

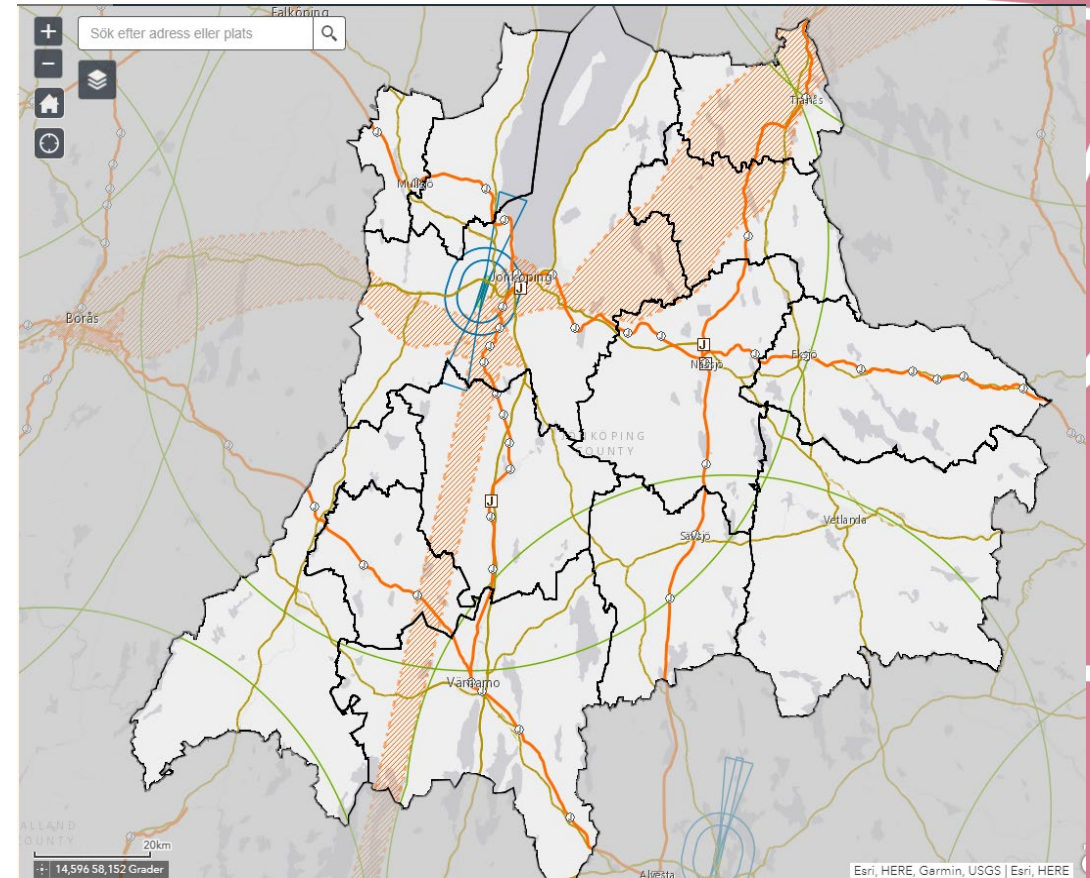
Regionala strukturbilder

Regionala strukturbilder

Schematiska kartor eller illustrationer som visar fysiska strukturer på en regional nivå

Information kopplat till de fysiska strukturerna redovisas på geografiska områden

Regionala strukturbilder syftar till att genom det regionala perspektivet gynna samarbetet mellan kommunerna i länet samt mellanregionala samarbeten
- för att på så sätt verka för en hållbar strategisk planering



