

## Nämnd för Trafik, Infrastruktur och miljö §§ 55-67

Tid: 2016-06-28 kl.13:00-16:15

Plats: Rosensalen

Närvarande:

Beslutande:

Rune Backlund (C) ordförande

Per Hansson (L) 1:e vice ordförande

Jeanette Söderström (S) 2:e vice ordförande

Berry Lilja (S)

Elin Rydberg (S)

Gabriella Mohlin (S), ersätter Arijana Jazic (S)

David Svensson (S)

Erik Hugander (MP)

Anders Gustafsson (SD)

Arne Ekegren (M) ersätter Eva Nilsson (M)

Niclas Palmgren (M)

Bengt Petersson (C)

Lars-Åke Magnusson (KD) ersätter Irene Oskarsson (KD)

Pernilla Mårtensson (KD)

Mauno Virta (V)

Ersättare:

Kew Nordqvist (MP) 1:e ersättare

Per Svenhall (SD) 1:e ersättare

Urban Persson (M) 1:e ersättare

Tommy Bengtsson (V) 1:e ersättare

Ann-Marie Hedlund (L) 1:e ersättare

Övriga:

Linda Byman, nämndsekreterare

Carl-Johan Sjöberg, trafikdirektör Jönköpings länstrafik

Lars Wallström, controller

Anna-Karin Malm, servicereschef Jönköpings länstrafik,  
närvarande §§ 55-62

Erik Andersson, trafikutvecklare Jönköpings länstrafik,  
närvarande §§ 55-62

§ 55

### Val av justerare

Nämnden utser Pernilla Mårtensson (KD) till att justera protokollet tillsammans med ordföranden.

Sign

## Nämnd för Trafik, Infrastruktur och miljö §§ 55-67

Tid: 2016-06-28 kl.13:00-16:15

### § 56 **Dagordning**

Dagordningen fastställs enligt utskickat förslag med tillägg av följande frågor:

- Höghastighetsbanan
- Trafikverkets beslut om upphörande av underhåll på järnväg
- Ändring av tid för sammanträdet 2016-09-13
- Punkten informationshandlingar utgår

### § 57 **Anmälan av delegationsärenden**

Diarienummer: RJL 2016/55

Delegationsärenden anmäls och läggs till handlingarna enligt sammanställning.

### § 58 **Anmälan av kurser och konferenser**

#### **Beslut**

Nämnden för Trafik, infrastruktur och miljö beslutar att

- Samtliga ledamöter beviljas att delta vid klimatkonferensen den 13 september i Jönköping.
- 3 ledamöter erbjuds att delta vid konferensen 250 möjligheter, 7-8 september i Jönköping.
- Samtliga ordinarie ledamöter erbjuds att delta vid RUS konferensen den 23 november i Jönköping.

Meddela nämndsekreteraren om intresse finns för deltagande.

### § 59 **Aktuell information**

Lars Wallström, controller och Carl-Johan Sjöberg, trafikdirektör informerar om månadsrapport t.o.m maj månad, samt aktuell resandestatistik.

Erik Andersson, trafikutvecklare Jönköpings länstrafik informerar om tillfälligt indragna nattbussar.

Ordföranden Rune Backlund (C) informerar om sitt deltagande vid AB Transitios bolagsstämma.

Sign

## Nämnd för Trafik, Infrastruktur och miljö §§ 55-67

Tid: 2016-06-28 kl.13:00-16:15

### § 60 **Ansökan om kameraövervakning på bussar**

Med anledning av information om problem med ordning och säkerheten för personal och medresenärer föreslår ordföranden Rune Backlund (C) att regionledningskontoret ges i uppdrag att i samverkan med berörda bussföretag ansöka om att få installera övervakningskameror på bussar där behov finns.

Bengt Petersson (C) yrkar bifall till förslaget

#### **Beslut**

Nämnden för trafik infrastruktur och miljö beslutar att

- Regionledningskontoret ges i uppdrag att i samverkan med berörda bussföretag ansöka om att få installera övervakningskameror på bussar där behov finns.

