanor till den grad att tillräckligt utrymme ges i den nationella planen för att möjliggöra utbyggnad av nya stambanor:

- * RJL har inte tillräcklig möjlighet att själv påverka regeringens ställningstagande kring nya stambanor utan samverkan med andra samhällsaktörer är nödvändigt.

- * Det saknas uppdaterade kommunikationsmaterial och faktaunderlag för att beskriva betydelsen av nya stambanor.

- * RJL har inte bedrivit tillräckligt med proaktivt arbete eller omvärldsbevakning. För att kunna agera strategiskt och förutseende behöver RJL hålla sig uppdaterad och i god tid identifiera de nationella avvägningar och ställningstaganden som kan påverka beslut kopplade till målsättningen att nya stambanor ges plats i kommande nationell plan.

- * Det är en konkurrens om prioriteringarna hos nationella beslutsfattare inom området. RJL har inte i tillräckligt hög grad gjort klart betydelsen av nya stambanor för relevanta beslutsfattare.

Sammanfattande beskrivning till Projektbanken

Inför kommande beslut om nationell plan finns flera samhällsutmaningar som konkurrerar om regeringens uppmärksamhet. Med sitt centrala läge påverkas Jönköpings län starkt av den omfattande gods- och persontrafiken som passerar genom regionen. Därför är RJL särskilt intresserad av effektiva lösningar på de problem som trafiken medför. Kraven på transportinfrastrukturen är dock betydligt större än vad den nationella planen för närvarande kan tillgodose. Projektets mål är att öka kunskapen om behovet av nya stambanor, så att tillräckligt utrymme avsätts i planen för deras utbyggnad. Genom att ta fram relevant fakta och tillgängliggöra dessa för beslutsfattare, vill projektet säkerställa att nödvändig information sprids brett. Vidare genomförs informationsinsatser för att betona värdet av nya stambanor hos olika ansvariga instanser. När arbetet med nationell plan når sitt slutskede ska regeringen därmed ha ett optimalt beslutsunderlag som stöd för projektets mål.

Vilken/vilka är projektets målgrupp(er)?

Primär målgrupp: Riksdagen, regeringen och Trafikverket. Det är regeringen som beslutar om nationell plan och därigenom slutligt avgör frågan om hur nya stambanor kan beredas plats inom den nationella planeringen. Därför är regeringen en självklar primär målgrupp för projektet. Som underlag för beslutet om nationell plan har regeringen det förslag till nationell plan som Trafikverket tar fram inom ramen för den så kallade åtgärdsplaneringen, varför Trafikverket också är en central primär målgrupp. Eftersom regeringen vanligtvis förankrar sina beslut hos de olika riksdagspartierna, som ofta har skilda prioriteringar, är även riksdagen relevant som primär målgrupp.

Sekundär målgrupp: Kommuner, näringsliv, andra regioner, Europakommissionen, Europaparlamentet, branschorganisationer, universitet och andra organisationer. Dessa aktörer har på olika sätt inflytande över beslut som fattas av riksdagen, regeringen och Trafikverket. Genom att nå ut till de sekundära målgrupperna stärks möjligheterna att framgångsrikt påverka den primära målgruppen.

Vad förväntar ni er att projektets planerade aktiviteter ska leda till för målgruppen på kort sikt?

Projekt mål:

Efter att projektet är slut är ut är behovet, värdet och nyttan av nya stambanor välkänt hos Trafikverket och regeringen inför beslut kring nationell plan. Därigenom föreligger bästa möjliga förutsättningar att nya stambanor ges plats i kommande nationell plan*.

*Projektperioden inleds efter att riksdagen tagit ställning till regeringens infrastrukturproposition, där investeringsramarna för transportinfrastrukturen fastställs, och regeringens övergripande riktning för infrastrukturen slås fast. Därefter ger regeringen Trafikverket i uppdrag att ta fram underlag inför beslutet om nationell plan, en process som kallas åtgärdsplanering. Åtgärdsplaneringen kommer att löpa under projektperioden och innebär att Trafikverket utreder vilka åtgärder som bör ingå i regeringens beslut om nationell plan. Denna process förväntas fortgå tills projektperiodens slut. När Trafikverket överlämnar sitt förslag, kommer regeringen att slutförhandla innehållet och besluta om planen under andra kvartalet 2026.

