

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

§§ 1-13

Tid: 2018-01-23 kl. 13.00-16.50

Plats: Rosensalen, Rosenlunds vårdcentrum

Närvarande: Beslutande:
Rune Backlund (C) ordförande
Per Hansson (L) 1:e vice ordf.
Jeanette Söderström (S) 2:e vice ordf.
Berry Lilja (S) närvarande, närvarande §§ 1-11
Elin Rydberg (S)
Gabriella Mohlin (S)
Simon Johansson (S)
Erik Hugander (MP)
Anders Gustafsson (SD)
Eva Nilsson (M)
Niclas Palmgren (M)
Bengt Petersson (C)
Irene Oskarsson (KD)
Pernilla Mårtensson (KD)
Mauno Virta (V)

Ersättare:
Kew Nordqvist (MP)
Arne Ekegren (M), närvarande §§ 1-11
Carina Johansson (C), närvarande §§ 1-7
Lars-Åke Magnusson (KD), närvarande §§ 1-11
Arnold Carlzon (KD), närvarande §§ 1-11
Tommy Bengtsson (V)

Övriga:
Kristina Athlei, regional utvecklingsdirektör
Lars Wallström, controller, § 7-13
Carl-Johan Sjöberg, trafikdirektör
Elisabet Eriksson, enhetschef regional utveckling
Emil Hesse, infrastrukturstrateg
Jesper Ekberg, folkhälsochef §§ 1-7
Linda Byman, nämndsekreterare

§1 Val av protokollsjusterare

Nämnden väljer Anders Gustafsson (SD) att justera protokollet tillsammans med ordföranden.

Sign

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

§§ 1-13

Tid: 2018-01-23 kl. 13.00-16.50

§2 **Fastställande av dagordning**

Dagordningen fastställs enligt utskickat förslag med följande ändring:

- Ärende 7, lägesrapport regional utvecklingsstrategi, utgår.
- Överenskommelsen kring biogasen i Jönköpings län tas upp under aktuell information.

§3 **Anmälan av informationshandlingar**

Diarienummer: RJL 2018/36

Sammanställning av informationshandlingar anmäls och läggs till handlingarna.

§4 **Anmälan av delegationsbeslut**

Diarienummer: RJL 2018/30

Sammanställning av vidaredelegationsbeslut anmäls och läggs till handlingarna.

§5 **Inkomna remisser, promemorior och motioner**

Sammanställning av inkomna remisser och motioner för december 2017 anmäls läggs till handlingarna.

§6 **Anmälan av kurser och konferenser**

- Miljö och människors hälsa, 1 februari Jönköping
Samtliga ledamöter medges delta.
- Sveriges miljömål, drivkraft för tillväxt och utveckling, 22 mars Jönköping. Jeannette Söderström samt ytterligare en ledamot medges delta.

§7 **Informationsärenden och aktuellt**

- Jesper Ekberg, folkhälsochef, informerar om den regionala strategin och handlingsplanen; Tillsammans för jämlik hälsa och ett bra liv i Jönköpings län 2016-2025, som remitteras till nämnderna för att inhämta synpunkter.

Nämnden ställer sig bakom planen och presidiet återkommer med eventuella synpunkter i ärendet i ett förslag till yttrande vid nästa sammanträde.

Sign

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

§§ 1-13

Tid: 2018-01-23 kl. 13.00-16.50

- Trafikdirektören redogör för rapport - utvärdering av nytt pris- och zonsystem i Jönköpings län.
- Tilldelningsbeslut för Serviceresor 2018 samt Krösatågen redovisas och läggs till handlingarna. Tilldelningsbeslutet för Krösatågen har överprövats.
- Trafikdirektören informerar om aktuell trafiksituation på tågsidan, samt redogör för inkommen fråga kring statistik för pendlarparkeringar samt vilka busslinjer som trafikerar dessa.
- Trafikdirektören informerar om samverkansavtal för hanteringen av biogas i Jönköpings län som tagits fram på uppdrag av kommunalt forum. Utifrån detta beslut har en utredning gjorts som innehåller olika alternativ till framtida lösningar.
- Lars Wallström presenterar resultat för Region Jönköpings län under 2017 samt månadsrapport per december för nämndens verksamhetsområde.