Arbetet med strukturbilder

Strukturbilder nuläge

Sammanställa nuläget i länet

GAP- analys

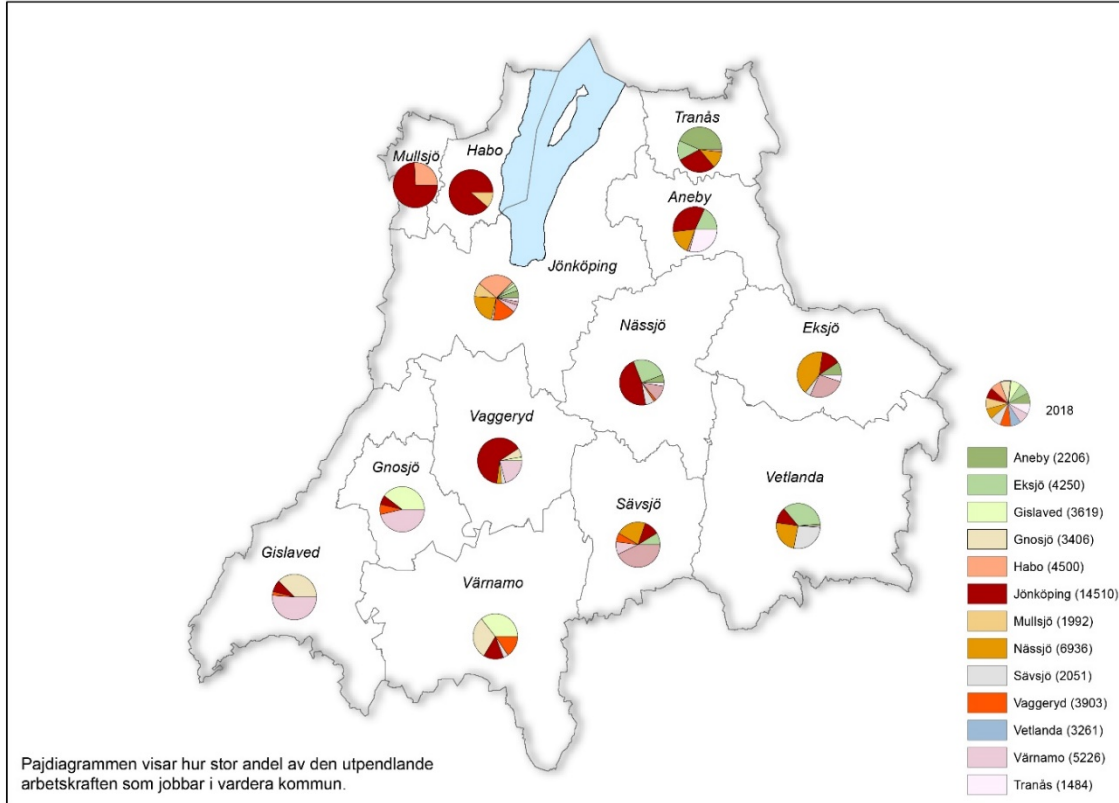
Målsättningar från RUS

Nuläget jämförs med målsättningar

Behov av åtgärder eller förslag på åtgärder

Strukturbilder vision

Resultatet av GAP-analysen illustreras



Medverkande

Tjänstepersoner, sektioner hos regionen och länstrafiken

Anders Rodewald, projektledare

Innas Abed, GIS och analys

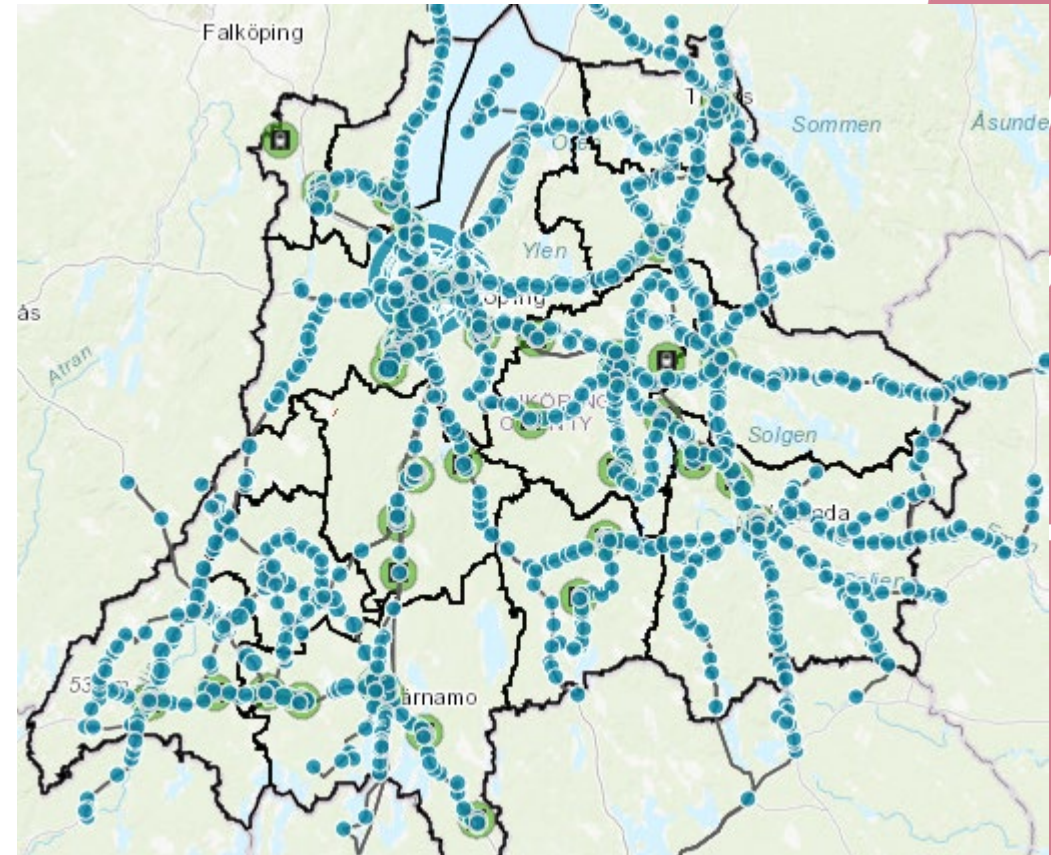
Ola Olsson, statistik och analys

Arbetsgruppen

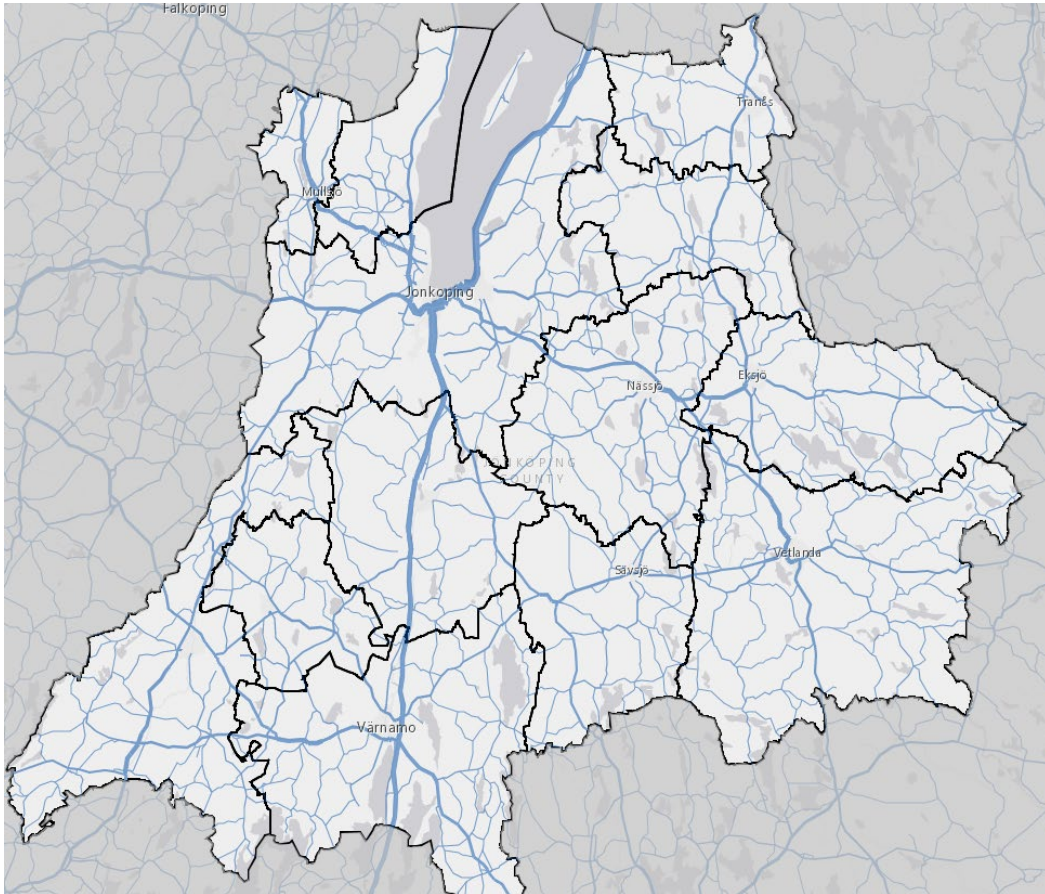
Tjänstepersoner från kommunerna i länet

Länsstyrelsen

Trafikverket



Aktuellt arbete



Fossilfria drivmedel

Ladd- och tankställen för fossilfria drivmedel i länet

Befintligt vägnät

Befintliga vägar, trafikverkets prioriterade vägar och länsstyrelsens prioriterade vägar för transporter av farligt gods

Strategiska noder

Identifiera de orter i länet som har en viss service m.m.

Kartportal för Jönköpings län - Kommunalt forum 4 februari

REGIONALUTVECKLING 1 FEB 2022 14:49

Frågor

Vilka fördelar ser ni med regionala strukturbilder?

Vilka behov har ni av regionala strukturbilder?

Grupp 1

Inspel och svar

Många fördelar utifrån arbete som sker i kommunerna tex med ÖP-arbete. — ANONYMT

