

Regionfullmäktige

Svar på interpellation från Joseph Tornell, Kristdemokraterna – Hur ska de 35 miljonerna för utveckling av kollektivtrafiken användas?

I en interpellation från Joseph Tornell, Kristdemokraterna, ställs frågan:

- Hur ska de 35 miljonerna för utveckling av kollektivtrafiken användas?

Sammanfattning och svar

I Trafikförsörjningsprogrammet framgår det på en övergripande nivå hur kollektivtrafiken långsiktigt ska utvecklas fram till år 2035. I budget med verksamhetsplan 2023 finns 35 miljoner kronor avsatta för utbyggnad av kollektivtrafiken och ytterligare 36 miljoner kronor avsatta för att täcka de ökade drivmedelskostnaderna.

Länstrafiken redovisar ett negativt resultat för 2022 på ca 132 miljoner kronor. Bedömningen är att de fortsatt höga drivmedelspriserna kommer att innebära ett negativt resultat för Länstrafiken på ca 110 miljoner kronor för 2023 om inga åtgärder vidtas.

Som ett resultat av detta gav i november 2022 Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö regionledningskontoret i uppdrag att omedelbart påbörja arbetet för en budget i balans enligt de framtagna förslagen. I de framtagna förslagen framgår det att de 35 miljoner kronor som är avsatta för utbyggnad av kollektivtrafiken år 2023 kommer att användas för att täcka en del av underskottet.

Mot de målsättningar som finns i trafikförsörjningsprogrammet om ett ökat resande och för att finansiera fortsatta satsningar på som exempelvis anskaffning av nya Krösatåg och ny tågdepå enligt intentionerna i trafikförsörjningsprogrammet så behövs det betydande resursförstärkningar.

Förutom budgettillskotten på 35 miljoner kronor och 36 miljoner kronor och en uppräknig av biljettpreiserna behöver trafikutbudet reduceras med ca 40 miljoner kronor för att Länstrafikens budget ska vara i balans under senare delen av 2023, enligt nämndens uppdrag.

Tommie Ekered (M)
Ordförande i nämnden för trafik,
infrastruktur och miljö