§8 **Förslag till Regional transportplan Jönköpings län 2018-2029**

Diarienummer: RJL 2017/1005, 2564

Beslut

Nämnden

- Godkänner förslag till Regional transportplan för Jönköpings län 2018-2029.
- Sammanfattningen i planen kompletteras med följande. Under arbetet med framtagandet av Regional transportplan för Jönköpings län 2018-2029 har ett antal frågor identifierats vilka kräver fortsatt arbete, fördjupad kunskap och bred dialog. Under de kommande åren kommer Region Jönköpings län att:
 - Identifiera lämpliga åtgärder kopplat till olika hastighetsanspråk i de regionala stråken.
 - Ta fram underlag för det fortsatta arbetet med en regional cykelstrategi.
 - Utredda möjliga åtgärder för att minska antalet viltolyckor.

Sign

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

§§ 1-13

Tid: 2018-01-23 kl. 13.00-16.50

Reservation

Erik Hugander (MP) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Sammanfattning

I början av mars 2017 fick Region Jönköpings län i uppdrag av regeringen att ta fram förslag till en regional transportplan för Jönköpings län för perioden 2018-2029. Den ekonomiska ramen uppgår till 1,38 miljarder kronor. Planen innehåller förslag på hur de tilldelade medlen ska användas under planperioden. Planförslaget skall redovisas till Näringsdepartementet senast den 31 jan 2018

Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag från presidiet 2018-01-09
- Tjänsteskrivelse daterad 2018-01-08
- Förslag till Regional transportplan för Jönköpings län 2018-2029
- Bilaga, bytespunkter i Jönköpings län
- Inkomna remisser
- Tjänsteskrivelse daterad 2017-09-04
- Samrådshandling Regional transportplan för Jönköpings län 2018-2029
- Regeringsbeslut N2017/02312 Uppdrag att ta fram förslag till nationell trafikslagsövergripande plan för utveckling av transportsystemet och trafikövergripande länsplaner för regional transportinfrastruktur

Yrkanden/förslag till beslut på sammanträde

Tommy Bengtsson (V) lämnar synpunkter på planen gällande infrastruktur och trafik runt Vetlanda kommun.

Erik Hugander (MP) lämnar ändringsyrkande till förslaget enligt *bilaga 1*.

Ordföranden, Berry Lilja (S), Niclas Palmgren (M), Irene Oskarsson (KD), Anders Gustafsson (SD), Bengt Pettersson (C) yrkar bifall till föreliggande förslag.

Sign

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

§§ 1-13

Tid: 2018-01-23 kl. 13.00-16.50

Under arbetet med framtagandet av Regional transportplan för Jönköpings län 2018-2029 har ett antal frågor identifierats vilka kräver fortsatt arbete, fördjupad kunskap och bred dialog. Under de kommande åren kommer Region Jönköpings län att:

- Identifiera lämpliga åtgärder kopplat till olika hastighetsanspråk i de regionala stråken.
- Ta fram underlag för det fortsatta arbetet med en regional cykelstrategi.
- Utredda möjliga åtgärder för att minska antalet viltolyckor

Nämnden enas om att sammanfattningen i planen kompletteras med ovanstående.

Mauno Virta (V) yrkar bifall till föreliggande förslag och lämnar en protokollsanteckning enligt *bilaga 2*.

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på föreliggande förslag mot Erik Huganders yrkande och finner förliggande förslag antaget.

Votering begärs där föreliggande förslag (JA) ställs mot Erik Huganders yrkande (NEJ).

JA röstar följande ledamöter:

Berry Lilja (S), Elin Rydberg (S), Gabriella Mohlin (S), Simon Johansson (S), Anders Gustafsson (SD), Eva Nilsson (M), Niclas Palmgren (M), Bengt Petersson (C), Irene Oskarsson (KD), Pernilla Mårtensson (KD), Mauno Virta (V), Jeanette Söderström (S), Per Hansson (L) och Rune Backlund (C)

NEJ röstar följande ledamot:

Erik Hugander (MP)

Omröstningsresultat:

Nämnden har alltså med 14 -ja röster, mot 1 nej-röst bifallit föreliggande förslag med kompletteringar.

Beslutet skickas till

Näringsdepartementet

Sign

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

§§ 1-13

Tid: 2018-01-23 kl. 13.00-16.50

§9 **Remiss - Västtågsutredningen nya tågstationer**

Diarienummer: RJL 2017/2766

Beslut

Nämnden

- Godkänner föreliggande yttrande som svar till Västra Götalandsregionen

Sammanfattning

Region Jönköpings län har getts möjlighet att yttra sig över rubricerad remiss Västtågsutredningen – nya tågstationer. Region Jönköpings län har tagit del av utredningen och ställer sig positiv till en etablering av samhällsfinansierad trafik på Kust-till-Kustbanan mellan Borås och Värnamo samt förslaget att öppna upp för fler stationer på sträckan inom Västra Götaland. Etableringen bör medge pendlingsbar trafik med en restid som inte övertiger 60 minuter mellan Borås och Värnamo.

Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag från presidiet 2018-01-09
- Tjänsteskrivelse daterad 2018-01-08
- Yttrande Västtågsutredningen – nya tågstationer daterad 2018-01-23
- Följebrev Remiss av Västtågsutredningen – nya tågstationer
- Västtågsutredningen huvudrapport

Beslutet skickas till

Västra Götalandsregionen

§10 **Remiss - Betänkande: En gemensam bild av bostadsbyggnadsbehovet**

Diarienummer: RJL 2017/3244

Beslut

Nämnden

- Godkänner föreliggande yttrande som svar till Näringsdepartementet

Sign

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

§§ 1-13

Tid: 2018-01-23 kl. 13.00-16.50

- Yttrandet kompletteras med en text om att det totala regionala utvecklingsansvaret bör ligga hos regionen.

Sammanfattning

Region Jönköpings län har getts möjlighet att yttra sig över rubricerat ärende, *Betänkande: En gemensam bild av bostadsbyggnadsbehovet (SOU 2017:73)*. Region Jönköpings län har tagit del av förslaget och ställer sig positiv till att det skapas en gemensam bild av bostadsbyggnadsbehovet genom Boverkets beräkningar samt att regionerna blir delaktiga i att samordna bostadsförsörjningen på regional nivå, men lämnar även några synpunkter.

Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag från presidiet 2018-01-09
- Missiv daterat 2017-12-14
- Förslag till yttrande daterat 2018-01-23
- Missiv från Näringsdepartementet
- Betänkande: En gemensam bild av bostadsbyggnadsbehovet (SOU 2017:73)

Yrkanden/förslag till beslut på sammanträde

Ordföranden föreslår att yttrande kompletteras med en text om att Regionerna bör få hela ansvaret för uppföljning och analys av kommunernas bedömningar, d.v.s. ingen uppdelning av uppdraget mellan Region och Länsstyrelse.

Tillägget godkänns av nämnden.

Beslutet skickas till

Näringsdepartementet

Sign

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

§§ 1-13

Tid: 2018-01-23 kl. 13.00-16.50

§11 **Regionrevisionens granskning av delårsrapport 2017:2**

Diarienummer: RJL 2017/3024

Beslut

Nämnden föreslår Regionfullmäktige

- Godkänna svar till Regionrevisionen avseende nämndens ansvarsområde enligt föreliggande tjänsteskrivelse.

Sammanfattning

Regionrevisionen har genomfört granskning av delårsrapport per augusti 2017. Regionstyrelsen, nämnden för folkhälsa och sjukvård samt nämnden för trafik, infrastruktur och miljö har fått Regionfullmäktiges uppdrag att svara på vilka åtgärder som vidtas till följd av revisionens granskning av delårsrapport 2017:2.

Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag från presidiet 2018-01-09
- Tjänsteskrivelse daterad 2017-12-04
- Missiv samt granskningsrapport från Regionrevisionen inkommet 2017-10-27.

Beslutet skickas till

Regionstyrelsen

§12 **Uppföljning av intern kontrollplan 2017**

Diarienummer: RJL 2016/2572

Beslut

Nämnden

- godkänner uppföljning av intern kontrollplan för 2017

Sammanfattning

Regionledningskontoret återredovisar i rapport resultatet av de kontrollmoment som genomförts inom ramen för den intern kontrollplan som nämnden beslutat för 2017. Rapporten redovisar resultat av kontrollmomenten samt förslag till förbättringsåtgärder där behov finns.

Sign

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

§§ 1-13

Tid: 2018-01-23 kl. 13.00-16.50

Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag från presidiet 2018-01-09
- Missiv daterat 2018-01-04
- Uppföljning av intern kontrollplan 2017, rapport

Beslutet skickas till

Regionledningskontoret ekonomi

§13 Intern kontrollplan 2018

Diarienummer: RJL 2017/118

Beslut

Nämnden

- fastställer intern kontrollplan för 2018

Sammanfattning

Enligt reglementet för intern styrning och kontroll ska nämnderna årligen fastställa en intern kontrollplan med utgångspunkt från den regionövergripande planen som fastställs av regionstyrelsen. Regionledningskontoret redovisar förslag till intern kontrollplan för 2018. Detta kompletteras av det interna kontrollarbete som sker inom respektive verksamhet.

Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag från presidiet 2018-01-09
- Missiv daterat 2018-01-04
- Intern kontrollplan 2018

Yrkanden/förslag till beslut på sammanträde

Länstrafiken återkommer med en redovisning av verksamhetens interna kontrollplan till kommande sammanträde.

Beslutet skickas till

Regionledningskontoret ekonomi

Sign

**Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö
§§ 1-13**

Tid: 2018-01-23 kl. 13.00-16.50

Vid protokollet

Linda Byman

Justeras

Rune Backlund

Anders Gustafsson

Protokollet är justerat 20 - - och justeringen är tillkännagiven på
Region Jönköpings läns anslagstavla samma dag.

Sign

2018-01-23

FÖRSLAG

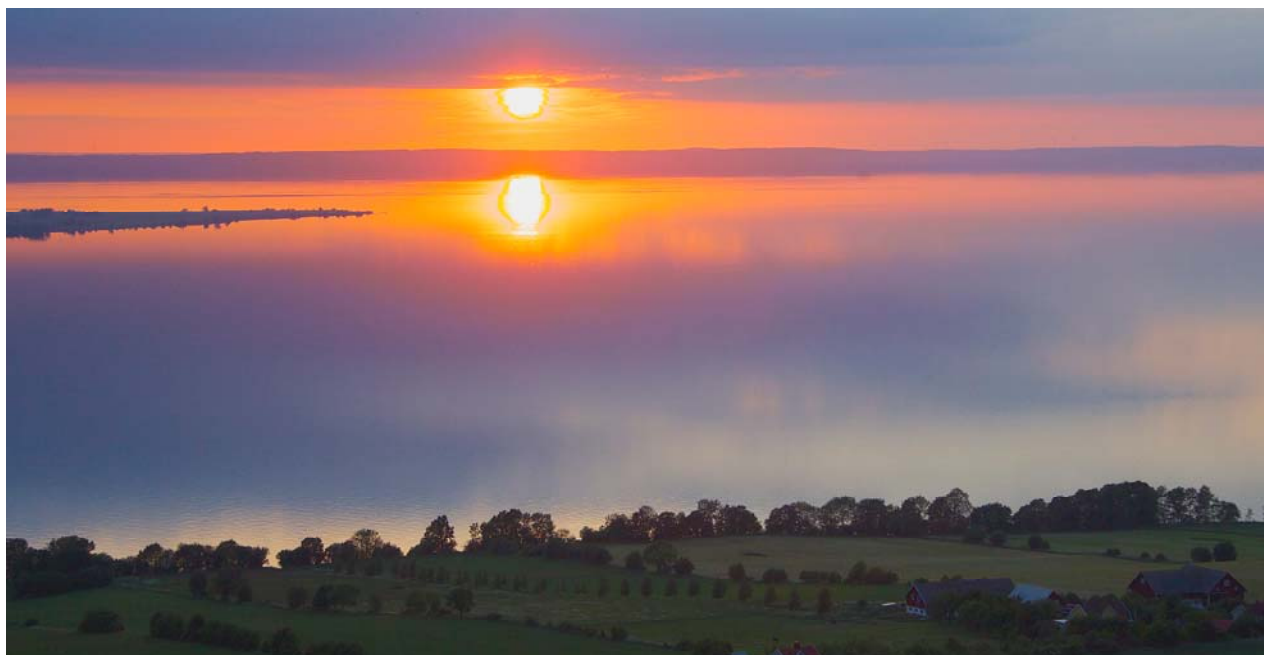
Nämnden för Trafik, Infrastruktur och Miljö

Infrastruktur för landsbygden, kollektivtrafiken och cyklisterna.

Miljöpartiets ändringsförslag till Regional Transportplan för 2018-2029

Med hänsyn till bland annat parisavtalet, de nationella miljömålen, Plusenergilän krävs att varje regional transportplan utformas utifrån detta. Jönköpings Läns strategiska läge innebär att vi måste ligga i framkant när det gäller den fysiska utformningen av infrastruktur.

Därför omfördelar Miljöpartiet de Gröna i Jönköpings Län resurser från bilvägar och flygplatsbidrag till järnväg, kollektivtrafik, gång och cykel samt enskilda vägar på landsbygden.



