

Kommunalt forum §§ 19-31

Tid: 2026-06-05 kl. 09.35-11.30

Plats: Rosensalen, Rosenlunds vårdcentrum

Innehållsförteckning

	Diarienumr	Sida
§ 19		3
§ 20		4
§ 21	2026/53	5
§ 22		6
§ 23		7
§ 24		8
§ 25		9
§ 26		10
§ 27		11 - 12
§ 28		13 - 25
§ 29		26 - 42
§ 30		43 - 49
§ 31		50 - 54

Närvarande

Samtliga närvarande finns redovisade i bilaga 1.

Justering

Sekreterare Josefine Colliander

Ordförande Rachel De Basso (S)

Justerare Tommie Ekered (M)

Kenth Williamsson (M)

Protokollet justeras digitalt och tillkännages på Region Jönköpings läns anslagstavla senast 14 dagar efter sammanträdet.

§ 19

Val av protokollsjusterare

Beslut

Tommie Ekered (M), Region Jönköpings län och Kenth Williamsson (M), Vaggeryds kommun utses att tillsammans med ordföranden justera protokollet.

§ 20

Fastställande av dagordning

Beslut

Dagordningen fastställs i enlighet med utskickat förslag. Det noteras att ärendet gällande infrastrukturplanering behandlas före ärendet gällande internationellt arbete.

§ 21**Anmälningssärenden 2026 Kommunalt forum**

Diarienummer: RJL 2026/53

Beslut

Sammanställningen av övriga anmälningssärenden anmäls och läggs till handlingarna.

Beslutsunderlag

- Rapport: Sammanställning av anmälningssärenden till Kommunalt forum 2026-06-05
-

§ 22

Infrastrukturplanering

Beslut

Kommunalt forum tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Sammanfattning

Lina Gerdin, regionutvecklare, informerar om nationell och regional transportplan. Kommunalt forum informeras om den nu fastställda nationella planen för transportinfrastruktur 2026-2037. Den nationella planen ger nya förutsättningar för den regionala transportplanen och dessa presenteras. Tre alternativa strategier med respektive för- och nackdelar presenteras för den regionala planen enligt nedanstående:

- A-1 Pott för järnväg
- A-2 Nya järnvägsobjekt
- B Mer väg

Slutligen presenteras den fortsatta processen och tidplan för den regionala planen där regionfullmäktige planeras fatta beslut i ärendet den 6 oktober.

Frågor ställs och dialog förs.

§ 23

Internationellt arbete

Beslut

Kommunalt forum tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Sammanfattning

Karin Hermansson, regional utvecklingsdirektör, informerar om Småland och Öarnas underlag till Nationella regionala partnerskapsplaner 2028-2034. Regionerna har fått erbjudande om att ta fram underlag som beskriver ekonomiska, sociala, miljömässiga och territoriella utmaningar samt ge förslag på investeringar och interventioner. Ett gemensamt underlag lämnas av Småland och Öarna. Vidare ges information om regionala principer för Sveriges nationella och regionala partnerskapsplan (NRPP) där Sveriges 21 regioner ser ett starkt partnerskap mellan nationellt och regional nivå som avgörande för att möta Sveriges långsiktiga utvecklingsutmaningar och stärka Europas konkurrenskraft.

Följande fem sammanlänkande utmaningar lyfts fram som grundstenar i formandet av framtidens Småland och Öarna:

- *Människor* – demografi, kompetens och inkludering
- *Tillgänglighet* – tillgänglighet, mobilitet och territoriell sammanhållning
- *Konkurrenskraft* – näringsliv, innovation och konkurrenskraft
- *Klimatomställning* – klimat, energi och naturresurser
- *Motståndskraft* – beredskap och motståndskraft

Sven Kastö, chef för Småland Blekinge Halland South Swedens kontor i Bryssel, medverkar digitalt och informerar om hur EU:s långtidsbudget ser ut för nuvarande period 2021-2027 samt presenterar det förslag som lagts fram till långtidsbudget för perioden 2028-2034. Det nya budgetförslaget anses innebära stora konsekvenser för regionerna bl.a. i form av ökad centralisering och oklarheter i utformningen av partnerskapsplanen. Det nya budgetförslaget anses skapa få eller inga förutsättningar för kontinuitet och förutsägbarhet av regionala utvecklingsmedel.

Frågor ställs och dialog förs.

§ 24

Länets system för ledning i samverkan

Beslut

Kommunalt forum tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Sammanfattning

Rachel De Basso (S) och Mona Forsberg (S) informerar om länets system för ledning i samverkan och ett utkast till ny arbetsordning för Kommunalt forum presenteras. Ett antal förändringar föreslås gällande mötesformerna för kommunalt forum, bl.a. att antalet fysiska möten minskas ner till två tillfällen per år. Forumet föreslås vidare inrätta digitala möten för information i aktuella frågor en gång per månad under perioden augusti-juni (förutom de månader som det fysiska mötet äger rum). Kommunalt forum föreslås besluta om rekommendationer men inte fatta formella beslut som binder deltagarna.

Ett nytt mötesforum benämnt *Mötesplats Jönköpings län* föreslås inrättas. Detta forum föreslås samlas en gång per år med en bred inbjudan från olika aktörer i länet.

Dialog förs.

§ 25

Aktuellt från Primärkommunalt Samverkansorgan (PKS) samt styrelse och nämnder i Region Jönköpings län

Beslut

Kommunalt forum tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Sammanfattning

Rachel De Basso (M) informerar från regionstyrelsen enligt följande:

- Digitalt möte har genomförts med Region Östergötland där Region Jönköpings läns informerade om hur arbetet bedrivs gällande samverkan i strategigrupper och sömnlös vård för äldre, barn och unga.
- Regionfullmäktige i augusti är inställt på grund av få ärenden.

Kerstin Hammar (M) informerar från Nämnd för arbetsmarknad, näringsliv och attraktivitet enligt följande:

- Stora Segerstad Naturbrukscentrum byter namn till Stora Segerstadsgymnasiet och Tenhults naturbruksgymnasium byter namn till Tenhultsgymnasiet.

Tommie Ekered (M) informerar från Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö enligt följande:

- Upphandling av regionbussupphandling pågår.
- Arbete med den regionala infrastrukturplanen pågår efter att den nationella planen nu är fastställd.

§ 26

Avslutning

Beslut

Ordförande Rachel De Basso (S) tackar samtliga och förklarar sammanträdet för avslutat kl. 11.30.

