

## Presidium Nämnd för Trafik, infrastruktur och miljö § 11-22

Tid: 2015-04-01 kl. 08.30-10.45

Plats: Rune Backlunds tjänsterum, Regionens hus

Närvarande: Beslutande: Rune Backlund (C) ordf.  
Per Hansson (FP),  
Jeanette Söderström (S)

Övriga: Ulrika Geeraedts, regional  
utvecklingsdirektör, t.o.m. § 18  
Carl-Johan Sjöberg, trafikdirektör  
Lena Bohman Hjelmstedt, nämndsekreterare

### § 11 **Plan för revidering av trafikförsörjningsprogrammet**

RJL **Beslut**

2015/

741 Presidiet föreslår Nämnden för trafik, infrastruktur och miljö

- besluta
- anta planen för revidering av trafikförsörjningsprogrammet enligt upprättat förslag.

### **Sammanfattning**

Med anledning av att Region Jönköpings län under 2015 genomför en revidering av det från 2012 antagna Regionala trafikförsörjningsprogrammet har en genomgång av delar som kan komma att revideras alternativt komplettera det befintliga programmet gjorts. En tidplan för revideringen har arbetats fram som innebär att revideringen tas upp för beslut i Regionfullmäktige i januari 2016.

### § 12 **Inkommen motion ”Motion om cykelmotion”**

RJL **Beslut**

2015/

432

- Presidiet beslutar ge Regionledningskontoret i uppdrag att ta fram faktaunderlag i ärendet för senare presentation i nämnden.

### § 13 **Finansiering och inriktning för arbete med nya stambanan, Sverigeförhandlingen**

RJL **Beslut**

2015/

657

Presidiet föreslår nämnden för trafik, infrastruktur och miljö

- besluta
- För insatser kopplat till Sverigeförhandlingen godkänna en ram motsvarande 9 miljoner kronor

Sign

## Presidium Nämnd för Trafik, infrastruktur och miljö § 11-22

Tid: 2015-04-01 kl. 08.30-10.45

- För arbete under 2015 anvisa 1,5 miljoner kronor med finansiering ur anslaget regionala utvecklingsmedel
- Ändra antalet personer i den politiska styrgruppen till 5 personer kopplade till TIM-nämnden

### Sammanfattning

Den utveckling och tillväxt som byggandet av nya höghastighetsjärnvägar innebär är en unik möjlighet för Jönköpings län. För att åstadkomma största möjliga regionala nytta är det angeläget att Region Jönköpings län kan agera och aktivt delta i arbetet. En projektorganisations uppgift att aktivt arbeta med de frågor som omfattas av Sverigeförhandlingen bör organiseras.

§ 14 **Projektbidrag, Biogas regional samverkan**  
RJL **Beslut**  
2015/ Presidiet föreslår nämnden för trafik, infrastruktur och miljö  
295 besluta

- ”Kraftsamling Biogas II” beviljas 1 662 788 kr i projektmedel för perioden 2015-2016.
- Finansiering sker ur statliga 1:1 medel

### Sammanfattning

Projektet syftar till att öka mängden och andelen biogas inom transportsektorn i Jönköpings län och därmed bidra till att fordonsflottan är fossilfri 2030.

För att lyckas med detta kommer projektet att förtärka tre områden:

- Öka marknadens efterfrågan på biogas
- Förbättra infrastruktur och distribution av gas
- Förbättra förutsättningarna för kostnadseffektiv produktion av biogas

Ökad användning av biogas har förutom den uppenbara klimatnyttan även fördelar då biogas är ett bränsle som kan produceras lokalt och förutsättningarna för detta i Jönköpings län bedöms som goda.

Sign

## Presidium Nämnd för Trafik, infrastruktur och miljö § 11-22

Tid: 2015-04-01 kl. 08.30-10.45

### Information i ärendet

Projektet är självklart angeläget ur ett klimatperspektiv men även för Region Jönköpings län framför allt med koppling till JLT och frågan om vilka drivmedel som skall vara basen i framtidens kollektivtrafik. I beslutet om detta projekt är det även angeläget att beakta vilken roll och funktion Energikontor Norra Småland ska ha i framtiden.

