

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

§§ 74-75

Tid: 2019-06-04

Plats: Rosensalen, Rosenlunds vårdcentrum

Närvarande: Beslutande:
Marcus Eskdahl (S) ordförande
Leif Andersson (C) 1:e vice ordf.
Eva Nilsson (M) 2:e vice ordf.
Jeanette Söderström (S)
Simon Johansson (S)
Arnold Carlzon (KD)
Bengt Sverlander (KD)
Bengt Petersson (C)
Carl Fridolfsson (BA)
Mikael Karlsson (L) ers. Ervisa Dani (L)
Etelka Huber (MP)
Tommy Bengtsson (V)
Anders Bengtsson (M) ers. Carl-Johan Lundberg
Anders Gustafsson (SD)
Robert Andersson (SD)

Ersättare:
Berry Lilja (S)
Liza Oswald (S)
Krister Hansson Dahl (S)
Gabriella Mohlin (S)
Irene Oskarsson (KD)
Matilda Henriksson (C)
Annica Nordqvist (MP)
Willy Neumann (V)
Lis Melin (M) närvarande

Övriga:
Carl-Johan Sjöberg, trafikdirektör
Elisabet Eriksson, enhetschef regional utveckling
Lars Wallström, controller
Linda Byman, nämndsekreterare

Sign

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

§§ 74-75

Tid: 2019-06-04

§74 **Revisioner Itino-tåg**

Diarienummer: RJL 2019/1155

Beslut

Nämnden föreslår regionstyrelsen

1. Godkänna beslut om revisioner av Itino-tåg till en maximal kostnad på 9 300 000 kronor.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad

Sammanfattning

Revision av nio Itino-tåg ska genomföras enligt plan. Tågrevisioner är omfattande reoveringar där bland annat säkerhetsrelaterade funktioner återställs till nyskick och måste utföras för att fordonen inte ska beläggas med körförbud.

Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö har getts möjlighet att yttra sig i ärendet

Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag presidiet nämnd för trafik, infrastruktur och miljö 2019-06-04
- Protokollsutdrag Regionstyrelsens Au 2019-05-28
- Tjänsteskrivelse daterad 2019-05-02

Beslutet skickas till

Regionstyrelsen

§75 **Lösen av leasingavtal avseende Itinotåg**

Diarienummer: RJL 2019/1253

Beslut

Nämnden föreslår regionstyrelsen

1. godkänna förvärv av Itinotåg efter leasingperiodens slut till restvärdet beräknat till 156 000 000 kronor.
2. ställer sig bakom förslaget från regionstyrelsens arbetsutskott, att budgetberedningen erhåller ett uppdrag
3. Paragrafen förklaras omedelbart justerad

Sign

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

§§ 74-75

Tid: 2019-06-04

Sammanfattning

Leasingavtalet för tio tågsätt löper ut 2019-12-31. Det beräknade restvärdet uppgår då till cirka 156 000 000 kronor. Bedömningen är att det sammantaget är ekonomiskt mest fördelaktigt att köpa fordonen samt att det skapar en god flexibilitet när fordon behöver bytas.

Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag presidiet nämnd för trafik, infrastruktur och miljö 2019-06-04
- Protokollsutdrag Regionstyrelsens Au 2019-05-28
- Tjänsteskrivelse daterad 2019-05-08

Yrkanden/förslag till beslut på sammanträde

Nämnden ställer sig bakom förslaget från regionstyrelsens arbetsutskott, att budgetberedningen erhåller ett uppdrag enligt följande:

I beslutad budget för 2019 anges i planeringsförutsättningarna: ”Skulle investeringsbehovet överstiga nivån något år krävs särskilt beslut om hur den överskjutande delen ska finansieras.” För Länstrafikens verksamhet har ett antal större investeringar beslutats och fler är under planering. Då investeringsutrymmet är begränsat inom ramen för egenfinansiering och utrymmet heller inte förändrades när Länstrafiken införlivades i Region Jönköpings län ges budgetberedningen i uppdrag att i arbetet med budget 2020 samt flerårsplan 2021-2022 överväga om större investeringar inom länstrafiken ska kunna hanteras utanför målet om egenfinansiering.

Tommy Bengtsson (V) och Eva Nilsson (M) yrkar bifall till föreliggande förslag.

Beslutet skickas till

Regionstyrelsen

Sign

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

§§ 74-75

Tid: 2019-06-04

Vid protokollet

Linda Byman

Justeras

Marcus Eskdahl
Ordförande

Tommy Bengtsson (V) Arnold Carlzon (KD)

Protokollet är justerat 20 - - och justeringen är tillkännagiven på
Region Jönköpings läns anslagstavla samma dag.

Sign