Närvaro Kommunalt forum 2026-06-05

Namn	Kommun/Region Jönköpings län	Närvaro (X)
Beata Allen	Aneby kommun	X
Arijana Jazic	Aneby kommun	
Mats Hansson	Aneby kommun	
Mikael Fornander	Aneby kommun	X
Markus Kyllenbeck	Eksjö kommun	X
Sebastian Hörlin	Eksjö kommun	
Annelie Hägg	Eksjö kommun	X
Tord Du Rietz	Eksjö kommun	X
Anton Sjödel	Gislaveds kommun	
Marie Johansson	Gislaveds kommun	X
Ruth Johannesson	Gislaveds kommun	
Stefan Eglinger	Gislaveds kommun	
Kristine Hästmark	Gnosjö kommun	
Stefan Lundell	Gnosjö kommun	
Camilla Karlsson	Gnosjö kommun	X
Anna Engström	Gnosjö kommun	X
Susanne Wahlström	Habo kommun	
Tomas Brusberg	Habo kommun	X
Karin Hultberg	Habo kommun	
Sandra Lidberg	Habo kommun	X
Mona Forsberg	Jönköpings kommun	X
Rikard Bunnvik	Jönköpings kommun	X
Joakim Dahlström	Jönköpings kommun	
Thomas Bergholm	Jönköpings kommun	X
Per Högberg	Mullsjö kommun	X
Henrik Jansson	Mullsjö kommun	X
Ulf Karlsson	Mullsjö kommun	X
Sara Lindberg	Nässjö kommun	
Kent Karlsson	Nässjö kommun	X
Leif Ternstedt	Nässjö kommun	
Katarina Ljunggren	Nässjö kommun	X
Therese Petersson	Sävsjö kommun	X
Göran Häll	Sävsjö kommun	
Mats Hermansson	Sävsjö kommun	
Pierre Klasson	Sävsjö kommun	X
Mats Holmstedt	Tranås kommun	
Mikael Stenquist	Tranås kommun	
Pär Thudeen	Tranås kommun	
Kenth Williamsson	Vaggeryds kommun	X
Gert Jonsson	Vaggeryds kommun	
Jörgen Johansson	Vaggeryds kommun	
Annika Hedvall	Vaggeryds kommun	X
Robin Wallén Nilsson	Vetlanda kommun	X
Jan Johansson	Vetlanda kommun	X

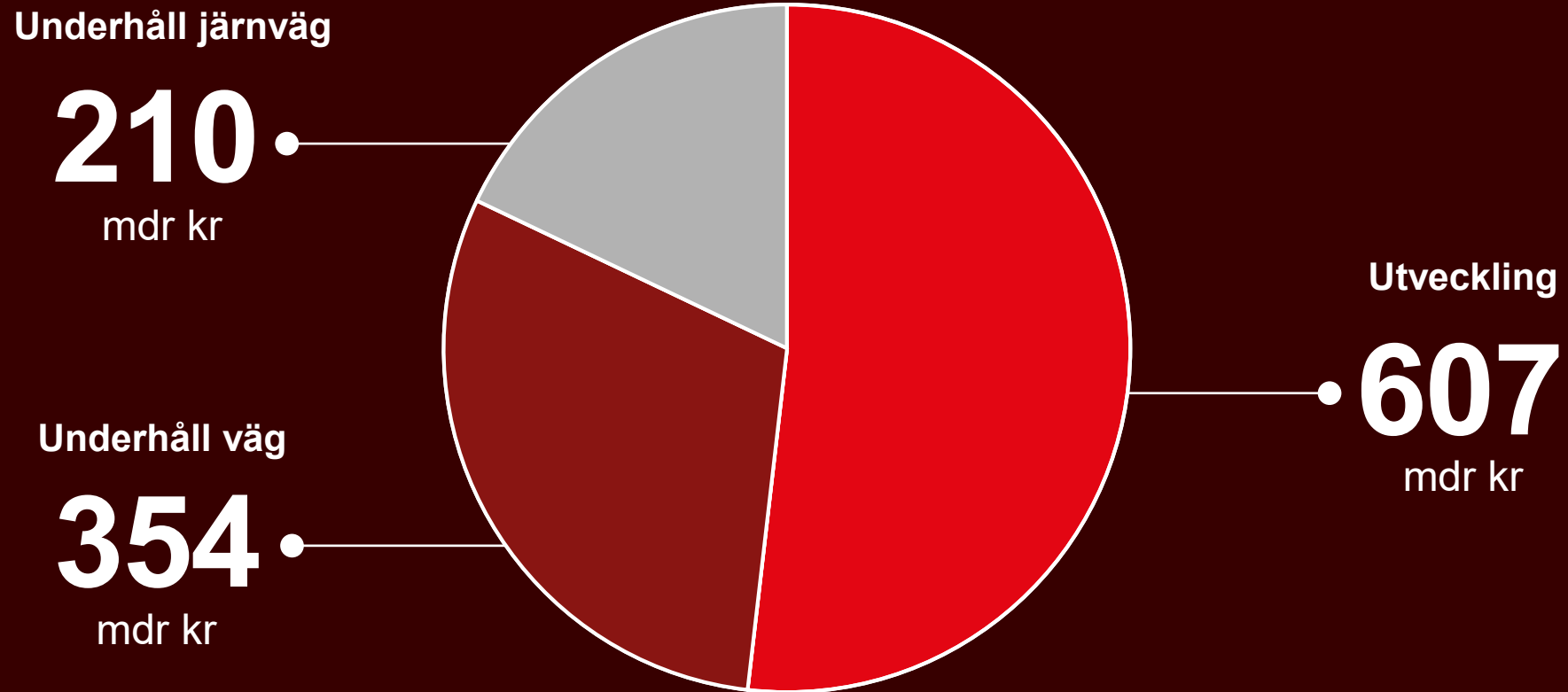
Nationell och regional transportplan

Kommunalt forum
2026-06-05

Agenda

- Fastställd Nationell transportplan
- Nya förutsättningar för Regional transportplan
 - Fortsatt process och tidplan
- Frågor

1171 miljarder kronor





Vidmakthållande 2026–2037

Viktiga mål i planen är att:

- Majoriteten av det eftersatta underhållet på järnväg är återtaget 2050
- Återta det eftersatta underhållet inom väginfrastrukturen under planperioden
- Hela det statliga vägnätet som idag har BK1 ska nå BK4 under planperioden
- Beakta totalförsvarets behov av transportinfrastruktur
- Få ut planens effekter vid genomförande av underhåll
- Ha en god balans mellan genomförandet och framkomligheten