Bra med statistik och fakta som man kan dra slutsatser utifrån. — ANONYMT

För de kommuner som ligger i ytterkanten av regionen vore det av intresse att ta del av närliggande regioners liknande arbete. — ANONYMT

Bra att man samverkar med kommunerna kring de fortsatta regionbilderna, vilket kan resulterar i fördelar för resp kommun. — ANONYMT

Vore bra att ev väva ihop en nulägesbild med en framtida visionsbild. Att man vet var etableringar av ftg osv kommer att ske, vilket kan påverka strukturbilden. — ANONYMT

Grupp 2

Inspel och svar

Fördel, använda strukturbilder för att skapa en målbild för regional utveckling. Allas bidrag till helheten är då viktigt. — ANONYMT

Karta inspirerar och ger kunskap — ANONYMT

Alla kan ha nytta av strukturbilderna, kommuner och region. — ANONYMT

Bra för att få en snabb lägesbild. — ANONYMT

Alla tillgång till samma data, gemensam bild av läget. Öppen och tillgänglig. Viktigt att data uppdateras kontinuerligt. — ANONYMT

Använda som underlag i översiktsplanearbete. — ANONYMT

Grupp 3

Inspel och svar

Gemensam bild som vi kan förmedla när vi har samtal med t ex andra myndigheter — ANONYMT

Ger kunskap om var vi behöver prioritera regionala insatser — ANONYMT

Bra att det är statistik/fakta - inte tyckande, gör det enklare att prata även om svårare saker. — ANONYMT