För att uppnå projektmålet kommer projektet att bedriva tre arbetspaket med följande delmål:

Arbetspaket 1: Samverkan och relationsbyggande

Delmål 1: Befintliga relationer med aktörer som har intresse för nya stambanor har vidareutvecklats, samt nya relationer har utvecklats med syfte att finna gemensamma intressen och samsyn som leder till gemensamt agerande.

Arbetspaket 2: Uppdatering av kommunikationsmaterial och faktaunderlag

Delmål 2: Det finns uppdaterade kommunikationsmaterial och faktaunderlag för att beskriva betydelsen av nya stambanor.

Arbetspaket 3: Omvärldsbevakning

Delmål 3: RJL är väl insatt i de nationella processerna och de kritiska avgörandena som ligger till grund för de beslut som projektet har som mål att påverka och kan därför agera proaktivt. Dessa är också förankrade med kommuner och andra aktörer i Jönköpings län.

Arbetspaket 4: Påverkansarbete

Delmål 4: Beslutsfattare och relevanta samhällsaktörer har fått ökad kunskap och samsyn i de avgörande frågor som rör projektet. RJL:s formella position i frågan om nya stambanor är välkänd och spridd till relevanta beslutsfattare.

Vilka effekter - hos målgruppen eller i samhället - förväntar ni er att projektet uppnår på lång sikt?

På längre sikt finns utbyggnad av nya stambanor i södra Sverige med Jönköping som knutpunkt och de stationer som Sverigeförhandlingen pekat ut med i den nationella planen för transportinfrastruktur.

Den regionala utvecklingsstrategin för Jönköping beskriver hur bostadsförsörjningen, invånarnas behov och samhällsplaneringen, i samverkan med omgivande län, ska stödja en hållbar utveckling. Länets starka infrastruktur kommer, med de nya stambanorna, att fungera som en ryggrad för hållbara transporter i hela södra Sverige, vilket skapar möjligheter för näringslivets expansion, förbättrade kommunikationer och tillgång till marknader både nationellt och internationellt. Strategin beskriver hur utvecklingen av järnvägsnätet och de nya stambanorna kan revolutionera resandet. Infrastruktur, transporter och kollektivtrafik ska främja ett fossilfritt och multimodalt resande, vilket utökar de funktionella arbetsmarknadsregionerna och underlättar för invånarnas resor till arbete, studier, fritidsaktiviteter och kultur.

Tack vare sitt strategiska geografiska läge har länet genom historien främjat handel och möten, vilket ger goda förutsättningar att tillvarata framtida möjligheter. Tillgänglighet är avgörande för att alla länsinvånare ska kunna förverkliga sin potential. För att möjliggöra detta är RJL beroende av beslut på nationell nivå som berör den nationella planen för transportinfrastruktur.

Hur ska projektet organiseras och styras?

Projektgrupp

En projektledare (100 %) ansvarar för projektets operativa arbete i samarbete med projektgruppen som består av en ekonom (5 %) och en kommunikatör (8 %).

Stödfunktioner inom ekonomi, administration och ledning

Sektionen Energi och samhällsbyggande på Regional Utveckling ansvarar för projektledning och projektadministration. Projektledaren och projektgruppen har inom organisationen stöd av sektionschef och teamledare som stöttar och följer upp projektet tillsammans med ekonom månatligen samt andra regelbundna avstämningar avseende budget, resurser och prioriteringar. Svårare strategiska prioriteringar och beslut lyfts till styrgruppen när så krävs. Sektionen har den kompetens och de resurser som behövs för att göra inköp och upphandlingar genom RJL:s upphandlingsavdelning.

Kompetens

Inom sektionen Energi och samhällsbyggande finns god kunskap om bl.a. energi- och infrastrukturfrågor. Det finns en vana av att leda projekt, samt ett brett kontaktnät som underlättar genomförandet. Den tänkte projektledaren har en lång bakgrund inom infrastrukturplanering på nationell nivå i Regeringskansliet och Sverigeförhandlingen samt lång erfarenhet av påverkansarbete. Han har gedigen erfarenhet av hur nationell infrastrukturplanering går till samt sedan tidigare ett brett och välutvecklat kontaktnät inom regioner, kommuner, riksdag, regering, myndigheter och näringsliv och branschorganisationer som underlättar i genomförandet.

