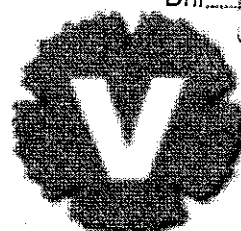
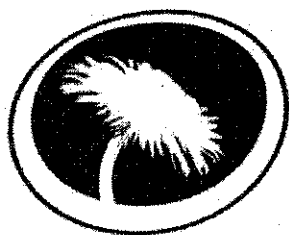


2016-04-20

Dnr. RJH 2016/12 SF



MOTION

Till Regionfullmäktige, Region Jönköpings län

Seniorkort inom kollektivtrafiken, en folkhälso-, jämställdhets och hållbarhetsfråga

Satsa på de äldre i kollektivtrafiken.

Kollektivtrafik ur ett nationellt perspektiv.

Kollektivtrafik styrs idag av nationella transportpolitiska mål beslutade av riksdagen. Det övergripande målet är att *"säkerställa en samhällsekonomisk effektiv och långsiktig hållbar transportförsörjning för medborgare och näringsliv i hela landet"*.

De transportpolitiska målen handlar om att skapa tillgänglighet och jämlikhet i resandet över hela Sverige. De handlar också om vikten av ett välfungerande transportsystem med inkluderad kollektivtrafik. Människor skall kunna pendla till arbete, skola och andra samhällsfunktioner. Ett robust och effektivt transportsystem med god kapacitet är en viktig förutsättning för jobb, socioekonomisk sammanhållning och god utveckling för hela landet. Det kollektiva resandet bidrar också särskilt till en sund livsmiljö och ett ekologiskt hållbart samhälle.

Kollektivtrafik ur ett regionalt perspektiv.

Den regionala kollektivtrafiken har en viktig roll för ekonomisk, social och ekologisk hållbarhet. Ett väl utbyggt kollektivtrafiknät är tillika en stark utvecklingskraft i en region.

Parisavtalet som nyligen undertecknats, pekar på ett tydligt klimatansvar som varje kommun, region och land måste ta. Koldioxidnivåerna måste sänkas för att förhindra global uppvärmning. Utsläpp per personkilometer av kväveoxider och partiklar minskas drastiskt i kollektivt resande i förhållande till privatbilsåkande. Om fler åkte kollektivt skulle det resultera i en klart bättre miljö. Färre bilar i tätorten ger en trevligare, lugnare stad med mindre buller. Den samhällsekonomiska vinsten skall inte förringas.

Ett sätt att öka det kollektiva resandet är att göra det attraktivt och enkelt för människor.

Region Jönköpings län har tidigare infört ett ungdomskort för det kollektiva resandet. Det har blivit en stor succé.

Nu är det dags att ett sådant grepp också tas för seniorerna.

Aktivt åldrande – ett smart åldrande!

Många forskningsrapporter visar, att äldre personer med aktiv livsstil lindrar det kognitiva åldrandet och det medför en friskare ålderdom. Starka belägg finns för att aktivitet formar det kognitiva åldrandet och att det tillsammans med rörelse och motion ger ett friskare liv. Att underlätta för och

upprätthålla aktiviteter efter avslutat arbetsliv är därför mycket viktigt. Här kan det kollektiva resandet spela stor roll.

Många äldre använder egen bil till att ta sig till olika evenemang och tillställningar. Då den äldre sedan av olika anledningar inte kan köra bil längre, kanske av svag ekonomi eller hälsoskäl, blir tillvaron ofrivilligt passiv.

Undersökningar har visat att personer som är vana att åka kollektivt fortsätter med det även i hög ålder. Men har man aldrig åkt kollektivt är det en hög tröskel att börja åka buss eller tåg på äldre dagar. För att förändra invanda mönster och uppmuntra till ett kollektivt åkande tidigare i livet, istället för privatbilsåkande, är enkelhet och tillgänglighet viktiga moment.

Ett populärt och kundvänligt sätt är att erbjuda seniorkort med möjlighet att resa mycket förmånligt. En riktigt låg/ingen kostnad för resor, förslagsvis under lågtrafik, har prövats i många delar av landet, med mycket positiva resultat. Det kollektiva resandet har ökat markant och tröskeln att börja åka kollektivt har minskat.

Effekter som noterats där Seniorkort har införts:

- Det blir ett minskat antal färdtjänstresor.
- Livskvaliteten för de äldre har ökat. Att kunna hålla kvar aktiviteter och få tillhörighet till de sociala sammanhang, som man hade i yngre år, har effekter på individens hälsa och välbefinnande.
- En mer jämställd ekonomi.
- Fler resenärer tryggar svaga linjer.
- Även trafiksäkerhetsaspekten har uppmärksammats, då färre bilar är på vägarna.
- När fler äldre väljer bort bilen och åker kollektivt, får det effekt på koldioxidutsläpp och partiklar och därmed på uppsatta klimatmål.

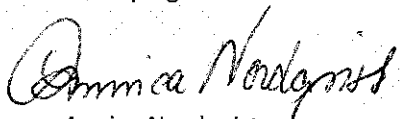
Miljöpartiet de gröna, Socialdemokraterna och Vänsterpartiet yrkar med hänvisning till ovanstående:

Att en utredning görs för att se hur ett Seniorkort skall se ut i Region Jönköpings län

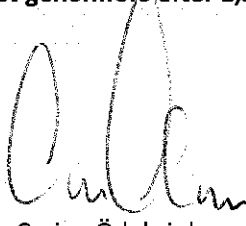
Att ett Seniorkort därefter införs på en provtid på 2 år

Att en utvärdering av Seniorkortet genomförs efter 1,5 år

Jönköping 2016-04-11



Annica Nordqvist
Miljöpartiet de gröna



Carina Ödebrink
Socialdemokraterna



Mikael Ekvall
Vänsterpartiet