#### **Beslutet skickas till**

Regionledningskontoret

### § 61 **Budget och verksamhetsplan 2017**

Diarienummer: RJL 2016/374

#### **Beslut**

Nämnden för Trafik, infrastruktur och miljö beslutar att

- överlämna budgetförslag med verksamhetsplan för 2017 till regionstyrelsen.

#### **Sammanfattning**

Nämnden redovisar i föreliggande skrivelse sitt förslag till budget med verksamhetsplan 2017. I missiv beskrivs särskilda behov. Förslaget överlämnas till regionstyrelsen.

#### **Beslutsunderlag**

- Missiv daterad 2016-06-28
- Budget 2017 med verksamhetsplan och flerårsplan 2018-2019, daterad 2016-05-29
- Nämndens protokollsutdrag daterad 2016-05-31

Sign

## Nämnd för Trafik, Infrastruktur och miljö §§ 55-67

Tid: 2016-06-28 kl.13:00-16:15

### Yrkanden/förslag till beslut på sammanträde

Ordföranden Rune Backlund (C) föreslår att Alliansens budgetförslag med verksamhetsplan för 2017 överlämnas till regionstyrelsen. Samt att budgetyrkanden från Vänsterpartiet, Sverigedemokraterna samt Socialdemokraterna och Miljöpartiet, biläggs protokollet som protokollsanteckningar.

Partierna återkommer efter höstens budgetberedning med fullständiga budgetförslag till regionstyrelsen.

### Protokollsanteckningar

Bilaga 1, Socialdemokraterna och Miljöpartiet, Budget med verksamhetsplan och flerårsplan 2018-2019, nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Bilaga 2, Sverigedemokraterna, Budget 2017, nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Bilaga 3, Vänsterpartiet, budgetyrkande 2017, nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

### Beslutet skickas till

Regionstyrelsen

§ 62

## Regionalt Trafikförsörjningsprogram Jönköpings län, revidering

Diarienummer: RJL 2015/741

### Beslut

Nämnden för Trafik, infrastruktur och miljö beslutar att.

- Det regionala trafikförsörjningsprogrammet återremitteras till presidiet för vidare beredning.
- Inkomna remissvar kompletteras till handlingarna.

### Sammanfattning

Regionalt trafikförsörjningsprogram fastställdes av landstingsfullmäktige 2012. Efter samråd med kommuner, landsting/regioner och andra intressenter har trafikförsörjningsprogrammet reviderats.

Sign

## Nämnd för Trafik, Infrastruktur och miljö §§ 55-67

Tid: 2016-06-28 kl.13:00-16:15

### Beslutsunderlag

- Presidiets protokollsutdrag daterad 2016-06-15
- Tjänsteskrivelse daterad 2016-06-09
- Regionalt Trafikförsörjningsprogram för Jönköpings län
- Bilaga till Regionalt trafikförsörjningsprogram för Jönköpings län

### Yrkanden/förslag till beslut på sammanträde

Elin Rydberg (S) yrkar att ärendet återremitteras, samt att inkomna remissvar bifogas i fulltext.

### Beslutsgång

Niclas Palmgren (M) för partigrupp M, C, KD och L yrkar bifall till en återremiss.

### Beslutet skickas till

Presidiet för Trafik infrastruktur och miljö

§ 63

### Remiss: Ny lag om tilläggsavgift i kollektivtrafik

Diarienummer: RJL2016/1405

### Beslut

Nämnden för trafik infrastruktur och miljö beslutar att

- godkänna föreliggande yttrande som svar till Näringsdepartementet.

### Sammanfattning

Region Jönköpings län har av Näringsdepartementet getts möjlighet att yttra sig över rubricerade lagförslag om tilläggsavgift i kollektivtrafik. Region Jönköpings län ställer sig bakom förslaget att en transportör som avser att tillämpa systemet med tilläggsavgift själv ska bestämma storleken på avgiften anpassad till den trafik som den enskilde transportören bedriver, dock inom en i lagen högsta angiven gräns. Samt att det ska finnas en tillsynsmyndighet med uppgift att utöva tillsyn över att den som tillämpar lagen följer dess föreskrifter.

