

Regionledningskontoret

Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö

Överenskommelse mellan kollektivtrafikmyndigheterna i Jönköpings och Kalmar län om regional busstrafik över länsgräns

Förslag till beslut

Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö godkänner föreliggande förslag till överenskommelse om regional busstrafik över länsgräns.

Sammanfattning

De regionala kollektivtrafikmyndigheterna i Jönköpings och Kalmar län är överens om att kommande beslut om allmän trafikplikt för regional busstrafik ska omfatta sträckan från lämplig ort i det egna länet fram till lämplig målpunkt på andra sidan länsgränsen.

De två regionala kollektivtrafikmyndigheterna har kommit överens om att respektive myndighet fattar beslut om trafikplikt för den trafik från det egna länet som passerar över länsgränsen.

REGIONLEDNINGSKONTORET

Agneta Jansmyr
RegiondirektörCarl-Johan Sjöberg
Trafikdirektör

Överenskommelse mellan kollektivtrafikmyndigheterna i Jönköpings och Kalmar län om regional busstrafik över länsgräns

1. Bakgrund

Ett av huvudmålen för utvecklingen av Sveriges regioner är att vidga funktionella arbetsmarknaden för att på så sätt underlätta för enskilda människor att välja bostads- och/eller studieort. Ambitionen är också att underlätta för företagen att rekrytera lämplig personal.

Ett viktigt syfte med kollektivtrafiken blir mot den bakgrunden att på ett funktionellt sätt knyta samman de lokala arbetsmarknaderna i den östra delen av Jönköpings län med den nordvästra delen av Kalmar län. En väl fungerande trafik mellan orterna på ömse sidor om nuvarande länsgräns kan i hög grad bidra till att dessa strävanden nås.

Trafikutbudet mellan Jönköpings och Kalmar län kommer att bli anpassat för ett regionalt vardagsresande enligt lagens mening. Taxe- och bokningsvillkoren ska stötta vardagsresandet med attraktiv prissättning och en bred och samordnad palett av resekort. Genom ett samordnat taxesystem (Sydtaxan) går dessa att använda i andra trafikslag i de två länen, vilket kommer att underlätta övergången mellan olika trafikslag.

2. Ansvarsfördelning

De regionala kollektivtrafikmyndigheterna i Jönköpings och Kalmar län är överens om att kommande beslut om allmän trafikplikt för regional busstrafik ska omfatta sträckan från lämplig ort i det egna länet fram till lämplig målpunkt på andra sidan länsgränsen.

Mot ovan nämnda bakgrund samt med stöd av 3 kapitlet, 1 §, 2 stycket lagen (SFS 2010:1065) om kollektivtrafik har de båda regionala kollektivtrafikmyndigheterna kommit överens om att respektive myndighet fattar beslut om trafikplikt för den trafik från det egna länet som passerar över länsgränsen.

Respektive beslut ska ske i samråd med den andra myndigheten.

3. Giltighet

Överenskommelsen gäller tills vidare. Överenskommelsen kan ensidigt – av vardera parten – sägas upp med sex (6) månaders varsel. Uppsägningen ska ske skriftligen.

För den regionala kollektivtrafik-
myndigheten i Jönköpings län

NN
Trafiknämndens ordförande

För den regionala kollektivtrafik-
myndigheten i Kalmar län

Ulf Nilsson
Trafikstyrelsens ordförande