Gemensam bild med grannkommuner i andra län - nästan alla våra kommuner gränsar mot annat län, mycket pendlingsmönster. Alla regioner gör säkert detta. — ANONYMT

Viktigt att skilja på fakta och vision, kan vara lurigt när det finns bilder som visar visioner. Måste vara tydligt! — ANONYMT

Vore nog bättre att detta verktyg håller sig till fakta och inte speglar visioner och önskingar. — ANONYMT

Det här ska ses som en start, vi har precis kommit igång och det finns mycket kvar att utveckla. Men det är ett mycket bra underlag att utgå från. — ANONYMT

Behöver kunna brytas ner på ännu mer detaljerad nivå, kommun, områden osv för att ge ett bättre underlag för åtgärder — ANONYMT

Viktigt att kommunernas representanter finns med i arbetsgruppen så att man ser både sin egen del men också helheten. — ANONYMT

Vi har en långsiktig målbild framme i RUS:en för hela länet. Viktigt att komma tillbaka till den hela tiden, där finns målen och visionerna! — ANONYMT

Vi har stor nytta av strukturbilderna men vi måste knyta dem till aktiviteter och handlingar, använda faktan som underlag för handling mot RUS:ens definierade mål. — ANONYMT

Analysen är otroligt viktig, hur drar vi rätt slutsatser av underlagen? — ANONYMT

