

Regionfullmäktige

Svar på interpellation från Mikael Ekvall, Vänsterpartiet – Ett tillgängligt sjukhus behöver ha en välplanerad parkering

I en interpellation från Mikael Ekvall, Vänsterpartiet, ställs frågorna:

- Är den politiska majoriteten nöjd med parkeringssituationen vid Länssjukhuset Ryhov?
- Vad avser den politiska majoriteten göra för att säkerställa en ändamålsenlig parkeringssituation vid Länssjukhuset Ryhov?
- När kan vi förvänta oss en parkeringssituation vid Länssjukhuset Ryhov som är ändamålsenlig och som inte slösar med patienternas och personalens tid?

Sammanfattning och svar

Den politiska ledningen delar interpellantens problembild som beskrivs. När Samverkan Region Jönköpings län tillträdde var vi överens om behovet att lösa parkeringsplatser vid Ryhov och därför har vi bett förvaltningen att presentera förslag på lösningar till parkeringssituationen, både kortsiktigt och långsiktigt.

På sjukhusområdet Ryhov finns i dag finns drygt 2600 parkeringsplatser för besökare, personal samt pool- och verksamhetsbilar. Dessa parkeringsplatser är fördelade på flera ytor över hela sjukhusområdet. Större kluster av parkeringar finns på parkeringsdäcken vid huvudentrén, vid Qulturum och öster om hus D9. Antalet p-platser har sedan 2016 ökat med ca 430 platser varav 300 platser har tillkommit sedan 2019. Omkring 300 av platserna är anlagda på ytor med tillfälliga bygglov, delvis i syfte att ersätta parkeringsplatser som tillfälligt tas i anspråk i samband med ombyggnaden av huvudentrén.

Det finns möjligheter att utöka antalet parkeringsplatser på sjukhusområdet. En potentiell lösning för ett större tillskott av parkeringsplatser vore genom att bygga parkeringshus. Ett parkeringshus placerat på parkeringsytan öster om hus D9 skulle kunna ge ett tillskott på upp till 300-400 nya p-platser. Företrädesvis skulle dessa parkeringar vara avsedda för personal och då skulle fler parkeringar i anslutning till huvudentrén kunna reserveras för besökare. Det finns fördelar med att samla parkeringsplatser i större kluster tex för att minska behovet av att köra

runt och leta parkeringar. Större samlingar av parkeringsplatser ger också möjlighet att på ett bättre sätt visualisera tillgängligheten.

Utökning av markparkeringar kan ske i begränsad omfattning. Möjligheterna till mer omfattande utökningar av markparkeringar begränsas av flera faktorer. Problematiken med översvämningsrisk måste beaktas. För att skydda byggnader och verksamhet från risk för översvämning måste dagvattenhanteringen prioriteras. Delar av problematiken beror på den stora andelen hårdgjord yta vid A6 området.

Markytor kommer också att behöva användas som etableringsområde många år framöver då ny- och ombyggnader, utbyte av teknisk försörjning mm kommer att ske på sjukhuset. Även möjligheterna till utbyggnad och utveckling av sjukhuset måste beaktas vid anläggande av parkeringar. De tillfälliga parkeringsplatserna kan behållas fram tills att ytan behöver tas i anspråk för utbyggnad av sjukhuset eller som etableringsyta för ombyggnader och vissa kan göras om till permanenta platser. Sjukhusområdet består till stora delar av värdefull och hälsofrämjande utemiljö som fungerar som rekreationsplats för patienter, personal och besökare. Utemiljön bidrar till att öka den biologiska mångfalden, även det i enlighet med målen i Hållbarhetsprogrammet.

Regionfastigheter undersöker för närvarande möjligheterna att hyra parkeringsplatser på fastigheter som ligger i närheten av sjukhusområdet som också vore en potentiell lösning av parkeringssituationen.

Rachel De Basso
Regionstyrelsens ordförande