

Presidium - Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Tid: 2016-09-01, kl.08:30-11:15

Plats: Regionens hus sal A

§10 **Samverkanavtal kring Tåg 2015 Västtågen**

Diarienummer: RJL2016/2502

Beslut

Presidiet föreslår nämnden besluta att

1. Teckna samverkansavtal kring Tåg 2015 Västtågen
2. Utse nämndens ordförande till representant i den politiska samverkansgruppen

Sammanfattning

Region Halland genom Hallandstrafiken AB, Region Jönköpings Län genom Jönköpings Länstrafik och Västtrafik AB samverkar i en samordnad och integrerad tågtrafik i Västra Sverige under namnet Västtågen.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 2016-07-08
- Förslag till samverkansavtal om Västtågen med bilagor

Beslutet skickas till

Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö

Vid protokollet

Linda Byman

Justeras

Rune Backlund
Ordförande

Presidium - Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Tid: 2016-09-01, kl.08:30-11:15

Rätt utdraget,
Intygar

Lena Sandqvist

Länstrafiken

Nämnden för Trafik, infrastruktur och miljö

Samverkansavtal kring Tåg 2015 Västtågen

Förslag till beslut

Nämnden för Trafik, infrastruktur och miljö beslutar

1. Teckna samverkansavtal kring Tåg 2015 Västtågen
2. Utse nämndens ordförande till representant i den politiska samverkansgruppen

Sammanfattning

Region Halland genom Hallandstrafiken AB, Region Jönköpings Län genom Jönköpings Länstrafik och Västtrafik AB samverkar i en samordnad och integrerad tågtrafik i Västra Sverige under namnet Västtågen.

Information i ärendet

Parterna har sedan 2001 samverkat kring den regionala tågtrafiken i Västsverige. Under 2014 har en ny upphandling genomförts under namnet Tåg 2015 och tilldelning av nytt trafikuppdrag med trafikstart i december 2015 skedde under hösten 2014. Ett nytt operatörsavtal är tecknat med SJ Götalandståg AB och i samband med denna förändring har parterna beslutat om en fortsatt samverkan enligt detta samverkansavtal.

Samverkan sker genom en politisk samverkansgrupp där Västtrafik AB är sammankallande och i en styrgrupp med ansvariga tjänstemän. Västtrafik är administrativt ansvariga för samarbetet inom Västtågen.

Beslutsunderlag

- Samverkansavtal om Västtågen

Beslutet skickas till

Regionledningskontoret/Länstrafiken
Hallandstrafiken
Västtrafik AB

REGIONLEDNINGSKONTORET

Agneta Jansmyr
Regiondirektör

Carl-Johan Sjöberg
Trafikdirektör

Samverkansavtal om Västtågen

Träffat mellan Region Halland genom Hallandstrafiken AB (HLT), Region Jönköpings Län genom Jönköpings Länstrafik (JLT) och Västtrafik AB (VT) – i avtalet gemensamt benämnda "parterna" – angående samverkan i en samordnad och integrerad tågtrafik i Västra Sverige under namnet Västtågen

§ 1 SYFTE OCH MÅL MED SAMVERKAN

Parterna har sedan 2001 samverkat inom ramen för samarbetsavtal som omfattar den regionala tågtrafiken i Västsverige. Under 2014 har en ny upphandling under namnet Tåg 2015 genomförts och tilldelning av nytt trafikuppdrag med trafikstart i december 2015, har skett under hösten 2014. Ett nytt operatörsavtal är tecknat, vilket ska ersätta det temporära operatörsavtal som har varit giltighet maj 2012 – december 2015. I samband med denna förändring har parterna ovan beslutat om en fortsatt samverkan enligt detta samverkansavtal. Samverkansavtalet skall reglera samverkan mellan parterna inför och under den nya avtalsperioden med den tågoperatör, som utsetts av parterna i ovan nämnda upphandling.

Syftet med samverkan är att tillsammans och i partnerskap med tågoperatören utveckla och säkerställa en tågtrafik som baseras på:

- att parterna har ett gemensamt intresse av en integrerad och samverkande tågtrafik i Västsverige
- att trafiken i Västsverige bedrivs i ett sammanhållet och integrerat tågssystem
- att parterna agerar som gemensam beställare gentemot de operatörer som bedriver tågtrafiken antingen på uppdrag av parterna eller genom egen trafikeringsrätt.