Det räcker inte med strukturbilder utan det är arbetssätt också som behöver utvecklas. Ofta är frågorna större än enbart för en enskild kommun, t ex företagsetableringar. — ANONYMT

Analysen jätteviktig som nästa steg i att ha alla denna fakta - dra fortsatt faktabaserade slutsatser. — ANONYMT

Länka samman kommunernas egna strukturbilder med detta. — ANONYMT

Grupp 4

Inspel och svar

* Pedagogisk presentation, överskådligt och bra. Materialet bör kunna vara användbart på många olika sätt. Svårt att överblicka möjligheterna. — ANONYMT

Detta bör vara en bra grund för analys och slutsatser både region och fördjupat inom respektive kommun. Bör kunna leda till bättre slutsatser och beslut. — ANONYMT

Kommunderna använder GIS-kartor mycket, viktigt att detta blir ett komplement så vi inte jobbar olika och dubbelt på 13-14 olika ställen. Länkningar via öppen data? — ANONYMT

Kopplingen till detta material och RUS är intressant och nödvändigt. Tydliggör RUS och gör uppföljning och styrning lättare och bättre. — ANONYMT

Det är nog viktigt att man kan korsköra bilder och funktioner som en del i analysen. T ex då pendelrörelser kopplat till kollektivtrafik — ANONYMT

Viktigt att få med det geografiska området runt regionen, vår befolkning bryr sig inte om regiongränser och för att analysera behov för vår befolkning så är det intressant med områden eller stråk som är utanför regiongräns. — ANONYMT

Grupp 5

Inspel och svar

Kommunalt forum

Nationell transportplan

- Genomgång av inkomna kommunala inspel

Återkommande synpunkter:

- Beslutade åtgärder i nu gällande plan ska genomföras
- Drift och underhåll är prioriterat, standarden på infrastrukturen får inte försämrats pga. eftersatt underhåll.
- Kostnadsökningar är ett stort problem som måste hanteras, att planförslaget saknar utrymme för nya investeringsåtgärder är inte acceptabelt.
- Nya stambanor ska genomföras som ett sammanhållet system och finansieras i särskilt ordning utanför ordinarie ram.
- Positivt att regionala järnvägar prioriteras.

Nationell transportplan

- Förslag till yttrande

Region Jönköpings län önskar framhålla följande punkter:

- Underhåll och vidmakthållande av infrastrukturen är prioriterat, systemet måste tillföras medel för att åtgärda det eftersatta underhållet, inte minst på de regionala järnvägarna.
- Beslutade åtgärder ska genomföras i enlighet med nu gällande plan.
- Utbyggnaden av nya stambanor ska ske skyndsamt och som ett sammanhållet system. Tidplanen ska vara ambitiös och avtalen med Sverigeförhandlingen ska hållas.
- För att möta en växande befolkning och klimatomställningen måste planen tillföras mer medel så att ytterligare nya åtgärder möjliggörs.

Nationell transportplan

- Information om kommande aktiviteter
 - Hearing Infrastrukturdepartementet 10 feb.

Fortsatt planering för nya stambanor



Med helheten
i fokus

Nästa etapp måste
byggstartas inom
planperioden

Järnvägsplaner
för återstående
etapper ska
påbörjas snarast

Prioriterade åtgärder

för att utveckla hela länet

- | | |
|--|---|
| 1 BYGGSTART AV NÄSTA ETAPP NYA STAMBANOR
Snabb utbyggnadstakt för helheten | 5 NÄSSJÖ-VETLANDA UPPRUSTNING & ELEKTRIFIERING
Grundläggande åtgärd för trafik med elitåg och ett sammanhållet system |
| 2 JÖNKÖPINGSBANAN - STATION A6/RYHOV
Strategisk målpunkt med stor resandepotential, viktig kapacitetåtgärd | 6 RV 40 ULTRICEHAMN-JÖNKÖPING UTBYGGNAD MOTORVÄG
Viktig åtgärd för tillförlitlighet och tillgänglighet nationellt och regionalt |
| 3 JÖNKÖPINGSBANAN - TRETÄGSSTATION FORSERUM
Viktig åtgärd för ökad kapacitet och möjliggörande av mer godstrafik | 7 RV 26 SMALANDSSTENAR-JÖNKÖPING MITTSEPARERING
Viktig för förbättrad tillgänglighet inom länet och för långväga trafik |
| 4 NÄSSJÖ-EKSJÖ ELEKTRIFIERING
Grundläggande åtgärd för trafik med elitåg och ett sammanhållet system | |