Stora reinvesteringar och underhåll Sydöstra regionen

Väg 918 St Åby-Väderstad
< 50 mnkr; 2028

Väg 32, Bro vid Säbydal i Tranås
50-100 mnkr; 2028

E4 Bro över Röttleån
< 50 mnkr; 2026

E4 Ölmstad-Huskvarna
> 100 mnkr; 2026

E4, Bro vid Lockebo, BK4
50-100 mnkr; 2031-2032

Väg 51 Ringeby-Kolstad
< 50 mnkr; 2027

E22, Bro Klockaretorpet, Norrköping, BK4
50-100 mnkr; 2027-2029

Väg 215, Bro över Motala ström, BK4
50-100 mnkr; 2028-2029

Väg 1147, Bro över Göta Kanal
> 100 mnkr; 2027-2028

Väg 34 Eda-Skeda Udde
< 50 mnkr; 2028

E22, bro vid Verkeback, BK4
> 300 mnkr; 2030-2033

Väg 677, Bro över Emån
< 50 mnkr; 2028

E22 Beläggning Kalmar län
50-100 mnkr; 2026-2028

Väg 137, Ölandsbron
> 100 mnkr; 2027-2029

Väg 520, Bro över Lyckebyån, BK4
50-100 mnkr; 2029-2030

Typ av åtgärd

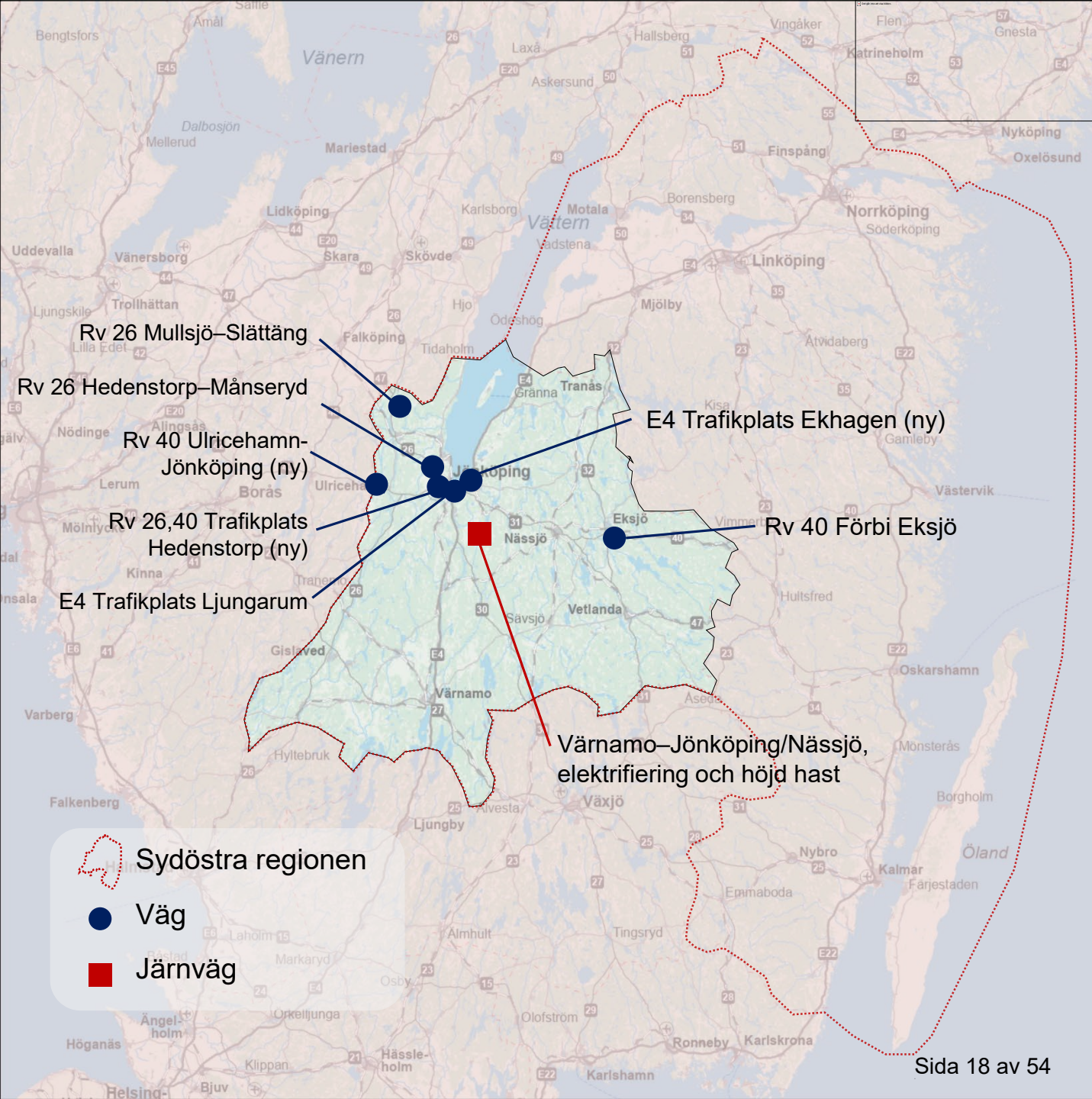
- Beläggning
- Bro
- Tunnel
- Vägkropp

Jönköpings län

- **Nya objekt i fastställd plan**

- E4 Trafikplats Ekhagen
- Rv 26,40 Trafikplats Hedenstorp
 - Säkerställer kapacitet och framkomlighet i viktiga noder i stamvägnät
- Rv 40 Ulricehamn-Jönköping
 - Motortrafikled 2+2 körfält för 100 km/h
 - Anslutande vägar samlas i planskilda korsningar/trafikplatser
 - Parallellväg
 - Tankar om samordnat genomförande med Tpl Hedenstorp

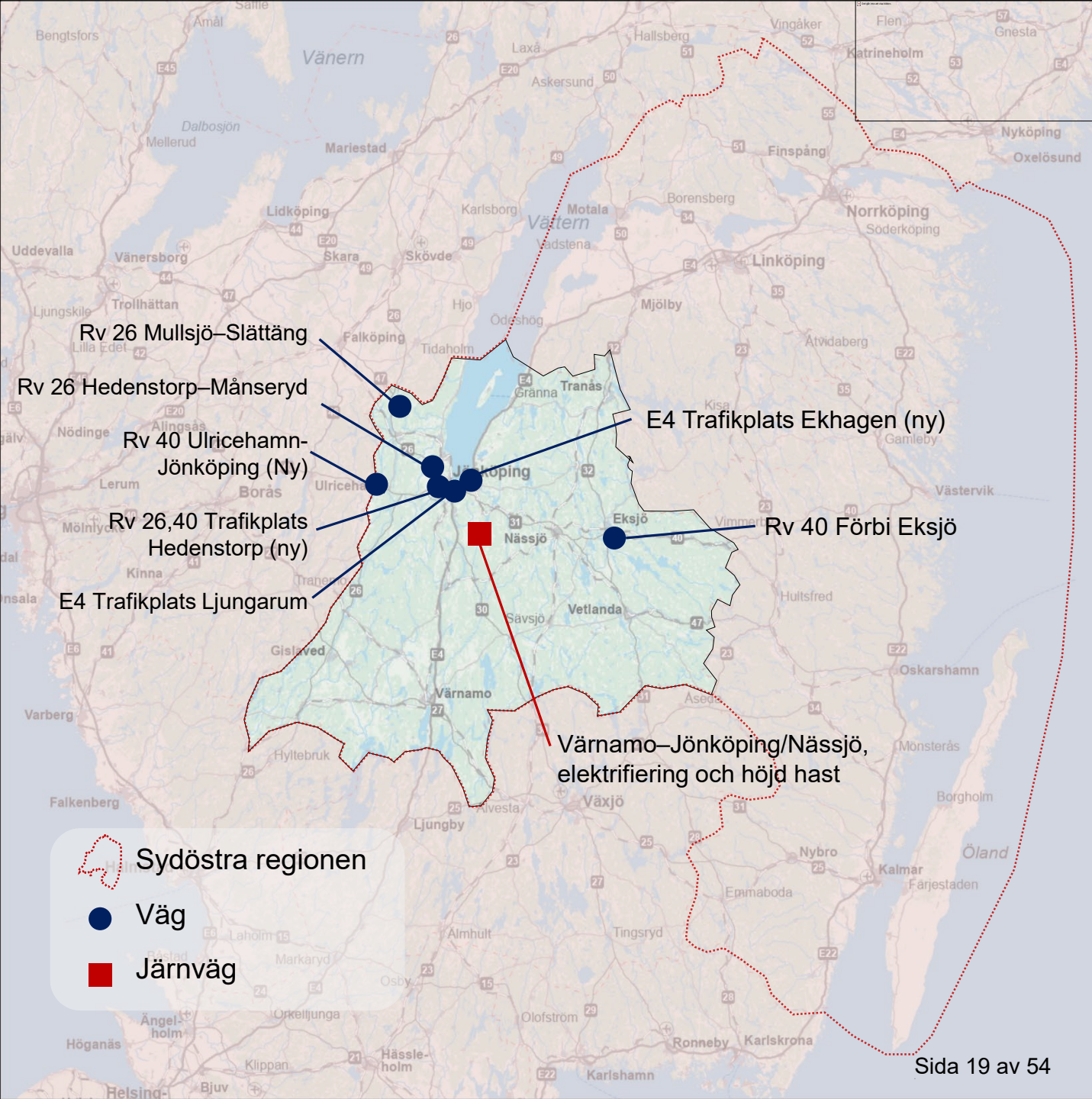
- **Rv 26 Mullsjö-Slättäng omfattar nu hela sträckan**