Genom detta avtal förbinder sig parterna att samverka i frågor som berör den aktuella tågtrafiken och utifrån de grundläggande principer som anges i detta avtal. Detta samarbete skall ske under namnet "Västtågen"

Målen med samverkan ska vara följande:

- **Trygg Trafik**
 - En drift- och personsäker trafik som upplevs som trygg av våra kunder
- **Stabil Trafik med förmåga till förändringar**
 - En trafik med hög regularitet och punktlighet.
 - En trafik som snabbt korrigerar för avvikelser, störningar och driftproblem.
 - En trafik som långsiktigt möter förändringar i efterfrågan och förutsättningar.
- **Ökat resande**
- **Västtågen är ett självklart och hållbart resealternativ**
 - En trafik som utgör det mest attraktiva, prisvärda och hållbara alternativet för kunden.
 - Kunderna upplever tågresan som ett smart och pålitligt val där de alltid får ett gott bemötande.
 - Kunderna upplever att vi gör vårt yttersta när vi avviker från utlovad leverans.
- **Mest nytta för pengarna**
 - En attraktiv och kostnadseffektiv trafik som uppfyller våra uppdragsgivares mål.

Utöver ovanstående allmänna mål finns även mål för trafikutveckling och resande och kundnöjdhet, vilka uppdateras i samverkan med tågoperatören.

§ 2 **SAMVERKANSFORM OCH ORGANISATION AV SAMARBETET**

Allmänt om samverkansformen

Parterna avser att samverka och gemensamt agera i partnerskap med den tågoperatör som bedriver trafiken på de aktuella linjerna/relationerna. Denna samverkan regleras i detta avtal.

Beslutsorgan och organisation

Parterna samverkar genom en politisk samverkansgrupp, vilken sammanträder minst en gång per år. Företrädare för VT är sammankallande i denna grupp, som ska sammanträda i februari i samband med beställning av tågplan till Trafikverket.

För genomförande av de uppgifter som parterna gemensamt åtar sig enligt detta avtal samarbetar parterna en styrgrupp (THM styrgrupp). Styrgruppen har mandat att företräda parterna. Ordförande i styrgruppen utses inom styrgruppen. Gruppens mandat beskrivs i § 3.

VT åtar sig uppdraget att svara för administration av ärenden som skall behandlas i styrgruppen. För ledning av samarbetet skall Västtrafik utse administrativt ansvarig person som skall fungera som handläggande och beredande tjänsteman för alla frågor som är en följd av avtalet.

Ansvarsfördelning mellan parterna.

Genom detta avtal förbinder sig parterna att i alla frågor som berör den i samarbetet ingående trafiken agera utifrån de gemensamma riktlinjer och övriga regler som ingår i detta avtal. Varje part är själv ansvarig för de åtaganden som följer av detta avtal och de tillkommande åtaganden som kan uppstå genom tillägg till detta avtal. Parterna förbinder sig att genom direktiv till utsedda representanter följa de riktlinjer och regler om samverkan som framgår av detta avtal.

VT tecknar genom fullmakt Tilläggsavtal med tågoperatören, dock ska Västtrafik alltid informera och få godkännande av JLT och HLT innan Tilläggsavtal tecknas.

§ 3 **Samverkan med Tågoperatören**

Parterna arbetar tillsammans med vår samarbetspartner i en partnerskapsmodell.

- Vi tar tillvara trafikföretagens lokala engagemang och kunskap.
- Vi bygger vårt partnerskap på en gemensam värdegrund.
- Vi arbetar tillsammans mot gemensamma mål.
- Vi har gemensamma arbetssätt. Alla bidrar efter roll och ansvar.
- Vi skapar delaktighet genom att fatta beslut tillsammans.

Partnerskap är en framgångsfaktor!

