

Presidium nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Tid: 2016-03-02 08:30

Plats: Regionens hus, Sal B

§4 **Motion: om cykelmotion**
Diarienummer: RJL 2015/432

Beslut

Nämnden föreslås yttra sig enligt förslag och

- Fullmäktige föreslås besluta att avslå förslag 1 och 2 om beslutsunderlag angående hyrcyklar, respektive utredning möjlighet att ta med cykel ombord på buss och tåg.
- Fullmäktige föreslås besluta att bifalla förslag 3 och 4 om att uppmuntra anställda till att cykla till sitt arbete, och att tillsammans med andra aktörer verka för ökat cyklande och trafiksäkerhet för cyklister.

Sammanfattning

Erik Hugander, Miljöpartiet de gröna har i en motion föreslagit att Region Jönköpings län ska verka för ökat cyklande. Detta baserat på de positiva effekter för både den egna hälsan och ekonomin, miljön och klimatet som ett ökat cyklande ger upphov till. I motionen föreslås Regionfullmäktige besluta:

1. att ta fram beslutsunderlag för att kunna satsa på att hyrcyklar skall vara en del av kollektivtrafiken.
2. att utreda möjligheterna för att kollektivtrafikresenärer ska kunna ta med cykel ombord på länsbussar och tåg.
3. att Region Jönköping uppmuntrar och underlättar för sina medarbetare att cykla till och från sina arbetsplatser.
4. att tillsammans med länets kommuner samt berörda myndigheter verka för ökat cyklande och ökad trafiksäkerhet för cyklister.

Förslag till beslut på sammanträdet

Tillägg görs angående Regionstyrelsens beslut om att utreda möjlighet till förmåncykel för anställda, samt information om Regionens stöd till trafiksäkerhetsarbete för oskyddade cyklister genom bidrag till NTF.

Presidium nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

Tid: 2016-03-02 08:30

Beslutsgång

Presidiet beslutar att föreslå nämnden att yttra sig enligt förslag med tillägg.

Jeanette Söderström deltar inte i beslutet.

Beslutet skickas till

Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö

Vid protokollet

Charlotte Jerkelund
Justeras

Rune Backlund

Rätt utdraget,
Intygar

Charlotte Jerkelund

Regional utveckling

Nämnden för Trafik, Infrastruktur och Miljö

Motion om cykelmotion

Förslag till beslut

Nämnden föreslår fullmäktige att avslå förslag 1 och 2 om beslutsunderlag angående hyrcyklar, respektive utredning möjlighet att ta med cykel ombord på buss och tåg.

Nämnden föreslår att fullmäktige bifaller förslag 3 och 4 om att uppmuntra anställda till att cykla till sitt arbete och att tillsammans med andra aktörer verka för ökat cyklande och trafiksäkerhet för cyklister.

Sammanfattning

Erik Hugander, Miljöpartiet de gröna har i en motion föreslagit att Region Jönköpings län ska verka för ökat cyklande. Detta baserat på de positiva effekter för både den egna hälsan och ekonomin, miljön och klimatet som ett ökat cyklande ger upphov till. I motionen föreslås Regionfullmäktige besluta:

1. att ta fram beslutsunderlag för att kunna satsa på att hyrcyklar skall vara en del av kollektivtrafiken.
2. att utreda möjligheterna för att kollektivtrafikresenärer ska kunna ta med cykel ombord på länsbussar och tåg.
3. att Region Jönköping uppmuntrar och underlättar för sina medarbetare att cykla till och från sina arbetsplatser.
4. att tillsammans med länets kommuner samt berörda myndigheter verka för ökat cyklande och ökad trafiksäkerhet för cyklister.

Information i ärendet

I många större städer, både i Sverige och i andra länder, finns hyrcykelsystem. Exempelvis ”Styr och ställ” i Göteborg som drivs av JCDecaux på uppdrag av Göteborgs stad. Busskort från Västtrafik kan kopplas till cykelprojektet vilket innebär att man kan använda sitt busskort både till resor med kollektivtrafiken och cykelhyra. På motsvarande sätt finns Citybikes i Stockholm, som drivs av Clear

Channel, där ett SL Access kort kan laddas för både resor med kollektivtrafiken och cykelhyra.

I Jönköpings län har Jönköpings kommun studerat frågan med resultatet att underlaget hittills har varit för litet för att någon aktör, exempelvis de som nämns ovan, ska anse att det är kommersiellt gångbart. Samma sak torde gälla för resten av länet. Under slutet av förra året gjordes en ny undersökning av frågan och man kom fram till att i dagsläget är det bättre att lägga resurser på att förbättringar i infrastrukturen för cyklande. Regionens uppdrag är att driva linjelagd kollektivtrafik och serviceresor. Utveckling och finansiering av ett hyrcykelsystem ligger långt från det uppdraget.

