

Regionfullmäktige

Svar på interpellation från Leif Andersson, Centerpartiet – Hur går Regionen vidare med frågan om nya stambanor?

I en interpellation från Leif Andersson, Centerpartiet, ställs frågorna:

- Hur ska Region Jönköpings län agera framåt när det gäller nya stambanor?
- Hur tänker ni arbeta med kringliggande regioner för att lösa de stora kapacitetsproblemen som järnvägsnätet lider av?
- Hur ska underhåll och utbyggnad finansieras när EU-stödet på 30% av byggkostnaden uteblir?

Sammanfattning och svar

Den plan som finns framtagen i Region Jönköpings läns samverkansprojekt för nya stambanor bör ligga fast. Frågan om Region Jönköpings läns fortsatta arbete med nya stambanor har varit en viktig fråga att hantera direkt i den nya mandatperioden, inte minst mot bakgrund av det uppdrag regeringen gav till Trafikverket den 23 december om att avbryta planeringen av nya stambanor för höghastighetståg.

Regeringen har valt att stryka nya stambanor från EU:s karta över TEN-T (Trans-European Transport Network) vilket innebär att finansiering faller bort. Nya stambanor skulle vara av stor betydelse för Jönköpings län. Mycket arbete och stora investeringar har lagts ned av länets kommuner för företagens och invånarnas bästa och det skulle vara olyckligt att nu ändra kurs regionalt.

Vårt län har genom sin geografiska placering och starka logistikinriktning mycket att vinna på att de nya stambanorna blir verklighet. Det gör att det kan finnas olika inställning i den här frågan på regional och nationell nivå även inom partier. I övrigt kommer stora fördelar även att uppstå för regionerna både norr, väster och söder om oss.

Projektet Nya stambanors inriktning är att genom kommunikation och relevanta analyser och underlag belysa varför nya stambanor behövs. Arbetet utgår från ett nationellt och systemövergripande perspektiv. Därtill kopplas ett regionalt och lokalt perspektiv. Den strategi som har lagts fast är att arbete ska ske på regionövergripande nivå, mellankommunal nivå och publikt. Det pågår även ett

nära och aktivt interregionalt samarbete som bör fortsätta. Genom att gå samman har vi bättre möjligheter att få genomslag i vår kommunikation. Olika aktiviteter är planerade för året och bör löpa på. Arbetet för nya stambanor är ett långsiktigt arbete med fokus på att skapa bättre förutsättningar för länets framtida utveckling och kommande generationer.

Nya stambanor skulle förbättra länets möjligheter till fortsatt utveckling på ett avgörande sätt genom att arbetsmarknadsregionen förstoras och förmågan att transportera gods på ett hållbart sätt ökar avsevärt. Idag råder stor kapacitetsbrist på den befintliga stambanan där persontrafik och gods trängs samtidigt. Något som inte upprustning av befintlig bana kan lösa. Det kommer att behövas en ytterligare bana för att frigöra så mycket kapacitet som efterfrågas nu och i framtiden, både för snabba hållbara persontransporter och hållbara godstransporter. Det finns också en stark koppling till den utveckling som sker i norra Europa där Fehmarn bält-förbindelsen, som öppnar år 2029, kommer medföra enormt förbättrade möjligheter både för att transportera gods och att resa.

Tommie Ekered (M)
Ordförande i nämnden för trafik
infrastruktur och miljö