Parterna deltar tillsammans med tågoperatören i nedanstående forum:

Leverans: uppföljning av leverans till kunder enligt uppsatta mål

Planering: samordning av tidtabellsplanering med anslutande trafik, samt förslag på trafikförändringar

Lokal linjemarknadsföring: Behovsinventering av gemensam marknadsföring, Informations- och försäljningsfrågor

Ekonomi: uppföljning av ekonomi, incitament och viten

Fordon: uppföljning av dagligt underhåll och förebyggande tekniskt underhåll av fordon (hanteras av VT och tågoperatören enligt Trafikavtalet)

Depå: uppföljning av Depåfrågor, avtalsfrågor och samordning med Trafikoperatören och Fastighetsägare. (hanteras av VT och tågoperatören enligt Trafikavtalet)

VT åtar sig att tillsammans med tågoperatören svara för att leda och samordna arbetet.

§ 4 TRAFIK INGÅENDE I SAMARBETET

Trafikbeskrivning - linjer som ingår i samarbetet

Regiontåg

Göteborg - Trollhättan - Vänersborg

Göteborg - Skövde - Töreboda

Göteborg - Falköping - Jönköping - Nässjö

Göteborg - Uddevalla - Strömstad

Göteborg - Borås

Uddevalla - Herrljunga - Borås - Varberg

Töreboda - Skövde - Falköping - Jönköping - Nässjö

Pendeltåg

Alingsås - Göteborg

Kungsbacka - Göteborg

Älvängen - Göteborg

Omfattningen av den trafik som ingår i samarbetet enligt detta avtal kan förändras enligt regler i §2 och §7.

Trafikbeskrivning - trafikutbud

Detta samarbetsavtal omfattar ett grundtrafikutbud. Detta grundtrafikutbud fastställs i Trafikavtalet med Tågoperatören och utgör parternas gemensamma syn på ambitionsnivå.

Förändringar i det så fastställda utbudet kan ske under avtalstiden. Förändringar bereds i arbetsgrupper enligt § 3 och beslutas av den gemensamma Affärsledningen, där parterna representeras tillsammans med Tågoperatören

4.1 Trafikeringsrätt och TRAV-avtal

Den av parterna upphandlade tågtrafiken skall bedrivas baserad på dels trafikhuvudmännens trafikeringsrätt för trafik på länsjärnvägar och för regional tågtrafik på stomjärnvägar inom respektive län, dels på gemensam trafikeringsrätt avseende linjer/trafik som bedrivs på stomjärnvägar och omfattar mer än ett län. Sådan senare trafikeringsrätt skall berörda trafikhuvudmän gemensamt ansöka om i de fall sådan trafikeringsrätt ej föreligger.

Trafik som ingår i samarbetet och som inryms i anlitad tågoperatörs egen trafikeringsrätt kan bedrivas baserad på sådan trafikeringsrätt i stället för parternas gemensamma trafikeringsrätt. VT tecknar genom fullmakt i detta avtal gemensamt TRAV-avtal för parterna med Trafikverket, samt delegerar valda delar enligt särskilt avtal till Tågoperatören. Fullmakten som lämnas från JLT och HLT till VT innebär att VT ansvarar för kontakter med Trafikverket avseende ansökan av kapacitet samt tecknade av Trafikeringsavtal (TRAV). I VT uppdrag ligger förvaltning av TRAV, framtagande av förslag till tidtabell, förhandling och kontakter med Trafikverket samt ansökan om tågläge. Verkställande direktören för VT tecknar TRAV med stöd av denna fullmakt för Västtågen.

§ 5 BILJETTPRISER OCH BILJETTSYSTEM

En övergripande princip för detta samarbete är att respektive läns biljettpriser skall gälla för resor inom länen. För resor över länsgränser med den upphandlade tågtrafiken skall parterna gemensamt besluta om prissättning.

Samtrafikens Resplus-biljetter skall kunna användas i trafiken.

För fjärrresor skall en samverkan eftersträvas för att erbjuda genomgående biljetter. Former för detta regleras i separat avtal med fjärrtågsoperatör som tecknas av parterna enskilt.