Sign

## Nämnd för Trafik, Infrastruktur och miljö §§ 55-67

Tid: 2016-06-28 kl.13:00-16:15

### Beslutsunderlag

- Presidiets protokollsutdrag daterad 2016-06-15
- Länstrafikens tjänsteskrivelse daterad 2016-05-26
- Inkommet förslag från näringsdepartementet, ny lag om tilläggsavgift i kollektivtrafik.

### Beslutet skickas till

Näringsdepartementet

## § 64 **Remiss: Jönköpings kommun, program för hållbar utveckling- miljö 2017-2025**

Diarienummer: RJL2016/1565

### Beslut

Nämnden för trafik infrastruktur och miljö beslutar att

- godkänna föreliggande yttrande som svar till Jönköpings kommun.

### Sammanfattning

Region Jönköpings län har genom Jönköpings länstrafik getts möjlighet att yttra sig över rubricerat program från Jönköpings kommun.

### Beslutsunderlag

- Presidiets protokollsutdrag daterat 2016-06-15
- Jönköpings Länstrafiks missiv och yttrande daterade 2016-05-26
- Remiss, program för hållbar utveckling – miljö 2017-2025

### Beslutet skickas till

Jönköpings kommun

## § 65 **Granskning av årsredovisning 2015**

Diarienummer: RJL2016/1149

### Beslut

Nämnden för trafik infrastruktur och miljö beslutar att

- ställa sig bakom föreliggande tjänsteskrivelse som svar till regionens revisorer

Sign

## Nämnd för Trafik, Infrastruktur och miljö §§ 55-67

Tid: 2016-06-28 kl.13:00-16:15

### Sammanfattning

Region Jönköpings läns revisorer redovisar genom skrivelse 2016-04-07 sin granskning av regionstyrelsens årsredovisning för 2015. Revisorerna lämnar ett antal rekommendationer.

I föreliggande tjänsteskrivelse redovisas vilka åtgärder som regionstyrelsen samt respektive nämnd vidtagit och planerar med bäring på de rekommendationer som revisorerna redovisar.

### Beslutsunderlag

- Presidiets protokollsutdrag daterat 2016-06-15
- Tjänsteskrivelse daterad 2016-05-31
- Granskningsrapport 2015 daterad

### Beslutet skickas till

Regionens revisorer

### § 66 Rapport från kurser och konferenser

- Dokumentation och presentation från cykelkonferens 2016 läggs ut i läsplattorna.
- Ordföranden Rune Backlund (C) rapporterar från sitt deltagande vid den nationella konferensen, Byggstart Sverige i Malmö 2016-06-07 samt om träffen med länets riksdagsledamöter i Stockholm 2016-06-09.

### § 67 Övriga frågor

Följande frågor tas upp för besvarande eller vidare beredning:

- Fråga från Niclas Palmgren (M) angående dragningen av höghastighetsbanan och ett önskemål att bevaka länets intresse.
- Niclas Palmgren (M) informerar om Trafikverkets beslut om upphörande av underhåll på järnvägen Smålands Burseryd-Landeryd.
- Tiden för nämndsammanträdet 2016-09-13 ändras till kl. 09.00-12.30 så att nämndens ledamöter har möjlighet att delta vid pågående Klimatkonferens.
- Tommy Bengtsson (V) föreslår att en sammanfattning går ut till ledamöterna vid beredning av omfattande remisser.

Sign

## Nämnd för Trafik, Infrastruktur och miljö §§ 55-67

Tid: 2016-06-28 kl.13:00-16:15

- Mauno Virta (V) föreslår att Region Jönköpings län ska arbeta med frågan om att skydda Vättern som dricksvattentäkt och naturområde.  
Berry Lilja (S) ställer sig bakom i förslaget från vänsterpartiet.  
Presidiet bereder frågan vidare.

