

Vänsterpartiet
Region Jönköpings län

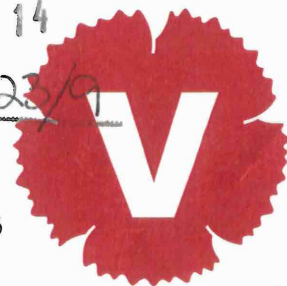
2023 11 14

Region
Jönköpings län

2023 -11- 14

Dnr. BjL 2023/9

INTERPELLATION
Till ordförande i Nämnden
för Trafik, infrastruktur och miljö



Cykelväg Nissafors – Hestra borde vara prioriterad?

En tänkbar cykelväg som länge varit uppe för diskussion och varit föremål för utredande, men som inte blivit av, är sträckan mellan Nissafors och Hestra. Sträckan är ca 3 km lång och borde i mitt tycke vara högt prioriterad.

Mycket har skrivits från både politiken i Gnosjö och Gislaved på ämnet. Det handlar bland annat om synpunkter från samhällsföreningen Nissafors, motioner från Vänsterpartiet både i Gnosjö och från Gislaved samt samråd mellan kommunalråd om vikten av att en cykelväg kommer till stånd. En skrivelse från Isabergsstiftelsen, utifrån turismaspekten i området, har också lämnats in och det har även inkommit medborgarförslag.

Många i området är överens om att en cykelväg borde finnas på plats, främst av säkerhetsskäl men också för att erbjuda arbetspendling och rekreationscykling för både turister och invånare. Turismen i området har ökat markant under tiden som allt skrivande om en cykelväg pågått. På Isaberg erbjuds aktiviteter året runt, varav cykling i området runt Hestra och Nissafors blivit ett stort dragplåster för turismnäringen. Turismen är mycket viktig för vår region och vi får inte försumma viktiga chanser att stimulera och stärka den ytterligare. Efter utredande och besvarande av motion från Vänsterpartiet i Gnosjö och Gislaved angående att bygga en cykelväg på sträckan så landade det i att detta borde vara en fråga för Region Jönköpings län.

Nu har Region Jönköpings län haft ute förslaget gällande prioriterade sträckor i cykelplanen för remiss och kommunerna har fått möjlighet att svara som remissinstanser. Men sträckan mellan Nissafors och Hestra finns så vitt jag kan se inte med. Detta trots att den borde ha högsta prioritet. Det skulle betyda mycket för invånarna på de båda orterna och turismen skulle stärkas om den aktuella cykelsträckan blev verklighet. Det skulle även öka arbetspendlingen med cykel och även rekreationscyklingen om en säker, trygg cykelväg kom till stånd på sträckan.

Med anledning av ovanstående ställer jag följande interpellationsfrågor:

Anser nämndens ordförande att cykelväg på sträckan Nissafors – Hestra skulle bidra till att stärka turismen, näringslivet och arbetspendlingen i området?

Anser nämndens ordförande att sträckan Nissafors –Hestra borde vara prioriterad?

Anna-Karin Ramnemo
Vänsterpartiets Regiongrupp