

Regionfullmäktige

Svar på interpellation från ledamot Jimmy Ekström, Liberalerna

I en interpellation från Jimmy Ekström (L) ställs frågorna:

- Kommer nuvarande tillgänglighetsråd hos JLT avvecklas?
- Hur kommer medborgardialogen kring frågor om tillgänglighet värnas framöver?
- Hur har tillgänglighetsrådet och länsrådet i frågor om funktionsnedsättningar (LFF) involverats i frågan om framtida utformning av dialog gentemot invånare, kommunrepresentanter och funktionsrättsrörelse?

Sammanfattning och svar

Trafik- och tillgänglighetsrådet inrättades av Länstrafiken och har haft regelbundna möten sedan flera år tillbaka i tiden. Då ett stigande problem med att rekrytera deltagare i rådet blivit allt tydligare de sista åren beslutade Länstrafiken under våren 2025 att avveckla Trafik- och tillgänglighetsrådet.

Tillgänglighetsfrågor rörande allmänna kollektivtrafiken och serviceresor hänvisas till Läns pensionärsrådet och Länsrådet för funktionsnedsättningar. Dessa råd utgör formella samverkansorgan och har en nära koppling till regionstyrelsen. Inom råden finns referensgrupper för kollektivtrafik där Länstrafiken deltar. Utöver detta sker regelbundet en mer informell samverkan med flera organisationer i länet, som till exempel Funktionsrätt i Jönköpings län och Synskadades Riksförbund i Jönköpings län.

Vid det senaste hållna mötet med Trafik- och tillgänglighetsrådet den 9:e juni 2025 informerades det om att en översyn av dialogvägar kring frågor om tillgänglighet var aktuell.

Då rådet inte utgör ett politiskt beslutat organ utan är ett verksamhetsinitierat forum är det också verksamheten som råder över om det ska finnas kvar eller inte. Vi ser alltså inte att frågor kring tillgänglighet kommer att förloras utan fortsatt kommer att kunna hanteras inom de ordinarie politiska processerna, såsom i Läns pensionärsrådet och Länsrådet för funktionsnedsättningar, samt genom de politiska ärende- och beslutsvägar som gäller i övrigt.

Tommie Ekered (M)

Ordförande i nämnd för trafik,
infrastruktur och miljö