Prissättning

Prissättning för resor inom län

Part äger rätt att för resor inom respektive län själv besluta om priser och biljetter. Om part genomför förändring av priser och/eller prissystem som legat till grund för avtal med trafikoperatör skall denna part själv svara för alla därtill uppkomna kostnader inkl eventuella tillkommande ersättningar till fjärrtågsoperatör. Sådan förändring regleras i tilläggsavtal med berörd fjärrtågsoperatör vilket skall godkännas av styrgruppen

I de fall priser och biljetter inom länen förändras efter tidpunkt då överenskommelse om prissättning för resor över länsgräns enligt bilaga 1, träffats, och sådan förändring får en direkt påverkan på intäkter från resor över länsgräns, skall den part som genomför sådan förändring också svara för intäktsbortfall för annan part om part så begär.

Prissättning för resor över länsgräns

Parterna skall införa gemensamma biljetter och priser för resor över länsgräns. Utgångspunkt för ett gemensamt åtagande för prissättning över länsgränser m m skall vara de priser och biljetter som gemensamt beslutas av parterna innan trafikstart och skall godkännas som tillägg till detta avtal. Förändringar i dessa priser skall godkännas av samtliga parter genom tilläggsavtal till detta avtal. Beträffande fördelning av intäkter över länsgräns, se bilaga 1.

§ 6 FINANSIERING AV VERKSAMHETEN

Parterna skall gemensamt svara för finansiering av den aktuella trafiken. Huvudprincip för finansiering av trafiken är att intäkter skall tillfalla respektive part för den del som berör resor inom respektive län och att respektive part svarar för kostnader som hänförs till trafikproduktion inom respektive län. Se bilaga 2

Kostnaderna för pendeltågstrafiken Kungsbacka-Göteborg fördelas inte enligt detta avtal, utan fördelas enligt de principer som är fastslagna i ett särskilt avtal, vilket reglerar samverkan mellan HLT och VT kring kollektivtrafik i Kungsbacka kommun.

I avtal med trafikoperatör skall samtliga ekonomiska förhållanden med trafikoperatören regleras. Fördelning mellan parterna av eventuella erforderliga tillskott för att täcka de extraordinära kostnader som kan uppstå till följd av avtalet med trafikoperatören, skall behandlas i styrgruppen och godkännas av samtliga parter.

I bilaga 1 regleras hur intäkter från respektive parts inomlänsbiljetter (länstaxa) och intäkter från gemensamma biljetter för resor över länsgräns skall fördelas efter reslängd inom respektive län.

Intäkter från fjärrtågsbiljetter i den upphandlade trafiken skall regleras mellan parterna i enlighet med överenskommelse mellan parterna och fjärrtågsoperatör.

Ersättning till fjärrtågsoperatör för resor med parternas gemensamma biljetter för resor över länsgräns som sker med fjärrtåg skall regleras mellan parterna i enlighet med överenskommelse mellan parterna och fjärrtågsoperatör.

§ 7 BESLUT OM STÖRRE FÖRÄNDRINGAR

Förändringar i detta avtal som medför ej oväsentliga tillkommande åtaganden skall om någon part så begär kräva godkännande av samtliga parter som kan vara berörda av dessa förändringar. Sådana beslut skall för att vara gällande också godkännas av respektive parts styrelse.

Sådan förändringar omfattar bl a:

- trafikutbudsförändringar
- utvidgning av samarbetet med nya linjer eller inskränkning av samarbetet
- kostnader som uppstår till följd av investeringar i fordon och infrastruktur som finansieras gemensamt enligt detta avtal
- större förändringar i omfattning av giltighet av resp parts länstaxa i den aktuella trafiken
- väsentligt förändrade villkor för betalssystem, försäljningskanaler eller biljettsortiment

Förslag 160428 Samverkansavtal om Västtågen VT-HLT-JLT

- avtal med trafikoperatörer vad avser både tillkommande/avgående åtaganden i befintliga avtal liksom avtal gällande ny trafik.

Part kan påkalla sådant godkännande vilket skall ske senast då fråga är aktuell för behandling vid styrgruppsmöte. Om så ej sker kan styrgruppen besluta i frågan enligt §3.

§ 8 UPPHANDLING AV TRAFIK

Parterna skall gemensamt upphandla trafik ingående i avtalet och träffa avtal med tågoperatör(er). Upphandlingen skall ske som en samordnad upphandling. Vid utvärdering av anbud och utseende av tågoperatör(er) skall parterna komma överens om vilka principer som ska gälla.