Kommun	Huvudsakliga synpunkter
Aneby	Det är bra att den så kallade fyrstegsprincipen är vägledande i Trafikverkets arbete. Det är angeläget att ett genomförande av nya stambanor tydliggörs såväl genom beslut som genom avsättning av medel för byggnationen, ska byggas i sin helhet i enlighet med vad Sverigeförhandlingen har arbetat fram och förhandlat. Samtliga etapper behöver arbetas med och påbörjas under planperioden. Det är oroväckande att det saknas medel för drift och underhåll, inte minst då det riskerar att försämra standarden på vägarna på landsbygden. Kommunen vill trycka på att det är särskilt viktigt att främja säkra och funktionella vägar och att höja säkerheten för oskyddade trafikanter, att erbjuda en grundläggande generell standard på landsbygden. Bland namngivna investeringsobjekt är kommunen särskilt positiv till väg 40 förbi Eksjö samt sträckan Eksjö-Nässjö. Även pågående investering på E4, Ljungby-Toftanäs. Däremot saknas en satsning med utbyggnad av väg 40 mellan Jönköping och Ulricehamn till motorväg. Kommunen är fortsatt tveksam till modellen där kommuner är med och finansierar statlig infrastruktur
Eksjö	Kommun ser positivt på den satsning som görs genom ökade anslag till transportinfrastrukturen, dock mycket bekymrade över den kostnadsutveckling som sker och att nödvändiga resurser för att upprätthålla dagens funktionalitet och återta eftersatt underhåll saknas. Upplever redan idag bristande underhåll på befintlig infrastruktur och stora behov av utveckling av densamma. Bra att nuvarande plan ska genomföras och därmed viktiga satsningar på rv40, dock stora behov av åtgärder på sträckan genom kommunen. Viktigt med satsningar på regionala järnvägar som Jönköpingsbanan och Nässjö-Eksjö, efterfrågar stärkt systemsyn och Koppling ex. Nässjö-Oskarshamn. Nya stambanor bör finansieras utanför plan, viktigt med satsningar på anslutande banor och direktanslutningar till planerade stationer
Gislaved	Angeläget att objektet rv26 Smålandsstenar-Gislaved lyfts in som namngivet objekt i planen. Kommunen ser stora risker i att pengarna till drift och underhåll inte räcker och att underhållsskulden ökar. Lyfter speciellt järnvägen Halmstad-Nässjö där en upprustning och standardhöjning måste ske, ett arbete där man anser att Region Jönköpings län bör vara drivande.
5 Gnosjö	Hittills har inget inspel inkommit.

Habo	Viktigt med ett genomförande av nya stambanor enligt Sverigeförhandlingens förslag. Satsningar på Jönköpingsbanan och byggnation av station A6/ryhov mycket viktigt Projektet rv 26/47 Hedenstorp – Månseryd måste även innehålla utbyggnad av trafikplats i anslutning till rv 40.
Jönköping	Problematiskt med kostnadsökningar för planerade projekt. Viktigt med ett systematiskt arbete för att reducera kostnader och få mer träffsäkra kostnadsunderlag. Positivt med målår (2045) när hela systemet med Nya stambanor ska vara färdigt, dock behövs högre ambitioner. Lokaliseringsutredning av centrala delar av nya stambanor måste påbörjas snarast så att lokalisering av stationer kan beslutas, nuvarande osäkerheter hämmar kraftigt utvecklingen. Viktigt med fortsatta satsningar på regionala järnvägar, att Y:et färdigställs enligt gällande tidplan samt att satsningar på Jönköpingsbanan som station A6/ryhov kan realiseras. Senareläggning av planerat objekt rv 27/47Hedenstorp-Månseryd är ett stort problem. Sträckan Ulricehamn-Jönköping på rv40 är en flaskhals som måste åtgärdas.
Mullsjö	Viktigt att redan beslutade åtgärder genomförs, ex rv 26 Mullsjö-Slättäng. Ser även behov av åtgärder på rv 47 Slättäng- Falköping. Satsningar på Jönköpingsbanan är mycket viktigt, positivt med de åtgärder som föreslås.

