

2021-08-30

## Motion | Sverigedemokraterna Region Jönköpings län

Dnr. EJL 2021/1726

### Inrätta ett trygghetsnummer för Länstrafikens resenärer

Om fler ska välja tåget eller bussen är det viktigt att vi jobbar för att öka tryggheten.

Många undersökningar visar att människor känner sig otryggare idag jämfört med för 10-15 år sedan. Detta genomsyrar stora delar av samhället men blir extra påtagligt i kollektivtrafiken då utrymmena är små och möjligheterna att avlägsna sig inte sällan är begränsade.

I Stockholm infördes ett trygghetsnummer för 13 år sedan dit människor i kollektivtrafiken kan ringa när de ser eller upplever obehagliga situationer. De första åren hanterades cirka 1 500 samtal. Idag har det vuxit till närmare 40 000 samtal/år och är mycket uppskattat. Även region Skåne har nyligen tagit beslut om att införa ett trygghetsnummer i kollektivtrafiken.

Det fungerar så att om en resenär eller förbipasserande ser eller upplever något som är otryggt ringer man ett särskilt telefonnummer varvid operatören som tar emot samtalet kontaktar ordningsvakter eller polis. Man kan då snabbt skicka dit personal om så behövs.

Trygghetsnumret kan skötas genom en central med en eller flera operatörer. Operatörerna kan med fördel upphandlas i samband med upphandling av biljettkontrollanter för att få ett bra helhetsgrepp om trygghetsfrågorna.

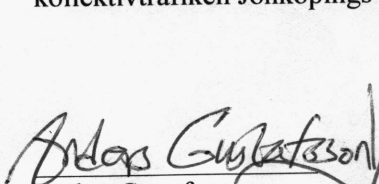
Telefonnumret bör givetvis göras synligt på hållplatser, i fordon och på stationer, där Länstrafiken trafikerar.

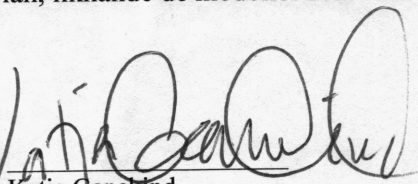
När människor vet telefonnumret och ser personer i hotfulla situationer, eller om man ser någon som klottrar, förstör eller vandaliserar, kan ett samtal till ett trygghetsnummer vara avgörande för att snabbt komma på plats och minska ekonomisk skada eller lidande. Kanske även gripa en eventuell gärningsperson.

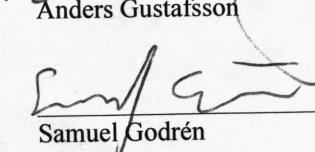
Människor ska aldrig behöva välja bort kollektivtrafiken för att de känner sig otrygga.

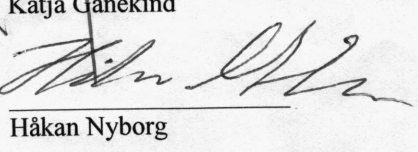
### Sverigedemokraterna föreslår därför regionfullmäktige besluta att:

- Länstrafiken arbetar fram ett förslag på hur ett trygghetsnummer kan införas och administreras i kollektivtrafiken Jönköpings län, liknande de modeller som finns i andra delar av landet.

  
Anders Gustafsson

  
Katja Ganekind

  
Samuel Godrén

  
Håkan Nyborg

*[Faint handwritten text, possibly a signature or name]*

*[Faint, illegible text, possibly a list or description of items]*

*[Faint, illegible text, possibly a list or description of items]*

*[Faint handwritten text, possibly a signature or name]*