Jönköpings län

Prövade objekt som ej kommit med i fastställd plan:

- Jönköpingsbanan, ny station vid A6
- Vaggeryd-Nässjö, Malmbäck, mötesspår
- Forserum, tretågsstation
- Rv 26 Smålandsstenar-Isberga

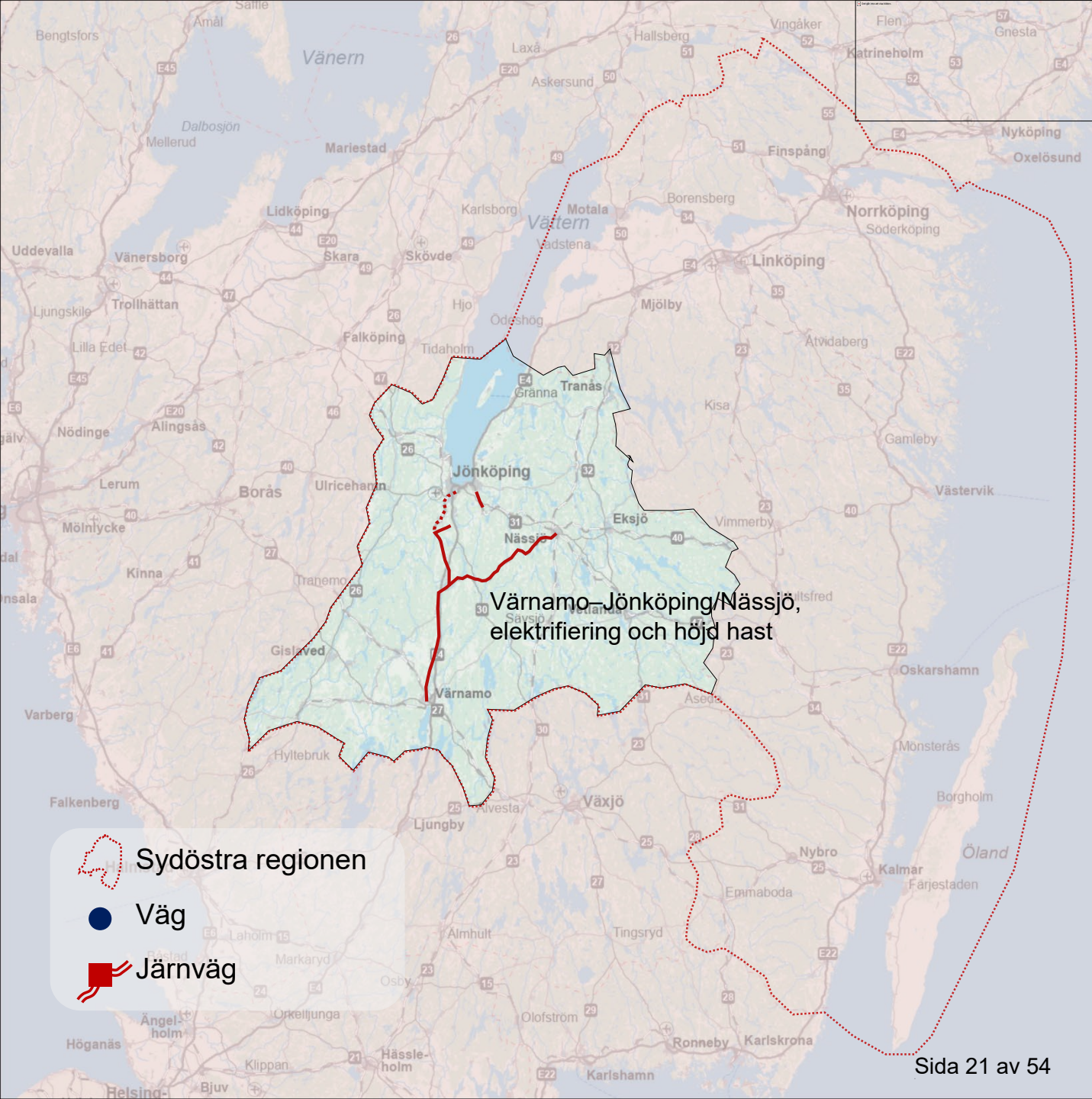




Jönköpings län

Värnamo–Jönköping/Nässjö, elektrifiering och höjd hastighet

- **Objektet kvarstår i förändrad form:**
 - Nysträckning Byarum-Tenhult utgår
 - Värnamo-Nässjö, elektrifiering kvarstår
 - Analys av hur övriga delåtgärder påverkas av fastställelsebeslutet
- **Nya tillförda medel – 450 mnkr**
 - Elektrifiering och viss upprustning för hela den befintliga sträckan Vaggeryd-Jönköping
- **Totalt 1 264 mnkr Nationella medel i objektet**



Värnamo–Jönköping/Nässjö, elektrifiering och höjd hastighet

- **Utmaningar just nu**

- Oklart vad vilka effekter och mål som ska eftersträvas – regeringen har pekat ut åtgärd men inte vad som ska uppnås
- Vad har vi råd med?
- Vad ger det för nytta? Gods- respektive persontåg
- Kan vi åstadkomma effektiva åtgärdspaket?
- Vill marknaden trafikera en tänkbar framtida anläggning?