Referensgrupp och styrgrupp

Det som var styrgrupp under tidigare projektperioder kommer att försvinna och ersättas av en "politisk referensgrupp för infrastrukturplanering". Där ingår 13 KSO, 1 RSO samt TIM presidieberedning (3st inkl. TIM ordförande). En mindre styrgrupp kommer att skapas internt på RU-avdelningen för styrning av projektets resurser och vägval.

Arbetsgrupp

Arbetsgruppen leds av projektledaren för projektet och består av tjänstemän från berörda kommuner som ingår i den politiska styrgruppen samt Handelskammaren. Denna arbetsgrupp har funnits knuten till projektet även under tidigare projektperiod, vilket innebär att ett upparbetat arbetssätt finns som tas vidare i detta projekt.

Hur ska projektet avgränsas från ordinarie verksamhet?

Genom sin geografiska belägenhet är Jönköpings län starkt beroende av kopplingen till kringliggande län. Genom att Jönköpings län därtill är genomkorsat av starkt trafikerade nationella transportleder blir utvecklingen av Jönköpings län starkt sammanlänkad med den nationella inriktningen för transportsystemet. Det fordrar dock för RJL:s del att arbete riktas in mot att påverka de nationella besluten som fattas kring infrastrukturen i Jönköpings län, vilket inte ryms inom den ordinarie verksamheten med fokus inom länet. För att tydligt avgränsa arbetet från den ordinarie verksamheten bedrivs det i projektform, med särskilt avsatta resurser och särredovisning från den ordinarie verksamheten.

Har projektet en koppling till den regionala utvecklingsstrategin?

Ja

Kommentar

Projektets mål ligger i linje med flera av den regionala utvecklingsstrategins delstrategier, exempelvis:

- * Delta aktivt och drivande i arbetet för nya stambanor för höghastighetståg
- * Utveckla infrastrukturen i länet så att den möjliggör hållbara, säkra och tillgängliga resor, transporter, logistik och turism.

Hur är hållbarhetsaspekter integrerade i projektet?

Projektet bidrar till flera av de globala målen, främst:

Mål 9: HÅLLBAR INDUSTRI, INNOVATIONER OCH INFRASTRUKTUR

MÅL 11: HÅLLBARA STÄDER OCH SAMHÄLLEN

MÅL 13: BEKÄMPA KLIMATFÖRÄNDRINGARNA

MÅL 5: JÄMSTÄLLDHET

MÅL 10: MINSKAD OJÄMLIKHET

Mål 9: hållbar industri, innovationer och infrastruktur: Projektet verkar för att bygga ut tillförlitlig, hållbar och motståndskraftig infrastruktur av hög kvalitet som länkar samman Jönköpings län. Därav har projektet en positiv påverkan på det globala delmålet 9.1.

Mål 11: Hållbara städer och samhällen. Projektet verkar för att nya stambanor ska byggas ut med tre stationslägen i länet. Målet är att samhällsplaneringen ska fokusera på att bebyggelsestillväxten ska ske i dessa stationsnära lägen. På så sätt gynnas både en hållbar samhällsplanering och ett resurseffektivt resande. Därav har projektet en direkt koppling till delmålet 11.2 som innebär att tillhandahålla tillgång till säkra, ekonomiskt överkomliga, tillgängliga och hållbara transportsystem.

Mål 13: Bekämpa klimatförändringarna. Projektet bidrar till att främja utbyggnad och utveckling av järnvägar, vilket kan bidra till att minska fossilberoende transporter. Därmed har projektet en positiv påverkan på mål 13.