Det finns ingen tid att förlora när det gäller transportsystemets omställning för att klara parisavtalets tvågradersmål. Solnedgång över Vättern. Foto Gunnar Lundqvist.

Miljöpartiet välkomnar de omfattande satsningarna på järnvägarna i länet men eftersom järnvägarna kommer ha en betydande roll i transportsystemets omställning krävs ytterligare resurser. En förstärkning på 64 miljoner kan exempelvis användas till oskarshamnsbanan, Tabergsådalen, vetlandabanan och stickspår Smålandsstenar.

Vägtrafiken utgör det minst energieffektiva och mest utrymmeskrävande transportslaget, därför omfördelar vi till de energieffektiva och mindre utrymmeskrävande. Vad gäller trafiksäkerhetsarbetet ser vi positivt Trafikverkets arbete med sänkt hastighet för att minska antalet döda och allvarligt skadade.

Mittsepareringar har både fördelar och nackdelar men vi anser att andra trafiksäkerhetsåtgärder skall prioriteras. Mitträckena är livsfarliga för motorcyklister och utestänger cyklister.

Eftersom cyklismen tar och förväntas ta ännu större andel av pendlingsresorna, inte minst pga elcykeln, så är det rimligt att infrastrukturen snarast anpassas till detta. Till de regionala stråken bör Region Jönköpings Län finansiera minst 2/3.

I vårt förslag ökar vi kollektivtrafiksatsningar med 50%; bland annat pendlerparkeringar, BRT-hållplatser.

Med anledning av den extrema klimatbelastning som flygtrafiken står för slopas stödet till den förlusttyngda kommunala flygplatsen i Jönköping. Dessa 28 miljoner gör i stället nytta inom de hållbara trafikslagen.

När det gäller infrastrukturens kapillärer, de enskilda vägarna, i vårt landsbygdslän ökar vi stödet med så mycket som 60% vilket ger totalt 40 miljoner kronor.

Ekonomisk sammanställning

	mnkr	-	+	%	Summa
Järnväg					
Y:et	300				300
Åtgärder för hållbar tågtrafik på regionala banor	220		64	29%	284
Större väginvesteringar	318	-205		-64%	113
Gång och cykel					
Längs statlig väg	120		120	100%	240
Medfinansiering till kommuner	120		60	50%	180
Trafiksäkerhet och framkomlighet	127	-86		-68%	41
Kollektivtrafik					
längs statligt väg	60		30	50%	90
Medfinansiering till kommuner	60		30	50%	90
Bidrag					
Driftbidrag till icke statliga flygplatser	28	-28		-100%	0
Enskilda vägar	25		15	60%	40
Summa	1378	-319	319		1378

Erik Hugander

Kew Nordqvist

Vänsterpartiets synpunkter på förslaget till Regional transportplan

Vänsterpartiet ser till stora delar positivt på förslaget till Regional transportplan. Det är ett framtidsinriktat dokument med fokus på att klara av framtidens utmaningar. Samtidigt vill vi i Vänsterpartiet särskilt belysa några viktiga aspekter som till viss del saknas i förslaget.

1. I nyttobeskrivningen av kollektivtrafiken nämns arbetspendling, Vänsterpartiet delar uppfattningen att detta är viktigt men vi vill även lyfta in att detta också gäller pendling till utbildningsplatser och resor till kulturevenemang.
2. För att klara av framtidens kompetensförsörjning är det viktigt att knyta till sig och satsa på transportrelaterade utbildningar i länet. Det kan handla om lokförarutbildning, underhållsutbildningar och andra utbildningar som kan tänkas vara viktiga för ändamålet.
3. Båttrafiken nämns i liten utsträckning. Vänsterpartiet vill därför särskilt belysa vikten av fungerade vägfärjor samt närhet och transportmöjligheter till näraliggande hamnar, eftersom detta är viktigt för vår exportnäring.
4. Vänsterpartiet anser att en transportplan som sträcker sig till 2029 med utblick mot 2050 måste ha ett tydligare klimatperspektiv. Avsaknaden av detta syns inte minst på den okritiska och ensidigt positiva bilden kring flygtransporter. All forskning visar att flyget påverkar klimatet negativt och för detta krävs en strategi och att alternativ till flyget alltid lyfts fram och beaktas i första hand. Exempelvis kan flygtransporter och inrikesflyg ersättas med andra färdmedel, exempelvis höghastighetståg.