Däremot tillåts redan idag resenärer att ta med cykel på tåg i mån av plats mot en avgift. Utrymmesbehovet på Krösatågen kommer att ses över för att se om det går att skapa plats för cykelställ på tågen likt det som exempelvis finns på Öresundstågen. På regionbussar får cykel inte tas med ombord. Motivet till detta är främst att det i nuvarande bussar inte finns något lämpligt utrymme samt en prioritering av de golvytor som finns mellan olika behov. I kollektivtrafiken har personer med funktionshinder med tex behov av rollator, rullstol och resenärer med barnvagn företräde framför andra resenärers önskan att ta med cykel ombord.

I samband med nästa trafikupphandling kommer frågan att utredas närmare och i samband med det inhämtas synpunkter från trafikföretagen som ansvarar för trafiksäkerheten. Det är alltid operatören som har ansvar för säkerheten ombord.

Region Jönköpings län uppmuntrar medarbetare att cykla till och från sina arbetsplatser bland annat genom kampanjer och projekt, exempelvis Hälsotramparna som genomfördes 2014 samt attraktiva parkeringsmöjligheter för cyklar. Åtgärderna hämtas bland annat från handlingsplanen för arbetspendling. I början av 2016 genomförde CERO en förnyad resvaneundersökning bland Regionens anställda. Resultatet av undersökningen kommer bland annat användas, för att se vad som åstadkommit hittills men även för planering av ytterligare åtgärder som uppmuntrar till ett hållbart resande i och utanför tjänst.

En viktig fråga för att öka cyklismen är trafiksäkerheten för cyklisterna. Det rör sig både om attityd och om beteendefrågor, liksom fysiska åtgärder som exempelvis i form av nya eller säkrare cykelvägar. Satsningar på att öka cyklandet kan med fördel planeras efter på Trafikverkets fyr-steps princip. De två första stegen handlar framförallt om att uppmuntra hållbart resande genom att främst överväga åtgärder som kan påverka behovet av transporter och resor och valet av transportmedel, samt om åtgärder som medför ett mer effektivt utnyttjande av den befintliga infrastrukturen. Det tredje steget handlar om begränsade

ombyggnationer och det fjärde om nybyggnation. Mycket kan åstadkommas även i de två första stegen.

Energikontor Norra Småland arbetar för närvarande med en ansökan till den Europeiska regionala strukturfonden för fortsatta satsningar i hållbart resande i Jönköpings län. Regionen kommer i samverkan med länets kommuner och berörda myndigheter bidra till ökad cyklism och hållbart resande.

REGIONLEDNINGSKONTORET

Agneta Jansmyr
Regiondirektör

Ulrika Geeraedts
Regional Utvecklingsdirektör

Regionfullmäktige Region Jönköping

Motion om cykelmotion

En stor del av vårt välbefinnande handlar om att vi rör på oss. Att röra på sig påverkar både vår fysiska och psykiska hälsa positivt. Regelbunden fysisk aktivitet leder till att man mår bättre genom att man blir avstressad samtidigt som man får mer ork och energi. 75 procent av svenska folket rör sig inte tillräckligt för vad hälsan kräver. Men våra kroppar är gjorda för att röra på sig. När vår kropp inte får röra på sig tillräckligt kan det leda till en rad sjukdomar.

De som cyklar är vinnare! De som väljer cykeln som transportmedel gör en investering i sig själv, sin hälsa, sin ekonomi och miljön.

Utifrån denna kunskap bör Region Jönköping med stort ansvar för hälso- och trafikfrågor verka för ökat cyklande.

Ökad cykeltrafik kräver också att cyklister ska få ta plats, ta ansvar och ha rättigheter. De allvarliga cykelolyckorna ökar. Ansvarsfull cykelpolitik innefattar även trafiksäkerhetsarbete.

Därför föreslår jag att Regionfullmäktige beslutar:

-att ta fram beslutsunderlag för att kunna satsa på att hyrcyklar skall vara en del av kollektivtrafiken.

-att utreda möjligheterna för att kollektivtrafikresenärer ska kunna ta med cykel ombord på länsbussar och tåg.

-att Region Jönköping uppmuntrar och underlättar för sina medarbetare att cykla till och från sina arbetsplatser.

-att tillsammans med länets kommuner samt berörda myndigheter verka för ökat cyklande och ökad trafiksäkerhet för cyklister.



Erik Hugander