

Vänsterpartiet
Region Jönköpings län

INTERPELLATION



2023 -09- 25

Dnr EJL 2023/9

2023 09 25

Till Tommie Ekered,
Ordförande Trafik, infrastruktur och miljö



Hållbar arbetspendling gynnar både klimat, hälsa och ekonomi

Region Jönköping behöver ta på sig ledartröjan som arbetsgivare när det gäller att främja hållbar arbetspendling i regionen, och på det sättet radikalt minska CO2. Då har vi en chans att nå målen för utsläppsminskning enligt Parisavtalet, länets CO2-budget samt Agenda 2030. Förutsättningar behövs i form av förmåner från regionen som arbetsgivare för att våra anställda ska få en rimlig chans att ställa om från bil till hållbara alternativ såsom kollektivtrafik, cykel och promenad.

Det ska löna sig att ställa bilen och istället nyttja de hållbara resealternativen som gynnar både hälsa, ekonomi och miljö. Ska vi nå en utsläppsminskning på minst 30% till 2025, som också är målet i budget för 2024 så måste vi höja ambitionen när det gäller hållbar arbetspendling. Vi kan klara av utmaningen men då krävs det att regionen tar på sig ledartröjan och går före inom exempelvis områden såsom hållbara arbetsscheman, studie- och arbetspendling - genom olika förmåner och reformer för att sänka utsläppen. Det kan handla om förmånscykel, cykelpool eller ett busskort till reducerad avgift för tåg eller lönepåslag för att man väljer det alternativet i sin arbetspendling som är hållbart.

Attrakt har i sitt projekt visat på mycket positiva resultat, då 1200 personer från 12 olika organisationer/ och företag i Region Jönköpings län deltog i ett projekt som hade som syfte att stärka det hållbara resandet. Nio av tio som deltog i studien fortsatte med den hållbara arbetspendlingen efter avslutat projekt, bilåkandet till och från arbete minskade med 20%.

Om vi ska ha en chans att nå uppställda mål på utsläppsminskning behövs konkreta åtgärder. Dessa konkreta åtgärder kan exempelvis vara: Förmånscyklar, cykelservice, hållbar pendling som arbetstid, personalrabatter för hållbart resande, miljöbonus på lönen, busskort med mera.

Med anledning av ovanstående och det brådskande klimatnödläget ställer jag följande interpellationsfrågor:

Vad kan Region Jönköpings län göra för att gå före och ta på sig ledartröjan när det gäller hållbar arbetspendling för de egna anställda och för andra resenärer i vår region?

Tror du att ni kommer nå de uppsatta miljömålen inom trafiken såsom exempelvis målet om utsläppsminskning på 30 % till 2025 vad avser arbetspendling?

Anna-Karin Ramnemo
Vänsterpartiet