

LänstrafikenTrafikavdelningen
Erik Andersson

Nämnden för Trafik, infrastruktur och miljö

Remissvar avseende förslag till Trafikförsörjningsprogram för Region Kronoberg 2015-2025

Förslag till beslut

Nämnden för Trafik, infrastruktur och miljö beslutar att godkänna föreliggande yttrande som svar till Region Kronoberg.

Sammanfattning

Region Jönköpings län har av Region Kronoberg berett tillfälle att yttra sig över ovan rubricerade dokument.

REGIONLEDNINGSKONTORET

Agneta Jansmyr
RegiondirektörCarl-Johan Sjöberg
Trafikdirektör

Länstrafiken

Erik Andersson

Region Kronoberg

Remissvar avseende förslag till Trafikförsörjningsprogram för Region Kronoberg 2015-2025

Region Jönköpings län har av Region Kronoberg beretts tillfälle att yttra sig över ovan rubricerade dokument och lämnar följande yttrande.

Synpunkter

Den antagna regionala utvecklingsstrategin, Gröna Kronoberg 2025-regional utveckling för Region Kronoberg 2015-2025, har på ett tydligt sätt varit vägledande för den inriktning som beskrivs i programförslaget.

Tågtrafiken beskriven i avsnitt 4.3 redogör för målsättningen med trafiken i Öresundstågssystemet, Markarydsbanan samt Pågatågstrafiken. Krösatågssystemet behandlas endast vad gäller Krösatåg syd vilket gör att målsättningarna och strategi för övriga Krösatågssystem saknas.

Region Jönköpings län anser att det är av stor vikt att den regionala tågtrafiken på södra stambanan samt på Kust till kustbanan med sina kopplingar mot regionhuvudstäderna Jönköping, Linköping och Göteborg uppmärksammas i detta sammanhang eftersom dagligt pendlande över regiongräns förekommer på dessa banor.

De kommande höghastighetsbanorna kommer i framtiden sannolikt att påverka trafikeringen av de regionala tågssystemen i stor utsträckning vilket gör att strategiska beslut om trafikering och därtill kopplad infrastruktur bör samordnas mellan de berörda regionerna. Region Kronoberg har liksom Region Jönköpings

län ett strategiskt läge oavsett vilken sträckning som väljs för höghastighetsbanan söderut.

Region Jönköpings län vill påpeka vikten av att begreppet ”funktionella områden” får betydelse när kollektivtrafiken planeras. Dessa områden finner man ofta i gränslandet mellan två regioner och det är av stor vikt att befolkningen i dessa områden inte upplever de administrativa gränserna som ett hinder att förflytta sig med kollektivtrafiken.

REGION JÖNKÖPINGS LÄN

Håkan Jansson
Regionstyrelsens ordförande

Agneta Jansmyr
Regiondirektör