Mål 5: Jämställdhet och mål 10: Minskad ojämlikhet: Projektet inkluderar arbete med mångfald, jämställdhet och lika möjligheter och ickediskriminering enligt RJJ:s policys. Mångfald, jämställdhet, lika möjligheter och icke diskriminering är viktiga ingångsvärden som projektet bär med sig. Detta kan t.ex. handla om inriktning av studier och utgångspunkt för framtagandet av faktamaterial, då olika grupper i samhället påverkas på olika sätt av transportpolitiska beslut. Självklart kommer projektet också arbeta för att de personer som engageras, t.ex. vid scenframträdanden, och porträtteras i kommunikationsmaterial speglar en mångfald av människor. Vi kommer även att eftersträva mångfald och en jämn könsfördelning vid inbjudning till att delta i nätverk.

Vilken/vilka kommuner eller län ska projektet omfatta? Valda länder

Sverige

Vilken/vilka kommuner eller län ska projektet omfatta? Valda län

Jönköping

Vilken/vilka kommuner eller län ska projektet omfatta? Valda kommuner

Aneby, Värnamo, Sävsjö, Mullsjö, Vaggeryd, Habo, Nässjö, Tranås, Vetlanda, Gislaved, Eksjö, Gnosjö, Jönköping

1.6 Tid och aktivitetsplan

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
Samverkan och relationsbyggande	RJJ har inte tillräcklig möjlighet att själv påverka regeringens ställningstagande kring nya stambanor. Genom samverkan med andra samhällsaktörer som har gemensamma intressen kring nya stambanor kan större tyngd och genomslag uppnås, vilket ökar	2025-01-01 - 2025-12-31	597 105

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
	möjligheterna att säkerställa att behovet, värdet och nyttan av nya stambanor är välkänt hos Trafikverket och regeringen inför beslut kring nationell plan. Därigenom föreligger bästa möjliga förutsättningar att nya stambanor ges plats i kommande nationell plan. Aktiviteterna tar sikte på att systematiskt arbeta med att identifiera möjliga samverkanspartner samt att vidmakthålla och vidareutveckla relationerna till dessa. Som utkomst av detta kan gemensamma aktiviteter företas, såsom arrangemang av seminarier och gemensamma rapportsläpp. Delmål 1: Befintliga relationer med aktörer som har intresse för nya stambanor har vidareutvecklats, samt nya relationer har utvecklats med syfte att finna gemensamma intressen och samsyn som leder till gemensamt agerande.		
Kartläggning och etablering av kontakter med möjliga samverkanspartner	Kartläggningen syftar till att ge projektet en aktuell och tydlig bild av vilka aktörer som är verksamma inom området och har intressen med koppling till nya stambanor. Arbetet omfattar både att identifiera möjliga samverkanspartners och att etablera kontakt för att förstå deras perspektiv på frågor som rör nya stambanor eller andra relevanta områden. Detta inkluderar både fysiska och digitala möten. Genom att upprätthålla ett aktuellt nätverk av aktörer inom transportsektorn kan projektet vid behov snabbt skapa samverkan som stärker både budskap och projektgenomförande. Lämpliga samverkanspartner förändras över tid, i takt med att organisationernas positioner kring järnväg förändras. Därför är kartläggningen och relationsbyggandet centralt i projektet, även om tidigare projekts insatser underlättar och ligger till grund för det arbete som tas vid i detta projekt. Vidare kan projektets behov av samverkanspartner också förändras. Exempelvis har	2025-01-01 - 2025-12-31	165 702

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
	aktualiseringen av frågor kring alternativ finansiering fört upp behovet av kontakt med möjliga privata investerare, något som under föregående projektperiod inte var en prioriterad fråga. Vid kartläggning och nätverksbyggande strävar projektet efter mångfald och en så jämn könsfördelning som möjligt bland sina samverkanspartners.		
Genomförande av gemensamma insatser	Aktiviteten innefattar att genomföra gemensamma insatser i samarbete med relevanta samverkansaktörer. Det kan t.ex. röra sig om samarbeten med handelskammare i berörda län, företag, SJ, tåg företagen, LO eller Svenskt Näringsliv. En studieresa till Fehmarn Belt kommer att organiseras tillsammans med samverkanspartners för att delta i Fehmarn Belt Days, ett Almedalsliknande arrangemang som hålls i Lübeck. I samband med studieresan planeras seminarier och kommunikationsinsatser. Genom att genomföra gemensamma insatser såsom studieresor och seminarier effektiviseras arbetet då arbetsbördan delas med andra organisationer. Samtidigt stärks budskapets tyngd genom att det görs tydligt att flera organisationer står enade bakom ett gemensamt mål. Att kunna uppnå enighet och samverkan mellan ett flertal aktörer (såväl kommuner, regioner som näringslivsorganisationer) är något som av tradition värdesätts högt av de nationella beslutande instanserna kring infrastrukturplaneringen. Med ett brett engagemang från olika aktörer blir budskapet mer slagkraftigt, vilket skapar bästa möjliga förutsättningar för att nya stambanor inkluderas i kommande infrastrukturplaner. Vid arrangemang av seminarier kommer projektet att sträva efter att de engagerade personerna, såsom talare, etc. representerar en mångfald av perspektiv och bakgrunder, inklusive en jämn fördelning mellan män och kvinnor.	2025-01-01 - 2025-12-31	431 403