Kostnader för upphandling och därmed sammanhängande kostnader fördelas mellan parterna enligt följande:

HLT	3 %
JLT	7 %
VT	90 %

Se även bilaga 3.

§ 9 AVTAL MED TRAFIKOPERATÖRER

Parterna i detta avtal förbinder sig att för trafik ingående i detta avtal i upphandling och i avtal med Tågoperatör agera gemensamt.

För löpande kontakter med trafikoperatör delegerar parterna detta till Västtrafik som en del i det administrativa åtagandet enligt § 2. VT förbinder sig att samråda med övriga parter i alla frågor som berör annan part än VT enligt § 3.

§ 10 AVTALSTID

Detta avtal gäller från avtalets undertecknande och till och med december 2026. Avtalet förlängs med två år i taget om avtalet ej uppsäges senast tolv (12) månader före avtalets utgång. Sådant uppsägning skall ske skriftligt och tillställas samtliga parter i avtalet. Annan uppsägningstid kan tillämpas om samtliga parter så beslutar.

Detta avtal har upprättats i tre (3) exemplar varav parterna tagit var sitt.

..... den 2016

Gösta Bergenheim

Carl-Johan Sjöberg

Hallandstrafiken

Jönköpings Länstrafik

Lars Backström

Västtrafik AB

Bilagor:

Bilaga 1 Fördelning av biljettintäkter och kostnader för det mellan länen

Bilaga 2 Fördelning av trafik kostnader

Bilaga 3 Beskrivning av principer för samordnad upphandling m m

Bilaga 1 – Samverkansavtal om Västtågen

Västrafik – Hallands Länstrafik – Jönköpings Länstrafik

Fördelning av intäkter, försäljningskostnader
och samordning av försäljningskanaler/kundservice

1. Bakgrund

I Samverkansavtalet § 6 framgår att principer för intäktsfördelningar framgår av bilaga 1.

Denna bilaga syftar därför till att klargöra hur biljettintäkter skall fördelas mellan Västrafik (VT), Jönköpings Länstrafik (JLT) och Hallandstrafiken (HLT), men också principer för hur Kundserviceärenden skall hanteras och hur kostnader för detta skall fördelas.

Dessutom reglerar denna bilaga hur vissa försäljningskostnader skall fördelas.

De regler och principer som fastslås i denna bilaga, omfattar endast den Regiontågstrafik som parterna tillsammans upphandlat enligt Samverkansavtalet, d v s Pendeltågstrafik inom Västrafik samt Kinnekulletågstrafiken omfattas inte.

2. Intäktsfördelning till respektive part

2.1 Allmänt

Allmänna principer för beslut i prisfrågor respektive fördelningar av intäkter framgår av Samverkansavtalets § 5.

Utöver detta är parterna överens om att prisförändringar som påverkar den trafik som Samverkansavtalet omfattar bör ske vid gemensamt fastställda tidpunkter.

2.2 Intäkter från enkelbiljetter

Fördelningen av intäkter under detta avsnitt avser enkelbiljetter inklusive kontoladdning (VT), reskassa (JLT, HLT), biljetter via mobiltelefoner samt liknande betalningskanaler.

2.2.1 Intäkter från respektive parts inomlänsbiljetter

Intäkter från respektive parts inomlänsbiljetter (länstaxa) skall till sin helhet tillfalla den part där resan genomförts.

2.2.2 Fördelning av intäkter för länsöverskridande resor

Intäktsfördelningen mellan JLT, VT och HLT för en sådan resa baseras på respektive parts summerade biljettpris för de aktuella zonerna i relation till totalsumman.

2.2.3 Fördelning av intäkter från Kontoladdning (VT)

Fördelning av intäkter från Västrafiks Kontoladdning skall ske enligt ovanstående principer. På grund av att omfattningen är låg godkänner detta tilläggsavtal att beräkning av respektive huvudmans andel kan ske på ett schabloniserat sätt. Andelen bygger på fastställt utfall till 2012-04-30 och kan vid förändringar i trafik eller resandeutveckling justeras efter överenskommelse från berörda parter.