§ 15  
RJL  
2015/  
306

### Projektbidrag, Bridging the gap

#### Beslut

Presidiet föreslår nämnden för trafik, infrastruktur och miljö besluta

- Projekt "Bridging the gap" beviljas 103 750 kr i projektmedel för år 2015.
- Finansiering sker ur statliga 1:1 medel

### Sammanfattning

Projektet "Bridging the gap" syftar till att utveckla och använda en ny modell och ett systematiskt arbetssätt för att på så sätt utveckla arbetet inom Länsstyrelsens arbete med energi och klimat, allt för att förverkliga regeringens politik avseende energiomställning och minskad klimatpåverkan.

Modellen kommer bland annat att överbrygga skillnaderna mellan nuläge och vision, modellen kommer även att fylla gapet mellan åtgärder/insatser och dess resultat och effekt kopplat till uppsatta klimatmål och vision.

Genom projektet kommer Länsstyrelsen att bli en föregångare i landet och modellen kan med fördel spridas och användas i andra geografiska områden.

### Information i ärendet

Projektet syftar till att skapa en modell för att mäta insatsers effekt och uppfyllelse av uppsatta klimatmål. Arbetet kommer i första hand att fokusera på området transporter men kan användas i flera sammanhang. Mycket av arbetet är kopplat till Länsstyrelsens arbete inom Klimatrådet och den primära målgruppen för projektets aktiviteter är Klimatrådets medlemsorganisationer. Avgränsningen mot ordinarie verksamhet

Sign

## Presidium Nämnd för Trafik, infrastruktur och miljö § 11-22

Tid: 2015-04-01 kl. 08.30-10.45

är i vissa stycken något oklar.

### § 16 **Projektbidrag, Energikontoret Norra Småland** 2015/ 230 **Beslut**

Presidiet föreslår nämnden för trafik, infrastruktur och miljö besluta

- Projekt ”Energikontor Norra Småland” beviljas 400 000 i projektmedel för år 2015.
- Finansiering sker ur statliga 1:1 medel

#### **Sammanfattning**

Målet med projektet är att fortsätta på inslagen väg och fortsatt erbjuda kommuner och företag i länet en oberoende regional aktör inom området energieffektivisering och förnybar energi. Länet har i förhållande till andra län av samma storlek en högre andel av små och medelstora energianvändare inom näringslivet. Det finns på grund av detta ett större behov av en samordnande kraft för att driva frågor om energieffektivisering.

Ett klimatråd finns i länet och Energikontor Norra Småland är en utförare av flera åtgärder som återfinns i åtgärdsprogrammet för energi- och klimat.

#### **Information i ärendet**

Projektet bidrar till att uppfylla målen i RUS:en genom att energiomställning, förnyelsebar energi, energieffektivisering och hållbara energisystem kan reducera påverkan på klimat och miljö. I RUS:en prioriteras åtgärder för att öka satsningen på utbildning, forskning och samarbete inom miljö- och energiområdet.

### § 17 **Inför nämndens sammanträde** **Beslut**

Presidiet beslutar att utbildningsinslaget som ska innehålla information om Länstransportplanen och REDA, digital agenda och e-rådet läggs sist på dagordningen till nämndens sammanträde.

### § 18 **Revisionsrapport ”Förstudie av** RJL **kollektivtrafiken”** 2015/

Sign

## Presidium Nämnd för Trafik, infrastruktur och miljö § 11-22

Tid: 2015-04-01 kl. 08.30-10.45

90

### **Beslut**

Presidiet föreslår nämnden för trafik, infrastruktur och miljö besluta

- överlämna föreliggande skrivelse som svar på revisorernas granskningsrapport.

### **Sammanfattning**

Regionens revisorer har genomfört en förstudie gällande kollektivtrafiken där syftet varit att bedöma om regionstyrelsen har identifierat och hanterat de risker som finns inom regionens ansvar för kollektivtrafiken. Resultatet av förstudien ska ligga som grund för revisorernas ställningstagande till en eventuell fördjupad granskning och vad den i så fall ska inriktas på.