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
Uppdatering av kommunikationsmaterial och faktaunderlag	Projektet har under tidigare projektperioder tagit fram stora mängder kommunikationsmaterial och faktaunderlag. Materialet bygger i huvudsak på fakta som fortfarande står sig väl, men det är nödvändigt att gå igenom och uppdatera materialet så att det fullt ut motsvarar den aktuella inriktningen för projektet och kan stödja det projektmål som projektet har. Genom att gå igenom och uppdatera det befintliga materialet kan projektet tydligare kommunicera sina mål och visioner i linje med den nuvarande inriktningen. Detta arbete bidrar till att stärka projektets legitimitet och trovärdighet hos beslutsfattare och andra intressenter. Genom att anpassa kommunikationen efter aktuella behov och förutsättningar blir det enklare att nå ut med projektets budskap och värdet av nya stambanor. En väl genomarbetad och uppdaterad informationsbas kan även fungera som ett kraftfullt verktyg för att engagera olika aktörer och skapa en enad front för att driva projektmålen framåt. Delmål 2: Det finns uppdaterade kommunikationsmaterial och faktaunderlag för att beskriva betydelsen av nya stambanor.	2025-01-01 - 2025-12-31	449 272
Framtagande av studier, rapporter och faktamaterial	Aktiviteten omfattar framtagande av studier, rapporter och faktamaterial. Under den pågående projektperioden har projektet, i samarbete med Region Östergötland, tagit fram studier, rapporter och faktamaterial relaterade till den planerade järnvägen mellan Linköping och Jönköping. Dessa dokument har visat sig vara mycket efterfrågade, vilket har möjliggjort en rad aktiviteter baserade på den information som har sammanställts. Under den kommande projektperioden planeras två nya studier som fokuserar på möjliga sträckningar av järnvägen från Jönköping mot Borås respektive Hässleholm, samt en analys av hur nyttorna och värdet av nya	2025-01-01 - 2025-12-31	358 991

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
	stambanor påverkas av den framtida förbindelsen över Fehmarn Belt. Dessa studier syftar både till att öka kunskapen om hur järnvägen kan dras längs de föreslagna sträckningarna och att fungera som ett verktyg för att förankra projektet med de kommuner och aktörer som finns längs dessa järnvägssträckningar. Dessutom utgör studier, rapporter och faktamaterial en grundsten för att effektivt kommunicera kring projektet, vilket i sin tur bidrar till att nå projektmålet. Därigenom speglar arbetssättet under projektperioden den samverkan som har skett med Östergötlands län under den innevarande perioden. Vi är medvetna om att olika grupper påverkas på olika sätt av transportpolitiska beslut och kommer att beakta detta vid framtagandet av studierna för att främja en mer rättvis och inkluderande transportpolitik.		
Kommunikationsinsatser	Aktiviteten omfattar kommunikationsinsatser relaterade till rapporter och annat framtaget underlag, inklusive debattartiklar och anpassade medieversioner av dessa. Dessa insatser kan omfatta dokumentation och fotografering av aktiviteter som genomförs i samband med möten och arrangemang, samt strategier för att öka spridningen av materialet. Det kan också innebära att skriva debattartiklar, bearbeta media för att öka chanserna till redaktionell publicering, samt att utveckla särskilda medieversioner av de rapporter och faktaunderlag som projektet producerat. Vi kommer att arbeta för att de personer som porträtteras i kommunikationsmaterialet speglar en mångfald av människor, vilket inkluderar olika kön, åldrar, etniciteter, funktionsvariationer och socioekonomiska bakgrunder. Kommunikationsinsatserna bidrar till att skapa en starkare röst för RJL i den nationella diskursen kring infrastruktur, vilket i sin tur ökar	2025-01-01 - 2025-12-31	90 281