2.3 Fördelning av intäkter från områdesladdningar, periodkort

Fördelning av intäkter från områdesladdningar, periodkort, följer överenskommen princip mellan respektive part enligt följande;

Resor genomförda med områdesladdningar som gäller över länsgräns mellan VT- och JLT-området och omvänt utgår ifrån andel av resandet för aktuell periodprodukt och fördelas enligt samma princip som fördelningen av trafik kostnaderna utifrån andel av produktion i respektive län.

Avräkning VT-JLT följer nuvarande princip där andelen lokala resor inom Jönköpings stadstrafik avräknas efter ett snittvärde per resa. Totala avräkningsbeloppet påverkas av resandeutvecklingen på sträckan mellan VT – JLT som används för att justera utvecklingen då parterna nu har olika biljettsystem och verklig uppföljning för lokala resor blir omöjlig.

Avräkning VT-HLT används vid försäljning av HLT's och VT's Viskadalskort som är avsedda för länsöverskridande trafik. Avräkningen baseras på enkelbiljettspriset Varberg-Borås (46% HLT / 54% VT för 2016) och skall omräknas årligen i samband med prisjusteringar.

Gällande resor genomförda med Resplusbiljett görs avräkning för respektive part enligt Resplus avräkningsrutiner.

2.4 Avräkning

Avräkning mellan parterna skall ske senast 6 arbetsdagar in i efterföljande månad eller enligt överenskommelse.

3. Försäljningskanaler och försäljningskostnader

3.1 Försäljningskanaler

Förändringar av försäljningskanaler eller distributionssystem som påverkar resande eller intäkter för resor över länsgränser skall genomföras efter samråd mellan parterna.

3.2 Försäljningskostnader

Trafikhuvudmännens respektive egna försäljningskostnader relaterade till Västtågen betalas av respektive Part om inte annat överenskommes.

4. Kundservicehantering

4.1 Regler för förseningsersättning

Regler för Förseningsersättning skall beskrivas av respektive part. Detta skall även inbegripa reglerna vid gränsöverskridande resor eller för resor inom respektive län på annan trafik huvudmans färdbevis.

- Vid resa **över länsgräns** på delsträcka med färdbevis utställda i JLT, VT eller HLT biljettsystem vänder sig resenären till säljande part

- Vid resa med Resplusbiljett hänvisas till tilläggsavtal till Samtrafikens partneravtal.

4.2 Kostnader för förseningsersättningsärenden

Den trafik huvudman som har betalat ut ersättning för förseningsersättning tar kostnaden för detta. Bedömningen i nuläget är att kostnaden jämnar ut sig över tid.

5. Förändringar inom avtalstiden

Det kan under avtalstiden komma att ske väsentliga förändringar av villkoren i denna bilaga till exempel vad gäller betalsystem, försäljningskanaler och biljettsortiment. Sådana förändringar faller inom avtalet § 7.

Bilaga 2 Samverkansavtal om Västtågen

Västtrafik – Hallands Länstrafik – Jönköpings Länstrafik

Principer för fördelning av kostnader mellan parter

Syftet med denna bilaga är klargöra hur trafikavtalets kostnader men också andra kostnader ska fördelas mellan Västtrafik, Jönköpings Länstrafik och Hallandstrafiken.

1. **Fast ersättning**

Trafikavtalets fasta ersättning fördelas per linjer utifrån planerade fordonskilometer. (Se även kapitel 10 Kommersiella villkor i trafikavtalet)

2. **Rörlig ersättning**

Trafikavtalets rörliga ersättning avseende fordonskilometer och fordonstimmar fördelas per linje utifrån verklig volym. (Se även kapitel 10 Kommersiella villkor i trafikavtalet)

3. **Viten**

Trafikavtalets viten avseende **Inställd tur och ej rapporterad inställd tur** redovisas per linje utifrån var felet inträffat. Viten följs upp löpande i månadsrapporten.