Nya förutsättningar för Regional transportplan

Alternativa strategier

A-1 Pott för Järnväg

- + Kan invänta ytterligare utredningar och överenskommelser/förhandlingar
- Osäkert hur pengarna ska användas (dålig upparbetning)
- Skjuter beslutsfattandet framåt (krävs process för det)

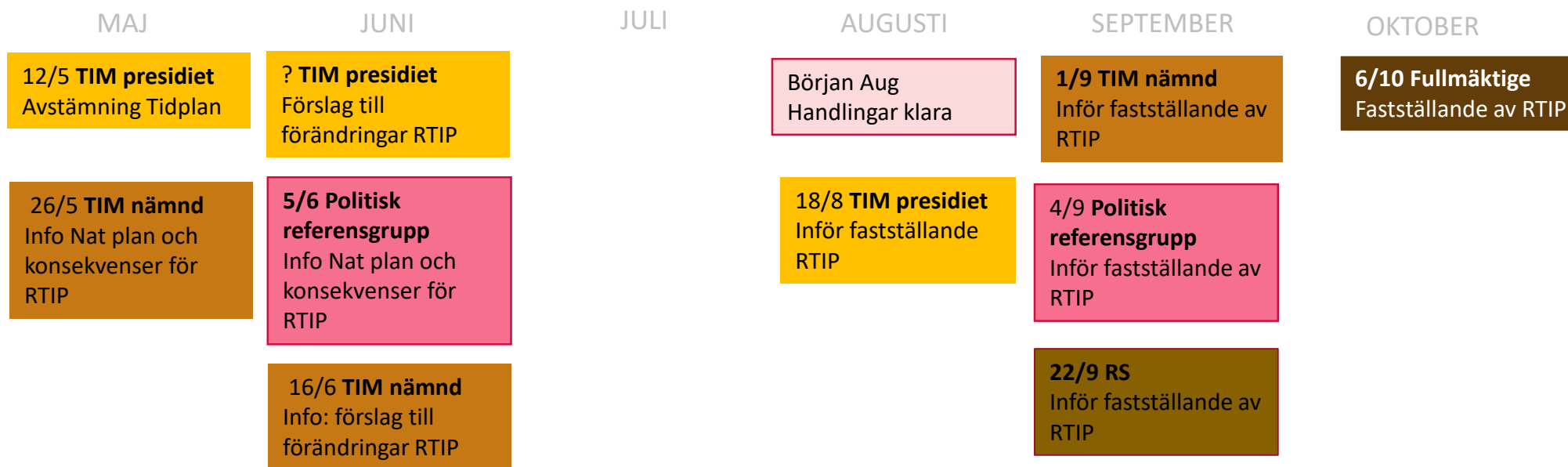
A-2 Nya Järnvägsobjekt

- + Tydligt hur pengarna ska användas och lätt att följa upp
- Kräver tydliga behov och mogna objekt
- Risk att Reg plan finansierar objekt som kunde komma med i framtida Nat plan

B Mer väg

- + Finns mogna objekt
- + Ingen koppling till Nat plan
- Ger helt annat inriktning på planen
- Minskad utvecklingspotential för regionaltågstrafiken

Fortsatt process och Tidplan



Förankring förändringar

Fastställande RTIP,

31 okt RTIP till dep

Övriga frågor

MFF = Långtidsbudget per 7-årsperiod

Nuvarande budget 2021-2027

- Sju budgetposter:
 - Olika fonder för olika teman
 - Olika regelverk
 - Tydlig allokering
- Partnerskapsprincip
- Regional/lokal nivå har inflytande
 - Regionalfonden
 - Socialfonden



Vad är unikt?

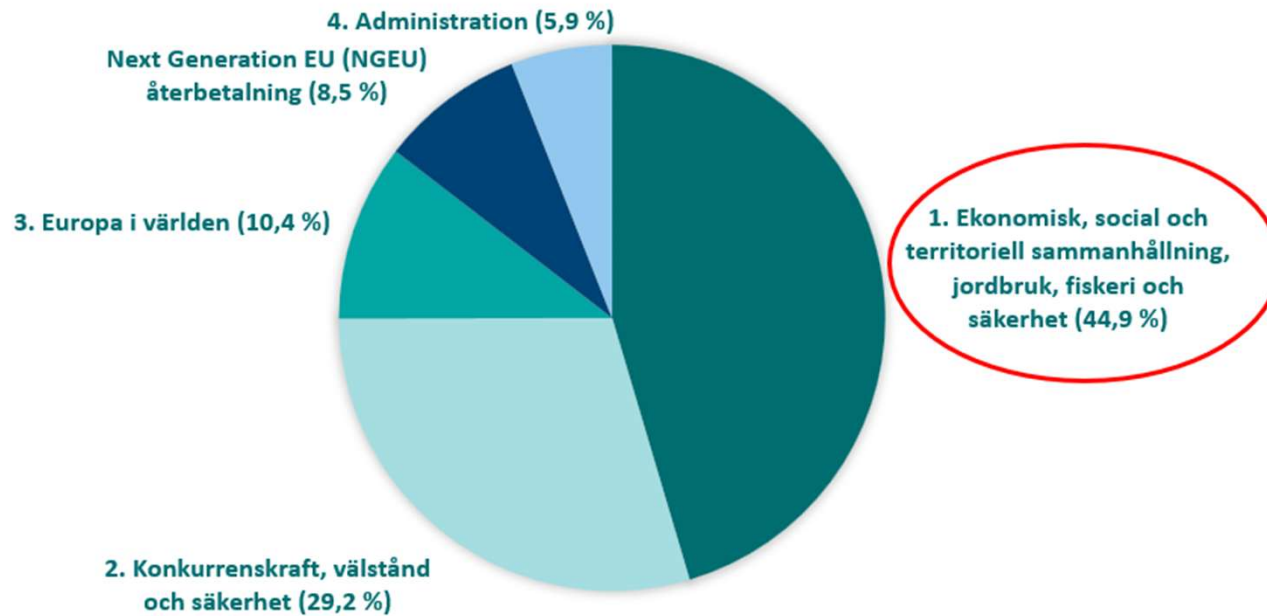
- Väsentlig del av RUA:s regionala utvecklingskapital
- Skräddarsy insatser och bygga kapacitet regionalt "underifrån"
- Uppväxlingseffekt
- Genomförs i partnerskap
- Överbrygning till andra fonder
- Regionerna involverade i programmering, genomförande och uppföljning



Kommissionens förslag budget 2028-2034

Ca 2000 miljarder EURO

Fördelning av budgeten



Vad innebär det för förändringar ur ett regionalt perspektiv?

- Minskad vikt av EU:s sammanhållningspolitik och gemensamma jordbrukspolitik – från 62% i budgetramen 2021 – 2027 till 44 % i den förslagna budgeten 2028 - 2034.
- EU:s sammanhållningspolitik blir en del av EN Nationell och regional partnerskapsplan (NRPP).
- Medlemsländerna får i stort sett frihet att fördela medel mellan regioner och politiska prioriteringar. Ett breddade tematiskt omfång samt större flexibilitetsbelopp för att möta oförutsedda händelser.
- Möjliga nya sätt att strukturera genomförandet annorlunda – behöver inte vara NUTS2.
- Inga regionala indikatorer föreslås för att mäta sammanhållningspolitikens påverkan, allt mäts på nationell nivå.