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
	möjligheterna att uppnå projektmålet.		
Omvärldsbevakning	En förutsättning för att nå projektmålet är att de insatser som görs är helt anpassade till de förutsättningar som den nationella planeringsprocessen erbjuder för transportinfrastruktur. En utmaning i detta avseende är att de olika stegen i processen ofta blir kända först i ett sent skede, vilket gör det nödvändigt att tidigt ha en tydlig uppfattning om hur dessa processer kommer att utvecklas hos de olika aktörerna. Därför är det avgörande för projektet att bedriva en omfattande omvärldsbevakning för att förstå den förväntade beslutsprocessen kring nya stambanor. Genom att skaffa sig en så fullständig bild som möjligt av dessa processer kommer RjL att vara väl insatt i de nationella beslut och kritiska avgöranden som ligger till grund för de beslut som projektet syftar till att påverka, vilket i sin tur möjliggör en proaktiv strategi. Delmål 3: RjL är väl insatt i de nationella processerna och de kritiska avgörandena som ligger till grund för de beslut som projektet har som mål att påverka och kan därför agera proaktivt. Dessa är också förankrade med kommuner och andra aktörer i Jönköpings län.	2025-01-01 - 2025-12-31	642 808
Kartläggning av beslutsprocessen	Utifrån den omvärldsbevakning som projektet genomför kan en kartläggning av beslutsprocessen kring kommande beslut inom relevanta områden göras. Den statliga beslutsprocessen för infrastruktur är övergripande liknande mellan olika planperioder, men det finns väsentliga skillnader i detaljerna. Detta gör det svårt att med säkerhet förutse när olika insatser för projektet kommer att vara mest verkningsfulla. För att kunna göra detta krävs ett noggrant kartläggningsarbete som kan ligga till grund för att avgöra när det är mest effektivt att presentera rapporter, genomföra informationsinsatser eller vidta	2025-01-01 - 2025-12-31	155 702

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
	andra aktiviteter som beskrivs i projektet.		
Informationsinhämtning och -utbyte	Projektet bygger en central del av sin omvärldsbevakning på information från olika aktörer som har insyn i väsentliga beslutsprocesser. Genom samverkan med dessa aktörer kan projektets kunskapsunderbyggnad avsevärt stärkas. Den omvärldsbevakning och analyskapacitet som projektet besitter ger möjlighet att samla betydande insikter om beslutsvägar och kommande ställningstaganden. Detta ökar projektets möjligheter till informationsutbyte, vilket gör det mer attraktivt för aktörer att bidra med information och omvärldsanalys. Projektet kan därmed erbjuda sofistikerad information och analys, vilket ytterligare motiverar samarbetet.	2025-01-01 - 2025-12-31	155 702
Dialog	Projektet samarbetar med flera aktörer som delar gemensamma mål kring nyttan av nya stambanor. Under en tidigare projektperiod etablerades en återkommande samverkansplattform där aktörerna kan uppdatera varandra och dela relevant information. I detta forum finns även möjligheter att initiera nya samverkansformer, eftersom olika konstellationer av samarbetspartners kan uppnå större framgång genom att arbeta tillsammans.	2025-01-01 - 2025-12-31	155 702
Förankring referensgrupp och styrgrupp	Projektet har en referensgrupp och en styrgrupp som kontinuerligt bedömer inriktningen för projektet under hela projektperioden. Genom regelbundna möten med referensgruppen och styrgruppen får projektet möjlighet att säkerställa att planerade aktiviteter och insatser är väl förankrade hos de närmaste intressenterna.	2025-01-01 - 2025-12-31	87 851
Förankring arbetsgrupp	Kopplat till projektet finns en arbetsgrupp bestående av tjänstemän från de berörda kommunerna samt representanter från handelskammaren. Syftet med arbetsgruppen är att arbeta igenom frågor innan de presenteras för styrgruppen för beslut om	2025-01-01 - 2025-12-31	87 851

