

Regionfullmäktige

## Svar på interpellation från Samuel Godrén, Sverigedemokraterna – Busshållplatsen i Bottnaryd

I en interpellation från Samuel Godrén, Sverigedemokraterna ställs frågorna:

1. Anser du att fördelarna med flytten av hållplatsen fortfarande överväger de nackdelar som finns?
2. Är du villig att omförhandla med Västtrafik för att gå tillbaka till det tidigare upplägget med en hållplats inne i samhället?
3. Vad anser du om riskerna att hastigheten är hela 100 km/h förbi hållplatsen?

### Sammanfattning och svar

1. Ja, busslinje 250:s huvudsakliga uppgift ligger i stråket Jönköping-Ulricehamn-Borås.
2. Nej, det är inte linje 250:s huvuduppgift utan linje 131 är till för trafiken inne samhället och i detta råder samsyn med Västtrafik.
3. På sikt behöver Rv40 byggas om till motorväg. Nämnda hållplats har idag en upplyst gångtunnel under Rv40 för att säkra på och avstigande vid hållplatserna som finns längs linje 250:s sträckning.

Den åtgärdsvalstudie som finns är från hösten 2016 och genomfördes av Region Jönköping, Jönköpings kommun och Ulricehamns kommun.

I dokumentet framkommer att man tittat på sträckan Ulricehamn (trafikplats Hester) till Jönköping (trafikplats Haga). Dokumentet listar ett antal åtgärder för att förbättra stråkets attraktivitet. Dokumentet tar upp möjligheten att anlägga hållplatser utmed RV 40 som åtgärder för att gagna kollektivtrafiken. Andra aspekter som nämns i dokumentet är kortare restid, högre andel hållbara transporter och regionförstoring (ökat arbetsmarknadsutbyte).

Följande citat står att finna i dokumentet på sidan 28:

*”Vägen har även brister relaterat till hållbara transporter. Exempelvis är turtäthet för buss låg, dålig standard och avsaknad (i Bottnaryd utmed väg 40) av busshållplatser, avsaknad av pendelparkeringar och låg standard för fotgängare och cyklister.”*

Önskemål om hållplatslägen utmed Rv40 har funnits sedan länge från Jönköpings Länstrafiks sida (minst sedan 2005). Det råder sedan länge samsyn mellan Västtrafik och Jönköpings Länstrafik i att minska restiden mellan Ulricehamn och Jönköping. Utflyttning av hållplatslägen till Rv40 har skett för flera år sedan på VGR-sidan.

Stråket Borås-Ulricehamn-Jönköping har tidigare trafikerats av en genomgående busslinje men har sedan ett antal år tillbaka delats upp i två linjer då Västtrafik bedömt pendlingspotentialen avsevärt starkare mellan Ulricehamn och Borås. Linje 250 trafikerar idag sträckan Jönköping-Ulricehamn medan linje 200 trafikerar sträckan Ulricehamn-Borås. Antalet regelbundna pendlare som åker hela vägen Borås-Jönköping har bedömts vara för få till antalet för att köra genomgående trafik.

Utöver linje 250 trafikeras sträckan Bottnaryd-Jönköping av linje 131 med ett litet antal turer på vardagar i strategiska tidslägen i Jönköpings Länstrafiks regi.

Trafikverket såg en möjlighet att på ett kostnadseffektivt sätt förbättra utfarten från Bottnaryd till Rv40 samtidigt som man tillgodosåg kollektivtrafikens önskemål om ett hållplatsläge vid Rv40. Trafikverket utformar alla nya hållplatser enligt VGU (vägar och gators utformning) vilket är ett regelverk de har att förhålla sig till.

Beträffande hastighetsgränser är det 70 km/h vid hållplatsen i riktning mot Jönköping, i andra riktningen är vägen tvåfilig och där är det 100 km/h förbi hållplatsen, bussen har en egen ficka på båda sidor vägen.

Gällande ansvarsfrågan kan konstateras att kommunen har ansvar för all utrustning ovan jord som exempelvis kur, papperskorg, belysning och bänkar. Trafikverket ansvarar för markanläggning i anslutning till statlig väg exempelvis hårdgjord yta, plattor och fickans utformning m.m. Länstrafiken ansvarar för trafikinformation och trafikeringsplaneringen av hållplatsen.

Marcus Eskdahl  
Ordförande i nämnden för trafik  
infrastruktur och miljö