Stora konsekvenser för regionerna - Vad blir skillnaderna jämfört med idag?

- Går ifrån fondlogiken – skapar megafonder, exempelvis 1 program istället för 9 st ERUF
- Ökad centralisering - nationell nivå bestämmer fördelningen, möjlighet att finansiera reformer
- Oklart hur partnerskapsplanen kommer att utformas
- Fokus på regionala skillnader försvinner, ingen bestämd allokering till olika regioner eller tematiskt område
- Ingen särskild budgetpost till glesbefolkade regioner
- Risk att vi tappar mindre aktörer
- Inget tydligt fokus på regionspecifik innovation



Småland och Öarnas underlag till Nationella regionala partnerskapsplaner 2028-2034

2026-05-22

Uppdraget och erbjudandet

Uppdraget

- Tillväxtverket, Migrationsverket, Polismyndigheten, Svenska ESF-rådet och Jordbruksverket har fått uppdraget
- Tillväxtverket samordnar hela arbetet och stöttar regionerna i sitt framtagande av underlag

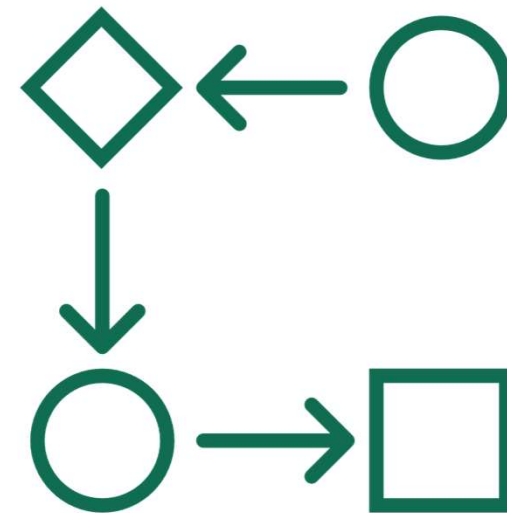
Erbjudandet

- Regionerna har fått erbjudande att ta fram underlag
- Underlaget ska beskriva ekonomiska, sociala, miljömässiga och territoriella utmaningar och,
- Ge förslag på investeringar och interventioner



Småland och Öarnas process

- Gemensamt underlag Småland och Öarna: regionerna på/i Gotland, Jönköpings län, Kalmar län och Kronoberg
- Uppstart 18 februari
- Slutleverans 4 maj
- Region Kronoberg samordnade processen
- Baseras i huvudsak på regionala utvecklingsstrategier



Regionala principer för Sveriges Nationella och Regionala Partnerskapsplan (NRPP)

Sveriges 21 regioner ser ett starkt partnerskap mellan nationell och regional nivå som avgörande för att möta Sveriges långsiktiga utvecklingsutmaningar och stärka Europas konkurrenskraft.



1 Regionerna ska ha inflytande i hela processen

- Regionerna ska vara delaktiga i hela processen – från framtagning till genomförande, uppföljning och utvärdering av NRPP.
- Regionerna ska involveras under hela framtagandet och beredningen av planen.
- Regional kompetens och utvecklingsansvar ska tas tillvara.



2 Utan lokal och regional nivåns vilja att medfinansiera kan inte NRPP genomföras

- Merparten av medfinansieringen kommer från kommuner och regioner och skapar en unik uppväxlingseffekt.
- Regionalt ägarskap och inflytande är avgörande för att aktörer på lokal och regional nivå ska investera i NRPP.
- Utan kommuners och regioners medfinansiering kan inte NRPP realiseraras.



3 Regional allokering och regionala prioriteringar på NUTS2-nivå är en förutsättning för ett träffsäkert genomförande

- Sveriges regioner har olika förutsättningar och behov.
- Regional allokering och regionala prioriteringar på NUTS2-nivå är helt avgörande för att fånga regionala skillnader och möjliggöra platsbaserade prioriteringar.
- En modell med regionala kapital/program som har fungerat väl över tid ska vidareutvecklas.



4 Fokus på investeringar som stärker lokal och regional utvecklingskapacitet

- NRPP måste prioritera satsningar som stärker utvecklingskapacitet för konkurrenskraft, innovation, förnyelse och samhällsomvandling i hela landet.
- Genom att bygga kapacitet underifrån – nära människor, företag och verksamheter – skapas bästa möjliga förutsättningar för inkluderande tillväxt och en långsiktig hållbar samhällsutveckling i både stad och land.



5 En resultatbaserad modell som inte utesluter mindre aktörer

- Den föreslagna resultatbaserade modellen riskerar att utesluta mindre aktörer som bidrar till genomförandet.
- Sverige måste tillämpa en modell där nationell nivå ansvarar för risken gentemot EU-kommissionen.
- Modellen ska säkerställa att dessa aktörer kan bidra till genomförandet av Sveriges NRPP.



6 Påbörja planering för organisering av effektiv förvaltning och genomförande

- Parallellt med framtagandet av NRPP behöver nationell nivå börja planera för en effektiv förvaltningsorganisation nära regional och lokal nivå och nära stödmottagarna.
- Regeringskansliet bör teckna en överenskommelse med regionerna som säkerställer regionalt inflytande.
- Det ger bättre förutsättningar för ett effektivt genomförande och fokus på framtagandet av planen.



Sveriges regioner står redo att bidra till ett långsiktigt och genomförbart partnerskap mellan nationell och regional nivå och ser fram emot fortsatt dialog och samverkan i arbetet med NRPP.

Fem sammanlänkade utmaningar formar framtidens Småland och Öarna

— Ett starkt, hållbart och robust Småland och Öarna kräver att vi möter utmaningarna tillsammans. —

5. MOTSTÅNDSKRAFT

Beredskap & motståndskraft

Energi- och försörjningssäkerhet, transport- och logistikberedskap, cybersäkerhet och kapacitet för beredskap och kontinuitet.

4. KLIMATOMSTÄLLNING

Klimat, energi & naturresurser

Klimatanpassning, energiomställning, resurseffektivitet och hållbar användning av naturresurser.

1. MÄNNISKOR

Demografi, kompetens & inkludering

Kompetensförsörjning, inkluderingsgrad, demografiska förändringar och strukturella skillnader i hälsa och livsvillkor.

2. TILLGÄNGLIGHET

Tillgänglighet, mobilitet och territoriell sammanhållning

Fysisk och digital tillgänglighet, mobilitet och samordning mellan nivåer och geografier.

Särskilda utmaningar för Gotland kopplade till ö-läget, inklusive tillgänglighet, försörjning och kompetensförsörjning.

3. KONKURRENSKRAFT

Näringsliv, innovation & konkurrenskraft

Företagens omställningsförmåga, innovation, investeringar och kompetensförsörjning.



