

## INTERPELLATION TILL TOMMIE EKERED (M) ORDFÖRANDE I NÄMND FÖR TRAFIK, INFRASTRUKTUR OCH MILJÖ

### **Hur går Regionen vidare med frågan om nya stambanor?**

Statens oväntade lappkast, det vill säga den nya regeringens besked om att inte fullfölja avtalen om nya stambanor har lagt sig som en våt filt över all samhällsplanering i Jönköpings län. Faktum är att vårt län är den största förloraren i detta tvärkast, både ekonomiskt och utvecklingsmässigt. Tre kommuner i vårt län har satsat miljontals kronor för att leva upp till de avtal som tecknades med dåvarande regering. Även Region Jönköpings län och TIM-nämnden har med nya stambanor i sin budget med flerårsplan.

Länets invånare, företag och näringslivsorganisationer har investerat och förutsatt denna investering som avsevärt höjer kapaciteten på järnvägsnätet och underlättar för såväl persontrafik som godstrafik. I ett slag kullkastades årtal av arbete i och med att regeringen och infrastrukturministern, tidigare riksdagsledamoten från länet tvärvänder. Regeringen Kristersson bekräftar att staten inte är en pålitlig förhandlingspart. Arbetet med Sverigeförhandlingen lanserades 2014 med regeringen Reinfeldt, bekräftades av regeringen Löfven och stoppades av regeringen Kristersson. Vilken kommun/region kommer i framtiden anse det mödan värt att sätta sig i förhandlingar med den svenska staten? Vad innebär detta avtalsbrott för tilltron till staten som förhandlingspart?

Det senaste som framkommit i denna fråga är att Sverige nu riskerar att missa miljarder kronor i EU-stöd på grund av de ändrade tågkartorna. Allt detta föranleder några frågor till TIM-nämndens ordförande:



Hur ska Region Jönköpings län agera framåt när det gäller nya stambanor?

Hur tänker ni arbeta med kringliggande regioner för att lösa de stora kapacitetsproblemen som järnvägsnätet lider av?

Hur ska underhåll och utbyggnad finansieras när EU-stödet på 30% av byggkostnaden uteblir?

Leif Andersson  
Centerpartiet