

Regionfullmäktige

Svar på interpellation från Anna-Karin Ramnemo, Vänsterpartiet: Cykelväg Nissafors-Hestra borde vara prioriterad?

I en interpellation från Anna-Karin Ramnemo, Vänsterpartiet, ställs frågorna:

- Anser nämndens ordförande att cykelväg på sträckan Nissafors Hestra skulle bidra till att stärka turismen, näringslivet och arbetspendlingen i området?
- Anser nämndens ordförande att sträckan Nissafors-Hestra borde vara prioriterad?

Sammanfattning och svar

Syftet med den regionala cykelplanen som nu föreslås är att peka ut de sträckor som har störst potential att öka vardagscykling och sammanhängande cykelbarhet i länet. Det finns begränsade möjligheter till satsningar och det gör att det är mycket få sträckor som kan komma i fråga.

Det är svårt att på förhand avgöra vilken effekt en enskild satsning i transportinfrastruktur kan förväntas ge på den generella utvecklingen i ett område. Det är dock rimligt att anta att en tillkommande cykelbana skulle ha förutsättningar att främja turismen, näringslivet och i viss mån även arbetspendlingen i området kring Nissafors - Hestra.

Vid prioritering av brister att åtgärda utgår förslaget till regional cykelplan från de mål om ökad vardagscykling och sammanhängande cykelbarhet i länet som har beslutats i den regionala cykelstrategin. Det betyder att brister ska prioriteras utifrån potentialen att möjliggöra vardagscykelresor. Dessa prioriteringar baseras på utförda flödesberäkningar, vilka utgår från data kring var människor bor respektive arbetar/går i skolan.

Jämfört med andra brister i länet bedöms den aktuella sträckan ha relativt låg potential för att öka andelen vardagsresor, och har därför inte lyfts som en prioriterad brist för åtgärd i den regionala cykelplanen.

I det fall det är möjligt att skapa en trafiksäker lösning för oskyddade trafikanter genom avgränsade punktinsatser kan det vara aktuellt att lyfta bristen för åtgärd inom potten för trafiksäkerhet och framkomlighet i den regionala transportplanen

för Jönköpings län. Åtgärder som finansieras ur denna pott prioriteras av Trafikverket med utgångspunkt i kriterier i den regionala transportplanen.

Tommie Ekered
Ordförande i nämnden för trafik,
infrastruktur och miljö