

Översyn av upplägget för skolskjuts i Jönköpings län

Stegvis utökat ansvar för Landstinget/Länstrafiken

2012

- Landstinget blir kollektivtrafikmyndighet. Kommunerna ”går ur” bolaget. Länstrafiken blir en förvaltning.

2013

- Ansvaret för sjukresor inom Landstinget samlas till Länstrafiken.

2014

- Ansvaret för färdtjänst övergår från kommunerna till Länstrafiken. Närtrafiken utvecklas.

2015-

- Förändring avseende skolskjuts?

Beslut i det kommunala beredningsorganet 2013-02-08

- att tillsätta en gemensam arbetsgrupp mellan länets kommuner och Landstinget som utreder om också ansvar för och upphandling av skolskjuts i länet kan överföras till Landstinget, dvs. ett samlat ansvar för alla offentligt upphandlade personresor i länet.
- att ge Länstrafiken i uppdrag att ta fram förslag på hur ett samlat barn/ungdomskort kan utformas. Ett kort som då gäller för både resor till skolan och annat resande i den allmänna kollektivtrafiken.

Arbetsgruppen för skolskjuts

- Lars Wallström, Landstinget
- Gunnel Onselius, Ulrika Wärnbring, Jönköpings kommun
- Mona Ljunggren och Roger Johansson, Habo kommun
- Jan Pettersson, Gislaveds kommun
- Jonny Palmkvist, Vetlanda kommun
- Erik Andersson, Thomas Adelöf , Michael Blom, Länstrafiken

Hur har arbetet bedrivits?

- Möten i arbetsgruppen.
- Inbjudna representanter från Örebro län och Kronobergs län (Växjö) har presenterat sina upplägg.
- Studier av material från SKL, lagstiftning etc.
- Insamling av uppgifter från länets kommuner.

Övergripande förhållanden

- Lagstiftning reglerar kommunens skyldighet
- Egna kommunala regelverk kompletterar
- Två typer av skolskjuts:
 - Upphandlad skolskjuts via entreprenörer
 - Skolkort som tillhandahålls via Länstrafiken
- Långa avtalstider vid upphandlad skolskjuts

Volymen i Jönköpings län

- Antal elever med upphandlad skolskjuts
 - Grundskolan: 6 200
 - Gymnasieskolan: 600
- Antal elever som åker via skolkort
 - Grundskolan: 2 400
 - Gymnasieskolan: 6 700
- Kostnader
 - Upphandlad skolskjuts: 170 mkr
 - Skolkort: 65 mkr

Olika ansvar och olika roller

- Skolförvaltningen
- Skola/rektorsområde
- Kommunkansli
- Tekniska kontoret
- Entreprenörer
- Utomstående konsulter
- Länstrafiken

Vad påverkar kostnaderna för skolskjuts?

- Geografiska avstånd mellan bostad och skola
- Antal barn i skolåldern
- Andelen barn med särskilda behov
- Det kommunala regelverket. (Hur "generöst" är detta?)
- Tolkningen av regelverket
- Planeringen av rutter m m
- Upphandlingen
- Graden av samverkan med den linjelagda kollektivtrafiken

Huvudfråga

Går det att hitta en ny form av samverkan mellan länets kommuner och Länstrafiken

så att

skolskjutskostnaderna kan sänkas utan att försämringar uppstår för elever, skolor m fl uppstår?

Tänkbara former för samverkan

1. Expertstöd i upphandlingar
2. Upphandling via Länstrafiken
 - Genomförande av upphandling
 - Har relationerna med buss/taxiföretagen
 - Tar kostnaderna och vidareförmedlar dessa
3. Genomgång av trafikupplägg inför upphandling
 - Matchning av skolornas behov (volymer och tider) mot Länstrafikens utbud och möjligheter till förändringar
 - Vilka förändringar skulle behöva göras i skolornas start- och sluttider och/eller i Länstrafikens utbud för att samordning
 - Kan vi ändra förutsättningarna så att fler elever åker med linjelagd trafik?
 - Finns det samordningsmöjligheter med närliggande kommun?
 - Finns det samordningsmöjligheter med serviceresor?

(forts)

4. Gemensamt regelverk (avstånd m m)

- Ingen förutsättning för annan samordning
- Rättviseskäl?

5. Omläggning av hela trafikupplägget utifrån samordningstanken skolskjuts - linjelagd trafik

(Örebro-modellen)

- Anpassa linjer
- Anpassa hållplatser
- Anpassa skolornas start- och sluttider
- Särskild ekonomisk reglering
- Kräver särskild avsatt resurs för att arbeta fram ett upplägg

Arbetsgruppens förslag

- Inriktning 3 "Strukturerad genomgång" väljs.
- I detta ingår även Inriktning 1 "Expertstöd vid upphandling".
- Inriktning 4 "gemensamt regelverk" är en separat fråga där arbetsgruppen inte tar ställning.

Fortsatt arbete (om inriktning 3 beslutas)

- En mindre arbetsgrupp tar fram en mall (arbetsguide)
 - som beskriver arbetsgång och innehåll i den genomgång av samordningsmöjligheter som görs före upphandling
 - hur ett standardiserat förfrågningsunderlag och avtalsinnehåll ska se ut som används vid upphandlad skolskjuts
- Arbetsgruppen har tagit fram förslag till grovt innehåll i denna mall.