Skapa goda livsvillkor och jämlika möjligheter för alla i hela regionen



Koppla samman människor, platser och marknader – digitalt, fysiskt och socialt



Bygga ett konkurrenskraftigt och innovativt näringsliv med framtidstro



Genomföra den gröna omställningen och värna våra naturresurser



Stärka motståndskraften och beredskapen för att möta framtidens utmaningar

Småland och Öarnas underlag



Demografi, kompetens & inkludering

- **Identifierade utmaningar:**
 - Bristande matchning mellan arbetsmarknadens behov och tillgänglig kompetens
 - Otillräcklig inkludering och ojämnt arbetsmarknadsdeltagande
 - Bristande omställningsförmåga i arbetskraft och utbildningssystem
 - Begränsad samordning och systemförutsättningar påverkar människors möjlighet till deltagande, etablering och inflytande
 - Begränsade utvecklingsmöjligheter, demografiska förändringar och utflyttning
 - Strukturellt underskott av arbetskraft

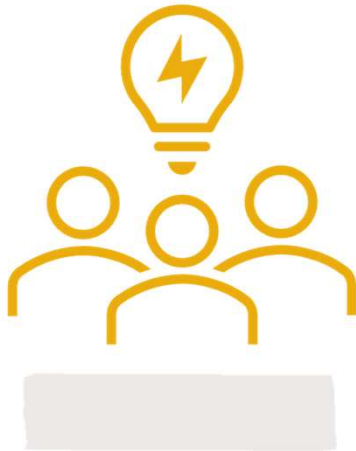
Småland och Öarnas underlag forts.



Tillgänglighet, mobilitet & territoriell sammanhållning

- **Identifierade utmaningar:**
 - Begränsad tillgänglighet och mobilitet, där kapacitetsbrister och svaga kopplingar begränsar arbetsmarknad, delaktighet och regional utveckling
 - Ett starkt bilberoende och ojämlig tillgång till mobilitet, särskilt i landsbygdsområden
 - Skillnader i digital tillgång och kvarstående brister i robust digital infrastruktur
 - Strukturella hinder för boende, inflyttning och kompetensförsörjning
 - Skillnader i hälsa, livsvillkor och utvecklingsmöjligheter mellan olika grupper och geografier
 - Utmaningar i samordning och genomförande mellan lokal, regional och nationell nivå kopplat till samhällsplanering och samordning
 - Sårbarheter kopplade till beroendet av transport-, energi- och försörjningssystem, särskilt tydliga i Gotlands ö-läge

Småland och Öarnas underlag forts.



Näringsliv, innovation & konkurrenskraft

• Identifierade utmaningar:

- Begränsad tillgång till kapital och riskfinansiering i tidiga skeden
- Svag koppling till forskning, innovation och testmiljöer och otillräcklig utvecklingskapacitet hos små- och medelstora företag begränsar förmågan att växa, internationaliseras och anpassa sig till konjunktur- och strukturförändringar
- Begränsad diversifiering och branscbredd ökar sårbarheten för störningar och minskar regional attraktionskraft
- Låg förädlingsgrad i ett råvaru- och produktionsbaserat näringsliv med otillräcklig omställningstakt
- Begränsningar gällande kompetens och kapacitet kopplat till smart specialisering
- Låg andel kunskapsintensiva företag och en låg utbildningsnivå generellt

Småland och Öarnas underlag forts.



Klimatomställning, energi & resurser

• Identifierade utmaningar:

- Kapacitetsbrist i elsystemet och behov av ökad elproduktion, flexibilitet och nätkapacitet för att möjliggöra elektrifiering (systemkapacitet)
- Höga utsläpp i industriella och transportintensiva strukturer (omställning i användarsektorerna)
- Brister i klimatanpassning kopplat till vattenbrist, skyfall, översvämning, kustpåverkan, skog och extremväder
- Brister kopplat till mark- och vattenanvändning som beaktar biologisk mångfald, ekosystemtjänster och miljö kvalitetsnormer
- Låg resurseffektivitet och utveckling av cirkulära materialflöden i industri, byggande och bioekonomi
- Målkonflikter och avvägningar mellan elutbyggnad, industriell expansion, naturvärden, lokalisering och sociala värden

Småland och Öarnas underlag forts.



Robusthet & motståndskraft

Identifierade utmaningar:

- Sårbarheter i energi- och försörjningssystem, där regionen är beroende av externa system för el, bränsle, livsmedel och kritiska flöden, samtidigt som störningar får direkta konsekvenser för näringsliv och samhällsfunktioner lokalt
- Transport- och logistikberoenden i en exportorienterad och geografiskt spridd region, där begränsad redundans och beroende av enskilda transportstråk gör godsflöden och försörjning känsliga för störningar
- Ökat beroende av digital infrastruktur, där brister i robusthet och cybersäkerhet kan påverka offentlig service, industriell produktion och samhällsviktig verksamhet i hela regionen
- Begränsad kapacitet för beredskap och kontinuitetshantering

Småland och Öarnas underlag forts.



Gemensam utvecklingsriktning:

- Utmaningarna är sammanlänkade och kräver systemperspektiv
- Platsbaserade lösningar behövs utifrån olika regionala förutsättningar
- Lokal, regional, nationell och europeisk nivå behöver samverka

Viktiga grunder framåt:

- Regionalt inflytande och platsbaserad utveckling
- Samordnade investeringar och långsiktighet
- Innovation, inkludering och klimatomställning som drivkrafter

Vad händer härnäst?




Förhandlingar på EU-nivå fortsätter



Regionerna inbjudna att överlämna underlag 11 juni



Uppdraget ska slutrapporteras 30 oktober



Signaler från EU-arenan





EU budget idag ~1200
miljarder €

Konkurrenskraft ~800
miljarder €/år

Fit for 55 ~250
miljarder €/år

Försvar à la 3,5% ~2500
miljarder €/år

Avbet. Coronalån ~30
miljarder €/år

Energi ...

Transport ...

Utvidgning ...

Social oro ...