Nässjö

Positivt med den satsning som görs genom **ökade anslag** till transportinfrastrukturen i Sverige, dock **bekymmersamt** med den **kostnadsutveckling** som sker och satsningarna är långt ifrån tillräckliga. Mycket oroande att förslaget till Nationell transportplan 2022-2033 inte innehåller tillräckliga resurser för att **upprätthålla dagens funktionalitet** och återta eftersatt underhåll, vare sig inom väg- eller järnvägssystemet.

Finns en stor **otydlighet** och avsaknad av transparens i hur **kostnader** och **samhällsekonomiska analyser presenteras**, inte minst i järnvägsprojekt.

Länets **järnvägssystem** behöver utvecklas med regionala banor av **enhetlig standard** för att långsiktigt utgöra grunden för ett hållbart och tillväxtfrämjande person- och godstrafiksystem.

Den planerade **hastighetsöversynen** som pågår på vissa av länets vägar som innebär sänkt hastighet måste **upphöra**. I stället för att sänka hastigheten bör mer medel avsättas för trafiksäkerhetsåtgärder som innebär oförändrad eller höjd hastighet.

Utbyggnaden av **nya stambanor** behöver ske så ändpunkter knyts samman och nyttan kommer i närtid, vilket innebär att en **extern finansiering behöver säkerställas**. Till kommande **station i Jönköping** är det helt avgörande med en **direktanslutning av Jönköpingsbanan österifrån**.

En fortsatt utveckling av **Jönköpingsbanan** är nödvändig, bland annat genom **tretågsstation i Forserum**. Viktigt att fortsätta satsningen på **regionala järnvägar** så att en **enhetlig standard** uppnås.

Sävsjö

Satsningen på **nya stambanor** behöver finansieras **utanför ordinarie budgetram** för att kunna byggas ut snabbare och för att säkerställa ett ekonomiskt utrymme för drift och underhåll av befintliga transportinfrastruktur.

Det är viktigt att den nationella planen möjliggör satsningar i **hela Sverige**.

Satsningar på järnväg är **positiva** – men behöver bli ännu större. Satsningar i anslutning till **Stockarydsterminalen**, fortsatta satsningar utmed Södra stambanan, ett stationsläge vid **A6/Ryhov** i Jönköping och **dubbelspår mellan Alvesta och Växjö** är exempel på viktiga investeringar.

Tranås	Kommunen ser positivt på att nya stambanor pekas ut som en angelägen och viktig investering i planen samt att medel avsätts för planläggning av centrala delar av systemet, det vill säga mellan Linköping och Borås respektive Hässleholm. Med avseende på bostadsbyggande och övrig utveckling innebär nuvarande situation med stora hänsynsområden en påtaglig begränsning och kommun är i stort behov av att få klarhet i var en framtida station ska placeras. Angeläget att starta lokaliseringsutredning snarast. Satsningar på Jönköpingsbanan är mycket viktigt och exempelvis station A6/Ryhov måste inrymmas i planen. Södra stambanan har stora kapacitetsbrister och kapacitetsförstärkningar behövs. För Tranås station finns funktionsutredning avseende uppställningsspår för vändande/stående regionaltåg söderifrån.
Vaggeryd Vetlanda	Hittills har inget inspel inkommit. Den hastighetsöversyn som pågår på vissa av för länet mycket viktiga vägar och som innebär sänkt hastighet måste upphöra. I stället för att sänka hastigheten bör mer medel avsättas för trafiksäkerhetsåtgärder som innebär oförändrad eller höjd hastighet. Regelverket för byggande av statliga cykelvägar bör ses över, exempelvis så att statliga medel kan användas för att anlägga cykelväg på nedlagda järnvägar. Länets järnvägssystem behöver utvecklas med regionala banor av enhetlig standard för att långsiktigt utgöra grunden för ett hållbart och tillväxtfrämjande person- och godstrafiksystem. Transparensen kring beslutsunderlag inför framtagande av planer bör bli bättre, vilka kostnader som ska ingå i de samhällsekonomiska analyserna. Exempelvis hur eftersatt underhåll belastar kalkylerna.
Värnamo	Hittills har inget inspel inkommit.