### **Information i ärendet**

Revisorernas bedömning är att de utmaningar som regionen har att hantera vad gäller ansvaret för kollektivtrafiken i huvudsak framgår av det Regionala trafikförsörjningsprogrammet men att dessa inte redovisas på ett strukturerat sätt. Risker i förhållande till målen är ej definierade.

I tjänsteskrivelse redovisas att trafikförsörjningsprogram kommer att revideras under året och i samband därmed genomförs en riskanalys. I budget kommer de långsiktiga målen i trafikförsörjningsprogrammet att omvandlas till mål som ska genomföras i ett mer kortsiktigt perspektiv.

§ 19  
RJL  
2015/  
648

## **Samverkansavtal Krösatågen**

### **Beslut**

Presidiet föreslår nämnden för trafik, infrastruktur och miljö besluta

- teckna samverkansavtal med Krösatågen

### **Sammanfattning**

Krösatågen är ett gemensamt regionaltågssystem med fyra olika delsystem i Småland, Halland, Blekinge och Skåne. Krösatågen kompletterar och samverkar med andra regional- och lokaltågssystem inom det geografiska området samt svarar för del av anslutningarna till och från södra stambanan.

Sign

## Presidium Nämnd för Trafik, infrastruktur och miljö § 11-22

Tid: 2015-04-01 kl. 08.30-10.45

### Information i ärendet

Nuvarande samverkansavtal för Krösatågen tecknades mellan Smålandslänen och Halland inför upphandlingen ”Trafikupphandling Krösatåg 2010” och gäller sträckorna inom delsystemen Krösa Original.

Sedan dess har trafikupphandlingen inom delsystemen Krösa Syd avslutats och ett nytt trafikavtal med Transdev har tecknats inom delsystemen Krösa Original.

Ett nytt samverkansavtal har tagits fram som beskriver hur samarbetet ska bedrivas inom det utökade Krösatågssystemet.

### § 20 Kurser och konferenser

#### Beslut

- Klimatveckan 25-30 maj på Elmia, Jönköping  
På Klimatkonferensen 26 maj erbjuds en ledamot per parti att delta. Övriga programpunkter under veckan får i förekommande fall betalas av partigrupperna
- Framtidens stationsområde 28-29 maj, Stockholm  
Läggs till handlingarna
- Länsluftsdag 24 april Torsvik, Jönköping  
En ledamot per parti erbjuds delta.
- Nationell konferens om funktionshinder, LSS reformen och framtidens utmaningar 28-29 maj, Jönköping  
Läggs till handlingarna
- SP-dagarna 2015, 14-15 april Stockholm, 21-22 april Lund, 27-28 april Borås  
Läggs till handlingarna
- Seminarium – snabbare utveckling av kollektivtrafiken med stadsmiljöavtal, 3 juni Stockholm  
en ledamot från majoriteten och en från oppositionen erbjuds att delta
- Regionala flygplatser – behövs de? 23 april Jönköping Airport  
En ledamot från majoriteten och en från oppositionen erbjuds att delta.
- Nyttoberäkningar och Sverigeförhandlingen, 22 april Jönköping (samt på flera platser)  
Presidiet och en ledamot från majoriteten och en från

Sign

## Presidium Nämnd för Trafik, infrastruktur och miljö § 11-22

Tid: 2015-04-01 kl. 08.30-10.45

oppositionen erbjuds att delta.

### § 21 **Europakorridoren**

Beslut

Presidiet föreslår nämnden för trafik, infrastruktur och miljö besluta

- utse en ledamot från majoriteten och en från oppositionen till uppdraget

#### **Sammanfattning**

Regionförbundet var tidigare med i organisationen. Organisationens arbetar med att förverkliga visionen om utbyggnad av höghastighetsbanor i Sverige.

### § 22 **Skrivelse om järnvägen från kommunerna på Höglandet**

RJL  
2015/  
699

Ordföranden anmäler att en skrivelse inkommit från kommunalråden i sex högländskommuner om järnvägstrafiken på Höglandet.

#### **Beslut**

Presidiet beslutat att ordföranden tar kontakt med kommunalråden för att arrangera ett möte mellan dem och nämndens presidium angående järnvägsfrågorna.

Vid protokollet

Lena Bohman Hjelmstedt

Justeras

Rune Backlund

Sign