**Vem ska ta sig an uppgiften och
vart ska pengarna komma ifrån?**

EU:s långtidsbudget

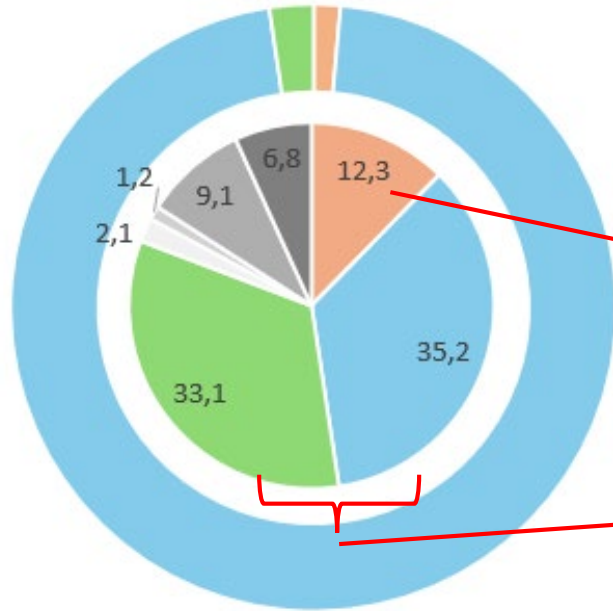
2021-2027 ~1,2

Plus "Covid-lån" = €806,9

miljarder euro

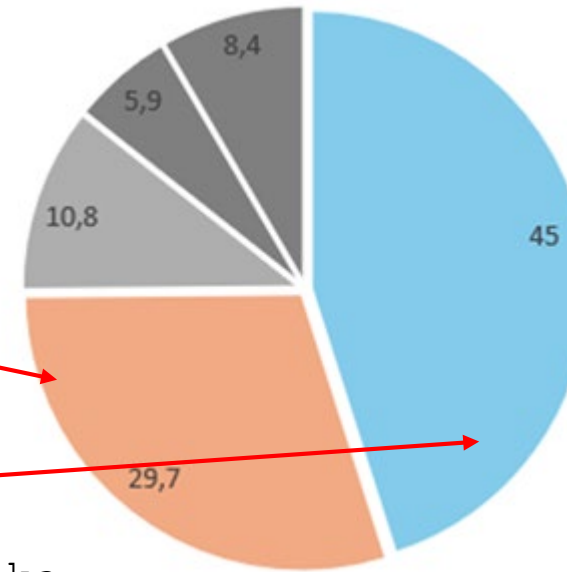
Totalt = €2027,8

miljarder



Förslag EU:s långtidsbudget

2028-2034 ~2 miljarder EURO



Europeiska konkurrenskraftfonden

Nationella och regionala partnerskapsplaner:

- ERUF/ESF/Interr eg
- Jordbruk, fiske, landsbygd
- Migration
- Inre säkerhet
- Återbetalning av Covid-lån?

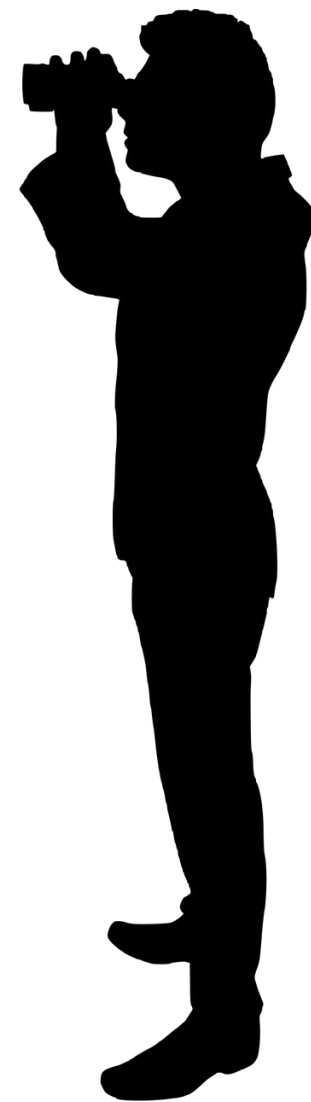
EU-medel framöver

Konkurrenskra
ft
Säkerhet

Vi kan inte längre räkna med...

- En regional pott som vi kan investera utifrån våra lokala behov (*in i regeringsbudgeten?*)
- Samma användningsområden (*EU-mervärde, STEM, kritiska områden, landsrekommendationer*)
- Lika stora belopp
- Långsiktighet
- Utveckling av osäkra kort (*prestationskrav*)
- Större fokus på näringslivet, men hur?

➤ Hur ser Sverige på "sippra-ned-effekten"? Och vad täcker Sverige upp för?





- Klart att vi har en utmaning – men det har alla!
- Södra Sverige står för en stor del av Sveriges BNP och export – behöver kommuniceras så att det återspeglas i nationella prioriteringar



**Tack för
uppmärksamheten!**

Kommunalt Forum

Förslag på reviderad arbetsordning

**Rachel De Basso, Tommie Ekered, Anton Sjödell,
Mona Forsberg, Sara Lindberg**

Ändamål, syfte

Kommunalt forum utgör ett till Region Jönköpings län anknutet samverkansorgan där **ledningarna för regionkommunen och länets kommuner** möts för information, dialog och uppföljning av länets utveckling.

Tidig information och möjlighet till dialog och diskussion, i för länet avgörande strategiska frågor, ges och ämnen och frågor kan tas upp vid flera tillfällen för att säkerställa en process med stor delaktighet från såväl länets kommuner som regionkommunen.

Extra fokus bör vara på de **utpekade fokusområdena i den regionala utvecklingsstrategin** men även information och samtal kring frågor som är verksamhetsspecifika för regionkommun och kommuner kan tas upp för behandling.

Ledamöter, representation

- Kommunalt forum består av 17 ordinarie ledamöter.
- Fyra ledamöter utses av regionkommunen och utgörs av ordförandena i regionkommunen och de tre nämnderna.
- 13 ledamöter utgörs av kommunstyrelseordförandena i länet. Respektive part utser sina egna ersättare om ordinarie ledamot inte kan delta i mötet.
- Utöver ordinarie ledamöter adjungeras 2:e vice ordförande i regionstyrelsen, regionråd i regionkommunen samt kommunstyrelsens presidier till Kommunalt forum.
- Ordförande är regionstyrelsens ordförande och vice ordförande är kommunstyrelsens ordförande i Jönköpings kommun.
- Regiondirektör och kommundirektörerna bör närvara i Kommunalt forum. Sakkunniga från olika ämnesområden kan adjungeras vid behov.

Mötesformer, beslut

- Kommunalt forum möts två gånger per år, en gång på våren och en gång på hösten, i fysiska möten under en halvdag.
- Dessutom möts forumet digitalt en gång per månad under perioden augusti-juni, förutom de månader som det fysiska mötet äger rum, för kortare möten med fokus på information i aktuella frågor.
- Minnesanteckningar förs av tjänstgörande personal från Region Jönköpings län vid samtliga möten.
- Kommunalt forum kan besluta om rekommendationer till regionkommunen och till länets kommuner men inte fatta formella beslut som binder deltagarna

Förslag på nytt forum
1 gång per år

Mötesplats Jönköpings län

Bred inbjudan; olika aktörer från hela länet

- Dialog, inspiration, kunskap mm

1 fysiskt möte per termin
+ digitala info-möten

Kommunalt forum

KS presidier, Regionråd, Kdir/RD

- Länsövergripande information och samråd

3 möten per termin

Kommunal Samverkan Jönköpings län - KSJ

Kommunstyrelsens ordförande länets kommuner. Regionråd kan bjudas in i specifika frågor.

Länsmötet

Toppledarprogram

Tjänstemannanivå;

Kommunerna, Regionen, Länsstyrelsen, Högskolan, Kommunal utveckling

1-3 möten per termin

Regionala
rådet

Klimatrådet

Enande möte

Länsstyrelsen leder.

Politiskt deltagande från region och kommuner. Fler aktörer deltar.