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
	inriktning. Arbetsgruppen ger projektet en nära insyn från kommunerna gällande exempelvis studier, rapporter och olika kommunikationsinsatser.		
Påverkansarbete	De beslut som krävs för att realisera nya stambanor med stationslägen i Jönköpings län fattas på nationell nivå. Regeringen, med mandat från riksdagen och underlag från Trafikverket, ansvarar för det slutgiltiga beslutet om nationell plan för transportinfrastruktur. Projektets möjlighet att bidra till måluppfyllelse ligger därför i påverkansarbete, där målet är att beslutsfattare och andra samhällsaktörer vid projektets slut har en fördjupad kunskap och samsyn kring projektets kärnfrågor. RJL:s formella ståndpunkt i frågan om nya stambanor kommuniceras därmed tydligt till relevanta beslutsfattare, vilket skapar bästa möjliga förutsättningar för beslut som stöder nya stambanor med stationslägen i Jönköpings län. Delmål 4: Beslutsfattare och relevanta samhällsaktörer har fått ökad kunskap och samsyn i de avgörande frågor som rör projektet. RJL:s formella position i frågan om nya stambanor är välkänd och spridd till relevanta beslutsfattare.	2025-01-01 - 2025-12-31	449 832
Remissmöten och hearings	Som en del av processen för att ta fram en ny nationell plan för transportinfrastruktur genomförs olika formella förfaranden som regeringen använder för att uppfylla beredningskraven i regeringsformen. Förutom det sedvanliga skriftliga remissförfarandet innebär detta oftast att remissmöten och hearings arrangeras, där regioner och representanter från näringslivet får möjlighet att yttra sig inför regeringens beslut. För projektet är det viktigt att RJL deltar vid dessa tillfällen och då för fram ett budskap som är väl förankrat i organisationen.	2025-01-01 - 2025-12-31	77 851
Framtagande av remissvar	Som en del av processen för att ta fram en nationell plan för transportinfrastruktur ges vanligtvis	2025-01-01 - 2025-12-31	38 925

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
	ett eller flera tillfällen för regioner och andra offentliga aktörer att yttra sig över olika steg i planeringsprocessen genom remissvar. För projektet är det viktigt att RJL kan besvara dessa remisser på ett sätt som ligger i linje med projektets påverkansarbete under projektperioden.		
Uppvaktning av trafikutskottet och länsbänken	Den viktigaste uppgiften för riksdagen i planeringsprocessen för transportinfrastruktur är behandlingen av regeringens infrastrukturproposition. Därefter är det tradition att RJL ger de riksdagsledamöter som representerar länet möjlighet att sätta sig in i länets prioriteringar. Under projektperioden bör projektet därför arrangera uppvaktning av länsbänken för Jönköpings län i riksdagen. Detsamma bör ske för ledamöterna i trafikutskottet, eftersom de, genom sina respektive partier, kan ha en avgörande roll i de förhandlingar som sker i regeringen kring beslutet om nationell plan. Eftersom regeringen består av en koalition med stöd från ett parti utanför regeringen, kan det finnas större utrymme för inflytande hos vissa ledamöter i trafikutskottet än vad som varit fallet i vissa tidigare planeringsrundor.	2025-01-01 - 2025-12-31	56 925
Deltagande vid relevanta debattforum och mässor	Aktiviteten innefattar deltagande på debattforum, seminarier och mässor, samt att sprida budskap genom att ha en egen monter vid mässor. Med koppling till infrastrukturplaneringen genomförs varje år ett stort antal möten och debattforum av olika aktörer. För projektet är det värdefullt att kunna närvara vid de mest relevanta av dessa tillfällen både för att sprida kunskap om och öka kännedomen kring nya stambanor, men också för att bygga och upprätthålla nätverk med aktörer som kan vara viktiga för samverkan kring stambaneutvecklingen. Detta handlar dels om att föra ut projektets mål till en bredare krets inom sektorn, dels om att dessa debattforum, seminarium och	2025-01-01 - 2025-12-31	244 991