Sammanträdet avslutas och ordföranden önskar alla en trevlig sommar.

Vid protokollet

Linda Byman

Justeras

Rune Backlund

Pernilla Mårtensson

Protokollet är justerat 20 - - och justeringen är tillkännagiven på Region Jönköpings läns anslagstavla samma dag.

Sign



## **Budget 2017 med verksamhetsplan och flerårsplan 2018 – 2019**

Socialdemokraterna och Miljöpartiet redovisar här sitt förslag till budget till verksamhetsplan 2017 samt flerårsplan 2018 – 2019 för nämnden Trafik - Infrastruktur – Miljö.

Socialdemokraterna och Miljöpartiet i Region Jönköpings län lägger ett gemensamt budgetförslag som skapar förutsättningar för fler jobb, en jämlik hälso- och sjukvård av högsta kvalitet som finansieras tillsammans och ges efter behov. All verksamhet ska präglas av långsiktig hållbarhet, ekologiskt, socialt och ekonomiskt.

Sverige präglas för närvarande av en stark ekonomisk tillväxt och sjunkande arbetslöshet. Bostadsbyggandet är det högsta på flera decennier och är nödvändig för landets tillväxt och utveckling.

Sverigeförhandlingens resultat kommer att ge en garanti för regional hållbar utveckling i vårt län. Det ger förutsättningar att öppna upp för en större arbets- och utbildningsregion. Även när det gäller byggandet av den nya stambanan kommer det skapas många jobb i vår region.

### **Trafik – Infrastruktur – Miljö**

Region Jönköpings län ska bli ett av landets första fossilfria regionområde.

Vi vill att regionen ska driva en omställning så att vi når klimatmålen som tecknades i Paris 2015. Här ser vi att ett oavbrutet arbete måste göras på många områden.

#### **Kollektivtrafik**

För att nå de mål vi sätter i Regionala Trafikförsörjningsprogrammet måste kollektivtrafiken utvecklas mer, med bl.a. en jämnare turtäthet de s.k. ”styva tidtabeller”, snabba kollektivstråk. Biljettpriserna skall ligga på en låg nivå så att människor väljer att resa med buss och tåg.

**Vi vill att:** - Ett seniorkort införs på nivån 150 kr som gäller från +70 år.  
- Självfinansieringsgraden ska se över.

#### **Miljö**

Vid upphandling av nya trafikslag skall fordon vara fossilfria, så långt som möjlig.

Vi skall arbeta med cykeltrafikens utveckling för att nå ett hållbar samhälle.

#### **Infrastruktur**

Återkommer med förslag till Regionstyrelsen i oktober.

I samband med höstens budgetberedning räknas ramar upp för förväntade pris- och löneförändringar 2017 jämte för ytterligare förändringar utifrån regeringens budgetproposition.

Socialdemokraterna och Miljöpartiet återkommer efter höstens budgetberedning med ett samlat gemensamt budgetförslag.



## **Budget 2017**

### **Nämnd för Trafik- Infrastruktur och Miljö TIM**

#### **Sverigedemokraterna återkommer med ett vägt budgetförslag i höst**

De statliga medel som ska lindra påfrestningarna på grund av ökad invandring bör hanteras i samband med höstens budget. Att skapa utökningar enbart med koppling till asylsökande är inte rimligt. Medlen bör istället gå in i de vårdverksamheter som är mest ansatta.

Regionen måste noggrant och kritiskt överväga alla satsningar på byggande av nationell infrastruktur med regionens egna medel. Detta gäller framförallt den högaktuella Högastighetsbanan. Ingen kan med säkerhet säga att detta projekt fullföljs. Alltfler kritiska röster höjs mot att projektet blivit på tok för dyrt.

När det gäller ökade RU medel ger det möjligheter för regionen att bidra i framförallt bredbandsprojekt i vårt län.