Förslag på hantering och Lägesbeskrivning

Tord du Rietz Kommundirektör Eksjö
Annelie Hägg KSO Eksjö

Bakgrund

- IT-spåret ska vara en individanpassad utbildning där en yrkesinriktad IT-utbildning kombineras med social träning och arbete med att få vardagsrutiner att fungera för personer med huvuddiagnosen ASD/Aspergers syndrom.
- alla deltagare ska:
 - ha huvuddiagnosen Aspergers syndrom/ASD
 - ha ett uttalat IT-intresse
 - vara bosatt i Jönköpings län
 - ha fyllt 19 år
 - vilja studera och arbeta med IT
 - vara studiemotiverad

Förslag på upphandlad folkhögskoleutbildning

Kravspecifikation:

- specialanpassade lokaler för enskild undervisning och möjlighet till små grupper
- fast studieplats för deltagaren
- individuella studieplaner
- studier i anpassad takt
- team bestående av två lärare med adekvat utbildning och erfarenhet och en arbetsterapeut med adekvat erfarenhet

Förslag på upphandlad folkhögskoleutbildning

Kravspecifikation (fortsättning):

- undervisning sker måndag-fredag mellan kl 08.00-17.00
- totalt minst 20 tim/vecka lärarledd undervisning
- Grunden en två årig utbildning med möjlighet till variation utifrån deltagarens individuella studieplan
- 40 studieveckor per år
- Studieplats inom länet
- Möjlighet till inackordering (med helpension)
- 15 deltagare (kontinuerlig antagning)

Utbildningsinnehåll

Kurser

Modul 1: Gymnasienivå

- Webbutveckling
- Programmering 1 & 2
- Dator- och nätverksteknik, Nätverksadministration, Nätverksteknik

Modul 2: Fördjupad nivå (exempel på kurser)

- Webbprogrammering
- Databasadministration
- Databasteknik
- Objektorienterad programmering

Modul 3: Praktik/Arbete

- Praktik på företag, i föreningar eller organisationer

Deltagarens finansiering

- Utbildningen är gratis för deltagaren
- Deltagaren betalar för eventuell inackordering
- CSN berättigad utbildning
- Aktivitetsstöd och utvecklingsersättning prövas av arbetsförmedlingen
- Aktivitetsersättning prövas av försäkringskassan

Deltagarplats fördelning

Fördelning

- | | |
|--|-----------|
| • Finnvedens samordningsförbund | 5 platser |
| • Samordningsförbundet Södra Vätterbyggden | 5 platser |
| • Högländets samordningsförbund | 5 platser |

Tre ansökningspooler dvs. slutar en från ett område börjar en ny från det området, finns det ingen deltagare i kön så lånar ett annat område platsen, när nästa slutar ges platsen tillbaka osv.

Utbildningens finansiering

- Uppskattad kostnad utifrån dagens kostnad 2,3 milj. kr

Fördelning

• Finnvedens samordningsförbund	600 tkr
• Samordningsförbundet Södra Vätterbyggden	600 tkr
• Högländets samordningsförbund	600 tkr
• Regionen	600 tkr
• Totalt	2,4 milj. kr

Om kostnaden för upphandlad utbildning blir större fördelas ökningen lika mellan aktörerna.

Hantering

- Information Kommunalt forum - 3 december
- Avstämning i PKS - 16 december
- Medlemssamråd för samordningsförbunden – 21 januari
- Information Kommunalt forum – 4 februari

Rapport medlemssamråd 21 januari

- Genomgång av detta materialet
- Följande uppdrag gavs:
 - Regionen (Jane Y) skriver ansökningar till de tre samordningsförbunden gällande finansiering
 - Upphandlingsunderlag tas fram (av Tord) tillsammans med regionens upphandlingsavdelning

”Plan”

- Positiva besked från samordningsförbunden???
- Kommunerna och regionen positiva?
- Upphandling klar före 1 juni
- Kursstart våren 2023 (Nuvarande slutar 2022-12-31)