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
	mässor ofta samlar nyckelpersoner som är viktiga för projektets påverkansarbete. Exempelvis kan det röra sig om centrala representanter från regeringen eller Trafikverket, men även inflytelserika opinionsbildare inom transportsektorn eller andra aktörer som är strategiskt viktiga att utveckla samarbeten med.		
Uppvaktning av Regeringskansliet	Eftersom regeringen är den instans som kan fatta de beslut som krävs för att projektmålet ska uppnås, är det avgörande för projektet att söka möjligheten till ett direkt möte med infrastruktur- och bostadsministern. Vid ett sådant möte kan projektets mål och prioriteringar kommuniceras direkt. Eftersom det är ovanligt att ministern beviljar enskilda uppvaktningar och ofta begränsar kommunikationen till remissmöten och hearings arrangerade av Regeringskansliet, behöver projektet hitta effektiva strategier för att ändå skapa ett sådant mötestillfälle. Detta kan exempelvis innefatta samarbete med andra aktörer i en gemensam uppvaktning eller utformning av mötets fokus på ett sätt som är maximalt relevant och angeläget för Regeringskansliet.	2025-01-01 - 2025-12-31	31 140

1.7 Budget

Kostnader

Kostnadsslag	2025									Totalt
Personal:										
Lönekostnader	921 038									921 038
Externa tjänster:										
Externa tjänster	545 000									545 000
Resor och logi:										
Resor och logi	37 000									37 000
Schablonkostnader:										
Lönebikostnader	432 888									432 888
Schablonkostnader:										
OH	203 089									203 089
Summa kostnader	2 139 015									2 139 015
Projektintäkter										
Summa faktiska kostnader	2 139 015									2 139 015
Bidrag annat än pengar										
Summa bidrag i annat än pengar										0
Summa totala kostnader	2 139 015									2 139 015

Finansiering

Finansiär	2025									Totalt
Offentligt bidrag annat än pengar										
Total offentligt bidrag annat än pengar										0
Offentlig kontantfinansiering										
Total offentlig kontantfinansiering										0
Total offentlig finansiering										0
Privata bidrag annat än pengar										
Total privat bidrag annat än pengar										0
Privat kontantfinansiering										
Total privat kontantfinansiering										0
Total privat finansiering										0
Summa medfinansiering										0

Stödfinansiering

Finansiering	2025									Totalt
Stödfinansiering	2 139 015									2 139 015

Sammanställning

Stödandel av faktiska kostnader	100,00 %
Stödandel av totala kostnader	100,00 %
Stödandel av stödgrundande finansiering	100,00 %

Stödandel av total finansiering	100,00 %
Andel annan offentlig finansiering	0,00%
Andel offentlig finansiering	100,00 %
Andel privat finansiering	0,00%

1.8 Förskott

Sökt förskottsbelopp: 0,00

Motivering:

1.9 Mina kontakter

Namn:	Camilla Axelsson
Telefonnummer:	
Mobiltelefonnummer:	
E-postadress:	camilla.axelsson@rjl.se
Roll:	Kontaktperson
Namn:	Carlos Pettersson
Telefonnummer:	
Mobiltelefonnummer:	
E-postadress:	carlos.pettersson@rjl.se
Roll:	Kontaktperson
Namn:	Erik Bromander
Telefonnummer:	
Mobiltelefonnummer:	
E-postadress:	erik.bromander@rjl.se
Roll:	Projektledare
Namn:	Hedblom Öcal Johanna
Telefonnummer:	
Mobiltelefonnummer:	
E-postadress:	johanna.hedblom.ocal@rjl.se
Roll:	Ekonomi
Namn:	Lydia Olofsgård
Telefonnummer:	
Mobiltelefonnummer:	
E-postadress:	lydia.olofsgard@rjl.se
Roll:	Kontaktperson

1.10 Dokument

Filnamn:	Originalansökan
Beskrivning:	Inkommen originalansökan - Maskinläsbart format
Uppladdningsdatum:	2024-11-14
Filnamn:	Signeringsinformation
Beskrivning:	Ansökan
Uppladdningsdatum:	2024-11-14