Vi tror det vore nödvändigt att man gör en genomlysning av administration/personal inom Regional Utveckling. Detta borde gjorts redan i samband med regionbildningen. Arbetsuppgifterna har förändrats sedan Regionförbundet och gör så ständigt. Då är det viktigt att man kan ta nya grepp även i medarbetarfrågorna. Vi tror också det kan resultera i att man slipper utöka personalstyrkan med nya handläggare.

Vi välkomnar ett förenklat regelverk inom Färdtjänsten.

#### **Yrkanden**

-genomför en genomlysning av administration/personal inom Regional Utveckling.



Vänsterpartiet

## Vänsterpartiets budgetyrkanden 2017 Nämnden för Trafik, infrastruktur och miljö

*Vänsterpartiet återkommer med finansiering och ram för sin totalbudget vid regionstyrelsen budgetsammanträde. Det kommer dock att inbegripa justering av skattesats och förändringar av ett antal budgetposter.*

**att** Inköp av ekologiska livsmedel bör omfatta minst 50 procent av den totala livsmedelskostnaden.

**att** Region Jönköpings län skall ha som mål att 100 % av elförbrukningen skall bestå av *Bra Miljöval*.

**att** Region Jönköpings län i sitt regelverk för tjänsteresor förtydliga att tjänsteresor med flyg inom landet enbart skall tillåtas när alternativa färd sätt inte är möjliga att använda.

**att** Region Jönköpings län upphör att använda begreppet *klimatsmart*. Istället används den mer definierade termen *hållbar*.

**att** Region Jönköpings län uppmuntrar medarbetare att åka kollektivt eller använda samåkning.

**att** Region Jönköpings län ska noga följa miljöklassificeringen av läkemedel. För att sedan tillverka ett kampanjmaterial om läkemedel och dess miljöpåverkan samt hur dessa skall hanteras i hemmet. Kampanjmaterial kan sedan delas ut i exempelvis väntrum eller skickas ut till hushållen.

**att** Självfinansieringsgraden inom kollektivtrafiken ses över och alternativa vägar undersöks. Den nya zonindelningen har lett till lägre priser för landsbygdsresor. Det är bra, men det håller inte att samtidigt ha en av Sveriges dyraste stadstrafikstaxa.

**att** Region Jönköpings län tillsammans med Länstrafiken skall välja ut en eller ett antal sträckor för att pröva avgiftsfri kollektivtrafik. Liknande försök har genomförts i exempelvis Eskilstuna med tredubblat resande till följd. Förslagsvis bör försöket genomföras på sträckor med få resande och där Regionen redan idag står för nästan hela turkostnaden. Projektet skall sedan utvärderas.

**att** Region Jönköpings län ser till att biljetter köpta via mobiltelefoner subventioneras i minst samma utsträckning som *reskassakorten* eftersom kontanthanteringens då minskar samtidigt som miljöpåverkan för plastkortet försvinner.

**att** Regionen ska erbjuda sina medarbetare att likt, exempelvis Jönköpings kommun, köpa cykel eller elcykel till förmånligt pris genom sin anställning.

**att** Region Jönköpings län skall i fortsättningen avstå från att årsbaserat satsa 6 miljoner till Jönköping Airport. Flygplatser är betungande för miljön och ska dessutom vara självförsörjande.

**att** Region Jönköpings län gör det möjligt att ta med sig husdjur så som exempelvis hund och katt på serviceresor. Det finns problem med allergier och djurrädsla men det finns med största sannolikhet chaufförer utan allergiska problem och någon eller några bussar som går att använda för ändamålet.

**att** Alla restauranger som huserar i vår verksamhet skall erbjuda minst ett fullgott vegetariskt alternativ varje dag. Alternativet skall presenteras på ett smakfullt sätt och vara varierat.

**att** Region Jönköping län skall aktivt arbeta för att skydda Vättern som dricksvattentäkt och naturområde och därmed motsätta sig gasborrning och gruvbrytning och försvarets övningar i området.