Vite avseende **Ej uppfyllt kvalitetsnivå i trafikavtalet** fördelas på alla linjer utifrån planerade fordonskilometer. (Se även kapitel 10 Kommersiella villkor i trafikavtalet)

4. **Kundnöjdhetsincitament**

Trafikavtalets Kundnöjdhetsincitament för Pendeltåg respektive Regiontåg fördelas utifrån planerade fordonskilometer per grupp. (Se även kapitel 10 Kommersiella villkor i trafikavtalet)

5. **Resandeincitament**

Trafikavtalets Resandeincitamentsersättning baseras på registrerade resor i kundräkningssystemet (KRS) per linje. (Se även kapitel 10 Kommersiella villkor i trafikavtalet)

6. **Ersättningstrafik**

Akut ersättningstrafik samordnas av Västtrafiks Samverkanscentral och Västtrafik korrdinerar trafikbeställningar även i JLT och HLT området för Västtågen. Kostnaderna för utförd trafik hanteras via Västtrafik och de fördelas till den linje som felet inträffat på. De fasta kostnaderna fördelas per linje utifrån planerade fordonskilometer.

Planerad ersättningstrafik för Västtågen upphandlas av SJ som i sin tur fakturerar Västtrafik för utförd trafik. Kostnaderna fördelas på samma sätt som i fallet med akut ersättningstrafik.

7. **Banavgifter**

Västtrafik hanterar TRAV avtalet med Trafikverket och fördelar kostnaderna per linje.

8. **Elkostnader/intäkter**

Elkostnad respektive elintäkt för förbrukningen fördelas per linje utifrån planerade fordonskilometer. (Se även kapitel 7 avsnitt 7.6.6 i trafikavtalet)

9. **Depå kostnad/intäkt**

Nettokostnaden för depå hyror fördelas per linje utifrån planerade fordonskilometer. (Se även kapitel 7 avsnitt 7.8 i trafikavtalet)

10. **Kapitalkostnader Fordon**

Kapitalkostnader avser avskrivningar och räntor av Västtrafik ägda fordon samt hyreskostnader för inhyrda fordon. Kostnaderna fördelas till linjerna i linjegruppen utifrån linjens andel i respektive

linjegrupp baserat på planerade fordonskilometer uppdelat per fordonstyp. I nedanstående tabell finns de aktuella Linjegrupperna och avser alla fordon som finns i Västtåg systemet.

Benämning linjegrupp	Linjegrupp nr
Alingsås-Kungsbacka-Alependeln (pendel)	1
Göteborg-Vänersborg/Bohusbanan	2
Uddevalla-Varberg, Borås-Göteborg	3
Töreboda-Nässjö, Göteborg-Nässjö/-Töreboda	4
Reservfordon pendel*	5
Reservfordon regional*	6
Tillfällig överkapacitet pendel**	7
Tillfällig överkapacitet regional**	8

*Reservfordon

Med linjegrupp reservfordon avses fordon som behövs för driften och belastar Västtrafik fullt ut avseende Linjegrupp 5. Den regionala reserven fördelas mellan parterna utifrån andelen trafik i linjegrupp 2-4.

**Tillfällig överkapacitet

Avser fordon som på grund av nyinvestering eller omläggning av trafik tillfälligt inte behövs i Trafiksystemet. Kostnaden fördelas mellan parter utifrån andel trafik i linjegrupp 1-4.

I tabellen nedan finns **exempel** på fordonsbehovet uppdelat per fordonstyp och linjegrupp.

Benämning Linjegrupp	Linjegrupp	X11	X12	X14	X52	X53	X61	Antal Fordon
Alingsås-Kungsbacka-Alependel (pendel)	1	12	0	0	0	0	18	30
Göteborg-Vänersborg, Bohusbanan	2	4	4	1	3	10	0	22
Uddevalla-Varberg, Borås-Göteborg	3	1	5	6	0	0	0	12
Töreboda-Nässjö, Göteborg-Nässjö/-Töreboda	4	0	0	0	2	9	0	11
Reservfordon pendel	5	3	0	0	0	0	4	7
Reservfordon regional	6	0	0	2	0	4	0	6
Tillfällig överkapacitet pendel	7	3	0	0	0	0	0	3
Tillfällig överkapacitet regional	8	0	0	0	0	0	0	0
Summa fordon		23	9	9	5	23	22	91

11. HVK poolavgift/upparbetning

Eftersom kostnaderna är unika för respektive fordonstyp fördelas till linje som kapitalkostnader se punkt 10 i denna bilaga.

12. Fordonsskador/Reparationer

Eftersom kostnaderna är unika för respektive fordonstyp fördelas till linje som kapitalkostnader se punkt 10 i denna bilaga.

13. Fordonsförsäkringar

Fördelas per linjer utifrån planerade fordonskilometer.

14. Övriga driftskostnader

Kostnader för exempelvis tekniska utredningar, bevakning, resandeundersökningar, licensavgifter fördelas per linje utifrån fordonskilometer.

15. VT administration och trafiknära omkostnader

Västtrafik AB åtar sig uppdraget att svara för administration av trafikavtalet, fordonsförvaltning, trafikplanering, ekonomi och marknadsföring. Kostnaden för detta är 2% av JLT/HLT:s kostnadsandel enligt denna bilaga.

Fördelning av kostnader mellan parter

Målsättningen är att samtliga kostnader tillhörande tågtrafiken enligt denna bilaga ska fördelas ut på trafiklinje som sedan fördelas på respektive part utifrån planerade fordonskilometer inom respektive län med länsgräns som brytpunkt. Parterna ska inför varje nytt år fastställa en ny fördelning baserat på kommande års trafikproduktion. Denna fördelning ska tas fram för länsöverskridande linjer, se exempel i tabellen nedan. Resterande linjer trafikerar fullt ut inom Västtrafiks geografiska område och finansieras till 100% av Västtrafik.

Linje	VT	JLT	HLT	Summa
Töreboda-Nässjö	47%	53%	0%	100%
Göteborg-Nässjö	60%	40%	0%	100%
Uddevalla-Varberg	89%	0%	11%	100%

Fakturering

De beräknade ersättningarna till VT från JLT och HLT ska resultera i en á conto faktura som regleras efter avslutat år med hänsyn till de faktiska kostnaderna.

Bilaga 3 Samverkansavtal om Västtågen

Västtrafik – Hallands Länstrafik – Jönköpings Länstrafik

Principer för samordnad upphandling m m

§ 1 ORGANISATION AV SAMORDNAD UPPHANDLING

För genomförande av en samordnad upphandling skall parterna agera gemensamt enligt en för upphandlingen bildad organisation enligt beslut i styrgruppen. Upphandlingen genomförs under ledning av styrgruppen. Samtliga handlingar och erforderliga åtgärder i anslutning till upphandlingen skall godkännas genom beslut i styrgruppen och enligt regler i huvudavtalets § 8. Avtal med tågoperatör skall godkännas av samtliga parter styrelser.

Västtrafik företräder parterna i denna upphandling. Kostnaderna för upphandlingen regleras enligt huvudavtalets § 8

§ 2 ANBUDSUNDERLAG OCH PRINCIPER FÖR VÄRDERING AV ANBUD

Parterna skall gemensamt utarbeta anbudsunderlag inför kommande upphandling och skall också innehålla kriterier för värdering av anbud. Detta anbudsunderlag skall godkännas av samtliga parter.

Det för parterna gemensamt fördelaktigaste anbudet skall antas.

§ 3 PRINCIPER FÖREVENTUELL OMFÖRDELNING AV KOSTNAD MELLAN PARTERNA

Vid utvärdering av anbud kan en situation uppstå där det totalt sett förmånligaste anbudet inte är förmånligast för en part. Om detta är aktuellt efter utvärderingen skall trots detta det förmånligaste anbudet totalt antas. Om part så begär skall i sådant fall en omfördelning av kostnader ske mellan parterna, som underlag för respektive parts ekonomiska åtagande används avtalets bilaga 2. Sådant omfördelning skall ske om det(de) alternativa anbudet(anbudet) avviker med +/- 10% från det totalt förmånligaste anbudet. Övriga anbud skall ej ligga till grund för omfördelning.

Sådant omfördelning skall ske genom särskild överenskommelse mellan parterna.

I det fall parterna ej enas om sådan omfördelning skall fördelning av det antagna anbudets priser ske enligt bilaga 2.